

SHIMANO STEPS

Komplexní systém elektrického pohonu Shimano (STEPS)

Příručka uživatele

Sada E6000

Původní návod k používání

OBSAH

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ	2
Důležité bezpečnostní pokyny	2
Pro zajištění bezpečnosti	2
Vlastnost SHIMANO STEPS	5
Vlastnosti	5
Jízda na bicyklu	5
Režim podpory šlapání	6
Názvy komponentů	7
Vlastnosti	8
Použití	8
ÚVOD	8
Nabíjení aku-baterie	8
Aku-baterie a zobrazení na nabíječe	11
Manipulace a nabíjení aku-baterie	12
Upevnění / vyjmutí aku-baterie	13
Přepínání mezi zobrazením cyklocomputeru a režimy	15
Upevnění a vyjmutí cyklocomputeru	16
Zapnutí / vypnutí	17
Zobrazení loga SHIMANO STEPS	17
Základní zobrazení	18
Režim nastavování	27
Funkce zálohování dat nastavení pohonné jednotky	35
Zapojení a komunikace s PC	35
Stažení aplikace	35
Odstraňování problémů	36
Úroveň nabití a signalizace poruchy	36
Chybová hlášení cyklocomputeru	37
Odstraňování problémů	39



Příručky uživatelů v jiných jazykových verzích jsou k dispozici na <http://si.shimano.com>

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Pro pokyny pro montáž a nastavení, které nenajdete v této příručce se obraťte na svého cykloprodejce nebo dodavatele. Odborná příručka pro profesionální cyklistické mechaniky je rovněž dostupná na našich stránkách (<http://si.shimano.com>)
- Produkt nerozebírejte ani neupravujte.
- Produkt používejte v souladu s platnými předpisy a zákony.

Pro zaručení bezpečnosti se před používáním důsledně seznámte s touto příručkou a při používání postupujte podle ní.

Důležité bezpečnostní pokyny

Výměnu opotřebovaných vodiček svěřte svému cykloprodejci nebo dodavateli.

Dodržováním těchto pokynů předejdete popálení nebo dalším zraněním způsobeným únikem kapalin, přehřátím, vzplanutím nebo výbuchem.

Pro zajištění bezpečnosti

NEBEZPEČÍ

manipulace s aku-baterií

- Aku-baterii nedeformujte, neupravujte, nerozebírejte. Nepoužívejte pájku přímo na její kontakty. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí aku-baterie.
- Aku-baterii neponechávejte v blízkosti zdrojů tepla např. topných těles. Aku-baterii neohřívejte a nevhazujte do ohně. Jinak by mohlo dojít k puknutí nebo vzplanutí aku-baterie.
- Aku-baterii nevystavujte silným rázům, neházejte s ní. Při nedodržení hrozí nebezpečí přehřátí, puknutí nebo vzplanutí.
- Aku-baterii nedávejte do sladké ani mořské vody a zabraňte průniku vlhkosti na konektory. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí aku-baterie.
- Používejte výrobcem stanovenou kombinaci aku-baterie a nabíječky a dodržujte stanovené nabíjecí podmínky. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí aku-baterie.

UPOZORNĚNÍ

Pro zajištění bezpečné jízdy

- Při jízdě nevěnujte přílišnou pozornost údajům cyklocomputeru, mohlo by dojít k nehodě.
- Před jízdou zkontrolujte, zda jsou obě kola bicyklu spolehlivě upevněna. Pokud nejsou kola správně upevněna, může dojít pádu s vážnými následky.
- Před jízdou na bicyklu s pomocným pohonem v provozu na víceproudých komunikacích i mezi chodci se plně seznámte s jeho vlastnostmi a ovládaním. Bezprostřední jízda bez poučení může být příčinou nehody.
- Před jízdou za snížené viditelnosti zkontrolujte funkčnost osvětlení.

Dbejte na bezpečnost

- Před montáží komponentů a vodičů se ujistěte, že je z bicyklu vyjmuta aku-baterie a odpojen nabíjecí kabel. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.
- Při nabíjení aku-baterie upevnění na bicyklu s bicyklem nehýbejte. Mohlo by dojít k uvolnění vidlice přívodního kabelu nabíječky ze zásuvky a riziku požáru z důvodu špatného kontaktu.
- Při montáži tohoto produktu vždy postupujte podle příručky uživatele. Navíc důvodně doporučujeme použití pouze originálních komponentů Shimano. Pokud nejsou šrouby a matice řádně utaženy, může dojít k poškození tohoto produktu, pádu a vážnému zranění jezdce.
- Produkt nerozebírejte. Při demontáži by mohlo dojít ke zranění osob.
- Po důsledném seznámení s touto příručkou ji uložte na vhodné místo pro pozdější potřebu.

Manipulace s aku-baterií

- Pokud se jakákoli kapalina z aku-baterie dostane do očí, neprodleně, bez mnutí, důkladně omyjte zasažené místo čistou vodou z vodovodního kohoutku a vyhledejte lékařskou pomoc. Zanedbáním by mohlo dojít k vážnému poškození zraku.
- Aku-baterii nenabíjejte venku ani ve vlhkém prostředí. Hrozilo by nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Konektor nepřipojujte ani neodpojujte pokud je mokrá. Hrozilo by nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Pokud je konektor mokrá, před zapojením jej důkladně osušte.
- Pokud není ani po šesti hodinách nabíjení aku-baterie plně nabitá, neprodleně ukončete nabíjení odpojením nabíječky ze zásuvky a obraťte se na svého cykloprodejce. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí aku-baterie.
- Aku-baterii nepoužívejte pokud je na ní patrné poškrábání, nebo jiné vnější poškození. Jinak by mohlo dojít k puknutí, přehřátí nebo problémům s funkcí.
- Níže jsou uvedeny provozní teploty aku-baterie. Aku-baterii nepoužívejte v prostředí mimo tyto hodnoty. Při používání nebo uskladnění aku-baterie v prostředí mimo tyto hodnoty, může dojít ke vzplanutí, zranění nebo problémům s fungováním.
 1. Při používání: -10°C - 50°C
 2. Při nabíjení: 0 °C - 40 °C

Čištění

- Četnost údržby závisí na jízdních podmínkách. Řetěz čistěte v pravidelných intervalech vhodným čisticím prostředkem na řetězy. Za žádných okolností nepoužívejte pro odstranění rzi zásadité čističe nebo prostředky na bázi kyselin. Tyto prostředky mohou způsobit poškození řetězu a vážná poranění.



UPOZORNĚNÍ

Pro bezpečnou

- Pro bezpečnou jízdu dodržujte pokyny v příručce uživatele bicyklu.

bezpečné používání

- Pravidelně kontrolujte nabíječku aku-baterie, propojovací adaptér a zejména přívodní kabel, zdířku a plášť, zda nejsou poškozené. Pokud jsou nabíječka nebo propojovací adaptér poškozené, nepoužívejte je a nahraďte novými.
- Tento systém není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými psychickými, smyslovými, či mentálními schopnostmi, nebo nedostatečně zkušenými a znalými osobami, pokud nemají dozor, zodpovědný za jejich bezpečnost, či neprošli instrukcemi pro způsob používání.
- Zabraňte dětem zdržovat se v blízkosti tohoto produktu.

Manipulace s aku-baterií

- Aku-baterii neponechávejte na místech vystavených přímému slunečnímu svitu, uvnitř ve vozidlech za slunečního počasí či na jiných horkých místech. Mohlo by dojít k úniku kapaliny.
- Pokud se jakákoli uniklá kapalina dostane do kontaktu s pokožkou nebo oděvem, neprodleně omyjte místo čistou vodou. Uniklá kapalina může poranit pokožku.
- Aku-baterii přechovávávejte na bezpečném místě mimo dosah dětí a domácích zvířat.

Čištění

- Při poruše nebo jakýchkoli problémech se obraťte na svého cykloprodejce.
- Nikdy se nepokoušejte vlastnoručně systém upravovat, mohlo by dojít k problémům s funkcí systému.

Poznámka

Bezpečné používání

- Na všechny konektory, které se právě nepoužívají, nasadte kryt.
- S montáží a nastavením se obraťte na svého cykloprodejce.
- Komponenty systému jsou plně vodovzdorné a lze je používat pro jízdy za mokra. Nikdy je však záměrně nedávejte do vody.
- Bicykl neumývejte vysokotlakými myčkami. Pokud by voda vnikla do některého z komponentů, mohlo by dojít k funkčním problémům či korozi.
- Bicykl neobraťte koly vzhůru. Mohlo by dojít k poškození spínačů řazení nebo cyklocomputeru.
- Se všemi součástmi zacházejte opatrně, nevystavujte je nárazům.
- Přestože má bicykl i po vyjmutí aku-baterie stejné vlastnosti jako běžný bicykl, nelze zapnout světla, připojená k elektrickému systému kola. Pamatujte, že používání bicyklu za těchto podmínek může být v některých zemích považováno za přestupek proti dopravním předpisům.
- Při nabíjení aku-baterie, upevněné na bicyklu, dodržujte následující pokyny:
 - Před nabíjením se ujistěte, že na nabíjecí zdířce aku-baterie a nabíjecím konektoru není voda.
 - Před nabíjením zkontrolujte, zda je aku-baterie zamknutá v držáku.
 - Při nabíjení aku-baterii nevyndávejte z držáku.
 - Nerozjíždějte se s připojenou nabíječkou.
 - Pokud neprobíhá nabíjení, vždy na nabíjecí zdířku aku-baterie upevněte kryt.

Manipulace s aku-baterií

- Při převážení bicyklu s podporou šlapání ve vozidle vyjměte aku-baterii a umístěte ji na vhodné, stabilní místo ve vozidle.
- Před připojením aku-baterie se ujistěte, že se v konektoru nenahromadila voda a zapojte ji.

Pokyny pro likvidaci v zemích mimo Evropskou Unii



Tento symbol se vztahuje pouze na Evropskou unii. Při likvidaci použitých akumulátorů postupujte podle platných zákonů. V případě nejasností se obraťte na svého cykloprodejce.

Podpora šlapání

- Pokud není systém správně nastaven, např. pokud je napětí řetězu příliš vysoké, nelze dosáhnout plný účinek podpory šlapání. Pokud taková situace nastane, obraťte se na svého cykloprodejce.

<DU-E6010>

- Tento komponent je vhodný pro protišlapací brzdy. Bez klik, namontovaných ve správné poloze, nebo při nesprávném napnutí řetězu se obraťte na svého cykloprodejce, neboť nemusí být dosaženo správné podpory šlapání.

Štítek

- Některé z důležitých údajů, uvedených v této příručce, jsou rovněž uvedeny na štítku nabíječky.

Čištění

- Číslo uvedené na klíči aku-baterie je nezbytné při pořizování náhradních klíčů. Uchovejte ho na bezpečném místě.
- Pro aktualizace software produktů se obračejte do místa zakoupení. Nejaktuálnější informace jsou dostupné na stránkách Shimano. Další podrobnosti najdete v oddíle "Zapojení a komunikace s PC".
- Pro čištění žádné součásti nepoužívejte ředidlo ani jiné chemikálie. Mohlo by dojít k poškození povrchu.
- Převodníky v pravidelných intervalech čistěte neutrálním prostředkem. Čištění řetězu pomocí neutrálního čistícího prostředku a jeho mazání je účinná cesta k prodloužení životnosti řetězu i převodníků.
- Pro čištění aku-baterie a plastového krytu použijte namočený, důkladně vyždímaný hadr.
- S dalšími dotazy ohledně používání a údržby se obračejte na svého cykloprodejce.

■ Vlastnosti

- Lehké kompaktní provedení

- Tichá a plynulá jízda

- Špičkové vlastnosti systému řazení (Při použití elektronického řazení)

Tento systém využívá pro řazení převodových stupňů přesná čidla a poskytuje optimální úroveň podpory šlapání, řízenou procesorem.

- Plně automatické řazení (Při použití elektronického řazení 8-stupňového náboje)

Čidla sledují jízdní podmínky, zda jedete do kopce nebo sjíždíte dolů, proti větru nebo na rovině za bezvětří; automatický systém řazení řízený computerem přináší ještě větší požitek z jízdy.

- Režim Start (Pro elektronický systém řazení)

Startovní režim (při použití elektronického řazení) Tato funkce zajišťuje automatické přeřazení po zastavení bicyklu např. u semaforu tak, aby byl pro rozjezd připraven lehký převod.

* Pokud po zastavení přeřadíte na ještě nižší stupeň, než přeřadilo automatické řazení, systém již nepřeřadí automaticky na vyšší stupeň.

- Vhodný pro protišlapací brzdu (DU-E6010)

Zaručuje hladké a dostatečně účinné brzdění.

- Lehký terén

Sportovní s účinnou prodporou šlapání. K dispozici pouze pokud je z výroby bicykl takto koncipován.

- funkce podpory při chůzi (Režim podpory chůze)

* Některé z funkcí uvedených výše lze využívat po aktualizaci firmware. V případě potřeby se obraťte na svého cykloprodejce a nechte provést aktualizaci firmware.

■ Jízda na bicyklu

1. Zapnutí napájení.

- Napájení nelze zapnout při nabíjení.

2. Zvolte požadovaný provozní režim.




3. Systém podpory šlapání se zapne otáčením pedálů.

4. Podle jízdních podmínek měňte jízdní režimy podpory šlapání.

5. Při odstavení bicyklu vypněte napájení systému.

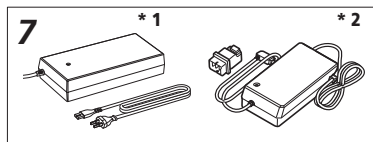
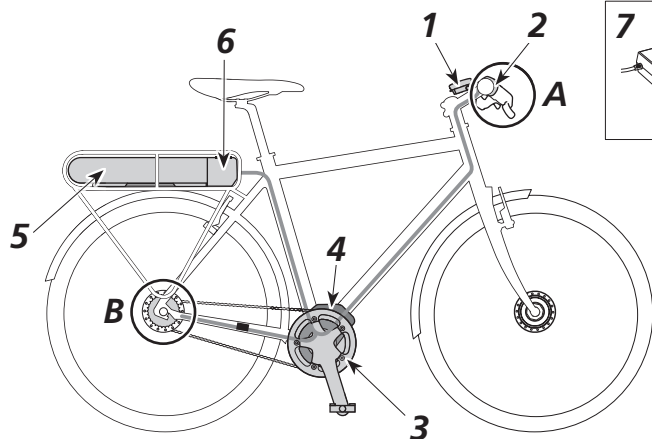
■ Režim podpory šlapání

Režim podpory šlapání SHIMANO STEPS můžete volit podle konkrétní.

HIGH	NORMAL	ECO
		
<p>Při potřebě intenzivní podpory šlapání, např. při jízdě do prudkých kopců.</p>	<p>Při potřebě střední úrovně podpory šlapání, např. pokud si chcete užívat příjemnou jízdu po rovině nebo do mírného kopce.</p>	<p>Pro pohodlné překonávání dlouhých vzdáleností po rovině. Pokud do pedálů nešlapete silně, intenzita podpory se sníží a uspoří se energie.</p>
<p>Pokud je množství energie aku-baterie nízké, úroveň podpory se sníží pro zvýšení dojezdové vzdálenosti.</p>		
<p style="text-align: center;">OFF</p>		
<p>Pokud je napájení vypnuté (OFF), nedochází k podpoře šlapání. Vzhledem k tomu, že při vypnuté podpoře nedochází ke spotřebovávání energie, hodí se pro ušetření energie při vybité aku-baterii.</p>		
<p style="text-align: center;">WALK</p>		
<p>Tento režim je určen především pro situace kdy vedete bicykl obtěžkaný zavazadly nebo při vyvážení bicyklu z parkovacího místa v domě.</p>		

Názvy komponentů

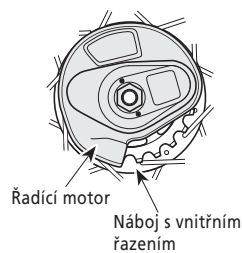
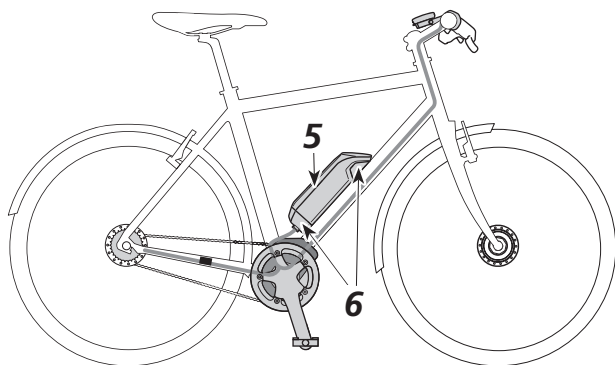
<BT-E6000>



<Elektronické řazení převodů >

A	Spínač řazení	SW-E6000
B	Řadičí motor	MU-S705
	Náboj s vnitřním řazením	SG-C6060
		SG-S705 SG-S505

<BT-E6010>



1	Cyklocomputer	<ul style="list-style-type: none"> • SC-E6000 • SC-E6010 	5	Aku-baterie	<ul style="list-style-type: none"> • BT-E6000 • BT-E6010
2	Spínač podpory	<ul style="list-style-type: none"> • SW-E6000 	6	držák aku-baterie	<ul style="list-style-type: none"> • SM-BME60 • SM-BME61 • BM-E6000 • BM-E6010
3	Převodník / kliky	<ul style="list-style-type: none"> • FC-E6000 • SM-CRE60 	7	Nabíječka aku-baterie * 1: SM-BCE60+SM-BCC1 * 2: EC-E6000	
4	Pohonná jednotka / Čidlo rychlosti	<ul style="list-style-type: none"> • DU-E6000 • DU-E6001 • DU-E6050 • DU-E6010 			

Vlastnosti

Provozní rozsah teplot: Používání	-10-50°C	Typ aku-baterie	Lithium-iontový akumulátor
Provozní rozsah teplot: Používání	0-40°C	Jmenovitá kapacita	11,6 Ah
Skladovací teplota	-20-70°C	Jmenovité napětí	36 V stejnosměrné
Skladovací teplota (aku-baterie)	-20-60°C	Umístění pohonné jednotky	Centrální
Nabíjecí napětí	100-240 V střídavé	Typ motoru	Bezkartáčový stejnosměrný
Nabíjení	< SM-BCE60 > Přibližně 4 hodiny < EC-E6000 > 100% nabití: přibližně 4 hodiny 80% nabití: přibližně 2 hodiny	Jmenovitý výkon pohonné jednotky	250 W

* Rozsah rychlosti podopry šlapání závisí na specifikaci.

DU-E6000, E6001, E6010: 25km/h nebo méně

DU-E6050: 20 mil/h nebo méně

Použití

■ ÚVOD

Při prodeji není aku-baterie připravena k použití.

Aku-baterii je potřeba nabit příslušnou nabíječkou.

před používáním aku-baterii nabijte. Aku -baterii lze používat pokud její LED svítí.

■ Nabíjení aku-baterie

NEBEZPEČÍ

- Používejte stanovenou kombinaci aku-baterie a nabíječky a při nabíjení postupujte podle stanoveného návodu. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí aku-baterie.

UPOZORNĚNÍ

- při odpojování přívodního kabelu nabíječky ze zásuvky, nebo nabíjecího kabelu z aku-baterie je neodpojujte tahem za kabel.
- Při nabíjení aku-baterie upevněné na bicyklu dbejte aby nedocházelo k zakopnutí o kabel a zachycení o jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo pádu bicyklu a poškození komponentů.

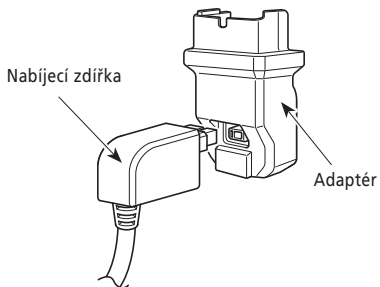


Pokud se bezprostředně po zakoupení bicykl delší dobu nepoužívá, bude nutné před použitím aku-baterii nabit. Nabíjení ovlivňuje životnost aku-baterie.

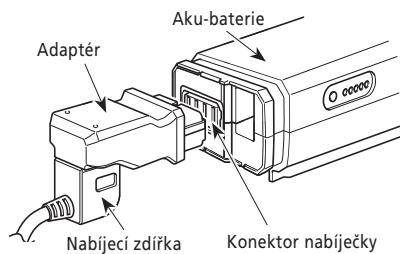
Nabíjení samotné aku-baterie

< EC-E6000 >

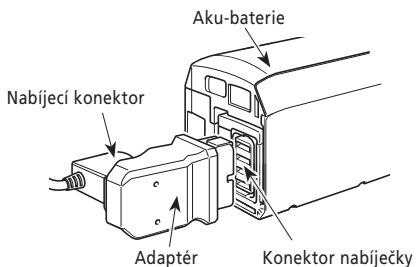
1. Na nabíjecí konektor nasadíte adaptér.
 2. Přívodní kabel nabíječky zapojíte do zásuvky.
 3. Adaptér zapojíte do nabíjecí zdičky na aku-baterii.
- * Při zapojování adaptéru přidržte nabíjecí konektor pod adaptérem. Nabíjecí konektor nezasunujte vzhůru do adaptéru.
- * Aku-baterii nabíjejte v krytém prostoru s rovnou podlahou.



< BT-E6000 >



< BT-E6010 >



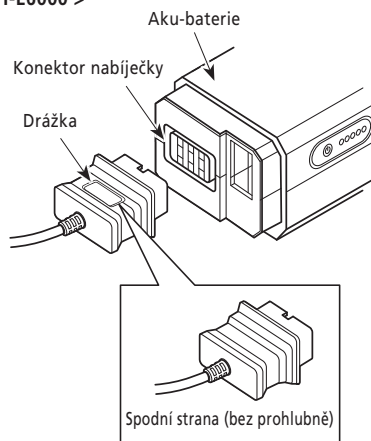
< SM-BCE60 >

1. Konektor nabíječky zapojte do aku-baterie.

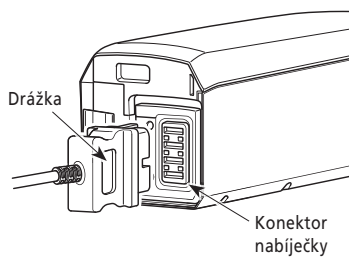
Při zapojování mějte stranu s prohlubní směrem vzhůru.

- * Konektor nejde zapojit s prohlubní směrem dolů.
- * Aku-baterie nabíjejte v krytém prostoru s rovnou podlahou.

< BT-E6000 >



< BT-E6010 >

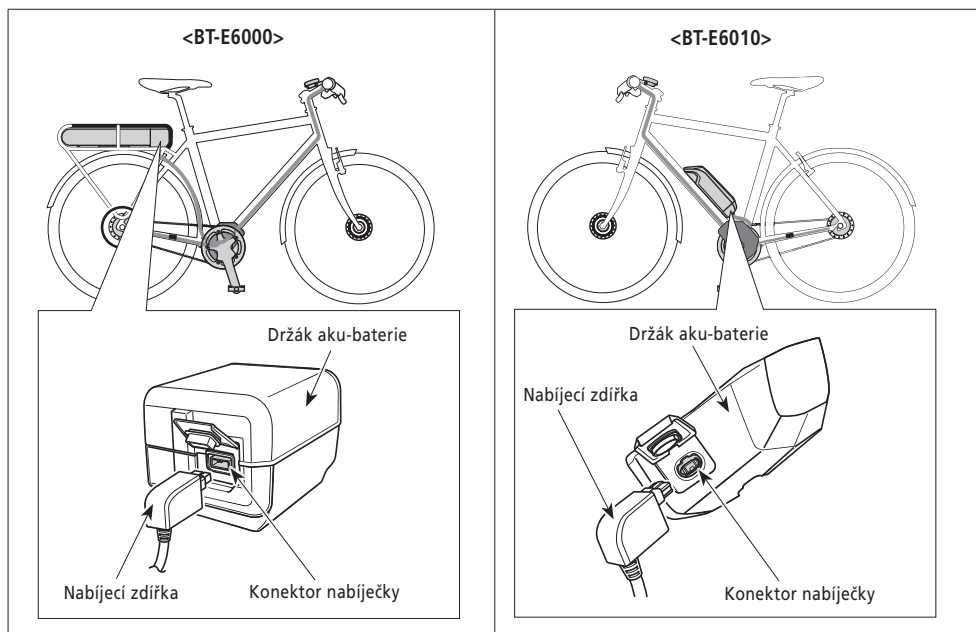


Nabíjení aku-baterie, upevněné na bicyklu

< EC-E6000 >

1. Přívodní kabel nabíječky zapojte zásuvky.
2. Nabíjecí konektor zapojte do nabíjecí zdičky aku-baterie.

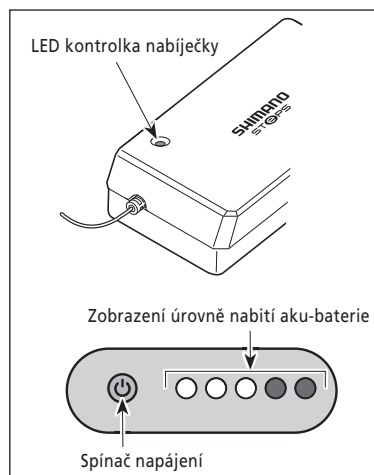
* Nabíječku, před nabíjením, položte na rovný povrch, např. na zem.









■ Aku-baterie a zobrazení na nabíječce

Po zahájení nabíjení se LED na nabíječce rozsvítí. Stav nabíjení lze ověřit na indikátoru úrovně nabití na aku-baterii.

● Svítil	Nabíjení (Až 1 hodinu po dokončení nabíjení)
☀ Bliká	Porucha nabíjení
● Nesvítil	Aku-baterie není připojená (1 hodinu a více po dokončení nabíjení)










Indikace probíhajícího nabíjení

Ukazatel nabití aku-baterie*1	Úroveň nabití
	0% - 20%
	21% - 40%
	41% - 60%
	61% - 80%
	81% - 99%
	100%

*1 ● : Nesvítí ○ : Svítí ☀ : Bliká

Ukazatel nabití aku-baterie

Aktuální stav nabití lze ověřit stiskem tlačítka napájení na aku-baterii. Pokud je aku-baterie upevněná na bicyklu aktuální úroveň nabití se nezobrazuje.

Ukazatel nabití aku-baterie*1	Úroveň nabití
	100% - 81%
	80% - 61%
	60% - 41%
	40% - 21%
	20% - 1%
	0%
	Vypnutí napájení / Ukončení činnosti

*1 ● : Nesvítí ○ : Svítí ☀ : Bliká

■ Manipulace a nabíjení aku-baterie

Nabíjení lze provádět kdykoli bez ohledu na úroveň nabití aku-baterie, avšak v následujících situacích by aku-baterie měla být plně dobít. V těchto případech pro nabíjení akumulátoru používejte speciální nabíjecí zdroj.

- V okamžiku zakoupení není akumulátor plně nabitý. Před jízdou ji plně nabijte.
- Pokud nebudete bicykl delší dobu používat, aku-baterii napřed nabijte.

Pokud dojde k úplnému vybití aku-baterie, nabijte ji co nejdříve. Ponechání aku-baterie ve vybitém stavu zhorší její vlastnosti.

- Pokud nebudete bicykl delší dobu používat, aku-baterii přesto pravidelně dobíjete. Nedovolte, aby došlo k úplnému vybití aku-baterie.

■ Upevnění / vyjmutí aku-baterie

Použití klíče

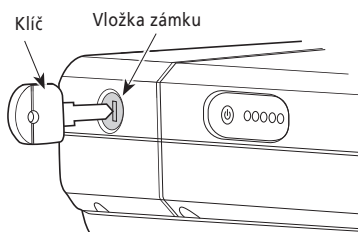
Následující popis nemusí platit pro všechna dostupná provedení klíčů.

1. Do vložky zámku držáku aku-baterie zasuňte klíč.

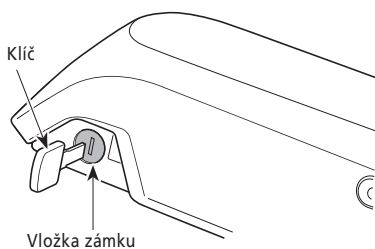


- Poloha klíče v zámku neovlivňuje možnost vsunutí aku-baterie. Lze ji vložit bez ohledu na polohu klíče.
- Pokud není klíč ve správné poloze, nejde vysunout.

<BT-E6000>



<BT-E6010>

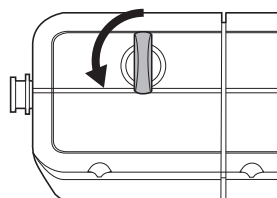


2. Pro odemknutí aku-baterie otočte klíčem doleva až nadoraz.

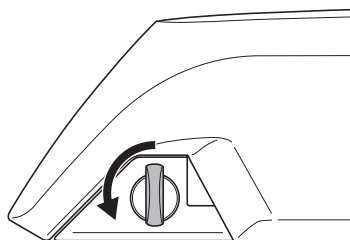
UPOZORNĚNÍ

Pro prevenci vypadnutí aku-baterie nejezděte na bicyklu s klíčem, zasunutým v zámku.

<BT-E6000>



<BT-E6010>



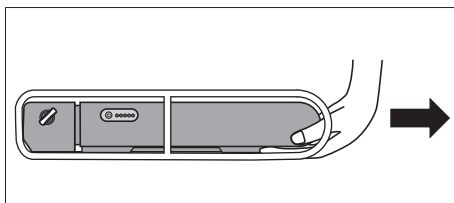
Vyjmutí aku-baterie

<BT-E6000>

Vypněte napájení, klíčem odemkněte zámek a aku-baterii vytáhněte.

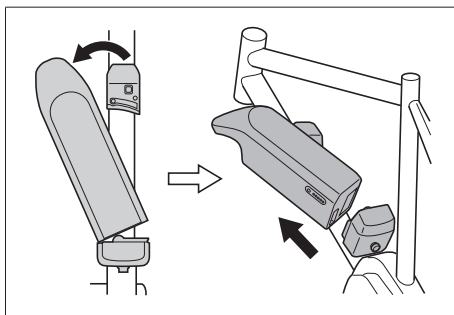


Aku-baterii lze vytáhnout pouze pokud je zámek odemknutý.



<BT-E6010>

Vypněte aku-baterii a odemkněte zámek. Aku-baterii uchopte za horní část a vysunutím vlevo ji vyjměte.



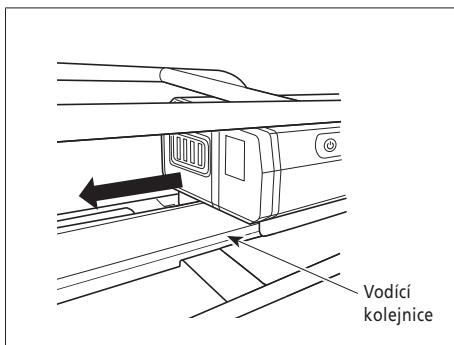
Montáž aku-baterie

<BT-E6000>

1. Aku-baterii položte na vodící kolejnice a posuňte kupředu. Dotlačte ji silou.
2. Zamkněte zámek, vyndejte klíč a uložte ho na vhodné místo.

UPOZORNĚNÍ

Před jízdou se ujistěte, že je aku-baterie zamknutá. Pokud by před jízdou nebyla aku-baterie spátvňezajištěná ve své poloze, mohla by se uvolnit a vypadnout.

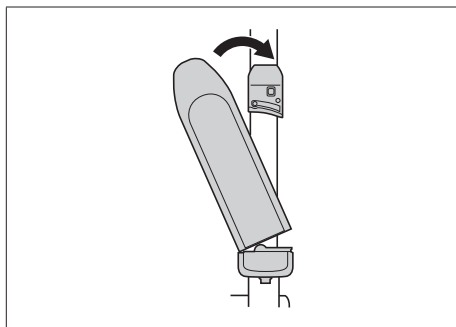
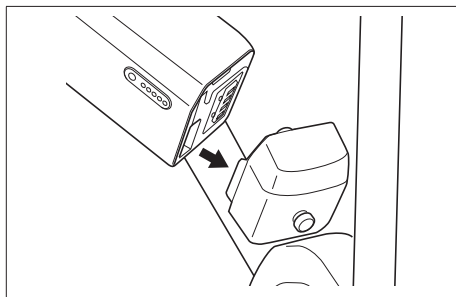


<BT-E6010>

1. Drážku na spodní straně aku-baterie zarovnejte s výstupkem na držáku a aku-baterii usadte.
2. Z místa nasazení na výstupek posunujte aku-baterii vpravo. Aku-baterii zasunujte až do zaklapnutí.
3. Zamkněte zámek, vyndejte klíč a uložte ho na vhodné místo.

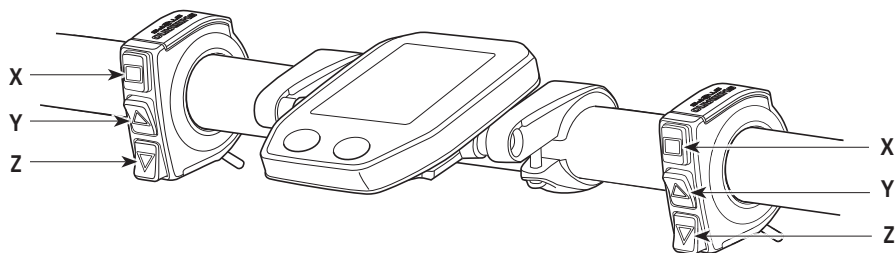
UPOZORNĚNÍ

Před jízdou se ujistěte, že je aku-baterie zamknutá. Pokud není aku-baterie správně zamknutá, mohla by za jízdy vypadnout.



Přepínání mezi zobrazením cyklocomputeru a režimů

Pro přepínání funkcí cyklocomputeru a přepínání režimů použijte tlačítka na spínači podpory šlapání a spínači řazení vlevo a vpravo.



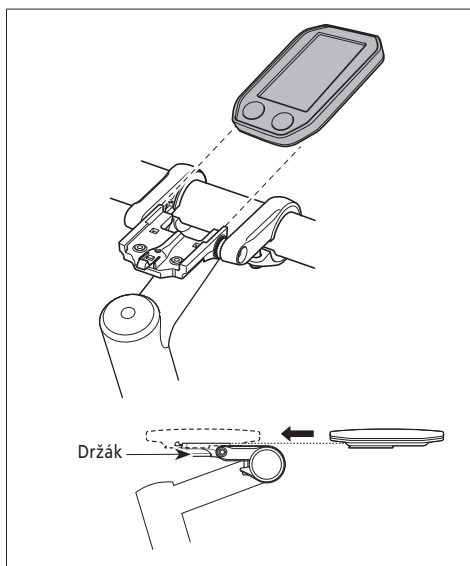
X	<ul style="list-style-type: none">• Přepínání zobrazení na displeji• Přepínání mezi automatickým a manuálním řazením převodů
Y	Při přepínání režimů podpory šlapání: úroveň podpory se zvyšuje Při řazení převodů: těžší převod
Z	Při přepínání režimů podpory šlapání: úroveň podpory se snižuje Při řazení převodů: lehčí převod

Zde uvedené způsoby ovládání se vztahují na výchozí nastavení cyklocomputeru.

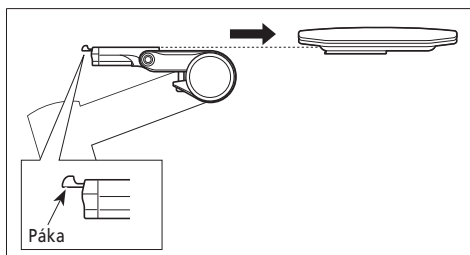
■ Upevnění a vyjmutí cyklocomputeru

Cyklocomputer podle vyobrazení upevněte nasunutím do držáku.

Cyklocomputer zasuňte pečlivě až do zacvaknutí.



Pro vyjmutí cyklocomputeru stlačte páčku držáku a cyklocomputer vysuňte ven.



Pokud není cyklocomputer správně upevněn v držáku, funkce podpory šlapání nebude fungovat správně.

■ Zapnutí/vypnutí

< SC-E6010 >

Zapnutí/vypnutí pomocí cyklocomputeru

- Bez ohledu zda je spínač napájení zapnutý nebo vypnutý, přidržte tlačítko stisknuté 2 sekundy.



< BT-E6000/BT-E6010 >

Zapnutí/vypnutí pomocí aku-baterie

Stiskem spínače zapnete nebo vypnete napájení. Po zapnutí se všechny kontrolky rozsvítí.

UPOZORNĚNÍ

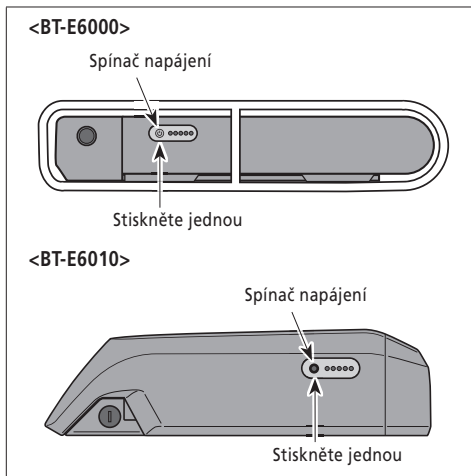
- Při zapnutí napájení zkontrolujte, zda je aku-baterie správně upevněná v držáku.
- Napájení nelze zapnout v průběhu nabíjení.



Při zapínání a vypínání napájení nestůjte nohama na pedálech.

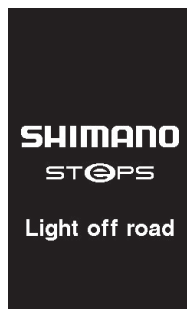
Funkce automatického vypnutí

Pokud se bicykl nepohybuje déle než 10 minut, napájení se automaticky vypne.



■ Zobrazení loga SHIMANO STEPS

Toto zobrazení provází zapnutí a vypnutí systému.



Vyobrazen je typ SC-E6010 při terénním nastavení osvětlení.

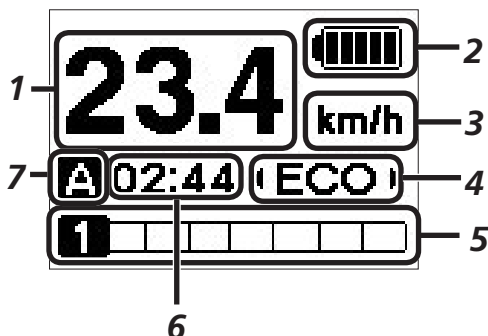
■ Základní zobrazení

Zobrazuje stav podpory šlapání a jízdní údaje.

V případě elektronického řazení se zobrazuje pouze zařazený převod a režim řazení.

< SC-E6000 >

- 1. Momentální rychlost**
Zobrazení momentální rychlosti.
- 2. Nabití aku-baterie**
Zobrazuje momentální stav nabití v šesti úrovních.
- 3. Zobrazení rychlosti**
Lze volit zobrazování v km/h a mílích/h.
- 4. Zobrazení změny režimu podpory šlapání**
Zobrazuje aktuální režim podpory šlapání.
- 5. Zobrazení zařazeného rychlostního stupně a jízdních údajů**
Zobrazuje momentální převodový poměr nebo jízdní údaje.
- 6. Čas**
Zobrazuje aktuální čas.
- 7. Režim řazení převodů***
Momentálně zvolený režim řazení se zobrazuje jako "A" (automatický) nebo "M" (manuální).



< SC-E6010 >







- 1. Momentální rychlost**
Zobrazuje momentální rychlost jízdy.
- 2. Čas**
Zobrazuje aktuální čas.
- 3. Symbol označující zapnuté osvětlení**
Svítlí pokud je zapnuté osvětlení, napájené z aku-baterie.
- 4. Nabíjení aku-baterie**
Momentální stav nabití se zobrazuje v procentech v grafickém indikátorem.
- 5. Zobrazení rychlosti**
Lze volit zobrazování v km/h a mílích/h.
- 6. Indikátor podpory šlapání**
Zobrazuje úroveň podpory.
- 7. Zobrazení zařazeného rychlostního stupně a jízdních údajů**
Zobrazuje momentální převodový poměr a jízdní údaje.
- 8. Režim řazení převodů***
Momentálně zvolený režim řazení se zobrazuje jako "Auto" (automatický) nebo "Manual" (manuální).
- 9. Zobrazení změny režimu podpory šlapání**
Zobrazuje aktuální režim podpory šlapání.







Indikátor nabití aku-baterie

Množství energie v akumulátoru lze ověřit za jízdy na cyklocomputeru.

<SC-E6000>

Displej	Úroveň nabití
	81-100%
	61-80%
	41-60%
	21-40%
	1-20%
	0%

<SC-E6010>

Displej	Úroveň nabití
	100%
	
	0%

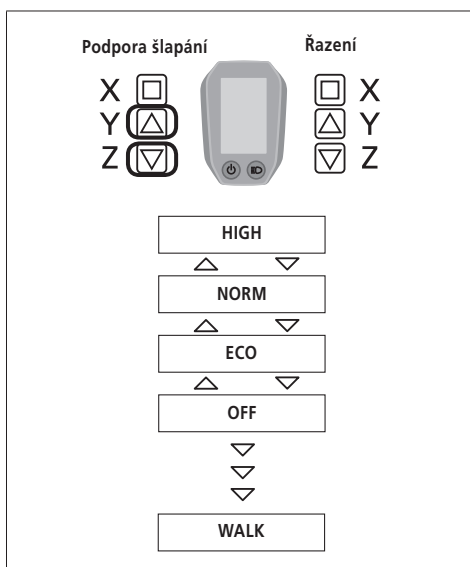


Změna zobrazení režimu podpory

Zobrazení momentálního režimu podpory.

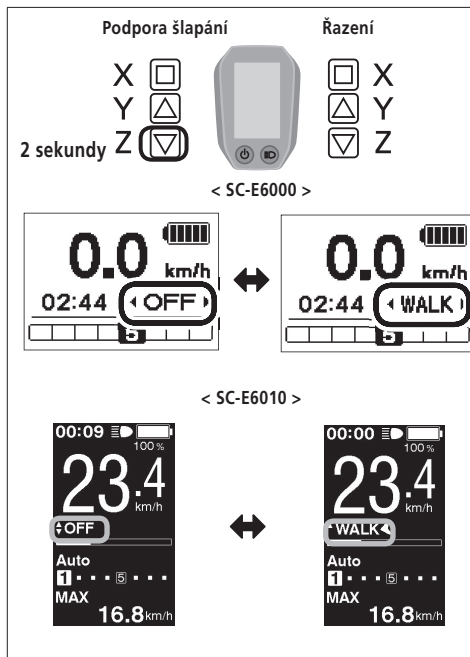
Pro změnu režimu podpory stiskněte tlačítka podpory-Y nebo-Z na spínači podpory šlapání.

Displej	Popis
HIGH	Vysoká úroveň podpory
NORM	Běžná úroveň podpory
ECO	Úsporný režim podpory
OFF	Podpora vypnutá
WALK	Podpora při chůzi



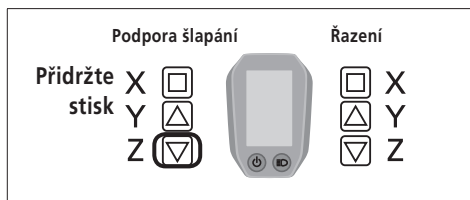
<přepnutí do režimu podpory při chůzi>

1. Stiskněte tlačítko podpory-Z pro přepnutí do režimu "OFF" (Vypnutí podpory).
2. Přidržené stisk tlačítka podpory-Z po dobu 2 sekund až do zobrazení "WALK" na displeji.
3. Přidržením stisku tlačítka podpory-Z zahájíte podporu.



<Použití režimu podpory při chůzi>

Pokud se zobrazuje na displeji "WALK", přidržením stisku tlačítka spínače podpory-Z zahájíte funkci podpory při chůzi. Po uvolnění tlačítka podpory-Z podpora při chůzi ustane, nebo ji můžete přerušit stiskem tlačítka podpory-Y.



- Pokud nedojde po dobu 1 minuty ke stisku tlačítka podpory-Z, režim se přepne na "OFF" (Vypnuto).
- Pokud se bicykl po zapnutí funkce podpory při chůzi nepohybuje, funkce se automaticky vypne. Pro opětovné aktivování funkce podpory při chůzi uvolněte spínač podpory-Z a znovu ho přidržené stisknutý.
- Funkce podpory při chůzi funguje do rychlosti 6 km/h.
- Úroveň podpory a rychlost závisí na zařazeném převodu.

< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



Zobrazení zařazeného rychlostního stupně a jízdních údajů Zobrazujte momentální převodový poměr nebo jízdní údaje.

Každým stiskem tlačítka podpory-X se mění typ zobrazovaných jízdních údajů.

Displej (SC-E6000)	Displej (SC-E6010)	Popis								
	* 1	Převodový stupeň*7 (zobrazuje se pouze pokud je připojen řídicí motor)								
	* 2	Zařazený převod*6 (při zvolení režimu start)								
◀ DST 109.7 km ▶		Ujetá vzdálenost								
◀ ODO 11097 km ▶		Celková ujetá vzdálenost								
◀ RANGE 107 km ▶		Dojezdová vzdálenost*3 *5								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HIGH</td> <td>61 km</td> </tr> <tr> <td>NORM</td> <td>77 km</td> </tr> <tr> <td>ECO</td> <td>97 km</td> </tr> </tbody> </table>	RANGE		HIGH	61 km	NORM	77 km	ECO	97 km		Dojezdová vzdálenost (volitelně)*4
RANGE										
HIGH	61 km									
NORM	77 km									
ECO	97 km									
◀ TIME 143:29 ▶		Doba jízdy (volitelně)*4								
◀ AVG 16.8 km/h ▶		Průměrná rychlost (volitelně)*4								
◀ MAX 16.8 km/h ▶		Maximální rychlost (volitelně)*4								

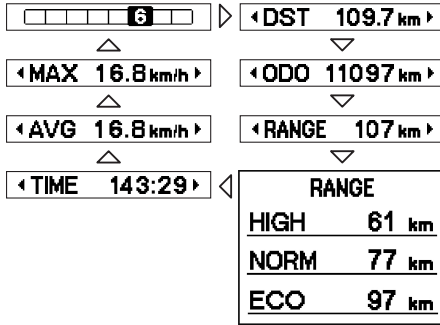
Podpora šlapání



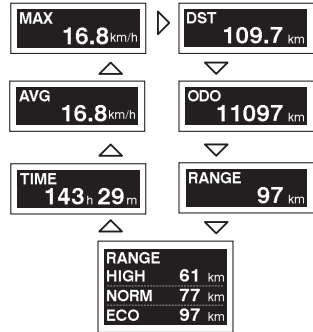
Řazení



< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



*3 Pokud se zobrazuje "RANGE", nezobrazuje se úroveň nabití a indikátor režimu podpory při chůzi.

*4 Volitelně: Nastavení zobrazování lze upravovat pomocí aplikace E-tube Project. Podrobnosti viz "Zapojení a komunikace s PC".

*5 Při činnosti podpory při chůzi se ve zobrazení "RANGE" zobrazuje "-".

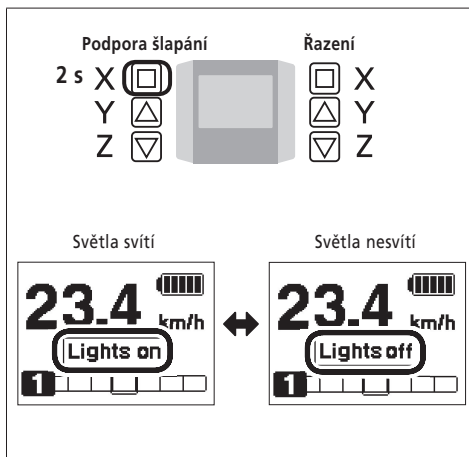
*6 Zvolený převod pro rozjezd se zobrazuje v režimu start.

*7 Zařazený stupeň se zobrazuje pouze při použití elektronického řazení.

Zapnutí a vypnutí osvětlení, napájeného z aku-baterie

<SC-E6000>

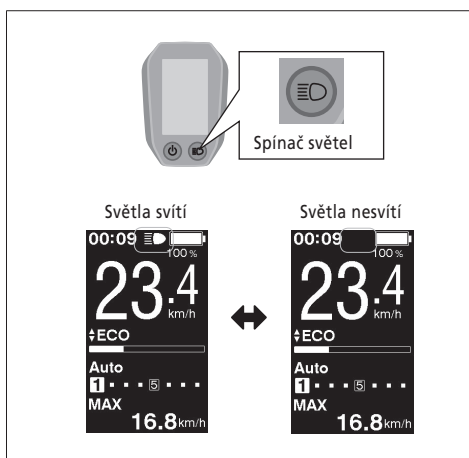
Pokud je připojeno osvětlení, napájené z aku-baterie, stisknete tlačítko podpory-X na 2 sekundy pro zobrazení těchto údajů místo zobrazení času a režimů podpory. Každým zobrazením se mění stav mezi vypnuto a zapnuto. Zobrazuje se přibližně 2 sekundy.



<SC-E6010>

Pokud je připojeno osvětlení, napájené z aku-baterie, zapnete ho stiskem tlačítka osvětlení na cyklocomputeru. Na displeji se objeví indikátor zapnutého osvětlení. Dalším stiskem tlačítka se osvětlení vypne. Po zhasnutí osvětlení zmizí i indikátor na displeji.

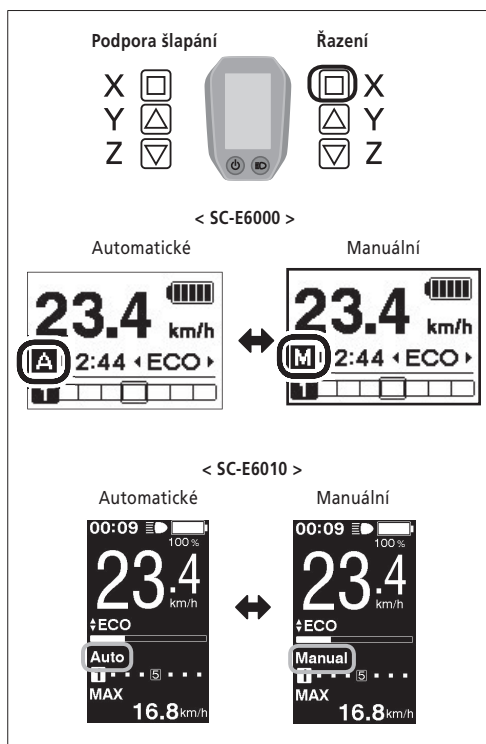
* Pokud není připojeno osvětlení, napájené z aku-baterie a "Backlight" (podsvícení) je nastaveno na "MANUAL", stiskem tlačítka osvětlení se zapíná a vypíná podsvícení cyklocomputeru.



Světla se vypnou společně s napájením aku-baterie.
Při vybité aku-baterii světla nesvítí.

Režim řazení převodů

Ve výchozím zobrazení stiskněte tlačítko řazení-X pro přepínání mezi automatickým a manuálním režimem řazení převodů.

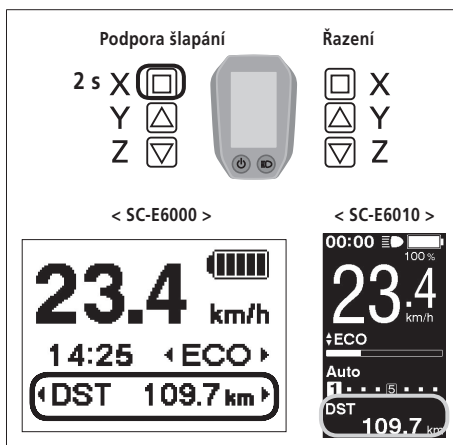


Nulování ujeté vzdálenosti

Ujetou vzdálenost, uváděnou na hlavním zobrazení lze vynulovat. Pokud je připojeno a nakonfigurováno osvětlení, napájené z aku-baterie, vynulujete ujetou vzdálenost (DST) postupem, uvedeným v oddíle "Clear (Nastavení nulování)" v oddíle "Režim nastavování".

* při použití SC-E6000 je tato funkce dostupná pouze, pokud osvětlení není připojené.

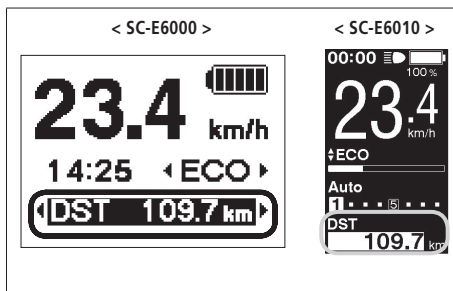
1. Zobrazení jízdních údajů změňte na DST a stiskněte tlačítko podpory-X na 2 sekundy.



2. Když začne indikátor DST blikat, uvolněte stisk. V tomto stavu dalším stiskem tlačítka podpory-X ujetou vzdálenost vynulujete.



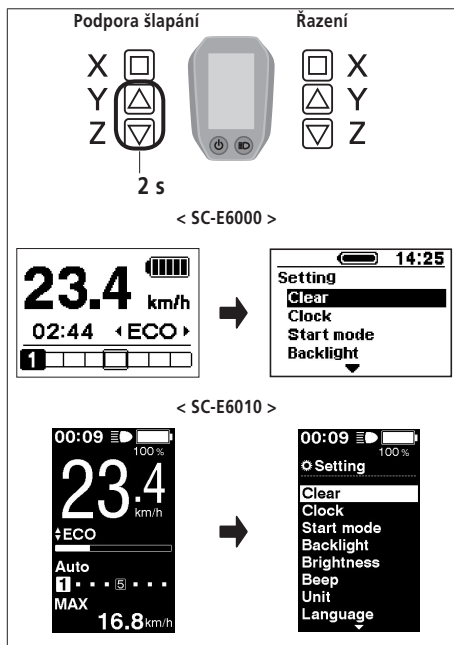
- Po 5 sekundách nečinnosti kontrolka DST přestane blikat a displej se vrátí do výchozího zobrazení.
- Vynulováním ujeté vzdálenosti se vynuluje rovněž TIME, AVG a MAX.



■ Režim nastavování

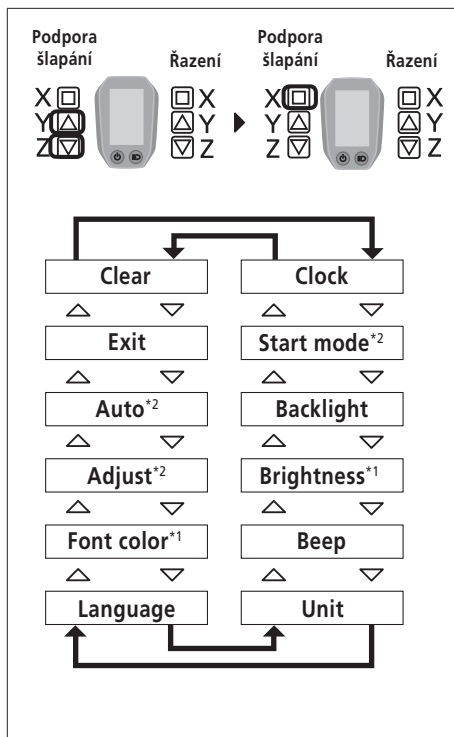
Aktivování

1. Pokud bicykl stojí, stiskněte, pro zobrazení režimu nastavování, na 2 sekundy současně tlačítka podpory-Y a -Z.



2. Stiskem tlačítka Podpora-Y nebo Podpora-Z přesunete kurzor na položku kterou chcete nastavit. Stiskem Podpora-X přejdete k nastavování vybrané položky.

Nastavitelná položka	Popis
Clear (Nulování)	Nuluje nastavení
Clock (Hodiny)	Nastavení hodin
Start mode (Režim start) ²	Nastavení režimu Start
Backlight (Podsvisení)	Nastavení podsvisení
Brightness (Jas) ¹	Nastavení jasu podsvisení
Beep (Zvuky)	Nastavení zvuků
Unit (Jednotky)	Přepíná zobrazení v km a v mílích
Language (Jazyková verze)	Jazyková nastavení
Font color (Barva písma) ¹	Nastavení barvy písma
Adjust (Nastavení) ²	Nastavení řadičeho motoru
Auto (Automatické) ²	Nastavení časování řazení
Exit (Ukončení nastavování)	Návrat do hlavního zobrazení



* 1: Tyto nabídky je k dispozici pouze u SC-E6010.

* 2: Tyto úkony jsou dostupné pouze při použití elektronického řazení převodů.

Clear (Nastavení nulování)

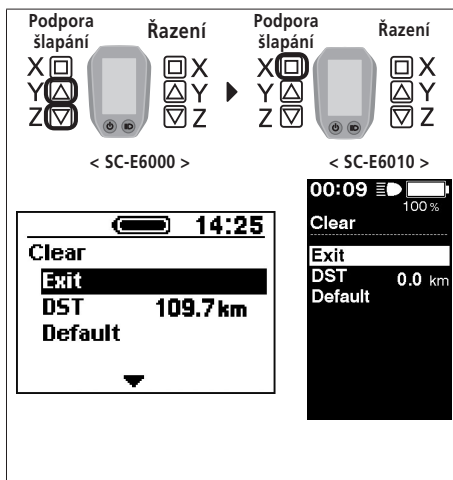
Nuluje ujetou vzdálenost nebo vrací nastavení displeje do výchozího stavu.

1. Stiskem tlačítka Podpora-Y nebo Podpora-Z přesunete kurzor na položku kterou chcete nastavit.

Nastavitelné položky	Popis
Exit	Návrat do hlavního zobrazení
DST	Nulování ujeté vzdálenosti
Default	Vrátí nastavení zobrazení do výchozího stavu

Výchozí nastavení zobrazení displeje

Nastavitelné položky	Výchozí nastavení
Backlight	ON (Zapnuté)
Beep	ON (Zapnuté)
Unit	km
Language	English (Angličtina)
<SC-E6010> Brightness	3
<SC-E6010> Font color	White (Bílá)



2. Stiskem tlačítka podpory-X potvrdíte položku označenou kurzorem a přejdete do zobrazení "Setting menu" (nastavování).



Vynulováním ujeté vzdálenosti se vynuluje rovněž TIME, AVG a MAX.

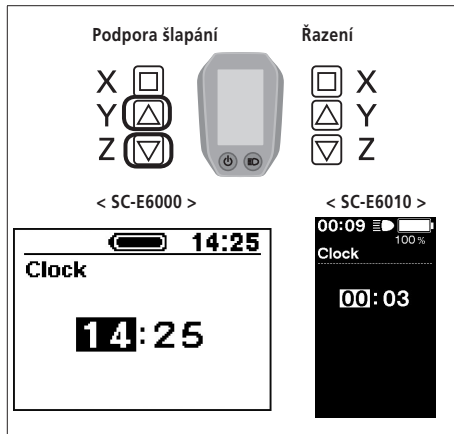
Clock (Nastavení hodin)

Nastavení času.

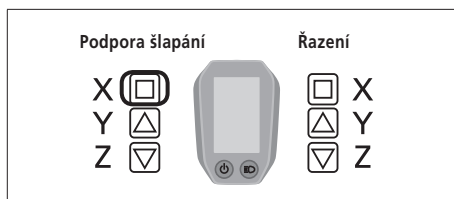
1. Stiskem tlačítka podpory-Y nebo -Z nastavíte hodiny.



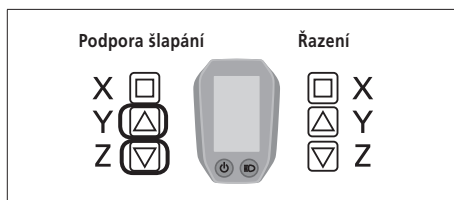
Stiskem tlačítka podpory-Y se hodnoty zvyšují.
Stiskem tlačítka podpory-Z se hodnoty snižují



2. Stiskem tlačítka podpory-X potvrdíte nastavenou hodnotu a postupíte k nastavení minut.



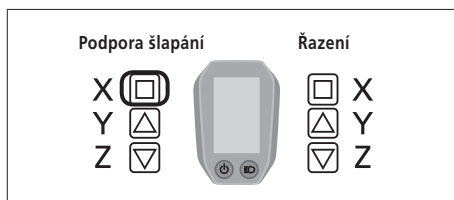
3. Stiskem tlačítka podpory-Y nebo -Z nastavíte minuty.



4. Stiskem tlačítka podpory-X potvrdíte nastavenou hodnotu a přejdete zpět do zobrazení nabídky nastavování "Setting menu" (nastavování).



Změnu hodnot urychlíte přidržením stisknutého tlačítka podpory-Y nebo -Z.

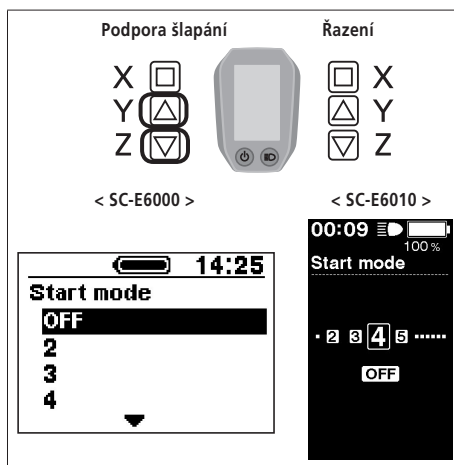


Start mode (Nastavení režimu Start)

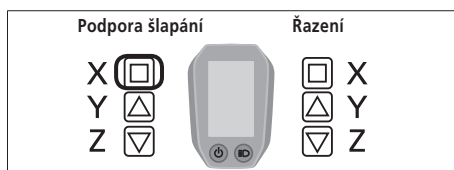
Nastavení výchozího převodu pro použití režimem Start.

1. Stiskem tlačítka Podpora-Y nebo Podpora-Z přesunete kurzor na položku kterou chcete nastavit.

Nastavitelné položky	Popis
OFF (Vypnuto)	Bez nastavení
2	2. stupeň
3	3. stupeň
4	4. stupeň
5	5. stupeň



2. Stiskem tlačítka podpory-X potvrdíte nastavenou hodnotu a přejdete zpět do zobrazení nabídky nastavování "Setting menu" (nastavování).

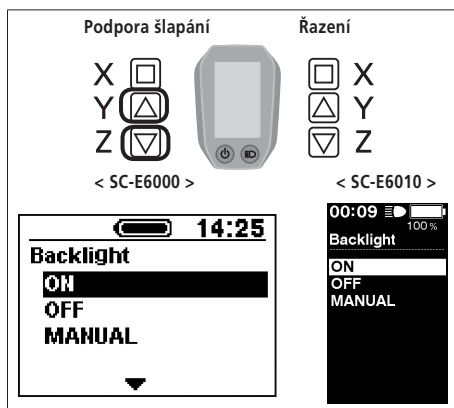


Backlight (Nastavení podsvícení)

Nastavení podsvícení displeje.

1. Stiskem tlačítka Podpora-Y nebo Podpora-Z přesunete kurzor na položku kterou chcete nastavit.

Nastavitelné položky	Popis
ON (Zapnuto)	Vždy zapnuté
OFF (Vypnuto)	Vždy vypnuté
MANUAL	Zapíná se a vypíná spolu s osvětlením, napájeným z aku-baterie

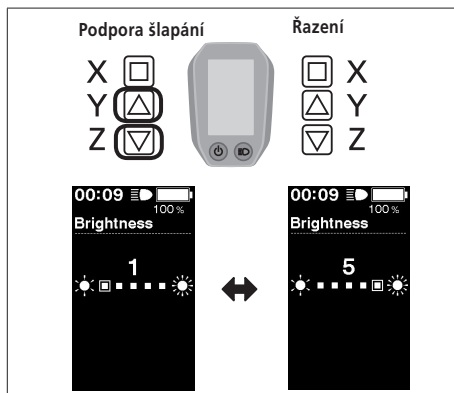


2. Stiskem tlačítka podpory-X potvrdíte nastavenou hodnotu a přejdete zpět do zobrazení nabídky nastavování "Setting menu" (nastavování).

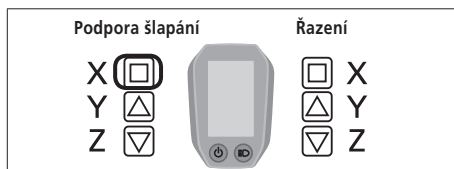


Brightness (Nastavení jasu podsvícení) < SC-E6010 >

1. Stiskem tlačítek podpory-Y nebo-Z nastavte jas.
 - Jas lze nastavit v 5 úrovních.



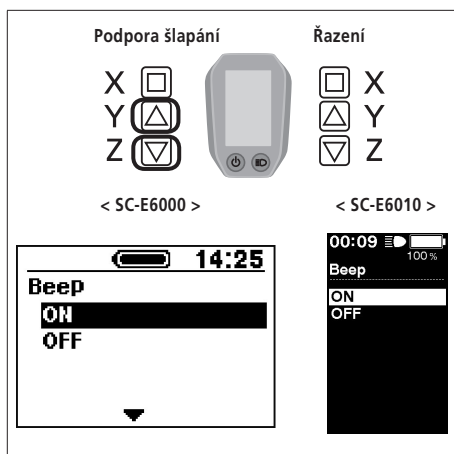
2. Stiskem tlačítka podpory-X potvrdíte nastavenou hodnotu a přejdete zpět do zobrazení nabídky nastavování "Setting menu" (nastavování).



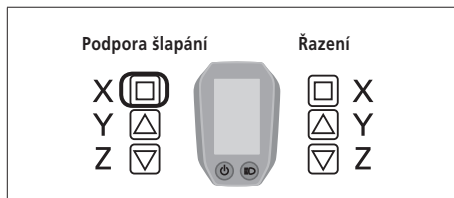
Beep (Nastavení zvuků)

1. Stiskem tlačítka podpory-Y nebo-Z přesuňte kurzor na položku, kterou chcete nastavit.

Nastavitelné položky	Popis
ON (Zapnuto)	Zapnutí zvuků
OFF (Vypnuto)	Vypnutí zvuků



2. Stiskem tlačítka podpory-X potvrdíte nastavenou hodnotu a přejdete zpět do zobrazení nabídky nastavování "Setting menu" (nastavování).

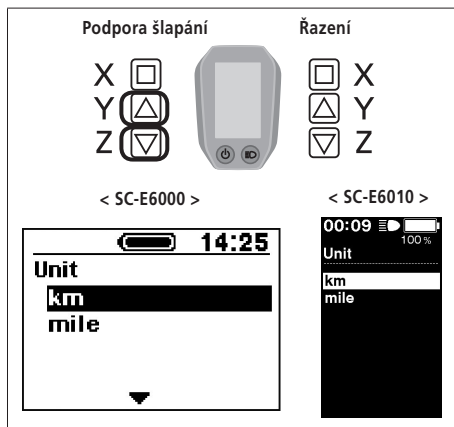


Unit (Přepínání zobrazení v km a mílich)

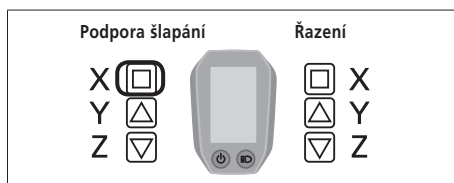
Nastavení délkových jednotek.

1. Stiskem tlačítka Podpora-Y nebo Podpora-Z přesunete kurzor na položku kterou chcete nastavit.

Nastavitelné položky	Popis
km	Zobrazování v km
mile	Zobrazování v mílich



2. Stiskem tlačítka podpory-X potvrdíte nastavenou hodnotu a přejdete zpět do zobrazení nabídky nastavování "Setting menu" (nastavování).

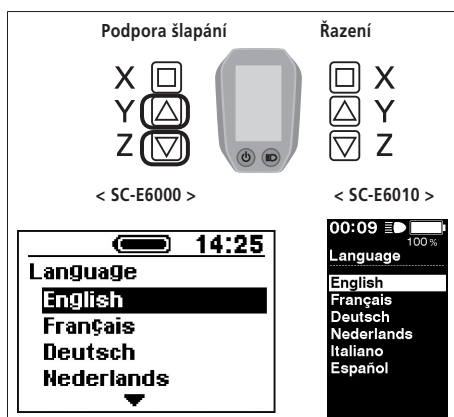


Language (Jazyková nastavení)

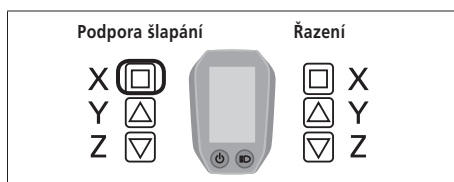
Nastavení jazykové verze zobrazení.

1. Stiskem tlačítka Podpora-Y nebo Podpora-Z přesunete kurzor na položku kterou chcete nastavit.

Nastavitelné položky
English
Français
Deutsch
Nederlands
Italiano
Español



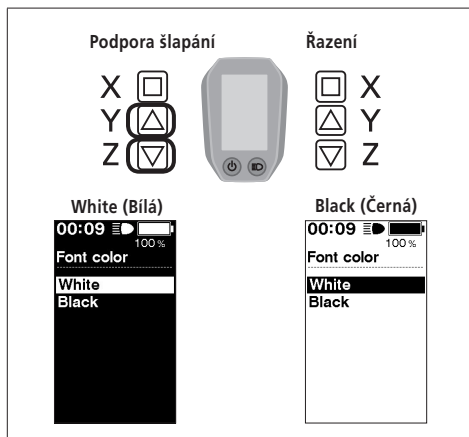
2. Stiskem tlačítka podpory-X potvrdíte nastavenou hodnotu a přejdete zpět do zobrazení nabídky nastavování "Setting menu" (nastavování).



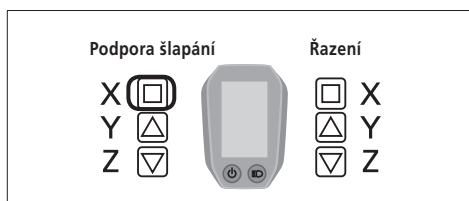
Font color (Nastavení barvy písma) < SC-E6010 >

1. Stiskem tlačítka Podpora-Y nebo Podpora-Z přesunete kurzor na položku kterou chcete nastavit.

Nastavitelné položky
White (Bílá)
Black (Černá)



2. Stiskem tlačítka podpory-X potvrdíte nastavenou hodnotu a přejdete zpět do zobrazení nabídky nastavování "Setting menu" (nastavování).



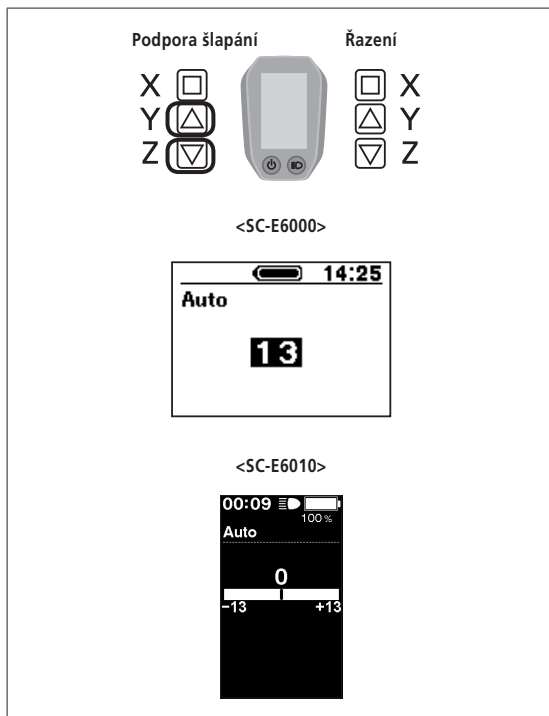
"Adjust" (Nastavení elektronického řazení převodů)

Nastavení řazení převodů lze provádět pouze při použití elektronického systému řazení. Pokud potřebujete nastavit náboj s vnitřním řazením, obraťte se na svého cykloprodejce.

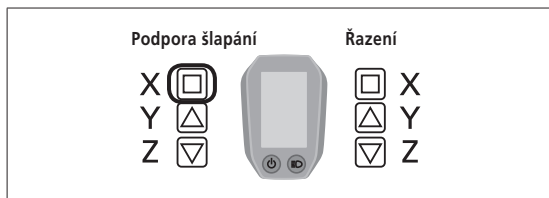
Auto (Nastavení časování řazení)

Pro režim automatického řazení lze nastavit časování řazení.

1. Stiskem tlačítka podpory-Y nebo -Z nastavíte požadované hodnoty.
 - Stiskem tlačítka podpory-Y a nastavením vyšší hodnoty nastavíte časování řazení pro nižší intenzitu šlapání.
 - Stisk tlačítka podpory-Z a nastavení hodnoty upraví časování řazení pro intenzivnější šlapání do pedálů.



2. Stiskem tlačítka podpory-X potvrdíte nastavenou hodnotu a přejdete zpět do zobrazení nabídky nastavování "Setting menu" (nastavování).



Exit (Ukončení nastavování)

1. Stiskem tlačítek podpory-Y nebo -Z přesuňte kurzor na "Exit".
2. Stiskem tlačítka podpory-X přejdete zpět do výchozího zobrazení

Funkce zálohování dat nastavení pohonné jednotky

Data, ukládaná do pohonné jednotky se zálohují automaticky. Při provádění následujících úkonů se však zobrazí dotaz, zda data zálohovat či nikoli.

- Nasazení cyklocomputeru na bicykl s jiným nastavením.
- Změna nastavení pohonné jednotky aplikací E-tube project.

Zapojení a komunikace s PC

■ Stažení aplikace

Pro konfigurování systému SHIMANO STEPS a aktualizace firmwaru je potřeba aplikace E-tube Project.

Aplikaci E-tube Project můžete stáhnout ze stránek podpory (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Pokyny pro instalaci aplikace E-tube Project najdete na webových stránkách. Pokyny pro ovládání aplikace v PC naleznete v nápovědě aplikace E-tube Project.

UPOZORNĚNÍ

Propojení a komunikace s PC není možná v průběhu nabíjení.



- Pro propojení SHIMANO STEPS s počítačem použijte SM-PCE1 a SM-JC40 / JC41.
- Firmware se může změnit bez upozornění. V případě potřeby se obraťte na svého cykloprodejce.

■ Úroveň nabití a signalizace poruchy

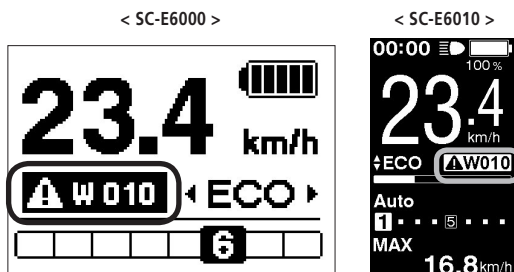
Typy indikace poruchy	Indikační situace	Schéma osvětlení *1	Obnovení
Porucha systému	Problém komunikace se systémem bicyklu		Ujistěte se, že kabel není uvolněný nebo nesprávně zapojený. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na svého cykloprodejce.
Tepelná ochrana	Pokud teplota překročí stanovené provozní meze, dojde k odpojení výstupního napětí.		Aku-baterii uložte na chladném, stíněném místě dokud její vnitřní teplota dostatečně neklesne. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na svého cykloprodejce.
Problém zabezpečení systému	Zobrazuje po při připojení neoriginální pohonné jednotky. Zobrazuje se pokud je odpojen některý z vodičů.		Propojte originální aku-baterii a pohonnou jednotku. Zkontrolujte stav vodičů. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na svého cykloprodejce.
Problém s nabíjením	Zobrazuje se, pokud v průběhu nabíjení nastane problém.		Nabíječku odpojte od aku-baterie a stiskněte spínač napájení. Pokud problém přetrvává, obraťte se na svého cykloprodejce.
Porucha aku-baterie	Elektrická porucha uvnitř aku-baterie		Zapojte do aku-baterie nabíječku a poté odpojte. Stiskněte tlačítko napájení pouze s připojenou aku-baterií. Pokud je signalizován problém při připojení samotné aku-baterie, obraťte se na svého cykloprodejce.

*1 ● : Nesvíí ○ : Svítí ☀ : Bliká

■ Chybová hlášení cyklocomputeru

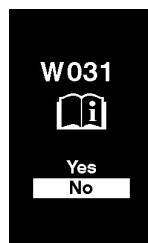
UPOZORNĚNÍ

Zmizí po odstranění problému.



Kód	Situace, kdy porucha nastává	Způsob odstranění provozních omezení po zobrazení chybového hlášení	Řešení
W031	Napětí řetězu není nastavené nebo kliky jsou namontované v nesprávné poloze.	Funkce podpory šlapání není k dispozici. (Elektronické řazení převodů nefunguje.)	Obraťte se na svého cykloprodejce.

< SC-E6010 >



Přehled výstrah

Kód	Situace, ve které porucha nastává	Způsob odstranění provozních omezení po zobrazení chybového hlášení	Řešení
W010	Teplota pohonné jednotky je vysoká.	Intenzita podpory šlapání se může snížit.	Až do vychladnutí pohonné jednotky přestaňte používat režim podpory šlapání. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na svého cykloprodejce.
W011	Nezobrazuje se rychlost jízdy.	Může dojít ke snížení maximální rychlosti dosažitelné s podporou šlapání. (Podpora šlapání funguje do 25 km/h při jízdě na nejtěžší převod.)	Zkontrolujte, zda je čidlo rychlosti správně umístěné. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na svého cykloprodejce.

Kód	Situace, ve které porucha nastává	Způsob odstranění provozních omezení po zobrazení chybového hlášení	Řešení
W012	Kliky mohly být namontované v nesprávné poloze.	-	Kliky namontujte ve správné poloze a znovu zapněte spínač napájení.
W030	V systému jsou zapojené dva nebo více spínačů podpory šlapání.	U nábojů s podporou řazení převodů řadicím motorem nelze měnit převody.	Spínač podpory šlapání přepněte na do polohy řazení převodů nebo zapojte jen jeden spínač podpory šlapání a opět zapněte spínač napájení. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na svého cykloprodejce.
-	Byl zjištěn problém v komunikaci mezi pohonnou jednotkou a řadicím motorem.	U nábojů s podporou řazení převodů řadicím motorem nelze měnit převody.	Zkontrolujte zda je mezi pohonnou jednotkou a řadicím motorem řádně zapojený propojovací vodič. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na svého cykloprodejce.

Chyba

Pokud se na displeji objeví chybové hlášení, obnovení funkčnosti displeje proveďte jedním z postupu, uvedených níže.

- Stiskněte tlačítko napájení na aku-baterii.
- Vyjměte aku-baterii z držáku.

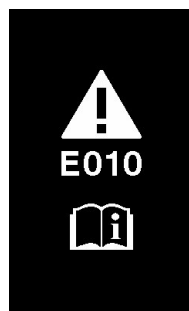


Pokud resetováním aku-baterie nedošlo k vyřešení problému, nebo pokud stejný problém nastává často, obraťte se na svého cykloprodejce.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



Přehled chybových hlášení

kód	Situace, ve které chyba nastává	Způsob odstranění provozních omezení po zobrazení chybového hlášení	Řešení
E010	Byla zjištěna chyba systému.	Při jízdě neprobíhá podpora šlapání.	Stiskněte spínač napájení aku-baterie pro obnovení napájení. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na svého cykloprodejce.
E012	Neproběhlo aktivování čidla kroutícího momentu.	Při jízdě neprobíhá podpora šlapání.	Dejte nohy z pedálů a stiskněte spínač napájení aku-baterie pro obnovení napájení. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na svého cykloprodejce.
E013	Zjištěná anomálie ve firmware pohonné jednotky.	Při jízdě neprobíhá podpora šlapání.	Obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.

kód	Situace, ve které chyba nastává	Způsob odstranění provozních omezení po zobrazení chybového hlášení	Řešení
E014	Čidlo rychlosti mohlo být namontované v nesprávné poloze.	Při jízdě neprobíhá podpora šlapání.	Obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.
E020	Byla zjištěna chyba v komunikaci mezi pohonnou jednotkou a řadičím motorem.	Při jízdě neprobíhá podpora šlapání.	Zkontrolujte zda je vodič mezi pohonnou jednotkou a řadičím motorem správně zapojený. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na svého cykloprodejce.
E030	Byla zjištěna chyba v nastavení.	Při jízdě neprobíhá podpora šlapání.	Pokud nedojde ke zlepšení ani po stisknutí spínače aku-baterie a opětovném zapnutí napájení, obraťte se na svého cykloprodejce.
E031	Není nastaveno napětí řetězu nebo kliky jsou namontované v nesprávné poloze.	Funkce podpory šlapání není k dispozici. (Elektronické řazení převodů nefunguje.)	Obraťte se na svého cykloprodejce.
E043	Mohlo dojít k poškození části firmware cyklocomputeru.	Při jízdě neprobíhá podpora šlapání.	Obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.

■ Odstraňování problémů

Funkce podpory šlapání

Příznak	Příčina / možnosti	Řešení
Neprobíhá podpora šlapání.	Je akumulátor dostatečně nabitý?	Zkontrolujte úroveň nabití akumulátoru. Pokud je akumulátor téměř vybitý, nabijte jej.
	Zdoláváte dlouhá stoupání za letního počasí, nebo podnikáte dlouhé jízdy s větší zátěží? Akumulátor může být přehřátý.	Vypněte napájení, chvíli vyčkejte a funkci znovu zkontrolujte.
	Mohlo dojít k nesprávnému propojení pohonné jednotky (DU-E6000 / DU-E6001 / DU-E6050 / DU-E6010), cyklocomputeru (SC-E6000 / SC-E6010) nebo spínače podpory šlapání (SW-E6000), nebo jde o poruchu jednoho nebo více z těchto komponentů.	Obraťte se na svého cykloprodejce.
	Není rychlost je příliš vysoká?	Zkontrolujte ji na displeji cyklocomputeru. Podpora šlapání funguje do rychlosti 25km/h.

Příznak	Příčina / možnosti	Řešení
Podpora šlapání není patrná.	Otáčíte klikami?	Bicykl není moped, je nutné šlapat do pedálů.
	Není režim podpory šlapání vypnutý (OFF)?	Zvolte režim podpory šlapání "HIGH". Pokud stále není podpora šlapání patrná, obraťte se na svého cykloprodejce.
	Je napájení systému zapnuté (ON)?	Pokud po provedení úkonů níže stále není patrná podpora šlapání, obraťte se na svého cykloprodejce. <SC-E6010> Přidrže stisk tlačítka napájení cyklocomputeru 2 sekundy, nebo pro zapnutí napájení stiskněte tlačítko napájení na aku-baterii. <SC-E6000> Napájení zapněte stiskem tlačítka na aku-baterii.
Dojezdová vzdálenost s podporou šlapání je příliš krátká.	Dojezdová vzdálenost se může zkrátit vlivem jízdních podmínek, řazení převodových stupňů a zapnutím osvětlení. (ON) (OFF)	Zkontrolujte úroveň nabití akumulátoru. Pokud je akumulátor téměř vybitý, nabijte jej.
	V zimním období se parametry akumulátoru zhoršují.	Nejde o příznak poruchy.
	Akumulátor je spotřební zboží. Opakované nabíjení a dlouhodobé používání způsobuje zhoršování vlastností akumulátoru (ztrátu výkonu).	Pokud je vzdálenost, kterou lze po nabití ujet, velmi krátká, akumulátor nahraďte novým.
Šlapání jde ztuha.	Jsou pláště bicyklu nahuštěny na správný tlak?	Pumpou zvýšte tlak v pláštích.
	Není režim podpory šlapání vypnutý (OFF)?	Zvolte režim podpory šlapání "HIGH". Pokud stále není podpora šlapání patrná, obraťte se na svého cykloprodejce.
	Aku-baterie může být vybitá.	Po důkladném nabití aku-baterie úroveň podpory šlapání opět vyzkoušejte. Pokud stále není podpora šlapání patrná, obraťte se na svého cykloprodejce.
	Nezapnuli jste spínač napájení s nohama na pedálech?	Bez stlačování pedálů napájení opět zapněte. Pokud stále není podpora šlapání patrná, obraťte se na svého cykloprodejce.

Aku-baterie

Příznak	Příčina / možnosti	Řešení
Všech pět stupňů indikátoru nabití zůstává svítit.	Po připojení aku-baterie k bicyklu indikátor nezobrazuje úroveň nabití. Úroveň nabití se zobrazuje při nabíjení.	Nejde o příznak poruchy.
Akumulátor rychle ztrácí nabití.	Akumulátor může být na konci své životnosti.	Baterii vyměňte za novou.
Akumulátor nelze nabíjet.	Je síťový kabel nabíjecího zdroje zapojení v elektrické zásuvce?	Odpojte a zapojte nabíjecí zdroj a opakujte nabíjení. Pokud akumulátor i nadále nelze nabíjet, obraťte se na svého cykloprodejce.
	Je konektor nabíjecího kabelu správně zapojen v akumulátoru?	Odpojte a zapojte konektor nabíjecího kabelu a opakujte nabíjení. Pokud akumulátor i nadále nelze nabíjet, obraťte se na svého cykloprodejce.
	Je propojovací adaptér správně nasazený na konektoru nabíječky a/nebo do nabíjecí zdičky aku-baterie?	Propojovací adaptér správně zasadte na konektor nabíječky nebo do nabíjecí zdičky aku-baterie a nabíjejte znovu. Pokud se aku-baterie nadále nenabíjí, obraťte se na svého cykloprodejce.
	Nejsou propojovací prvky - konektor nabíječky, propojovací adapter nebo aku-baterie znečištěné?	Otřete propojovací prvky suchou textilií a vyčistěte je, poté opakujte nabíjení. Pokud akumulátor i nadále nelze nabíjet, obraťte se na svého cykloprodejce.
Po připojení nabíjecího zdroje nabíjení akumulátoru nezačne.	Akumulátor může být na konci své životnosti.	Baterii vyměňte za novou.
Akumulátor a nabíjecí zdroj jsou horké.	Teplota nabíječky nebo akumulátoru je mimo provozní rozsah teplot.	Přerušte nabíjení, vyčkejte a poté pokračujte. Pokud je aku-baterie příliš horká na dotyk, může jít příznak problému. Obratě se na svého cykloprodejce.
Nabíjecí zdroj je zahřátý.	Pokud je nabíjecí zdroj nepřetržitě používán k nabíjení více akumulátorů, zahřeje se.	Vyčkejte a po vychladnutí v nabíjení pokračujte.
LED nabíjecího zdroje nesvítí.	Je konektor nabíjecího kabelu správně zapojen v akumulátoru?	Zkontrolujte zda v nabíjecím konektoru není žádné znečištění. Pokud nedojde ke zlepšení, obraťte se na svého cykloprodejce.
	Není akumulátor plně nabitý?	Pokud je aku-baterie plně nabitá, na nabíječce se vypne LED, což není příznakem poruchy. Odpojte a zapojte nabíjecí zdroj a opakujte nabíjení. Pokud LED na nabíječce stále nesvítí, obraťte se na svého prodejce.
Akumulátor nelze vyjmout z držáku.		Obratě se na svého cykloprodejce.

Príznak	Príčina / možnosti	Řešení
Akumulátor nelze vsunout do držáku.		Obratťe se na svého cykloprodejce.
Došlo k úniku elektrolytu.		Obratťe se na svého cykloprodejce.
Akumulátor nestandardně zapáchá.		Neprodleně přestaňte akumulátor používat a obratťe se na svého cykloprodejce.
Z akumulátoru unikl dým.		Neprodleně přestaňte akumulátor používat a obratťe se na svého cykloprodejce.

Osvětlení

Príznaky	Príčina / možnosti	Řešení
Přední a zadní světlo nesvíťe ani když je spínač stisknutý.	Může jít o špatné nastavení v aplikaci E-tube Project.	Obratťe se na svého cykloprodejce.

Cyklocomputer

Príznak	Príčina / možnosti	Řešení
Po zapnutí spínače napájení na aku-baterii se na displeji nic nezobrazuje.	Množství energie v akumulátoru nemusí být dostatečné.	Nabijte akumulátor a napájení znovu zapněte.
	Je zapnuto napájení?	Přidržením stisknutého tlačítka napájení systém zapnete.
	Neprobíhá nabíjení aku-baterie?	Napájení nelze zapnout, pokud je aku-baterie upevněná na bicyklu a probíhá nabíjení. Ukončete nabíjení.
	Je cyklocomputer správně zasunut do držáku?	Cyklocomputer řádně nasadte na držák dle pokynů v oddíle "Upevnění a vyjmutí cyklocomputeru".
	Je správně zapojen konektor vodiče?	Zkontrolujte zda není odpojen konektor elektrického vodiče mezi řadicím motorem a pohonem. Pokud nedokážete spoj posoudit, obratťe se na svého cykloprodejce.
	Mohl být připojen komponent, který systém nedokáže identifikovat.	Obratťe se na svého cykloprodejce.
<SC-E6010> Po 2 sekundách přidržení stisku tlačítka napájení na cyklocomputeru se systém nezapnul.	Není nebo nebyl cyklocomputer delší dobu vystaven nízkým teplotám?	Pokud je cyklocomputer delší dobu vystaven nízkým teplotám nemusí být schopen systém zapnout. Systém zapněte tlačítkem napájení na aku-baterii. Pokud i nadále nejde systém zapnout, obratťe se na svého cykloprodejce.
	Je cyklocomputer správně zasunut do držáku?	Cyklocomputer řádně nasadte na držák dle pokynů v oddíle "Upevnění a vyjmutí cyklocomputeru".
Převodový stupeň se nezobrazuje.	Zařazený převod se zobrazuje pouze pokud je bicykl opatřen řadicím motorem.	Zkontrolujte zapojení konektoru elektrického vodiče. Pokud nedokážete spoj posoudit, obratťe se na svého cykloprodejce.
Vypnutí akustického signálu.		Změna nastavení. Viz "Beep (Nastavení zvuků)".

Příznak	Příčina / možnosti	Řešení
Vypnutí podsvícení displeje.		Změna nastavení. Refer to "Backlight (Nastavení podsvícení)".
Zobrazení nabídky pro nastavování nelze vyvolat při jízdě.	Tento produkt rozpozná pohyb bicyklu, v tom případě nelze otevřít nabídku nastavování. Nejde tedy o příznak poruchy.	Zastavte bicykl a poté proveďte nastavení.

Ostatní

Příznak	příčina / možnosti	Řešení
Po stisknutí spínače zazní dvě pípnutí a spínač nefunguje.	Funkce stlačeného tlačítka je vypnutá.	Nejde o příznak poruchy.
Tři zvukové signály.	Porucha nebo upozornění.	Nastává po zobrazení upozornění nebo poruchy na cyklocomputeru. Více v oddíle " Chybová hlášení cyklocomputeru" a postupujte podle pokynů k příslušnému kódu.
Při použití systému elektronického řazení se zdá že úroveň podpory šlapání při řazení klesá.	Toto nastává z důvodu procesorového nastavování účinku podpory šlapání na optimální úroveň.	Nejde o příznak poruchy.
Zvuk se ozývá po změně převodu.		Obraťte se na svého cykloprodejce.
Zvuk se při normální jízdě ozývá ze zadního kola.	Nastavení řadícího mechanismu nebylo správně provedeno.	Mechanické řazení Nastavte lanko. Podrobnosti jsou uvedeny v servisních pokynech měniče převodů. Elektronické řazení Obraťte se na svého cykloprodejce.
Po zastavení bicyklu nedojde k přeřazení na převod nastavený pro režim start.	Šlapání do pedálů mohlo být příliš intenzivní.	Lehčí šlapání usnadňuje řazení převodů.

*** Číslo klíče**

Číslo na přívěsku klíče je potřeba pokud potřebujete pořídit náhradní klíče. Číslo si poznamenejte do políčka níže a uchovejte na bezpečném místě.

Číslo klíče