

Slovenčina

POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

VADO X 3

Bicykel z kategórie Active

turbob



OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. Záruka	1
1.2. Vysvetlenie použitých symbolov	1
2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE	2
2.1. Určenie	2
2.2. Pedelec/EPAC	2
2.3. Úprava rýchlosti a manipulácia	3
2.4. Žltá nálepka na odlúpnutie	3
2.5. Konštrukčná nosnosť	3
2.6. Aktivácia podpory elektromotora	4
3. ZAČÍNAME – AKTIVOVANIE BICYKLA	4
4. KOMPONENTY	5
5. KOMPATIBILITA	7
5.1. Odporúčaný tlak v plášťoch	9
5.2. Rozmery skrutiek/nástroje/uťahovací moment	10
6. GEOMETRIA	13
7. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA JAZDY	15
7.1. Podpora elektromotora	15
7.2. Tipy pre jazdu	15
7.3. Správa dojazdu	15
7.4. Optimalizácia dojazdu	15
7.5. Jazda bez batérie	16
7.6. Pred jazdou	16
7.7. Jazda s deťmi	17
7.8. Jazda s príviesnym vozíkom	18
7.9. Jazda s nákladom	19
7.10. Používanie stojana	20
7.11. Brzdový kotúč	20

7.12. Preprava	20
8. SERVIS A ÚDRŽBA	21
8.1. Odporúčaný časový harmonogram údržby	21
8.2. Odporúčané intervaly servisu	22
8.3. Úpravy intervalov servisu	23
8.4. Protokoly servisu	23
8.5. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby	23
9. APLIKÁCIA SPECIALIZED	24
10. ROZHRANIE SYSTÉMU TURBO	25
10.1. Interná batéria displeja MasterMind	25
10.2. Prehľad systému MasterMind H3	25
10.3. Diaľkový ovládač MasterMind H3	26
10.4. Prehľad systému MasterMind C4	27
10.5. Zapnutie a vypnutie systému bicykla	29
10.6. Prehľad displeja MasterMind	29
11. SYSTÉMOVÁ PODPORA ELEKTROMOTORA	30
11.1. Režimy podpory	30
11.2. Vysvetlenie nastavení podpory elektromotora	31
11.3. Režim Auto	32
11.4. Smart Control (Inteligentné ovládanie)	33
11.5. Režimy Micro Tune (Jemné vyladenie)/Dynamic Micro Tune (Dynamické jemné vyladenie)	33
11.6. Walk Assist (Asistencia pri chôdzi)	34
12. VYLADENIE SYSTÉMU	35
12.1. Prístup k nastaveniam na displeji	35
12.2. Vyladenie podpory elektromotora na displeji H3	36
12.3. Vyladenie podpory elektromotora na displeji C4	36
12.4. Režim Shuttle (Kyvadlová jazda)	37
12.5. Režim Responsiveness (Miera reakcie)	38
12.6. Overrun (Dobeh)	39

12.7. Backpedal Assist (Asistencia pri šliapaní dozadu)	39	16.12. Montážne body pre príslušenstvo na ráme	76
12.8. Obmedzenie rýchlosti jazdca (obmedzené použitie)	40	17. BATÉRIA A NABÍJAČKA	76
13. FUNKCIE SYSTÉMU	41	17.1. Dôležité bezpečnostné pokyny týkajúce sa rizika požiaru alebo zásahu elektrickým prúdom	76
13.1. Radar (voliteľný)	41	17.2. Batéria a nabíjanie	77
13.2. Zaznamenávanie jazdy	44	17.3. Batéria a ochrana pred požiarom	78
13.3. Poradca správnej kadencie	45	17.4. Poškodenie batérie	79
14. NASTAVENIE SYSTÉMU	45	17.5. Pokyny na montáž batérie	79
14.1. Prispôsobenie displeja	45	17.6. Prevádzkové pokyny	81
14.2. Bezdrôtové pripojenie	45	17.7. Pokyny na používateľskú údržbu	84
14.3. Chybové správy	46	17.8. Pokyny na prepravu a skladovanie	85
14.4. Obnovenie výrobných nastavení	47	17.9. Skladovanie	86
15. ZABEZPEČENIE BICYKLA	48	17.10. Likvidácia	86
15.1. Turbo Lock	48	17.11. Technické údaje o batérii	86
15.2. Ručné odomykanie (odomykanie pomocou kódu PIN)	48	17.12. Technické údaje o nabíjačke	87
15.3. Digitálne zámky batérie a rámu	49	17.13. Časy nabíjania batérie	87
16. VŠEOBECNÁ MONTÁŽ	50	17.14. Informácie o vybíjaní batérie	88
16.1. Montáž hlavového zloženia a kokpitu	51	17.15. Znižovanie tepelného výkonu	88
16.2. Kryt elektromotora	59	18. ZÁKONNÉ USTANOVENIA	89
16.3. Vodidlo reťaze	60	18.1. Právna dokumentácia	89
16.4. Päťka prehadzovačky UDH	61	18.2. Vyhlásenie o zhode s označením CE	91
16.5. Senzor rýchlosti	61	18.3. Článok 10 – Technické informácie o výkonnosti a trvanlivosti	92
16.6. Nosiče a blatníky	62	18.4. Spojené kráľovstvo – Vyhlásenie o zhode	93
16.7. Zámok rámu	65	18.5. Sériové číslo batérie	93
16.8. Zadný trojuholník	67	18.6. Indikácia bezpečnostného zapečatenia batérie	94
16.9. Zadný tlmič	69		
16.10. Nastavenie zadného tlmiča	73		
16.11. Košík na fľašu a skrutka ukotvenia externej batérie Range Extender	75		

Blahoželáme vám k zakúpeniu nového bicykla Specialized Turbo! Pred prípravou na prvú jazdu pre vás máme niekoľko informácií o elektrických bicykloch. Ako vyplýva z názvu (a na rozdiel od bežných bicyklov), elektrické bicykle Specialized sú vybavené vysoko sofistikovanými a starostlivo vyrobenými vysoko presnými elektrickými komponentmi vrátane vstavanej pohonnej jednotky s vlastným elektromotorom, vysoko výkonnej batérie integrovanej do rámu, senzorov, jednej alebo viacerých jednotiek displeja a elektrickým vedením v celom bicykli, aby sa zaistilo prepojenie všetkých komponentov. Vďaka vyššej rýchlosti a lepšej akcelerácii zaisťovanej podporou elektromotora si budete môcť vychutnávať aj jedinečné zážitky z jazdy. Z týchto dôvodov je potrebné starať sa o elektrický bicykel inak ako o bežný bicykel a dbať na to, aby sa elektrické komponenty nepoškodili. To znamená, že by ste mali zabrániť kontaktu akýchkoľvek elektrických komponentov s vodou (napríklad neumývať bicykel tlakovou umývačkou), mali by ste zabrániť nárazom alebo akémukoľvek poškodeniu batérie, nemali by ste sa dotýkať žiadnych komponentov pod napätím a nemali by ste elektrické komponenty otvárať ani s nimi inak manipulovať. Znamená to tiež, že by ste mali pamätať na to, že dostatočne nabitá lítiovo-iónová batéria obsahuje dostatok energie na vznik požiaru. Pri nabíjaní, preprave, čistení alebo skladovaní batérie postupujte podľa pokynov uvedených v tejto príručke.

Nedodržanie týchto pokynov môže mať vážne následky a môže viesť ku vzniku požiaru, pri ktorom môžete vy a ďalšie osoby utrpieť zranenie. Prečítajte si celú túto príručku a s akýmikoľvek otázkami sa obracajte na tím zákazníckej podpory Rider Care.



VAROVANIE! Prosíme vás, aby ste sa pred jazdou na bicykli alebo vykonávaním jeho servisu zoznámili s časťou **DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY TÝKAJÚCE SA RIZIKA POŽIARU ALEBO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM** v sekcii **BATÉRIA A NABÍJAČKA** v tejto používateľskej príručke.



VAROVANIE! Dbajte na to, aby sa elektrické komponenty nepoškodili a aby sa nedostali do kontaktu s vodou. Na umývanie batérie, elektromotora ani žiadnych iných elektrických komponentov nepoužívajte tlakovú umývačku. Poškodenie elektrických komponentov alebo ich kontakt s vodou môže mať za následok vznik požiaru a vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Pri nabíjaní batérie sa vždy zdržiavajte v jej blízkosti a po úplnom nabití ju odpojte. Nenechávajte batériu pripojenú ani ju nedávajte nabíť cez noc. Ak sa počas procesu nabíjania vyskytne akýkoľvek problém, napríklad ak sa nabíjačka alebo batéria mimoriadne zahrieva alebo ak kontrolky LED indikujú problém, okamžite batériu odpojte od nabíjačky. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vznik požiaru a vážne zranenie alebo smrť.



Výrazom „batéria“ sa v tejto používateľskej príručke označujú všetky originálne batérie Turbo.



Pokyny a údaje o komponentoch a o funkčnosti rozhrania systému zhrnuté v tejto príručke boli aktuálne v čase vzniku tejto príručky a môžu sa zmeniť. Spoločnosť Specialized si vyhradzuje právo na zmenu špecifikácie a funkcií kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia, a to vrátane úprav, odstránenia alebo prídania funkcií. Pravidelné aktualizácie nájdete na lokalite www.specialized.com.

Obrázky uvedené v tejto príručke sa môžu líšiť od vášho bicykla, sú však dostatočne podobné na to, aby vám pomohli pochopiť pokyny.

1. ÚVOD

TÁTO POUŽÍVATELSKÁ PRÍRUČKA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE. STAROSTLIVO SI JU PREČÍTAJTE A ULOŽTE JU NA BEZPEČNÉ MIESTO.

Táto príručka pôvodne vznikla v angličtine (originál pokynov) a následne sa preložila do ďalších vhodných jazykov (preklad originálu pokynov).

Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Specialized Vado X 3 (ďalej označovaný len ako „bicykel“) a mali by ste si ju prečítať po prečítaní príručky vlastníka bicykla Specialized (Specialized Bicycle Owner's Manual, ďalej len „príručka vlastníka“). Obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovať ich na neskoršie použitie.

Ak príručku vlastníka nemáte k dispozícii, môžete si ju bezplatne stiahnuť z webovej lokality www.specialized.com alebo ju môžete získať od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized, prípadne od tímu zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized.

Pamätajte na to, že všetky pokyny a upozornenia sa môžu bez upozornenia zmeniť alebo aktualizovať. Pravidelné aktualizácie nájdete na lokalite www.specialized.com.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú odpruženie alebo pedále na bicykli, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytol všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade rozdielu medzi pokynmi v tejto príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

1.1. ZÁRUKA

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu www.specialized.com/warranty. Informácie môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

1.2. VYSVETLENIE POUŽITÝCH SYMBOLOV

Pri čítaní tejto používateľskej príručky si môžete všimnúť rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:



VAROVANIE! Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabráňte. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád sa môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.



UPOZORNENIE: Kombinácia bezpečnostného výstražného symbolu a slova **UPOZORNENIE** označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabráňte, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.

Slovo **UPOZORNENIE** bez bezpečnostného výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabráňte.



Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.



Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákrasu.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné lepidlo na závitý podľa nákrasu.



VAROVANIE – HORÚCI POVRCHI! Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu týkajúcu sa povrchu, ktorý je príliš horúci na dotyk a v prípade, že nedodržíte bezpečnú vzdialenosť, môže spôsobiť popáleniny rôznych stupňov.

2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

2.1. URČENIE

Kategória 2

Jazda za
bežných
podmienok



Bicykle určené na jazdu podľa kategórie 2 a navyše na cestách vysypaných oblými kamienkami a upravených prírodných cestách s miernym sklonom, na ktorých plášte nestrácajú kontakt s povrchom.

TIETO BICYKLE SÚ URČENÉ na dláždené cesty a štrkové alebo prírodné cesty v dobrom stave a na cyklistické chodníky.

TIETO BICYKLE NIE SÚ URČENÉ na používanie mimo ciest, používanie namiesto horského bicykla ani skoky akéhokoľvek druhu. Niektoré z týchto bicyklov sú vybavené funkciami odpruženia, tie sú však určené len na zvýšenie pohodlia, a nie na podporu jazdy mimo ciest. Niektoré sa dodávajú s relatívne širokými plášťami, ktoré sa dobre hodia na štrkové alebo prírodné cesty. Iné sa dodávajú s relatívne úzkymi plášťami, ktoré sa najlepšie hodia na rýchlejšiu jazdu po pevných cestách. Ak jazdíte po štrkových alebo prírodných cestách, vozíte ťažší náklad alebo chcete dosiahnuť dlhšiu trvanlivosť plášťov, informujte sa u predajcu na širšie plášte.



Informácie o rôznych kategóriách nájdete v príručke vlastníka bicykla Specialized.

2.2. PEDELEC/EPAC

Bicykel má klasifikáciu Pedelec/EPAC. Bez ohľadu na klasifikáciu je podpora elektromotora k dispozícii len pri šliapaní. V závislosti od klasifikácie sa na váš spôsob používania bicykla môžu vzťahovať rôzne požiadavky a predpisy.

Podpora elektromotora sa automaticky vypne, keď prestanete šliapať alebo keď dosiahnete maximálnu rýchlosť s asistenciou (líši sa podľa triedy elektrického bicykla). Vodičské oprávnenie sa spravidla nevyžaduje.



Pred používaním bicykla sa zoznámte so všetkými zodpovedajúcimi zákonnými požiadavkami a nariadeniami platnými vo vašej krajine alebo vo vašom štáte. Môžu existovať obmedzenia týkajúce sa jazdy na bicykli Turbo na verejných cestách, cyklistických chodníkoch alebo cestičkách. Môžu sa tiež uplatňovať požiadavky na nosenie prilby, obmedzenia pasažierov, vekové obmedzenia alebo požiadavky na povolenie či poistenie. Spoločnosť Specialized v súčasnosti ani do budúcnosti nevydáva žiadne sľuby, tvrdenia ani záruky v súvislosti s používaním vášho bicykla Turbo. Keďže sa zákony a nariadenia týkajúce sa elektrických bicyklov v jednotlivých krajinách a prípadne štátoch líšia a neustále sa menia, uistite sa, že máte k dispozícii najnovšie informácie. Mali by ste tiež pravidelne navštevovať autorizovaného predajcu produktov Specialized, od ktorého získate aktuálne informácie.

2.3. ÚPRAVA RÝCHLOSTI A MANIPULÁCIA

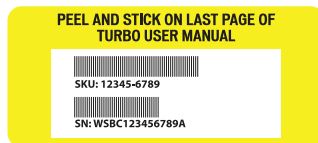
Úprava nastavenia obmedzovača rýchlosti vášho elektrického bicykla alebo manipulácia s ním (zásah doň) môže mať v závislosti od vašej krajiny za následok zmenu klasifikácie elektrického bicykla a elektrický bicykel už nemusí byť schválený na jazdu po verejných cestách.



UPOZORNENIE: Všetky bicykle Turbo majú v súlade s nariadeniami pre vašu oblasť pevne prednastavený obmedzovač rýchlosti, vďaka ktorému sa podpora elektromotora automaticky vypne. Akákoľvek neoprávnená manipulácia s výkonom a prípadne systémom je zakázaná a má za následok stratu záruky.

2.4. ŽLTÁ NÁLEPKA NA ODLÚPNUTIE

Na ráme vášho bicykla je žltá nálepka na odlúpnutie so sériovým číslom bicykla. Odlúpnite túto nálepku z bicykla a nalepte ju na poslednú stránku tejto príručky ako referenciu pre budúcnosť.



2.5. KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ

KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ: Maximálna celková hmotnosť (jazdec a náklad), ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

LIMIT HMOTNOSTI NÁKLADU: Maximálna hmotnosť nákladu, ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

LIMIT HMOTNOSTI PRI ŤAHANÍ: Maximálna hmotnosť, ktorú bicykel môže na základe návrhu a testov ťahať so schváleným príviesným vozíkom pripojeným k osi bicykla. Štvrtina hmotnosti pri ťahaní sa započítava ako hmotnosť nákladu. Príklad: 60 kg hmotnosti pri ťahaní pridáva 15 kg hmotnosti nákladu vzadu.

MODEL	NÁKLAD			KONŠTRUKCIA (lb/kg)
	VZADU (lb/kg)	VPREDU (lb/kg)	ŤAHANIE (lb/kg)	
Vado X 3 – 4.0, 5.0, 6.0	55/25	22/10	132/60	300/136



VAROVANIE! Nikdy neprekračujte maximálnu stanovenú hmotnosť nákladu alebo konštrukčnú nosnosť pre váš bicykel/vidlicu ani limit hmotnosti nákladu pre nosič. Pri nakladaní nákladu používajte len kompatibilné nosiče alebo iné príslušenstvo. Ich limit hmotnosti nákladu sa môže líšiť podľa špecifikácie. Ak sa uvedený limit hmotnosti nákladu pre bicykel líši od limitu hmotnosti nákladu stanoveného výrobcom nosiča alebo príslušenstva, vždy sa riadte najnižším limitom. Ak pridáte akékoľvek príslušenstvo na uchytenie nákladu, ktoré nie je schválené spoločnosťou Specialized, vrátane košíkov alebo detských sedačiek, robíte to na vlastné riziko, pretože toto príslušenstvo nebolo na vašom bicykli otestované z hľadiska kompatibility, spoľahlivosti ani bezpečnosti. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.



VAROVANIE! Zadný nosič bicykla nie je kompatibilný s detskými sedačkami. Na prepravu detí používajte príviesny vozík kompatibilný so zadnou osou bicykla.

UPOZORNENIE: Pri pridávaní nákladu na zadný nosič kontrolujte a v prípade potreby upravte nastavenie zadného tlmiča tak, aby zanorenie tlmiča (sag) zostalo v odporúčanom rozsahu (25 % – 30 %). Úpravy nastavenia zadného tlmiča sú opísané v časti NASTAVENIE ZADNÉHO TLMÍČA.



Viac informácií o používaní, na ktoré sú rám a komponenty určené, nájdete v príručke vlastníka.

2.6. AKTIVÁCIA PODPORY ELEKTROMOTORA

Keď je systém zapnutý, podpora elektromotora sa aktivuje ihneď po otočení kľukami a zistení pôsobenia sily. Môže sa to stať aj vtedy, keď na bicykli aktívne nešliapete, napríklad keď je bicykel na stojane na opravy alebo prevrátený hore kolesami a kľuky sa otočia alebo sa pohne reťaz (a tým sa otočia kľuky), keď bicykel vediete a kľuky sa otočia alebo v akejkoľvek inej situácii, v ktorej sa kľuky otočia (bez ohľadu na to, či to je alebo nie je úmyselné) a otáčajú sa kolesá. Znamená to, že keď podpora elektromotora nie je želaná, systém by mal byť vypnutý, aby sa zabránilo neúmyselnej aktivácii elektromotora.



VAROVANIE! Systém musí byť vždy vypnutý, keď sa nepoužíva alebo keď sa vykonáva akákoľvek údržba bicykla.

Nižšie je uvedený zoznam bežných situácií, v ktorých **MUSÍTE** zaistiť, aby bol systém bicykla **VYPNUTÝ**:

- Vedenie bicykla bez aktivovanej asistencie pri chôdzi.
- Nakladanie pasažierov alebo detí na bicykel.
- Nakladanie bicykla na účely prepravy (napríklad do auta alebo vlaku).
- Nesenie bicykla (napríklad po schodoch).
- Nasadzovanie spadnutej reťaze.
- Montáž alebo demontáž pedála.
- Výmena pláštia s defektom.
- Údržba reťaze/pohonu.

3. ZAČÍNAME – AKTIVOVANIE BICYKLA

Bicykel Specialized Turbo je nutné pred jazdou s podporou elektromotora aktivovať.

- Pri prvom zapnutí sa na displeji bicykla zobrazí QR kód. Tento QR kód vás presmeruje na stránku na stiahnutie aplikácie Specialized.
- Stiahnite si aplikáciu Specialized.
- Otvorte aplikáciu Specialized a vytvorte si účet alebo sa prihláste do svojho existujúceho účtu Specialized.
- Pri prvom pripojení k aplikácii Specialized aplikácia zobrazí výzvu na pridanie bicykla. Ak máte aplikáciu už nainštalovanú, môžete prejsť do sekcie „My Bikes“ (Moje bicykle) v ľavom hornom rohu stránky a vybrať možnosť „Add Bike“ (Pridať bicykel). Vyberte sériové číslo bicykla, s ktorým aplikáciu párujete. Sériové číslo bicykla je uvedené na ráme a je tiež vytlačené na žltej nálepke na odlúčenie.
- Postupujte podľa pokynov na aktivovanie bicykla.



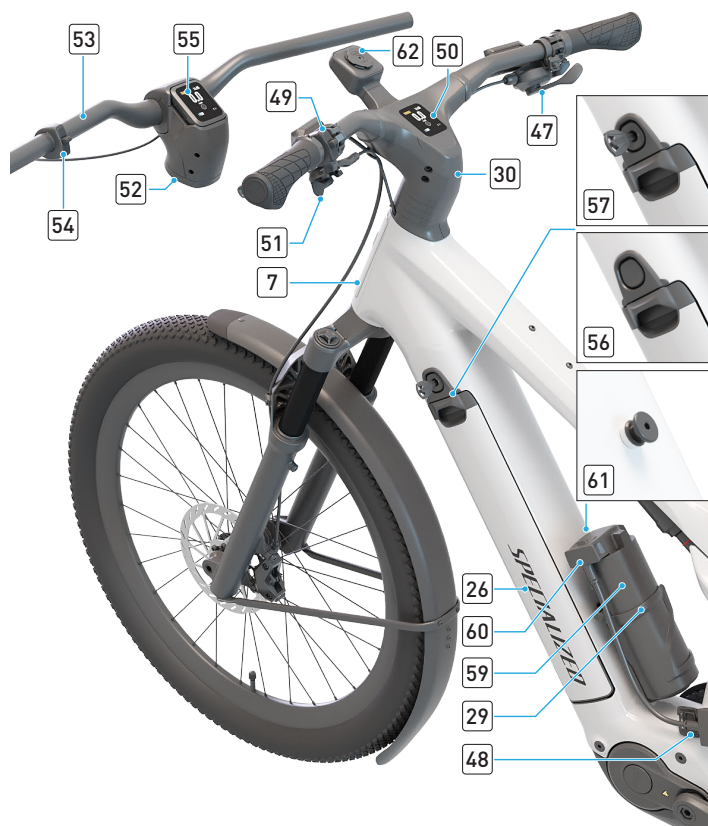
V prípade potreby vám bude môcť bicykel nastaviť autorizovaný predajca produktov Specialized.



Niektoré fotoaparáty telefónov môžu mať s QR kódom problémy. Môžete prejsť do príslušného obchodu s aplikáciami a stiahnuť si aplikáciu Specialized priamo.

4. KOMPONENTY





1	Predná os	24	Kryt elektromotora	47	Radenie
2	Zadná os	25	Batéria	48	Nabíjací port
3	Horná rámová rúra	26	Kryt batérie	49	Diaľkový ovládač MasterMind C4*
4	Spodná rámová rúra	27	Prehadzovačka	50	Displej MasterMind C4*
5	Sedlová rúra	28	Pätka prehadzovačky UDH	51	Páčka teleskopickkej sedlovky
6	Hlavová rúra	29	Košík na fľašu	52	Predstavec*
7	Kryt miesta uchytenia predného nosiča	30	Integrovaný kokpit*	53	Riadidlá*
8	Refazová vzpera	31	Integrované predné svetlo*	54	Diaľkový ovládač MasterMind H3*
9	Chránič refazovej vzpery	32	Predné svetlo na vidlici*	55	Displej MasterMind H3*
10	Sedlová vzpera	33	Predný brzdový strmeň	56	Digitálny zámok batérie*
11	Chránič pred bahnom	34	Predný brzdový kotúč	57	Mechanický zámok batérie*
12	Stojan	35	Zadný brzdový strmeň	58	Predný nosič*
13	Vidlica	36	Zadný brzdový kotúč	59	Externá batéria Range Extender**
14	Sedlo	37	Kazeta	60	Kábel externej batérie Range Extender**
15	Sedlovka	38	Ráfik	61	Skrutka ukotvenia externej batérie Range Extender**
16	Sedlová objímka	39	Špic	62	Nabíjačka Quad Lock*
17	Zadný tlmič	40	Plášť	63	Radar*
18	Premostenie tlmiča	41	Ventil	64	Mechanický/digitálny zámok rámu*
19	Vahadlo tlmiča	42	Zadný blatník		
20	Prevodník	43	Predný blatník		
21	Vodidlo refaze	44	Zadné svetlo		
22	Rameno kľuky	45	Zadný nosič		
23	Elektromotor	46	Brzdová páka		

* Štandardné vybavenie len na určitých modeloch bicyklov.

** Voliteľná položka, ktorá sa nedodáva so žiadnymi modelmi.

5. KOMPATIBILITA

SYSTÉMY		
MasterMind H3	Modely	Vado X 4.0
	Informácia	Integrovaný do zostavy predstava s káblovým diaľkovým ovládačom
	Protokoly bezdrôtovej komunikácie	Bluetooth, ANT+
MasterMind C4	Modely	Vado X 5.0/6.0
	Informácia	Dotykový displej integrovaný v kokpíte s viacerými konektormi pre systém.
	Protokoly bezdrôtovej komunikácie	Bluetooth, ANT+
ELEKTROMOTORY		
Elektromotor Specialized 3.1	Modely	Všetky modely
	Rozhranie kľuky	Rozhranie ISIS Spline
BATÉRIE		
SBC-B26/B34	Modely	Všetky modely
	Wh	840 Wh
SBC-B28 Externá batéria Range Extender	Modely	Voliteľné doplnkové vybavenie na všetkých modeloch
	Wh	280 Wh
	Informácia	Vyžaduje sa 240 mm kábel externej batérie Range Extender Vyžaduje sa špeciálny košík na externú batériu Range Extender a skrutka externej batérie Range Extender
Gombíkové batérie	Informácia	Radenie prehadzovačky: CR2032

NABÍJAČKY		
Štandardná nabíjačka batérií SBC-C08 SBC-C10	Modely	Vado X 4.0/5.0
	Režimy	Podporuje len štandardné nabíjanie. Na obmedzenie nabíjania na 80 % použite aplikáciu Specialized.
Inteligentná nabíjačka batérií SBC-C09	Modely	Len modely Vado X 6.0
	Režimy	4 režimy: štandardný, rýchly, eko, obmedzenie na 80 %
HLAVOVÉ ZLOŽENIE		
Ložiská	Horné/spodné	61,9 mm × 50 mm × 8 mm, 36° × 45°
Vložky	Informácia	Špecializovaná vložka s ICR STD
	Min./max.	S: 0 až 3 + prechodová vložka M – XL: 0 až 4 + prechodová vložka
KOKPITY		
PREDSTAVEC (H3)	MasterMind H3	Vado X 4.0
Predstavec	Dĺžka	60 mm (štandardný)
	Priemer stĺpika vidlice	28,6 mm
	Priemer objímky riadidiel	31,8 mm
Riadidlá	Šírka riadidiel	730 mm
	Zdvih	68 mm
INTEGROVANÉ (C4)	MasterMind C4	Vado X 5.0/6.0
Predstavec	Dĺžka	40 mm (štandardný)
	Priemer stĺpika vidlice	28,6 mm
Riadidlá	Šírka	730 mm
	Príslušenstvo	Konzola na telefón Quad Lock, integrované predné svetlo
SEDLOVKA		
Sedlová objímka	Priemer	38,6 mm

Sedlovka	Priemer	34,9 mm
	Dĺžka Vado X 4.0	S: 345 mm M – L: 402 mm XL: 445 mm
	Dĺžka Vado X 5.0/6.0	S: 345 mm M – L: 402 mm XL: 447 mm
	Svorka lyžín sedla	Oblé lyžiny
	Kompatibilná teleskopická sedlovka	Áno
	Vložka sedlovky	Áno
POHON		
Prevodník 1x	Vado X 4.0/5.0/6.0	48 zubov
	Min./max.	40 – 48 zubov
Prevodník BCD	Spoločnosť Specialized	110 mm (5 skrutiek)
Vodidlo reťaze	Špeciálne vodidlo reťaze Vado	
Pätka prehadzovačky	SRAM Universal Derailleur Hanger	
OSI		
Pevná os	Vpredu	Pozrite informácie od dodávateľa vidlice
	Vzadu	12 mm × 148 mm
KĽUKY		
Informácie o kľukách	Všetky rozmery	170 mm/rozhranie ISIS
BRZDY		
Predná brzda	Min./max. rozmer kotúča	180 mm – 200 mm/180 mm (dodávka)/max. hrúbka 2,3 mm
	Rozhranie kotúča	6 skrutiek
	Typ uchytenia strmeňa	Post Mount typ uchytenia
Zadná brzda	Min./max. rozmer kotúča	180 mm – 200 mm/180 mm (dodávka)/max. hrúbka 2,3 mm
	Rozhranie kotúča	6 skrutiek
	Typ uchytenia strmeňa	Post Mount typ uchytenia

KOLEŠÁ			
Priemer kolesa	Všetky modely	Vpredu	27,5"/650B
		Vzadu	27,5"/650B
Šírka plášte	Vpredu (min./max.)		58 mm – 66 mm (v prípade blatníka sa vyžaduje medzera 6 mm)
	Vzadu (min./max.)		
Bezdušové	V dodanom stave nekompatibilné		
Ventil	Typ a dĺžka		Vpredu a vzadu: 60 mm Schrader
PREDNÉ ODPRUŽENIE			
Vidlica	Rozmer kolesa		27,5"
	Priemer stĺpika vidlice		28,6 mm
	Rozsah pohybu vidlice		S – XL: 130 mm
ZADNÉ ODPRUŽENIE			
Zadný tlmič	Dĺžka a rozsah pohybu tlmiča		190 mm × 45 mm
	Odporúčané zanorenie tlmiča (sag)		25 – 30 %
NOSIČE A BLATNÍKY			
Predný nosič	Všetky modely		Vo výbave bicykla Vado X 6.0
	Typ		Len pre výrobky Specialized, k dispozícii ako servisný diel
	Kompatibilita		MIK/bez cyklotašiek
	Limit hmotnosti		10 kg
Zadný nosič	Typ		Len pre výrobky Specialized, k dispozícii ako servisný diel
	Kompatibilita		MIK/kolíky MIK Studs/cyklotaška
	Limit hmotnosti		25 kg

Blatník	Vpredu: RockShox	Len pre výrobky Specialized, k dispozícii ako servisný diel, spodná montáž
	Vpredu: Suntour	Len pre výrobky Specialized, k dispozícii ako servisný diel, zadná montáž
	Vzadu	Len pre výrobky Specialized, k dispozícii ako servisný diel, montáž na nosič

SVETLÁ PRIPOJENÉ KÁBLOM

Systém	Max. výkon	12 V/2 A = 24 W max. (súčet pre predné a zadné svetlo). Pamätajte na to, že prechodom na výkonnejšie svetlá sa môže skrátiť čas svietenia po zablokovaní podpory elektromotora v dôsledku nedostatočného nabitia batérie (napríklad nemecký zákon StVZO vyžaduje minimálne 2 hodiny svietenia bez podpory elektromotora)
Predné svetlo	Systém C4	Špeciálne predné svetlo integrované do kokpitu. Možnosť odstránenia spolu s blokovačou platničkou kokpitu. Možnosť montáže na predný nosič s použitím adaptéra. Tlmené/diaľkové svetlo nastavené diaľkovým ovládačom, vypnutie diaľkovým ovládačom
	Systém H3	Montáž na vidlicu, bez diaľkového svetla
Zadné svetlo	Systém C4 a H3	Automatické brzdom svetlo, montáž na zadný nosič, ovládanie systémom

PRÍSLUŠENSTVO

Káblový radar	Modely	Vado X 6.0
Bezdrôtový radar	Všetky modely kompatibilné s bezdrôtovým pripojením (ANT+)	
Stojan	Uchytenie na refazovej vzpere	
	Nastavenie výšky	Otvor 1
Digitálny zámok rámu	Modely	Vado X 6.0
Mechanický zámok rámu	Modely	Vado X 4.0/5.0

Mechanický zámok batérie	Modely	Vado X 4.0/5.0
Digitálny zámok batérie	Modely	Vado X 6.0

5.1. ODPORÚČANÝ TLAK V PLÁŠTOCH

- Plášte musia byť nahustené a musia sa pravidelne kontrolovať a dohŕňať pumpou s presným meradlom tlaku.
- Nahustite plášte na požadovaný tlak. Rozsah tlaku je uvedený zboku na plášti. V príručke ku kolesám alebo na štítku priamo na ráfiku zistíte, či je pre vaše kolesá stanovený maximálny tlak. Neprekračujte ho.



VAROVANIE! Plášť nikdy nehustite na vyšší tlak, než je maximálny tlak uvedený zboku na plášti alebo maximálny tlak stanovený výrobcom kolesa podľa toho, ktorá hodnota je nižšia. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok strhnutie plášťa z ráfika a vážne zranenie.

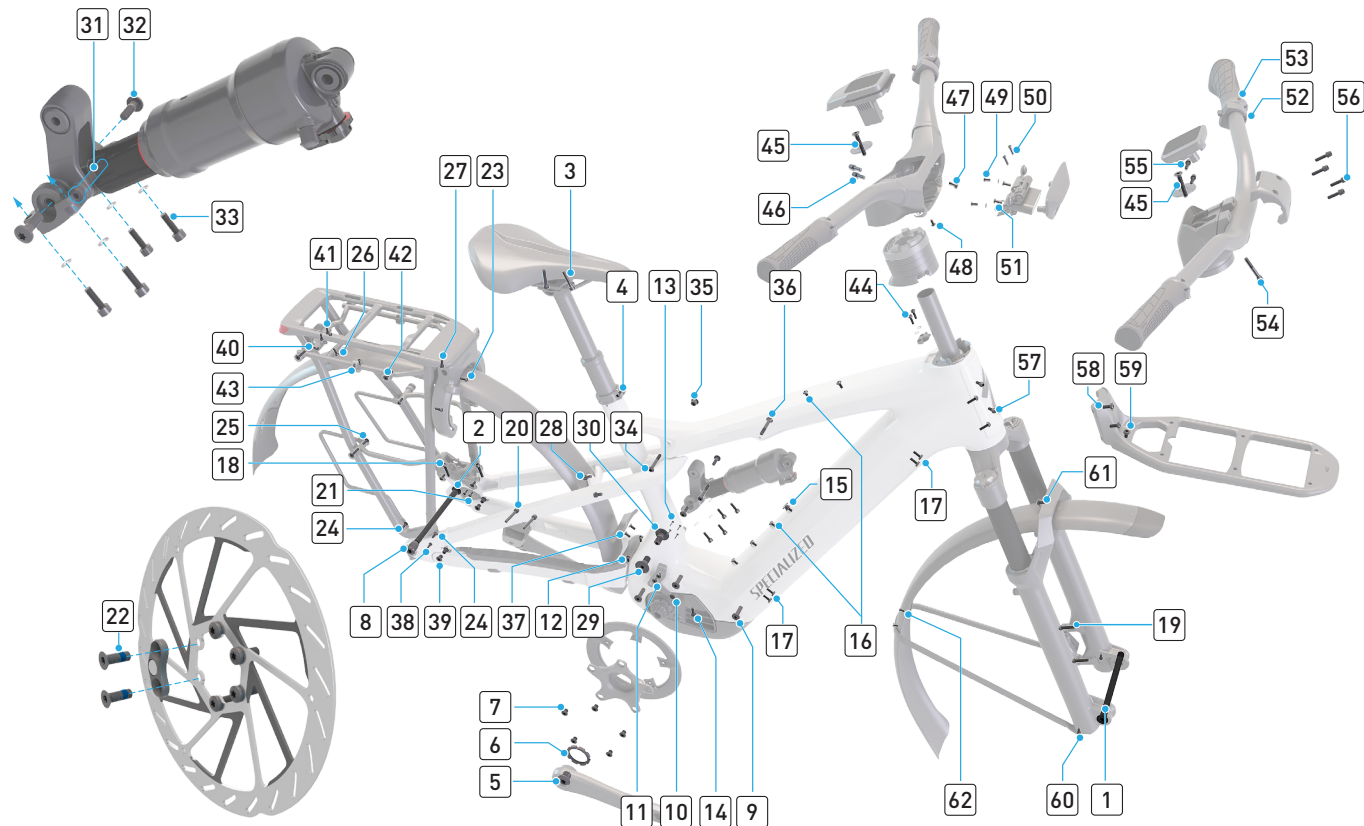


Ďalšie informácie nájdete v časti Plášte a duše v príručke vlastníka bicykla Specialized.



Vzhľadom na vyššiu hmotnosť bicykla Turbo by tlak v plášťoch vo všeobecnosti mal byť v porovnaní s klasickým bicyklom vyšší.

5.2. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/ŤAHOVACÍ MOMENT





VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnuť, deformovať alebo prasknúť. V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád.

Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá na určený moment. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistite bezpečné pripevnenie komponentov. V nasledujúcej časti sú zhrnuté hodnoty uťahovacieho momentu z celej príručky.

Č.	NÁZOV DIELU	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
			Nm	in-lbf
1	Predná os	Pozrite príručku dodávateľa vidlice		
2	Zadná os	6 mm šesťhranný kľúč	15	133
3	Skrutky lyžín sedla	5 mm šesťhranný kľúč	8	71
4	Skrutka sedlovej objímky	4 mm šesťhranný kľúč	5,1*	45*
5	Skrutky kľúk	8 mm šesťhranný kľúč	50	443
6	Poistný krúžok pavúka	Park Tool BBT-18	30	266
7	Skrutky prevodníka	5 mm šesťhranný kľúč	10	88
8	Pätka prehadzovačky	8 mm šesťhranný kľúč	25	221
9	Skrutky elektromotora	5 mm šesťhranný kľúč	15	133
10	Skrutka vodidla reťaze (skrutka elektromotora)	4 mm šesťhranný kľúč	3,5	31

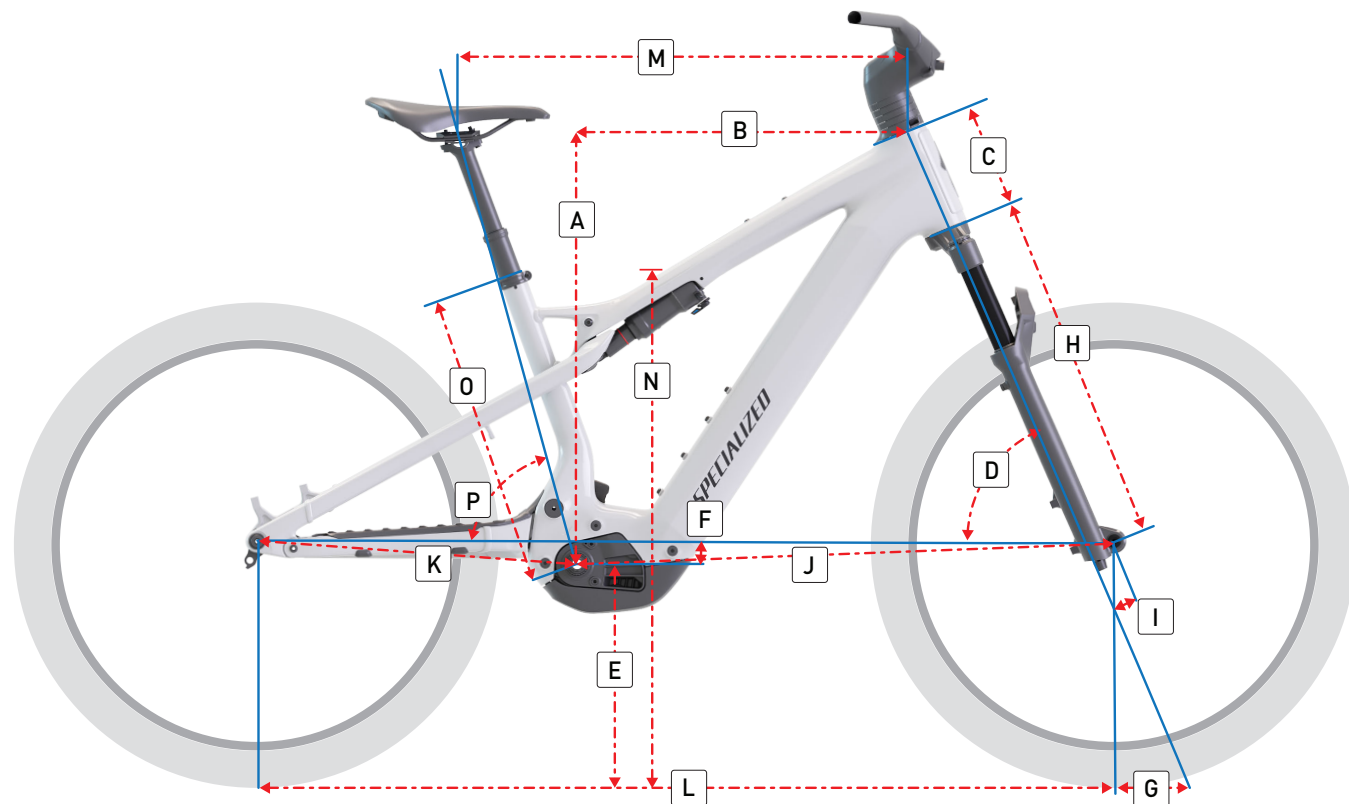
Č.	NÁZOV DIELU	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
			Nm	in-lbf
11	Skrutka vodidla reťaze (konzola)	3 mm šesťhranný kľúč	3,5	31
12	Skrutky chrániča reťazovej vzpery	3 mm šesťhranný kľúč	1,5	13
13	Skrutky nabíjacieho portu	T8, kľúč Torx	1	9
14	Skrutka krytu elektromotora	4 mm šesťhranný kľúč	2	18
15	Skrutka ukotvenia externej batérie Range Extender	3 mm šesťhranný kľúč	2	18
16	Skrutky na príslušenstvo	3 mm šesťhranný kľúč	1,5	13
17	Skrutky na prijímač batérie	T15, kľúč Torx	4	35
18	Skrutky zadného brzdového strmeňa	Pozrite príručku dodávateľa brzd		
19	Skrutky predného brzdového strmeňa	Pozrite príručku dodávateľa brzd		
20	Skrutky stojana	5 mm šesťhranný kľúč	8	71
21	Upevňovacia skrutka senzora rýchlosti	3 mm šesťhranný kľúč	0,5	4,4
22	Skrutky magnetu senzora rýchlosti	T25, kľúč Torx	6,2	55
23	Skrutky zámku rámu	3 mm šesťhranný kľúč	5	44
24	Montážne skrutky zadného nosiča	4 mm šesťhranný kľúč	5	44
25	Skrutka podpory bočných tašiek na zadnom nosiči	3 mm šesťhranný kľúč	5	44
26	Skrutka zadného nosiča a blatníka (vzadu)	3 mm šesťhranný kľúč	5	44
27	Skrutka zadného nosiča a blatníka (vpredu)	3 mm šesťhranný kľúč	5	44
28	Skrutka zadného blatníka na premostení sedlovej vzpery	4 mm šesťhranný kľúč	8	71
29	Skrutka hlavného čapu – pravá strana	6 mm šesťhranný kľúč	40	354

Č.	NÁZOV DIELU	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
			Nm	in-lbf
30	Skrutka hlavného čapu – ľavá strana	6 mm šesťhranný kľúč	21	186
31	Skrutka tlmiča a vahadla tlmiča	4 mm šesťhranný kľúč	8	71
32	Skrutky vahadla tlmiča a premostenia tlmiča	T30, kľúč Torx	8	71
33	Skrutky premostenia tlmiča a sedlovej vzpery	4 mm šesťhranný kľúč	6	53
34	Skrutka vahadla tlmiča a hornej rámovej rúry	5 mm šesťhranný kľúč	8	71
35	Matica vahadla tlmiča a hornej rámovej rúry	6 mm šesťhranný kľúč	12	106
36	Skrutka tlmiča a hornej rámovej rúry	5 mm šesťhranný kľúč	8	71
37	Skrutky chrániča pred bahnom	3 mm šesťhranný kľúč	1,5	13
38	Skrutka krytu káblov zadného trojuholníka	3 mm šesťhranný kľúč	1,5	13
39	Skrutky čapu Horst	5 mm šesťhranný kľúč	10	88
40	Skrutky radaru/odrazky	3 mm šesťhranný kľúč	1,5	13
41	Skrutky konzoly radaru/odrazky	3 mm šesťhranný kľúč	1,5	13
42	Montážna skrutka kolíkov MIK Studs	3 mm šesťhranný kľúč	5	44
43	Skrutky zarážky bočnej tašky	2,5 mm šesťhranný kľúč	1,5	13
44	Skrutky upevnenia hlavového zloženia	T20, kľúč Torx	2,5	22
45	Skrutka hornej krytky	4 mm šesťhranný kľúč	-	-
46	Skrutky stĺpika kokpitu	4 mm šesťhranný kľúč	6	53
47	Skrutka HMI kokpitu	3 mm šesťhranný kľúč	2,5	22

Č.	NÁZOV DIELU	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
			Nm	in-lbf
48	Skrutka predného svetla kokpitu	2,5 mm šesťhranný kľúč	2,5	22
49	Skrutka 1 integrovaného predného svetla	2 mm šesťhranný kľúč	1,5	13
50	Skrutka 2 integrovaného predného svetla	2,5 mm šesťhranný kľúč	1,2	11
51	Skrutka 3 integrovaného predného svetla	2,5 mm šesťhranný kľúč	2	18
52	Skrutka diaľkového ovládača	2 mm šesťhranný kľúč	0,5	4,4
53	Skrutka gripu	3 mm šesťhranný kľúč	2,5	22
54	Skrutka HMI predstavca	4 mm šesťhranný kľúč	2	18
55	Skrutky stĺpika predstavca	4 mm šesťhranný kľúč	6	53
56	Skrutky čela predstavca	4 mm šesťhranný kľúč	5	44
57	Skrutky adaptéra predného nosiča	4 mm šesťhranný kľúč	5	44
58	Skrutky predného nosiča	4 mm šesťhranný kľúč	7	62
59	Spodná skrutka predného nosiča	4 mm šesťhranný kľúč	7	62
60	Skrutky predného blatníka na vidlici	3 mm šesťhranný kľúč	5	44
61	Skrutka predného blatníka na premostení vidlice	4 mm šesťhranný kľúč	5	44
62	Skrutky predného blatníka na vzpere	4 mm šesťhranný kľúč	5	44

* Špecifikácia uťahovacieho momentu sedlovej objímky sa môže líšiť v závislosti od sedlovky alebo od kombinácie sedlovky a vložky. Ďalšie informácie nájdete v časti HLBAKA ZASUNUTIA SEDLOVKY.

6. GEOMETRIA



Č.	VEĽKOSŤ RÁMU		S	M	L	XL
A	Výška rámu	(mm)	618	625	640	667
B	Efektívna dĺžka hornej rúry	(mm)	430	450	475	500
C	Dĺžka hlavovej rúry	(mm)	131	139	155	185
D	Uhol hlavovej rúry	(°)	66	66	66	66
E	Svetlá výška stredového zloženia	(mm)	330	330	330	330
F	Zníženie stredového zloženia	(mm)	30	30	30	30
G	Závlek	(mm)	112	112	112	112
H	Dĺžka vidlice (úplná)	(mm)	531	531	531	531
I	Vyosenie vidlice/offset	(mm)	44	44	44	44
J	Vzdialenosť predná os-stredové zloženie	(mm)	740	764	795	832
K	Dĺžka reťazovej vzpery	(mm)	473	473	473	473
L	Rázvor	(mm)	1212	1235	1267	1304
M	Dĺžka hornej rámovej rúry (vodorovná)	(mm)	607	632	665	700
N	Výška rámu v rozkroku	(mm)	747	747	747	747
O	Dĺžka sedlovej rúry	(mm)	390	415	435	460
P	Uhol sedlovej rúry	(°)	74	74	73,5	73

7. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA JAZDY

7.1. PODPORA ELEKTROMOTORA

Elektromotor bicykla Turbo poskytuje podporu len vtedy, keď šliapete a bicykel je v pohybe alebo keď je aktivovaný režim asistencie pri chôdzi. Intenzita podpory sa zvyšuje alebo znižuje v závislosti od sily, ktorú jazdec pri šliapaní vyvíja. Ak prestanete šliapať, elektromotor prestane poskytovať podporu. Bicykel Turbo je možné používať aj ako bežný bicykel bez asistencie elektromotora, keď je displej v režime OFF (VYPNUTÉ).

7.2. TIPY PRE JAZDU

Vďaka asistencii elektromotora poskytuje váš elektrický bicykel jedinečný zážitok z jazdy v porovnaní s bicyklom bez asistencie elektromotora. Nižšie nájdete niekoľko tipov pre jazdu a informácií, ktoré pomáhajú znižovať opotrebovanie komponentov a zvyšovať výdrž batérie:

- Venujte pozornosť rýchlosti nájazdu do zákrut a prestaňte šliapať v dostatočnom predstihu pred zákrutou. Inak si môžete zachovať príliš vysokú rýchlosť, čo môže spôsobiť stratu kontroly a pád.
- Jazdite pohodlnou a efektívnou kadenciou a pozerajte sa dopredu.
- Nastavte si prevodový pomer tak, aby ste si udržali optimálnu kadenciu, a pred zastavením podradujte.
- Brzdzenie počas zatáčania môže znížiť vašu mieru kontroly nad bicyklom.



VAROVANIE! Počas jazdy majte neustále chodidlá na pedáloch a obe ruky na riadidlách.



UPOZORNENIE: Hmotnosť bicykla Turbo je výrazne vyššia než hmotnosť bicykla bez podpory elektromotora. Buďte preto pri manipulácii s bicyklom (vrátane parkovania, zdvíhania, tlačenia, nakladania do auta alebo na nosič bicyklov, vykladania z neho a ďalších činností) opatrní.



VAROVANIE! Pri sledovaní alebo používaní displeja počas jazdy buďte opatrní, pretože môže odvádzať pozornosť a viesť k nehodám. Nepokúšajte sa upravovať stránky ani nastavenia počas jazdy.



VAROVANIE – HORÚCI POVRCH! Počas používania elektromotora ani po jeho použití sa nedotýkajte odkrytého telesa elektromotora. Elektromotor sa môže extrémne zahriať, najmä po dlhom alebo intenzívnom používaní, napríklad počas dlhého prudkého klesania. Pred manipuláciou systém vypnite a nechajte elektromotor vychladnúť. Systém môže znížiť výkon, ak hrozí prehriatie.

7.3. SPRÁVA DOJAZDU

Tu si môžete prečítať niekoľko tipov, ktoré vám pomôžu pri správe dojazdu s podporou elektromotora.

- Vždy začínajte s plne nabitou batériou (batériami).
- Jazdu začínajte s nastavenou nízkou mierou podpory, aby ste na konci jazdy mali k dispozícii vyššiu mieru podpory.
- Počas jazdy monitorujte spotrebu batérie a upravujte nastavenia v režime jemného vyladenia.
- Prispôbením dojazdu zmenou predvoleného nastavenia podpory (najmä znížením výkonu elektromotora/miery uľahčenia) je možné dojazd zväčšiť.
- Využívajte funkciu Smart Control (Inteligentné ovládanie) v aplikácii Specialized.

7.4. OPTIMALIZÁCIA DOJAZDU

- Najmä do kopca jazdite s plynulou kadenciou 75 otáčok za minútu alebo viac.
- Zbavte sa nepotrebných hmotností a záťaže a vezte iba náklad, ktorý potrebujete, pretože väčšia hmotnosť má za následok rýchlejšie vybitie batérie.
- Zväčšite si dojazd použitím jednej alebo viacerých externých batérií Range Extender.
- Zaisťte priebežnú údržbu bicykla (pohon, tlak v plášťoch atď.).
- Pravidelne kontrolujte tlak v plášťoch. Nízky tlak môže mať za následok neefektívne odvažovanie plášťov.
- Bicykel a batérie skladujte pri miernych teplotách. Ak plánujete jazdiť na bicykli pri nízkych teplotách [0 °C/32 °F], skladujte ho v budove až do chvíle tesne pred jazdou.

- Nevystavujte bicykel po dlhší čas nadmernému teplu.

7.4.1 PREPRAVA PRÍDAVNÝCH EXTERNÝCH BATÉRIÍ RANGE EXTENDER (RE)

Pri jazdách na dlhšie vzdialenosti so sebou môžete viesť prídavné externé batérie RE, aby ste si zväčšili dojazd. Na bicykli sú určené montážne body umožňujúce pripojiť k bicyklu tašky a ukladacie vybavenie. Do nich je možné umiestniť prídavné externé batérie RE. Ďalšie informácie nájdete v časti Košík na fľašu a skrutka ukotvenia externej batérie Range Extender.



VAROVANIE! Pred jazdou sa uistite, že všetky prídavné externé batérie RE sú bezpečne zaistené v príslušnej taške. Nezaistená externá batéria RE môže z bicykla spadnúť, čím sa poškodí jej puzdro a batéria vo vnútri, takže jej nabíjanie alebo používanie nebude bezpečné a hrozí požiar. Môže spôsobiť aj vašu stratu kontroly a pád.

7.5. JAZDA BEZ BATÉRIE



VAROVANIE! Na bicykli nejazdite bez namontovanej batérie. Mohli by sa poškodiť odhalené elektrické komponenty.

7.6. PRED JAZDOU

Bez ohľadu na vašu úroveň skúseností by ste si mali prečítať časť „PRED PRVOU JAZDOU“ v príručke vlastníka (Správne nastavenie bicykla, Bezpečnosť predovšetkým, Mechanická bezpečnostná kontrola a Prvá jazda) a vykonať všetky potrebné bezpečnostné kontroly. Okrem toho sa uistite, že ste oboznámení s nasledujúcimi informáciami, ktoré sú špecifické pre elektrické bicykle.

UŽ STE IŠLI NA ELEKTRICKOM BICYKLI?

Vyskúšajte si jazdu na bicykli Turbo na otvorenom priestranstve bez premávky a prekážok, aby ste sa zoznámili s ovládaním bicykla.



VAROVANIE! Na začiatku jazdy sa podpora elektromotora aktivuje ihneď po šliapnutí do pedálov. Dbajte preto na to, aby ste pred začiatkom šliapania sedeli na bicykli, jednu nohu mali na zemi a jednu brzdú mali aktivovanú. Nestúpajte jednou nohou na pedál s prehodnením druhej nohy cez bicykel, pretože by bicykel mohol nečakane zrýchliť. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Zrýchlenie elektrického bicykla môže byť väčšie, než by ste očakávali, a zo začiatku môže pôsobiť nezvyčajne. Spoločnosť Specialized odporúča pred prvou jazdou použiť najnižšiu úroveň podpory elektromotora (režim EKO) a zoznámiť sa s prevádzkou elektrického bicykla (rozjazdy, zastavovanie, zákruty a obchádzanie prekážok) v bezpečnom prostredí mimo iných bicyklov, chodcov a vozidiel. S ohľadom na väčšie zrýchlenie elektrického bicykla by ste mali tiež venovať osobitnú pozornosť terénym podmienkam, pretože sa môžete k prekážkam priblížiť rýchlejšie, než ste očakávali.

HMOTNOSŤ ELEKTRICKÉHO BICYKLA:

Hmotnosť vášho bicykla Turbo je výrazne vyššia ako hmotnosť bežných bicyklov bez asistencie elektromotora a manipuluje sa s ním inak než s bežnými bicyklami. To znamená:

- Dlhšiu brzdnú dráhu vyžadujúcu skorší začiatok brzdenia.
- Znížené možnosti manévrovania a zatáčania.
- Vyššiu náročnosť pri tlačení, parkovaní, zdvíhaní, nakladaní do auta alebo na nosič bicyklov a vykladaní z neho.

DISPLEJ A DIALKOVÝ OVLÁDAČ:

Uistite sa, že ste oboznámení s rozložením a funkciami displeja a diaľkového ovládača.

VÝŠKA SEDLOVKY:

Nastavte výšku sedlovky tak, aby ste mali sedlo v správnej výške. Viac informácií o nastavení správnej výšky sedla nájdete v príručke vlastníka a časti týkajúcej sa sedlovky v tejto príručke.

BEZPEČNOSTNÉ PRÍSLUŠENSTVO:

Uistite sa, že máte bicykel vybavený všetkým potrebným príslušenstvom, ktoré zodpovedá miestnym legislatívnym požiadavkám na elektrické bicykle.

- Odrážky, zvončeky, svetlá, registračné značky (ak sú vyžadované legislatívou)

ODEV:

Nenoste voľné oblečenie, pretože by sa mohlo zachytiť do pohonu bicykla (reťaz alebo remeň, prevodník alebo pastork, kryt prevodníka, kotúče alebo kolesá).

7.7. JAZDA S DEŤMI

Existuje mnoho rôznych možností jazdy s deťmi. Všeobecné informácie a pokyny týkajúce sa detských nosičov a príviesných vozíkov nájdete v časti Bezpečnosť jazdy v príručke vlastníka. Ak jazdíte s deťmi na bicykli pravidelne, mali by ste ho pravidelne dávať kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA JAZDY S DEŤMI

Nasledujúci zoznam obsahuje dôležité tipy na používanie bicykla pri preprave detí.

- Keďže deti alebo spolucestujúci sedia za vodičom, nemôžu vidieť nerovnosti ani blížiac sa zákruty. Poučte deti alebo spolucestujúcich, aby sa pripravili na nerovnosti a boli pripravení na zákruty, brzdenie a iné manévry.
- Za zaistenie, aby prepravované deti alebo pasažieri neobmedzovali schopnosť jazda bezpečne bicykel ovládať, vždy zodpovedá jazdec.



VAROVANIE! Zadný nosič bicykla nie je kompatibilný s detskými sedačkami. Na prepravu detí používajte príviesný vozík kompatibilný so zadnou osou bicykla.



VAROVANIE! Uistite sa, že jazda na bicykli je bezpečná aj s namontovaným príslušenstvom, a dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny a limit hmotnosti stanovený výrobcom príslušenstva. Dbajte na to, aby sa neprekročila konštrukčná nosnosť a limit hmotnosti nákladu bicykla.



Pred prepravou detí alebo pasažierov pomocou bicykla sa zoznámte so všetkými zodpovedajúcimi legislatívnymi požiadavkami a nariadeniami platnými vo vašej krajine alebo vo vašom štáte. Môžu sa uplatňovať obmedzenia týkajúce sa jazdy na bicykli s určitým alebo akýmkoľvek príslušenstvom. To platí najmä pre elektrické bicykle a bicykle s podporou šliapania.



VAROVANIE! Bicykle Specialized sú navrhnuté a testované vždy len pre jednu osobu. Preprava detí alebo pasažierov pomocou bicykla je na vaše vlastné riziko. Ak sa rozhodnete nainštalovať na bicykel príslušenstvo, napríklad príviesný vozík alebo nosič, uistite sa, že je s bicyklom kompatibilné, a riaďte sa pokynmi výrobcu a pokynmi autorizovaného predajcu produktov Specialized. Mali by ste sa uistiť, že jazda na bicykli je bezpečná aj s namontovaným príslušenstvom. Ak používate príviesny vozík, závesný bicykel alebo detský nosič, uistite sa, že neprekračujú konštrukčnú nosnosť bicykla. Uistite sa, že v prípade použitia detského nosiča neprekračujete jeho hmotnostný limit.

VAROVANIE! Preprava detí pomocou bicykla má vplyv na jazdné vlastnosti bicykla vzhľadom na hmotnosť a rovnováhu. Môže mať nepriaznivý vplyv aj na vašu schopnosť zatáčať, môže vám predĺžiť brzdnú dráhu a môže znížiť vašu schopnosť spomaliť alebo manévrovať najmä pri vyšších rýchlostiach alebo v prudkom klesaní. Všetky spomínané faktory môžu viesť k strate kontroly nad bicyklom s hroziacim rizikom vážneho zranenia a prípadne aj smrti. S jazdou s príslušenstvom by ste sa preto mali zoznámiť v bezpečnom prostredí mimo bežnej premávky.



VAROVANIE! Je nutné vždy nosiť prilbu a ďalšie vhodné bezpečnostné vybavenie. Platí to aj pre pasažierov. Prilby musia zodpovedať príslušným bezpečnostným štandardom a typu jazdy.



VAROVANIE! Neustále na deti alebo pasažierov pozorne dohliadajte a nenechávajte dieťa bez dozoru na bicykli ani v jeho blízkosti.



VAROVANIE! Pred prvou jazdou a potom ako súčasť bežnej kontroly sa uistujte, že všetko príslušenstvo je bezpečne namontované a nie je uvoľnené.



7.8. JAZDA S PRÍVESNÝM VOZÍKOM

Tento bicykel je otestovaný a schválený na používanie s kompatibilným prívesným vozíkom pripojeným k osi.

VAROVANIE! Pri používaní kompatibilného prívesného vozíka pripojeného k osi sa hmotnosť samotného prívesného vozíka spolu s nákladom alebo osobami, ktoré vezie, započítava do limitu hmotnosti bicykla pri ťahaní 60 kg (132 lb). Pamätajte na to, že štvrtina hmotnosti samotného prívesného vozíka spolu s nákladom alebo osobami, ktoré vezie, sa započítava do konštrukčnej nosnosti 136 kg (300 lb). Okrem toho neprekračujte žiadne limity hmotnosti stanovené výrobcom prívesného vozíka – vždy sa riadte najnižším limitom, ktorý sa uplatňuje. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok stratu kontroly, takže môže dôjsť k zraneniu jazdca a prípadne pasažierov.



Ďalšie informácie nájdete v časti KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ v tejto používateľskej príručke.

VAROVANIE! Na zaistenie riadneho zostavenia, pripojenia a používania bicykla s kompatibilným prívesným vozíkom pripojeným k osi je nutné dodržiavať okrem pokynov uvedených v tejto používateľskej príručke aj pokyny výrobcu prívesného vozíka.



VAROVANIE! Jazda s prívesným vozíkom má vplyv na jazdné vlastnosti bicykla vzhľadom na iné ťažisko, hmotnosť a rovnováhu. Môže mať nepriaznivý vplyv aj na vašu schopnosť zatáčať, môže vám predĺžiť brzdnú dráhu a môže znížiť vašu schopnosť spomaliť alebo manévrovať najmä pri vyšších rýchlostiach alebo v prudkom klesaní. Všetky spomínané faktory môžu viesť k strate kontroly nad bicyklom s hroziacim rizikom vážneho zranenia a prípadne aj smrti. S jazdou s príslušenstvom by ste sa preto mali zoznámiť v bezpečnom prostredí mimo bežnej premávky.



VAROVANIE! Nikdy deti nenechávajte liezť do pripojeného prívesného vozíka bez asistencie, aby sa bicykel neprevrátil.



7.9. JAZDA S NÁKLADOM

Nasledujúci zoznam obsahuje tipy na používanie bicykla pri preprave nákladu.

- Náklad nakladajte čo najnižšie, aby ste ťažisko bicykla udržiavali nízko a zvýšili stabilitu.
- Pred nakladaním alebo vykladaním akéhokoľvek nákladu alebo pasažierov sa vždy uistite, že bicykel je stabilný a zabezpečený.
- Zaistite, aby všetok náklad bol vždy riadne zaistený, a bežne kontrolujte, či nič nie je uvoľnené a nemôže sa zamotať do niektorej z pohybujúcich sa súčastí bicykla.
- Za zaistenie toho, že náklad na bicykli neobmedzuje schopnosť jazdca bezpečne bicykel ovládať, vždy zodpovedá jazdec.



VAROVANIE! K bicyklu nikdy nepripájajte žiadne tašky, vybavenie ani predmety, ktoré by vám mohli prekážať pri ovládaní bicykla.



VAROVANIE! Neprekračujte menšiu z týchto hodnôt: limit hmotnosti nákladu pre bicykel/vidlicu a limit hmotnosti nákladu pre príslušný nosič. Vždy sa riadte najmenším zodpovedajúcim limitom hmotnosti.



VAROVANIE! Nosiče na bicykle a úložné systémy, najmä ak sú naložené, majú vplyv na jazdné vlastnosti bicykla vzhľadom na iné ťažisko, hmotnosť a rovnováhu. V závislosti od montážnej pozície na bicykli môžu ovplyvňovať aj maximálny uhol naklonenia bicykla pri zatáčaní a minimálnu vzdialenosť od obrubníkov, chodníkov, chodcov, áut alebo iných prekážok. Tento vplyv môže byť ešte väčší, keď je úložný systém naložený, a tiež podľa toho, čím je naložený. Pred prvou jazdou by ste si preto mali jazdenie vyskúšať v bezpečnom prostredí a zoznámiť sa s jazdou s nainštalovaným a naloženým príslušenstvom.



VAROVANIE! Ak k bicyklu pripojíte náklad, vždy to robte tak, aby sa minimalizovalo riziko kontaktu s okolitou dopravou, chodcami alebo prekážkami, ktoré obchádzate. Vždy si uvedomujte svoje okolie. Nerešpektovanie tohto varovania by mohlo mať za následok vážne zranenie vás a ďalších účastníkov premávky.



VAROVANIE! Pri nakladaní alebo vykladaní nákladu bicykel vždy podpierajte a zaistite, aby bicykel stojí s vyklopeným stojanom stál na vodorovnom stabilnom povrchu.

7.10. POUŽÍVANIE STOJANA



- Ak chcete použiť stojan, pridržiavajte bicykel a mierne ho nakloňte smerom od strany so stojanom. Potom stojan sklápajte nohou, až kým sa nedotkne zeme, a oprite bicykel o stojan.
- Ak chcete stojan uvoľniť, pridržiavajte bicykel a mierne ho nakloňte smerom od strany so stojanom. Nohou stojan otočte do hornej polohy.

! **UPOZORNENIE:** Stojan nie je určený na udržanie hmotnosti jazdca. Keď je stojan vysunutý, na bicykel nesadajte.

i Pri jazde len s jednou cyklotaškou vždy cyklotašku upevnite na stranu, na ktorej je stojan (ľavá strana), aby ste zabránili strate stability, keď bude bicykel stáť na stojane.

7.11. BRZDOVÝ KOTÚČ

! **VAROVANIE!** Nepribližujte časti tela ani iné predmety k otáčajúcim sa brzdovým kotúčom, aby nedošlo k úrazu. Brzdové kotúče sa navyše pri dlhšom používaní môžu extrémne zahriať. Dbajte na to, aby ste sa kotúča nedotkli skôr, než uplynie dostatok času na jeho vychladnutie.

! **UPOZORNENIE:** Zabráňte tomu, aby sa na brzdový kotúč alebo na brzdové doštičky dostal olej alebo mazivo. Olej alebo mazivo na brzdovom kotúči a na brzdových doštičkách môže pri jazde brániť správne fungovaniu brzd.

! **VAROVANIE – HORÚCI POVRCH!** Počas používania ani po použití sa nedotýkajte odhaleného kotúča. Kotúč sa môže extrémne zahriať, najmä po dlhom alebo intenzívnom používaní, napríklad počas dlhého prudkého stúpania.

7.12. PREPRAVA

Pri preprave bicykla:

- Zložte externú batériu Range Extender a uistite sa, že nabíjací port je zatvorený.

! **UPOZORNENIE:** Pamätajte na to, že váš elektrický bicykel môže byť výrazne ťažší než bicykel bez podpory elektromotora. Pri manipulácii s ním, jeho prenášaní alebo jeho zdvíhaní buďte opatrní.

! **UPOZORNENIE:** Pri preprave bicykla na nosiči na bicykel na motorovom vozidle, napríklad na nosiči na zadné dvere, na nosiči na ťažné zariadenie alebo na strešnom nosiči, sa uistite, že parametre nosiča zodpovedajú hmotnosti vášho bicykla.

8. SERVIS A ÚDRŽBA

8.1. ODPORÚČANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM ÚDRŽBY

V nasledujúcom harmonograme údržby sú stručne uvedené kľúčové kroky potrebné na zachovanie bezpečnosti a výkonu bicykla.

ODPORÚČANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM ÚDRŽBY	JAZDEC			AUTORIZOVANÝ PREDAJCA ALEBO MECHANIK	
	PRED JAZDOU	PO JAZDE	PODĽA POTREBY	KONTROLA FUNKČNOSTI 3 – 6 MESIACOV	* ROČNÝ SERVIS
Skontrolujte brzdy, kolesá, plášte a svetlá	○				
Vyčistite a namažte komponenty pohonu		○			
Vyčistite nabíjací port/zástrčku kábla externej batérie Range Extender		○			
Vyčistite bicykel a komponenty		○			
Vyčistite kladky prehadzovačky a magnet senzora rýchlosti			○		
Namažte všetky relevantné komponenty a naneste na ne mazivo			○		
Skontrolujte a nastavte brzdy, kolesá a plášte				○	
Skontrolujte a nastavte hlavové zloženie, pedále, nosiče/blatníky a skrutky				○	
Skontrolujte a nastavte pohon				○	
Skontrolujte a nastavte komponenty odpruženia*				○	
Skontrolujte a nastavte rám, kokpit, oblasť na sedenie a vidlicu vrátane mechanických prvkov				○	
Spustíte úplnú diagnostiku a aktualizujete firmvér				○	
Vykonajte servis brzd, kolies a hlavového zloženia					○
Vykonajte servis pohonu					○
Vykonajte servis komponentov odpruženia**					○
Vykonajte servis rámu, kokpitu, oblasti na sedenie a vidlice vrátane ložísk a skrutiek					○
Vykonajte servis elektromotora, displeja, batérie, káblov. Spustíte úplnú diagnostiku a aktualizujete firmvér					○
Profesionálne umytie bicykla					○
* Riadte sa časovým rozvrhom servisu od výrobcu odpruženia		** V závislosti od vášho štýlu jazdy a podmienok môžu byť potrebné kratšie intervaly servisu.			

Tento bicykel je výkonnostný, presne vyrobený stroj, ktorý vyžaduje pravidelnú preventívnu údržbu, aby sa zachoval jeho špičkový stav. Hoci jazdci môžu vykonávať pravidelnú preventívnu údržbu, zložité postupy vyžadujúce špeciálne nástroje a vyškolenie by mal vykonávať len autorizovaný predajca produktov Specialized.

Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho by sa pred každou jazdou mali vykonávať pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly opísané v príručke vlastníka.

8.2. ODPORÚČANÉ INTERVALY SERVISU

Autorizovaný predajca produktov Specialized vám pri nákupe odporučí intervaly servisu špecifické pre váš bicykel a štýl jazdy. Súčasťou je aj termín privezenia bicykla späť do obchodu na prvú kontrolu.

Na zachovanie maximálnej miery fungovania a výkonu vášho bicykla je dôležité plánovať si odporúčaný servis a plán dodržiavať. Po absolvovaní servisných kontrol sa vám budú zobrazovať oznámenia v aplikácii a pripomenutia na displeji. Budú špecifické pre bicykle Turbo. Tieto oznámenia budú obsahovať aktuálne informácie o bližiacich sa termínoch servisu. Okrem toho má predajca prístup do nástroja Specialized Service Tool, kde si môže pozrieť všetky naplánované a vykonané servisné aktivity.

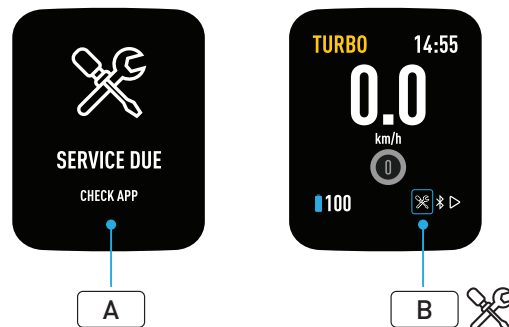
8.2.1 NASTAVENIE INTERVALOV

Pri nákupe nového alebo použitého bicykla vám autorizovaný predajca produktov Specialized naplánuje nasledujúci termín servisu. Môžete sa aj obrátiť na miestneho autorizovaného predajcu produktov Specialized so žiadosťou o prídanie nových termínov servisu alebo o úpravu bližiacich sa termínov servisu.

8.2.2 OZNÁMENIA A INFORMÁCIE

Systém vás v kombinácii s aplikáciou Specialized bude informovať o všetkých bližiacich sa termínoch servisu. Správy s pripomenutím servisu sa zobrazia na displeji a v aplikácii Specialized.

OZNÁMENIA NA DISPLEJI



Keď nastane termínu servisu, na displeji sa krátko zobrazí oznámenie na celú obrazovku (A). Keď oznámenie zmizne, na lište oznámení bude zobrazená ikona servisu (B). Táto ikona zostane zobrazená, až kým sa nevykoná servis alebo kým autorizovaný predajca produktov Specialized nezmení dátum vykonania servisu.

i Oznámenie pri spustení je možné vypnúť v aplikácii Specialized.

INFORMÁCIE V APLIKÁCII SPECIALIZED

V aplikácii Specialized sa zobrazujú všetky bližiace sa termíny servisu spolu s informáciami o tom, ako sa pripraviť a čo očakávať. V prípade potreby vám aplikácia pomôže aj pri hľadaní nového autorizovaného predajcu produktov Specialized.

8.3. ÚPRAVY INTERVALOV SERVISU

Ak vám autorizovaný predajca produktov Specialized vzdialene upraví termín servisu, nezabudnite pripojiť bicykel k aplikácii Specialized, aby sa aktuálne informácie o servise synchronizovali.

8.4. PROTOKOLY SERVISU

Aplikácia Specialized poskytuje prístup k úplnej histórii servisu bicykla vrátane možnosti stiahnuť si verziu správy o servise bicykla vo formáte PDF, v ktorej sú podrobne uvedené práce vykonané počas konkrétneho servisného postupu.

8.5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

- Veľkú pozornosť vyžadujú karbónové alebo kompozitné diely, ktoré sa nesmú poškodiť. Akékoľvek poškodenie môže viesť k strate konštrukčnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, rozstrapkanie, ryhy, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorý z uvedených znakov. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť vrzganie alebo škrípanie, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek vrzganie alebo škrípanie, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončíte jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktorov, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Bicykel navyše používa systém pohonu s podporou, čo znamená, že za rovnaký čas prejdete väčšie vzdialenosti. Komponenty sa môžu opotrebovať v rôznej miere v závislosti od daného komponentu. Prevody pohonu a brzdové komponenty podliehajú opotrebovaniu najviac. Opotrebovanie bicykla a jeho komponentov preto dávajte pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa kľuky alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť. Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, namazať, (čistočne) rozmontovať a skontrolovať z hľadiska známk korózie alebo prasklín.
- Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.
- Komponenty pohonu pravidelne čistite a mažte podľa pokynov ich výrobcu.
- Pri čistení bicykla nikdy nestriekajte vodu tlakovou umývačkou priamo na ložiská. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením ložiska alebo do priestoru kľúk, čo môže mať za následok ich zvýšené opotrebovanie. Na čistenie použite čistú vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov.
- Nevystavujte bicykel a batériu dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.
- Z času na čas očistite magnet senzora rýchlosti na zadnom kolese mäkkou handričkou. V závislosti od jazdných podmienok a zvolených brzdových doštičiek sa na magnet senzora rýchlosti môžu usadzovať nečistoty alebo kovové stružliny. To môže spôsobovať výpadky podpory elektromotora alebo nepresné odčítanie rýchlosti.



VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Vždy, keď bicykel/batériu nepoužívate alebo keď na bicykli pracujete, batériu vypnite.



VAROVANIE! Ako podperu bicykla počas montáže alebo údržby používajte montážny stojan a počas prepravy používajte nosič na bicykel. Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do montážneho stojana upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť k strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.



UPOZORNENIE: Jednotku elektromotora neotvárajte. Zostavená jednotka elektromotora je zapuzdrená a bezúdržbová. Akékoľvek práce na jednotke elektromotora sa smú vykonávať len v servisnom centre Specialized.



VAROVANIE! Systém bicykla Turbo neupravujte ani sa ho nepokúšajte opravovať, ak to nie je uvedené v tejto používateľskej príručke.



VAROVANIE! Pred prvou jazdou a potom v pravidelných intervaloch kontrolujte, či sú pedále utiahnuté podľa špecifikácie. Pedále sa časom môžu uvoľniť v závislosti od typu a frekvencie používania. To platí najmä v prípade, že nie sú namontované správne. Pri jazde s voľnými pedálmi sa môžu poškodiť závit a pedál môže vypadnúť z kľuky, takže hrozí strata kontroly nad bicyklom.

9. APLIKÁCIA SPECIALIZED

Aplikácia Specialized umožňuje personalizáciu a zlepšovanie kvality jazdy. Okrem toho vám poskytuje nástroje na maximálne využívanie potenciálu bicykla a na dosahovanie vašich cyklistických cieľov.

Najdôležitejšie je, že aplikácia umožňuje prispôbovať charakteristiky elektromotora, diagnostikovať systém bicykla, zaznamenávať jazdy, zobrazovať údaje o jazdách v reálnom čase a mať pod kontrolou dojazd.

Ak si chcete aplikáciu Specialized stiahnuť, naskenujte QR kód fotoaparátom smartfónu.



Aplikácia Specialized sa neustále vylepšuje a môže sa bez upozornenia zmeniť. Uistite sa, že v mobilnom zariadení máte nainštalovanú najnovšiu verziu aplikácie. Prostredníctvom pomocníka v aplikácii si zaistíte aktuálne informácie o všetkých nových funkciách a aktualizáciách.



Spárovať bicykel s aplikáciou Specialized je potrebné len raz, ak nevymažete históriu pripojení Bluetooth v zariadení, nevykonáte obnovenie výrobných nastavení alebo neprejdete na nové zariadenie.



10. ROZHRAKIE SYSTÉMU TURBO

V závislosti od konkrétneho modelu je váš bicykel vybavený systémom MasterMind H3 (SBC-D09) alebo MasterMind C4 (SBC-D12), ktorý ovláda systém a funkcie bicykla.

Displej systém H3 sa ovláda diaľkovým ovládačom umiestneným vedľa gripu na riadidlách a displej systému C4 sa ovláda prostredníctvom dotykovej obrazovky v kombinácii s diaľkovým ovládačom umiestneným vedľa gripu na riadidlách.



Funkcie rozhrania systému zhrnuté v tejto príručke boli aktuálne v čase vzniku tejto príručky a mohli sa zmeniť. Spoločnosť Specialized si vyhradzuje právo na zmenu funkcií kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia, a to vrátane úprav, odstránenia alebo pridania funkcií.



VAROVANIE! Pri sledovaní alebo používaní displeja a diaľkového ovládača počas jazdy buďte opatrní, pretože to môže odvrátiť pozornosť a viesť k nehodám. Nepokúšajte sa upravovať stránky ani nastavenia počas jazdy.



UPOZORNENIE: Nevystavujte displej intenzívnemu teplu ani slnečnému žiareniu na dlhší čas.

10.1. INTERNÁ BATÉRIA DISPLEJA MASTERMIND

Aby bolo možné systém bicykla zapnúť, interná batéria displeja musí byť dostatočne nabitá.

Interná batéria sa nabíja z hlavnej batérie. Keď sa interná batéria príliš vybijie, systém bicykla sa zapne a začne nabíjať displej. Počas nabíjania sa na displeji zobrazuje správa „Charging Display“ (Nabíjanie displeja).

Počas tohto cyklu nabíjania sa svetlá bicykla automaticky rozsvietia, no podpora elektromotora je deaktivovaná.

Systém C4 umožňuje vypnúť počas tohto procesu svetlá pomocou diaľkového ovládača. Ďalšie informácie nájdete v časti „Diaľkový ovládač MasterMind C4“.

10.2. PREHĽAD SYSTÉMU MASTERMIND H3

10.2.1 DISPLEJ MASTERMIND H3



- Displej MasterMind H3 (ďalej označovaný výrazom „displej H3“) je integrovaný v predstavec. Na displeji sa v reálnom čase zobrazujú informácie týkajúce sa jazdy (A).
- Funkcie displeja sa ovládajú diaľkovým ovládačom (B) namontovaným na riadidlách vedľa gripu vľavo.
- Konektor USB-C (C) na ľavej strane displeja je určený pre predajcov produktov Specialized a servisné strediská a slúži im na prístup do systému. Okrem toho umožňuje nabíjanie prúdom 1 A. Dbajte na to, gumené tesnenie konektora bolo pevne zatvorené, keď sa konektor nepoužíva.



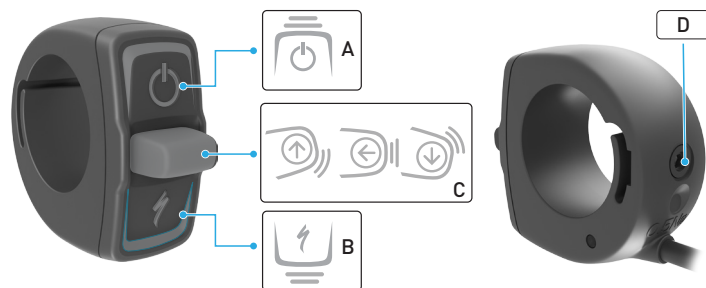
Ak chcete displej odstrániť, je potrebné demontovať predstavec a riadidlá. Odporúča sa, aby všetko nastavenie a montáž vykonal autorizovaný predajca produktov Specialized.

UPOZORNENIE: Nepoužívajte ani nepripájajte zariadenia ku konektoru USB-C, keď je vlhký alebo keď je vlhké prostredie.

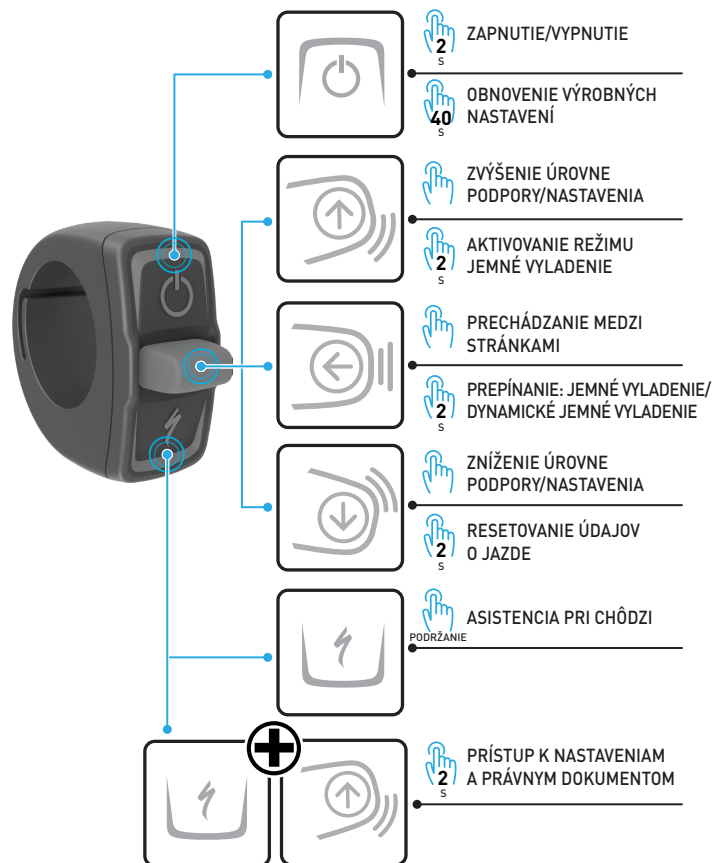


VAROVANIE! Zistite, aby sa vodiče pripojené ku konektoru USB-C nenamotali na predstavec ani riadidlá. Mohlo by to mať za následok stratu kontroly a pád.

10.3. DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ MASTERMIND H3



- Diaľkový ovládač na riadidlách MasterMind H3 (ďalej označovaný výrazom „diaľkový ovládač“) riadi fungovanie systému. Diaľkový ovládač zapína systém bicykla, ovláda úroveň podpory elektromotora a riadi operácie displeja a posúvanie zobrazenia.
- Diaľkový ovládač je vybavený tromi funkčnými tlačidlami používanými na ovládanie funkcií bicykla.
 - **(A)** Horné tlačidlo (vypínač)
 - **(B)** Dolné tlačidlo (asistencia pri chôdzi)
 - **(C)** Tlačidlo joysticku, ktoré možno potlačiť nahor, dolu a dnu, aby sa vykonávali rôzne funkcie.
- Kompresná skrutka **(D)** slúži na upevnenie diaľkového ovládača pod požadovaným uhlom na riadidlách. Dbajte na to, aby ste skrutku neutiahli príliš.

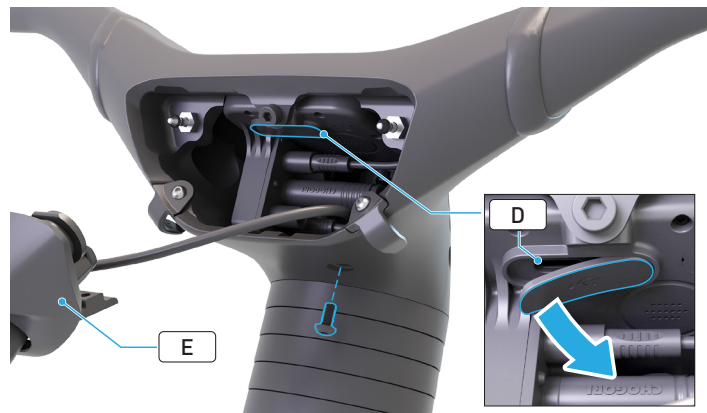


10.4. PREHĽAD SYSTÉMU MASTERMIND C4

10.4.1 DISPLEJ MASTERMIND C4



- Displej MasterMind C4 (A) (ďalej označovaný výrazom „displej C4“) predstavuje rozhranie dotykovej obrazovky integrované v kokpíte. Zapína a vypína systém (B) a v reálnom čase sa na ňom zobrazujú informácie týkajúce sa jazdy.
- Počas jazdy sa kľúčové funkcie displeja (napríklad podpora) ovládajú diaľkovým ovládačom (C) namontovaným na riadidlách vedľa gripu vľavo.



- Displej C4 je vybavený konektorom USB-C (D) na spodnej strane displeja. Tento konektor je určený pre predajcov produktov Specialized a servisné strediská a slúži im na prístup do systému. Na získanie prístupu ku konektoru USB-C je nutné zložiť integrované predné svetlo (E).

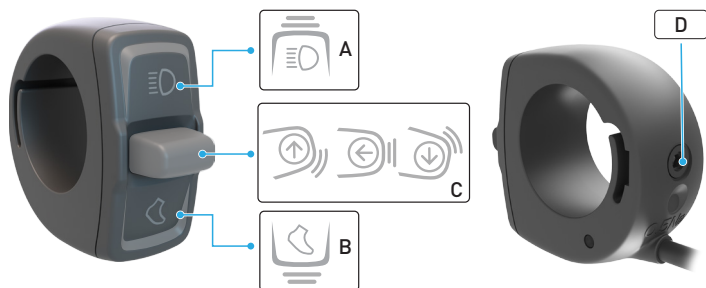


Ak chcete displej odstrániť, je potrebné demontovať kokpit. Odporúča sa, aby všetko nastavenie a montáž vykonal autorizovaný predajca produktov Specialized.

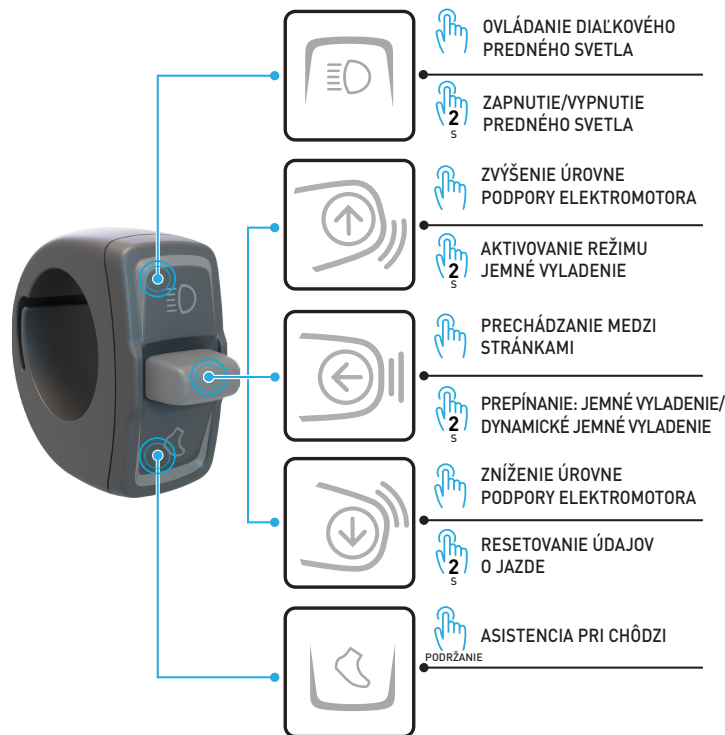


UPOZORNENIE: Ku konektoru USB-C nepripájajte zariadenia, ktoré chcete nabíjať. Ak chcete nabíjať zariadenia, použite nabíjačku Quad Lock.

10.4.2 DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ MASTERMIND C4



- Diaľkový ovládač na riadidlách MasterMind C4 (ďalej označovaný výrazom „diaľkový ovládač C4“) riadi fungovanie systému počas jazdy. Riadi úroveň podpory elektromotora, funkcie osvetlenia bicykla a operácie posúvania zobrazenia a navigácie na displeji.
- Diaľkový ovládač je vybavený tromi funkčnými tlačidlami používanými na ovládanie funkcií bicykla.
 - **(A)** Horné tlačidlo (ovládač svetiel)
 - **(B)** Dolné tlačidlo (asistencia pri chôdzi)
 - **(C)** Tlačidlo joysticku, ktoré možno potlačiť nahor, dolu a dnu, aby sa vykonávali rôzne funkcie.
- Kompresná skrutka **(D)** slúži na upevnenie diaľkového ovládača pod požadovaným uhlom na riadidlách.



10.5. ZAPNUTIE A VYPNUTIE SYSTÉMU BICYKLA



1 – DISPLEJ H3

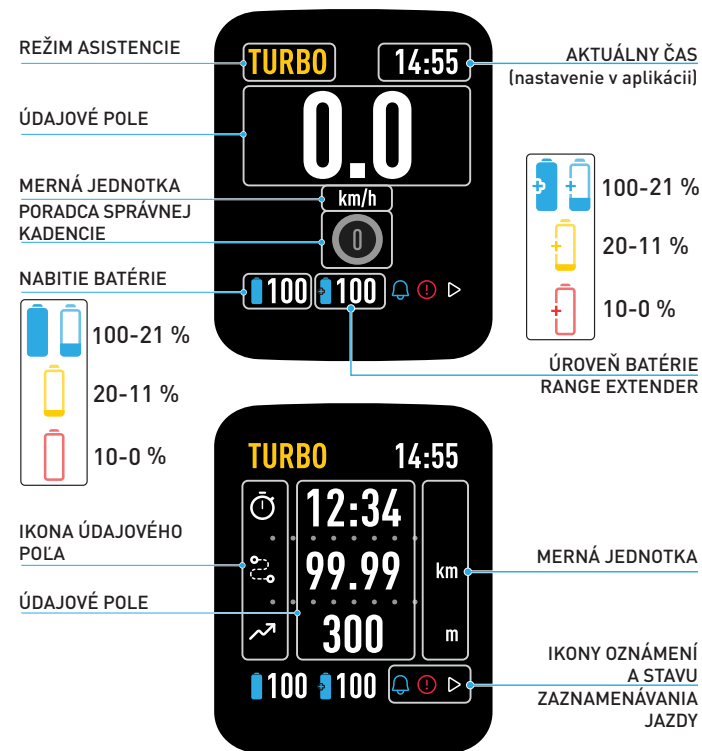
- Systém spustíte stlačením spínacieho tlačidla (hore) na diaľkovom ovládači a jeho podržaním, až kým sa displej nezapne.
- Systém vypnete stlačením spínacieho tlačidla a jeho podržaním, až kým sa displej nevypne.

2 – DISPLEJ C4

- Systém spustíte stlačením spínacieho tlačidla na displeji a jeho podržaním, až kým sa displej nezapne.
- Systém vypnete stlačením spínacieho tlačidla a jeho podržaním, až kým sa displej nevypne.

10.6. PREHĽAD DISPLEJA MASTERMIND

10.6.1 ROZLOŽENIE DISPLEJA MASTERMIND



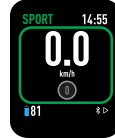
10.6.2 IKONY ÚDAJOVÝCH POĽÍ

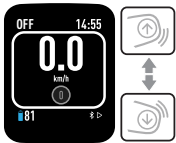
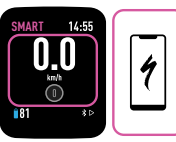
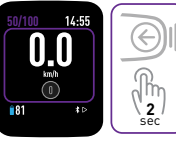
POPIS	POPIS	POPIS
 Odpočet zostávajúceho času	 Prevýšenie	 Výkon jazdca
 Podpora	 Prevýšenie nahor	 Sklon
 Čas jazdy	 Prevýšenie dolu	 Odhadovaný dojazd
 Vzdialenosť	 Zámok	 Trend dojazdu
 Celková vzdialenosť, ktorú ste prešli	 Tepová frekvencia	 Servis
 Kadencia	 Výkon elektromotora	

11. SYSTÉMOVÁ PODPORA ELEKTROMOTORA

11.1. REŽIMY PODPORY

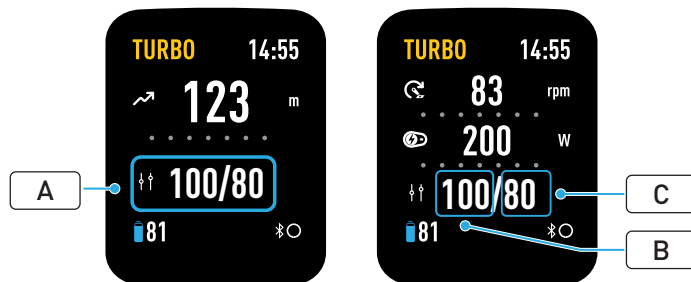
Systém Turbo poskytuje niekoľko režimov asistencie a každý je z dôvodu lepšieho rozpoznávania označený jedinečnou farbou. Pri prepínaní medzi režimami sa farba displeja mení zodpovedajúcim spôsobom. Predvolený režim asistencie po spustení si môžete nastaviť pomocou aplikácie Specialized.

		TURBO: Režim maximálneho výkonu na vysokorychlostné úseky a stúpanie bez námahy. Predvolené nastavenie: 100/100
		TRAIL/ŠPORT: Maximálna kontrola a dostatočný výkon v prípade potreby. Predvolené nastavenie: 40/100
		AUTO: Na základe výkonu jazdca, signálov elektromotora a rýchlosti bicykla sa v režime AUTO automaticky určuje výkon elektromotora v krokoch po 10 %. Predvolené nastavenie: Auto
		EKO: Najefektívnejší režim s maximálnym dojazdom, a pritom s dobrým výkonom. Predvolené nastavenie: 35/35

	OFF (VYPNUTÉ): Elektromotor neposkytuje žiadnu podporu, no displej, prehadzovačka AXS a svetlá fungujú.
	SMART CONTROL (INTELIGENTNÉ OVLÁDANIE): Elektromotor počas šliapania upravuje výstupný výkon podľa parametrov jazdy nastavených v aplikácii Specialized. Účelom je vyhradiť dostatočnú kapacitu batérie na celé trvanie jazdy.
	MICRO TUNE (JEMNÉ VYLADENIE): Súčasne mení mieru uľahčenia a výkon elektromotora v prírastkoch po 10 %.
	DYNAMIC MICRO TUNE (DYNAMICKÉ JEMNÉ VYLADENIE): Mení mieru uľahčenia v prírastkoch po 10 %, pričom výkon elektromotora zostáva nastavený na 100 %.
	WALK ASSIST (ASISTENCIA PRI CHÔDZI): Asistencia pri chôdzi poskytuje podporu elektromotora, ktorá zaisťuje rýchlosť až 6 km/h (3,7 míle/h) a pomáha vám tlačíť bicykel pri chôdzi do kopca. V závislosti od legislatívy jednotlivých krajín týkajúcej sa cyklistiky nemusí byť funkcia asistencie pri chôdzi k dispozícii.

11.2. VYSVETLENIE NASTAVENÍ PODPORY ELEKTROMOTORA

Aplikácia Specialized umožňuje spresňovať predvolené nastavenia podpory (TURBO/TRAIL alebo ŠPORT/EKO) pre mieru uľahčenia a výkon elektromotora na základe vašich osobných požiadaviek.



Predvolené nastavenia podpory sú rozdelené na dve percentuálne hodnoty (100/80) (A).

Prvá hodnota predstavuje percentuálnu hodnotu **miery uľahčenia** (100/80) (B) a druhá zodpovedá **výkonu elektromotora** (100/80) (C).

- **Miera uľahčenia** určuje, ako veľmi musíte šliapať, aby ste využili výkon elektromotora, ktorý je k dispozícii. Hodnota 100 % znamená minimálnu možnú námahu.
- **Výkon elektromotora** určuje, aký výkon elektromotora je k dispozícii. Hodnota výkonu elektromotora 100 % poskytuje maximálny výkon elektromotora, ktorý je k dispozícii.
- Čím nižšie sú hodnoty miery uľahčenia a výkonu elektromotora, tým väčší je dojazd.



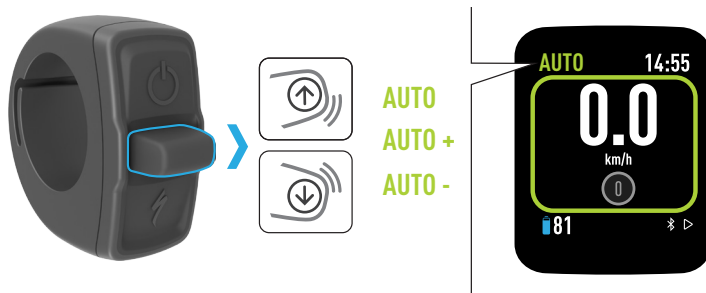
Predvolené nastavenia z výroby je možné upravovať v aplikácii Specialized alebo ručne na displeji v nastaveniach systému.

11.3. REŽIM AUTO

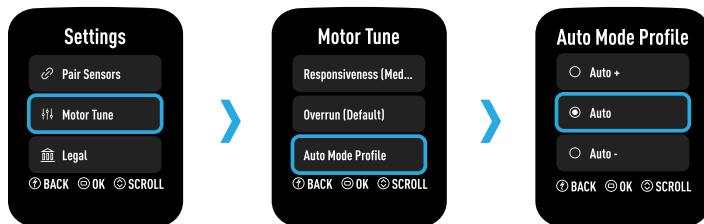
Režim AUTO automaticky upravuje výkon motora na základe výkonu jazdca, signálov elektromotora a rýchlosti bicykla. Využíva algoritmus na nastavenie optimálnej úrovne asistencie pre aktuálnu situáciu pri jazde. Režim AUTO funguje ako dynamicky uplatňované nastavenie MICRO TUNE (jemné vyladenie), ktoré zachováva prirodzený pocit z jazdy bez nutnosti rozmýšľať o nastaveniach a pritom šetrí energiu batérie.

V rámci režimu AUTO sú k dispozícii tri nastavenia vyladenia

AUTO	Zodpovedá stredne vysokej námahe, je ideálny pre všetky terény. Šetrí až 20 % energie batérie v porovnaní s režimom TURBO bez výraznejšej straty rýchlosti.
AUTO +	Zodpovedá miernej námahe, je ideálny pre nižšiu námahu v porovnaní s predvoleným režimom AUTO a je najvhodnejší pre strmý terén.
AUTO -	Zodpovedá vyššej námahe pri šliapaní, je ideálny pre vytrvalostné tréningy a najvhodnejší na šetrenie energie batérie.



- Krátko stláčajte tlačidlo joysticku nahor alebo nadol, až kým sa na displeji nezobrazí položka AUTO. Na krátky čas sa zobrazí svetlozelené orámovanie.
- Po prepnutí do režimu AUTO sa použije posledný profil režimu AUTO.

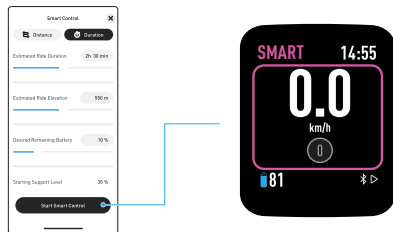


- Jednotlivé nastavenia režimu AUTO je možné upravovať v ponuke nastavení na displeji prostredníctvom ponuky nastavení Motor Tune (Vyladenie elektromotora) a tiež v aplikácii Specialized.

11.4. SMART CONTROL (INTELIGENTNÉ OVLÁDANIE)

Zbavte sa obavy z nedostatočného dojazdu používaním funkcie Smart Control na správu nastavení režimu a kapacity batérie s ohľadom na maximálny dojazd, aby ste si zaistili energiu na celú jazdu podľa plánu.

- Naprogramujte si vzdialenosť alebo čas svojej jazdy, a systém Turbo zaistí, že budete mať po celý čas k dispozícii požadovanú mieru nabitia batérie.
- Funkcia Smart Control inteligentne predvída budúcu spotrebu energie batérie na základe vzdialenosti, ktorú ste prešli, a doterajšieho času jazdy a automaticky upravuje asistenciu elektromotora tak, aby sa zachovala cieľová miera nabitia batérie.
- Keď je aktivovaný režim Smart Control, systém neustále v krátkych intervaloch počíta využitie batérie a v prípade potreby zníži podporu elektromotora, aby zachoval kapacitu batérie aj na zvyšok vašej plánovanej jazdy. Aj pri aktivovanom režime Smart Control môžete zvyšovať mieru asistencie pomocou diaľkového ovládača. Systém prepočíta spotrebu energie batérie a zníži podporu v reálnom čase.

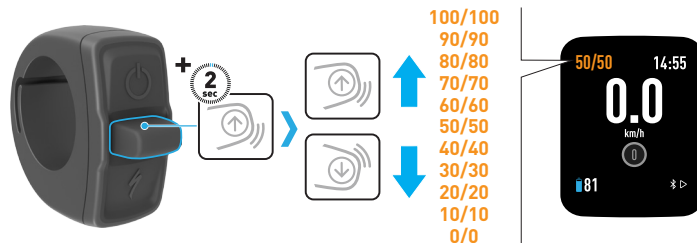


Režim Smart Control je prístupný len vtedy, keď je bicykel pripojený k aplikácii Specialized a je zapnutý režim Smart Control. Keď potrebujete alebo požadujete väčšiu alebo menšiu podporu elektromotora, je možné systém inteligentného ovládania Smart Control na krátky čas obísť prepnutím medzi režimami OFF/SMART/TURBO. Režim Smart Control sa po krátkom čase automaticky znova aktivuje. Režim Smart Control je možné vypnúť len v aplikácii Specialized.

11.5. REŽIMY MICRO TUNE (JEMNÉ VYLADENIE)/DYNAMIC MICRO TUNE (DYNAMICKÉ JEMNÉ VYLADENIE)

11.5.1 JEMNÉ VYLADENIE

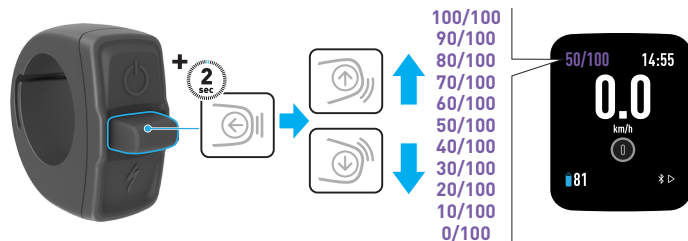
Po aktivovaní režimu jemného vyladenia je možné počas jazdy súčasne meniť mieru ulahčenia a výkon elektromotora v prírastkoch po 10 % priamo na diaľkovom ovládači.



- Režim jemného vyladenia je možné aktivovať dlhým stlačením (na 2 sekundy) tlačidla joysticku nahor na diaľkovom ovládači. Systém sa tým prepne do režimu jemného vyladenia a potom môžete stláčaním joysticku nahor a dolu zvyšovať alebo znižovať percentné hodnoty.

11.5.2 DYNAMICKÉ JEMNÉ VYLADENIE

Prepnutie na režim dynamického jemného vyladenia vám umožňuje meniť nastavenie miery uľahčenia v prírastkoch po 10 %, pričom výkon elektromotora zostáva nastavený na 100 %.



- Medzi režimami jemného vyladenia a dynamického jemného vyladenia môžete prepínať dlhým stlačením (na 2 sekundy) prostredného tlačidla joysticku.
- Pomocou tlačidiel joysticku nahor a dolu môžete percentuálne hodnoty zvyšovať alebo znižovať.
- Ak chcete režim jemného vyladenia/dynamického jemného vyladenia vypnúť a vrátiť sa k štandardnému režimu, stlačte tlačidlo joysticku nahor a podržte ho stlačené.

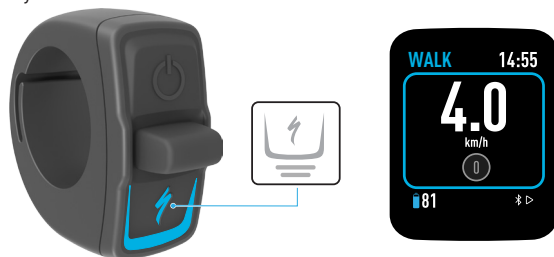
i Pri prepínaní režimov si systém zapamätá posledné nastavenie režimu jemného vyladenia/dynamického jemného vyladenia.

i Po aktivovaní sa nastavenie zobrazuje v ľavom hornom rohu displeja ako pomer miery uľahčenia a výkonu elektromotora (50/50).

11.6. WALK ASSIST (ASISTENCIA PRI CHÔDZI)

V režime asistencie pri chôdzi sa aktivuje elektromotor, aby vám pomáhal tlačiť bicykel bez šliapania rýchlosťou až 6 km/h (3,7 míle/h).

Ak chcete asistenciu pri chôdzi aktivovať, stlačte počas chôdze vedľa bicykla spodné tlačidlo na diaľkovom ovládači a podržte ho stlačené. Asistencia pri chôdzi je užitočná, keď bicykel tlačíte do kopca alebo keď tlačíte bicykel s nákladom.



Výkon v režime asistencie pri chôdzi začína na nízkej úrovni a zvyšuje sa, keď bicykel prejde krátku vzdialenosť a prejavia sa údaje zo senzora rýchlosti. Na dosiahnutie optimálneho výkonu sa odporúča využívať režim asistencie pri chôdzi s reťazou na najväčšom pastorku zadnej kazety.

VAROVANIE! Režim asistencie pri chôdzi je určený len na použitie pri tlačení bicykla oboma rukami položenými na riadidlách a chôdzi popri ňom. Aspoň jednu ruku by ste mali mať na brzdě, aby ste mohli ovládať zrýchľovanie.

i V závislosti od legislatívy jednotlivých krajín týkajúcej sa cyklistiky nemusí byť funkcia asistencie pri chôdzi k dispozícii.

12. VYLADENIE SYSTÉMU

12.1. PRÍSTUP K NASTAVENIAM NA DISPLEJI

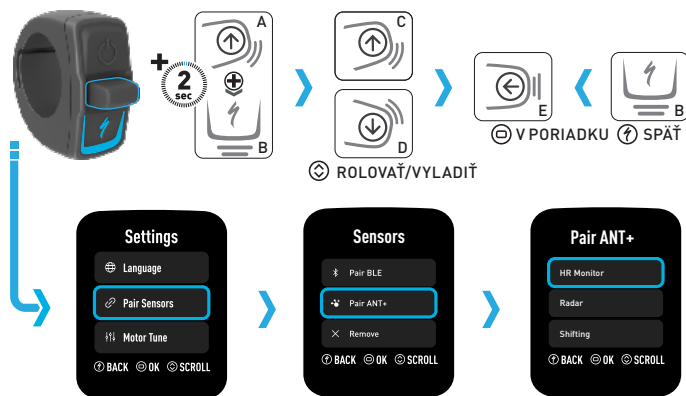
Systém Turbo umožňuje prispôbiť a vyladiť nastavenia bicykla v závislosti od konkrétneho modelu priamo prostredníctvom dotykového displeja (C4) alebo displeja s diaľkovým ovládaním (H3).

Nastavenia výkonu elektromotora a miery uľahčenia môžete spolu s položkami Shuttle (Kyvadlová jazda), Responsiveness (Miera reakcie), Overrun (Dobeh) a ďalšími nastaveniami výkonu upravovať v rámci režimov podpory.

Nastavenia systému podporujú aj párovanie senzorov a príslušenstva.

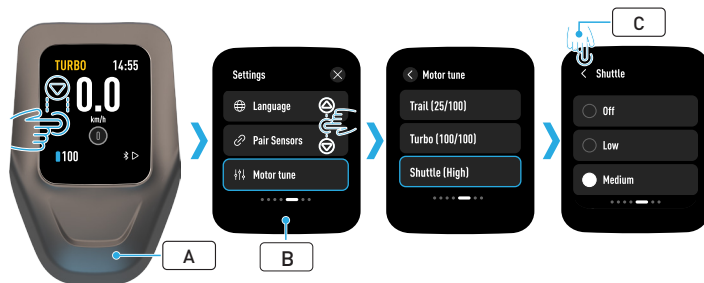
i V závislosti od klasifikácie bicykla, modelu bicykla, krajiny/štátu a miesta predaja bicykla nemusia byť k dispozícii všetky nastavenia.

12.1.1 NASTAVENIA DISPLEJA S DIAĽKOVÝM OVLÁDANÍM (H3)



- Ak chcete prejsť na nastavenia displeja, najskôr stlačte tlačidlo joysticku nahor **(A)** a potom dolné tlačidlo na diaľkovom ovládači **(B)**. Držte obe tlačidlá stlačené, až kým sa nezobrazí ponuka nastavení. Nestláčajte dolné tlačidlo ako prvé, aktivovala by sa funkcia asistencie pri chôdzi.
- Prechádzať možnosti alebo upravovať nastavenia môžete pomocou tlačidiel joysticku nahor **(C)** a dolu **(D)**.
- Pomocou prostredného tlačidla joysticku **(E)** môžete pokračovať ďalej a pomocou dolného tlačidla na diaľkovom ovládači **(B)** sa môžete vrátiť.

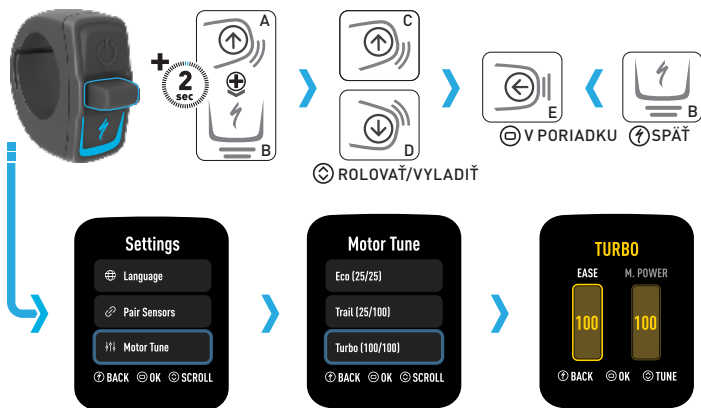
12.1.2 NASTAVENIA DOTYKOVÉHO DISPLEJA (C4)



- Na ktorejkoľvek obrazovke potiahnite prstom dolu po dotykovej obrazovke **(A)**, aby ste prešli do ponuky nastavení systému.
- Potiahnutím nahor alebo dolu prejdite na požadovaný panel nastavení **(B)**, klepnutím ho vyberte a pokračujte na príslušné nastavenie.
- Po vykonaní všetkých nastavení sa klepnutím na hornú šípku **(C)** vráťte do hlavnej ponuky.

12.2. VYLADENIE PODPORY ELEKTROMOTORA NA DISPLEJI H3

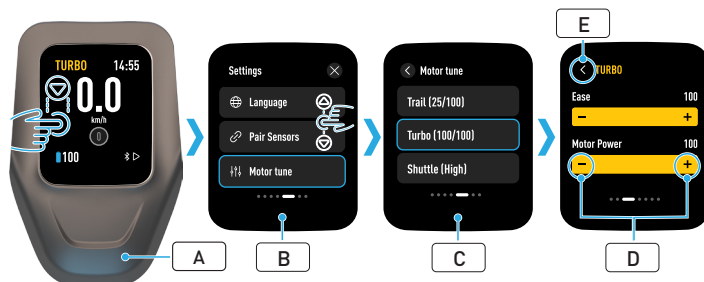
Predvolené nastavenia podpory pre režimy Turbo, Trail/Šport a Eko môžete zmeniť priamo na displeji prostredníctvom diaľkového ovládača.



- Ak chcete prejsť na nastavenia displeja, najskôr stlačte tlačidlo joysticku nahor **(A)** a potom dolné tlačidlo na diaľkovom ovládači **(B)**. Držte obe tlačidlá stlačené, až kým sa nezobrazí ponuka nastavení.
- Prechádzať možnosti alebo upravovať nastavenia môžete pomocou tlačidiel joysticku nahor **(C)** a dolu **(D)**. Potom pomocou prostredného tlačidla joysticku **(E)** vyberte požadovanú možnosť.
- Pomocou prostredného tlačidla joysticku **(E)** môžete prepínať medzi nastavením miery uľahčenia a nastavením výkonu elektromotora.
- Pomocou tlačidiel joysticku nahor **(C)** a dolu **(D)** môžete upraviť ktorékoľvek nastavenie.
- Stlačením spodného tlačidla diaľkového ovládača **(B)** sa vrátite do hlavnej ponuky.

12.3. VYLADENIE PODPORY ELEKTROMOTORA NA DISPLEJI C4

Predvolené nastavenia podpory pre režimy Turbo, Trail/Šport a Eko môžete zmeniť priamo na dotykovom displeji.



- Na ktorejkoľvek obrazovke potiahnite prstom dolu po dotykovej obrazovke, aby ste prešli do ponuky nastavení systému **(A)**.
- Potiahnutím nahor alebo dolu prejdite na panel Motor Tune (Vyladenie elektromotora) **(B)**, klepnutím ho vyberte a potom vyberte nastavenie podpory, ktoré chcete upraviť.
- Potiahnutím nahor alebo dolu prejdite všetky nastavenia vyladenia (Turbo, Šport/Trail, Eko), ktoré chcete nastaviť, a klepnutím vyberte požadované nastavenie **(C)**.
- Klepnutím na tlačidlo **+** alebo **-** upravte úroveň **(D)** na požadovanú hodnotu.
- Klepnutím na šípku späť sa vrátite do ponuky **(E)**.



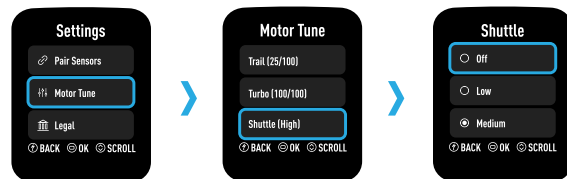
Aplikácia Specialized a diaľkový ovládač/displej používajú pri ladení režimov podpory rozdielne prírastky:

- Diaľkový ovládač/displej: Mieru uľahčenia a výkon elektromotora je možné nastavovať s prírastkom 10 %.
- Dotykový displej: Mieru uľahčenia a výkon elektromotora je možné nastavovať s prírastkom 5 %.
- Aplikácia Specialized: Mieru uľahčenia a výkon elektromotora je možné nastavovať s prírastkom 5 %.

Na obnovenie predvolených hodnôt vyladenia použite aplikáciu Specialized.

12.4. REŽIM SHUTTLE (KYVADLOVÁ JAZDA)

Režim kyvadlovej jazdy je upraviteľné nastavenie elektromotora, ktoré určuje, nakoľko ťahké bude pre jazdca dosiahnuť plnú podporu elektromotora. Čím vyššia je hodnota režimu kyvadlovej jazdy, tým ťahšie dosiahnete plnú podporu elektromotora, najmä pri šliapaní s vyššou kadenciou.



Režim kyvadlovej jazdy poskytuje štyri nastavenia: VYPNUTÉ/NÍZKE/STREDNÉ/VYSOKÉ. Nastavenie, ktoré je pre určitého jazdca najlepšie, závisí od jeho preferencií, terénu a štýlu jazdy.

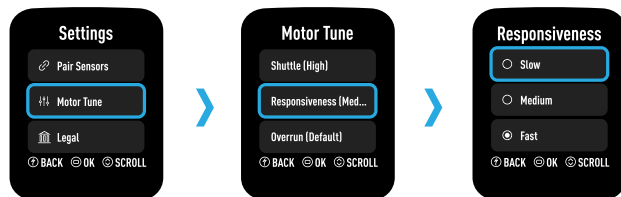
NASTAVENIE	ÚČINOK
VYPNUTÉ Predvolené	▪ Jazdec potrebuje na dosiahnutie maximálnej podpory elektromotora šliapať normálne. ▪ Bežný dojazd
NÍZKE	▪ Jazdec potrebuje na dosiahnutie maximálnej podpory elektromotora šliapať približne o 16 % menej. ▪ Mierne skrátený dojazd
STREDNÉ	▪ Jazdec potrebuje na dosiahnutie maximálnej podpory elektromotora šliapať približne o 33 % menej. ▪ Primerane skrátený dojazd
VYSOKÉ	▪ Jazdec potrebuje na dosiahnutie maximálnej podpory elektromotora šliapať približne o 50 % menej. ▪ Výrazne skrátený dojazd



Aby sa zachoval zamýšľaný pocit z jazdy, v režimoch Auto, Jemné vyladenie a Dynamické jemné vyladenie je režim kyvadlovej jazdy zakázaný. Po prepnutí späť do režimu EK0, ŠPORT/TRAIL alebo TURBO sa obnoví posledné nastavenie režimu kyvadlovej jazdy.

12.5. REŽIM RESPONSIVENESS (MIERA REAKCIE)

Režim miery reakcie je upraviteľné nastavenie elektromotora, ktoré určuje, ako citlivo a s akým oneskorením elektromotor reaguje na šliapanie jazdca.

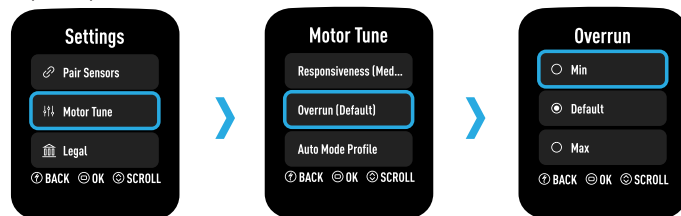


Režim miery reakcie ponúka tri nastavenia: POMALÉ/STREDNÉ/RÝCHLE. Nastavenie, ktoré je pre určitého jazdca najlepšie, závisí od jeho preferencií, terénu a štýlu jazdy.

NASTAVENIE	ÚČINOK
POMALÉ Predvolené	▪ Primeraná odozva ▪ Dobrá voľba pre úplne nových a málo skúsených jazdcov (na elektrických bicykloch) ▪ Je určené pre jazdy s častým zastavovaním a rozbiehaním (napríklad pri jazde v premávke alebo pri obchádzaní prekážok).
STREDNÉ	▪ Dobre vyvážená odozva ▪ Univerzálne nastavenie
RÝCHLE	▪ Okamžitá odozva ▪ Je určené pre situácie, v ktorých sa požaduje čo najrýchlejšia odozva elektromotora (napríklad pri rýchlej akcelerácii za ostrou zatáčkou alebo v rôznych terénoch)

12.6. OVERRUN (DOBEH)

Dobeh predstavuje upraviteľné nastavenie elektromotora, ktoré určuje, ako dlho ešte bude elektromotor poskytovať podporu, keď jazdec prestane šliapať dopredu.



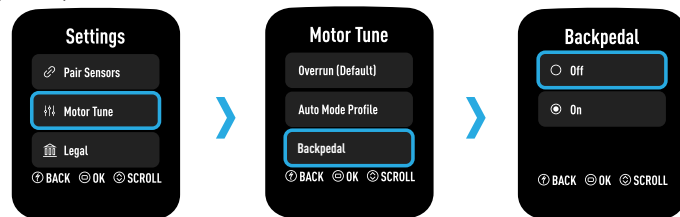
Režim dobehu ponúka tri nastavenia: MIN./PREDVOLENÉ/MAX.

Nastavenie, ktoré je pre určitého jazdca najlepšie, závisí od jeho preferencií, terénu a štýlu jazdy.

NASTAVENIE	ÚČINOK
MIN. Predvolené	Minimálny dobeh elektromotora: Najlepšie nastavenie pre situácie pri jazde, v ktorých by podpora elektromotora mala po zastavení šliapania rýchlo skončiť (napríklad pri tréningu jazdeckých schopností alebo pri jazde v premávke).
PREDVOLENÉ	Vyvážené nastavenie: Dobré nastavenie, keď potrebujete zachovať zotrvačnosť po zastavení šliapania, najmä na menej upravených cestách.
MAX.	Najdlhší dobeh elektromotora: Najvhodnejšie nastavenie na plynulé zachovanie zotrvačnosti po zastavení šliapania, ideálne na tiahle stúpanie alebo mierne zvlnený terén s asfaltovými cestami.

12.7. BACKPEDAL ASSIST (ASISTENCIA PRI ŠLIAPANÍ DOZADU)

Režim asistencie pri šliapaní dozadu je funkcia, ktorá pracuje v kombinácii s režimom Dobeh. Režim šliapania dozadu umožňuje, aby funkcia Dobeh zostala aktívna aj pri šliapaní dozadu. Ak je deaktivovaný, funkcia Dobeh sa pri šliapaní dozadu okamžite zastaví.



Režim šliapania dozadu je možné zapnúť alebo vypnúť. Nastavenie, ktoré je pre jazdca najlepšie, závisí od jeho preferencií, terénu a štýlu jazdy.

NASTAVENIE	ÚČINOK
VYPNUTÉ	- Používa sa počas jazdy v situáciách, v ktorých nechcete aplikovať žiadny dobeh elektromotora, keď šliapete dozadu, alebo v ktorých chcete aktívne obmedziť dobeh otáčaním kľúk dozadu. - Táto funkcia je užitočná, keď sa pripravujete na jazdu do kopca a chcete prekonať technické prvky. Pred pokusom o potlačenie funkcie môže jazdec zmeniť pozíciu kľúk šliapnutím dozadu; dobeh elektromotora by vtedy mal byť obmedzený, aby bol štart pod väčšou kontrolou.
ZAPNUTÉ	- Používa sa počas jazdy v situáciách, v ktorých chcete aplikovať dlhší dobeh elektromotora, a to aj pri šliapaní dozadu. - Táto funkcia je užitočná, keď sa snažíte prekonať rad prekážok v technickom stúpaní. V takejto situácii môže jazdec krátkym šliapnutím dozadu znova zmeniť pozíciu kľúk; zachovanie dobehu elektromotora mu pomôže lepšie zachovať zotrvačnosť.

12.8. OBMEDZENIE RÝCHLOSTI JAZDCA (OBMEDZENÉ POUŽITIE)



Nastavenie obmedzenia rýchlosti jazdca je k dispozícii len v krajinách, v ktorých sú povolené elektrické bicykle viacerých tried. Tieto bicykle sú klasifikované ako elektrické bicykle viacerých tried a možno ich identifikovať podľa štítku na ráme bicykla. Ak bicykel nie je klasifikovaný ako elektrický bicykel viacerých tried, nastavenie nebude možné zmeniť.

TRIEDY BICYKLOV

Predvolené obmedzenie rýchlosti s asistenciou pre bicykle sa nastavuje podľa krajiny alebo oblasti, v ktorej na bicykli jazdíte.

TRIEDA 1: Elektromotor poskytuje asistenciu až do maximálnej rýchlosti 25 km/h (16 míl/h) alebo 32 km/h (20 míl/h) v závislosti od miestnych nariadení.

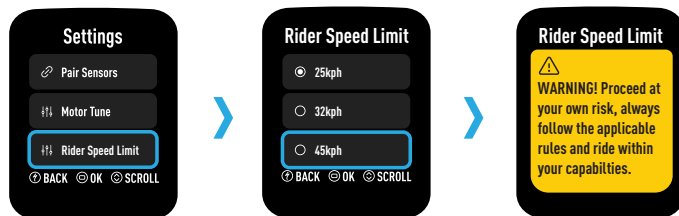
TRIEDA 3: Elektromotor poskytuje asistenciu až do maximálnej rýchlosti 45 km/h (28 míl/h).

ZMENA TRIEDY

Ak je bicykel klasifikovaný ako elektrický bicykel viacerých tried, nastavenie obmedzenia rýchlosti jazdca vám umožňuje meniť obmedzenie rýchlosti s asistenciou elektromotora v reálnom čase prostredníctvom ponuky nastavení na displeji. Obmedzenie rýchlosti s asistenciou elektromotora môžete zmeniť na hodnotu **Trieda 1** alebo **Trieda 3**. Podpora elektromotora sa automaticky vypne, keď dosiahnete maximálnu rýchlosť pri s asistenciou, ktorá je vybraná.



Zmena obmedzenia rýchlosti s asistenciou je užitočná v situáciách, keď potrebujete väčšiu asistenciu alebo menšiu asistenciu, aby ste dodržali miestne zákony. Zmena na vyššiu hodnotu obmedzenia rýchlosti s asistenciou má za následok výrazné zmenšenie dojazdu.



- Zmena obmedzenia rýchlosti sa vykonáva v ponuke nastavení systému. Zmena obmedzenia rýchlosti nie je k dispozícii v aplikácii Specialized.
- Po zmene nastavenia obmedzenia rýchlosti s asistenciou pre bicykel z hodnoty **Trieda 1** (25 km/h | 16 míl/h alebo 32 km/h | 20 míl/h) na hodnotu **Trieda 3** (45 km/h | 28 míl/h) sa na displeji zobrazí varovanie. Toto varovanie opustíte klepnutím na obrazovku alebo stlačením prostredného tlačidla joysticku.

OZNÁMENIA PRE TRIEDY

Keď sa obmedzenie rýchlosti zmení z predvolenej triedy na inú triedu, zobrazí sa nová klasifikácia bicykla.



- Po zmene predvolenej triedy obmedzenia rýchlosti s asistenciou pre bicykel sa vždy musí zobrazíť nová klasifikácia.
- Po zmene obmedzenia rýchlosti jazdca sa automaticky zobrazí oznámenie na celej obrazovke vždy, keď sa bicykel po jazde zastaví (rýchlosť klesne na 0 km/h). Zobrazenie tohto varovania je možné zrušiť stlačením ktoréhokoľvek tlačidla diaľkového ovládača alebo vypnutím bicykla.

- Po zrušení zobrazenia oznámenia na displeji je možné zobrazit obmedzenie novej triedy na displeji stlačením prostredného tlačidla joysticku na odrolovanie na stránku displeja s pridanými informáciami.
- V závislosti na požiadavkách miestnych zákonov sa nastavenie triedy môže po vypnutí bicykla resetovať na predvolené nastavenie.

NARIADENIA PRE TRIEDU 3

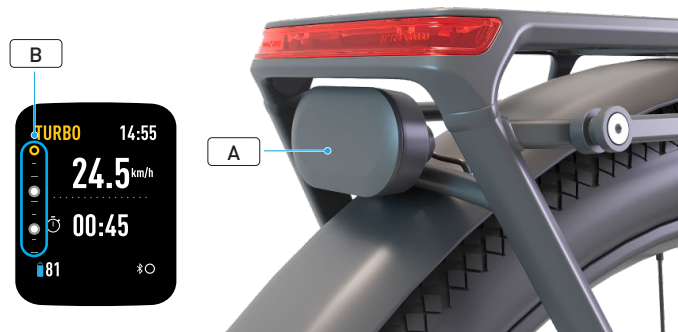
Zmenou alebo úpravou obmedzenia rýchlosti na svojom elektrickom bicykli beriete na vedomie nasledujúce podmienky a vyjadrujete s nimi súhlas:

- **Dodržiavanie miestnych zákonov:** Nesiete zodpovednosť za zaistenie, aby nastavenia rýchlosti na vašom elektrickom bicykli zodpovedali všetkým platným miestnym a štátnym zákonom a nariadeniam. V niektorých jurisdikciách sa uplatňujú špecifické obmedzenia pre elektrické bicykle na verejných komunikáciách a chodníkoch pre bicykle. Ohľadom informácií o nariadeniach pre elektrické bicykle vo vašej oblasti sa obráťte na miestne úrady.
- **Predpokladané riziko:** Úprava nastavení rýchlosti na vašom elektrickom bicykli môže ovplyvniť jeho výkon, manipuláciu s ním a celkovú bezpečnosť. Nastavením nového obmedzenia rýchlosti potvrdzujete, že ste si vedomí všetkých rizík súvisiacich so zvýšenými rýchlosťami vrátane (okrem iného) rizika zranenia alebo hmotnej škody a že za ne preberáte zodpovednosť.
- **Záruka výrobcu:** Úprava obmedzenia rýchlosti na vašom elektrickom bicykli môže mať za následok stratu platnosti záruky výrobcu. Pozrite si podmienky záruky alebo sa obráťte na výrobcu, aby ste porozumeli prípadným dopadom na vaše záručné krytie.
- **Zrieknutie sa zodpovednosti:** Nastavením alebo úpravou obmedzenia rýchlosti na svojom elektrickom bicykli sa zriekate akýchkoľvek nárokov vyplývajúcich z takýchto úprav voči výrobcovi, distribútorovi, predajcovi a akýmkoľvek ďalším stranám podieľajúcim sa na predaji alebo servise vášho elektrického bicykla ohľadom akýchkoľvek zranení alebo škody.
- **Zodpovednosť používateľa:** Potvrdzujete, že v plnom rozsahu preberáte zodpovednosť za používanie a prevádzku vášho elektrického bicykla a že súhlasíte s tým, že ho vždy budete prevádzkovať bezpečne a zodpovedne.

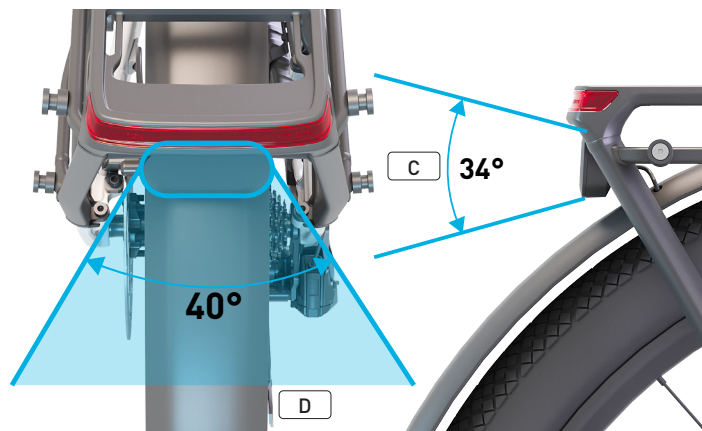
13. FUNKCIE SYSTÉMU

13.1. RADAR (VOLITEĽNÝ)

Niektoré modely bicyklov sú vybavené systémom Garmin Radar® (A). Radarový systém je navrhnutý tak, aby vás varoval pred vozidlami blížiacimi sa k vám zozadu. Keď je radar pripojený fyzicky alebo bezdrôtovo, jeho rozhranie sa zobrazuje na displeji MasterMind (B).



- Radar deteguje rýchlosť blížiacich sa vozidiel v rozmedzí 10 až 160 km/h (6 až 99 míľ/h). Ide o relatívnu rýchlosť voči bicyklu vybavenému radarom. (Príklad: Pri jazde rýchlosťou 30 km/h by sa detegovali vozidlá idúce rýchlosťou 40 až 190 km/h relatívne voči vozovke.)
- Aby sa zabránilo neustálemu zobrazovaniu upozornení, keď sú v okolí bicykla vozidlá idúce podobnou rýchlosťou, radar nedeteguje vozidlá idúce rovnakou rýchlosťou ako váš bicykel.
- Uhol detekcie radaru v zvislom smere (C) je 34°. V tejto zóne detekcie by sa nemali nachádzať žiadne prekážky.
- Šírka priestoru signálu radaru je 40° (D). Tento uhol detekcie je dostatočne široký na zaistenie pokrytia signálom radaru v bežných zatáčkach vozovky.



VAROVANIE! Pred použitím radarového systému si prečítajte príslušné pasáže v príručkách výrobcov vrátane všetkých bezpečnostných varovaní a pokynov.



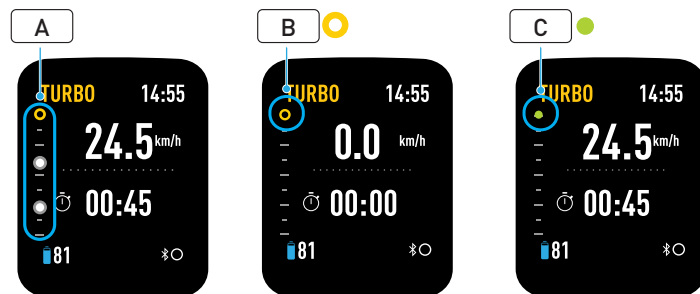
VAROVANIE! Hoci radarové zariadenie môže poskytovať všeobecné informácie o vozidlách blížiacich sa k vám priamo zozadu, vždy majte prehľad o svojom okolí. V závislosti od veľkosti, rýchlosti a polohy sa nemusia všetci účastníci cestnej premávky zisťovať a zobrazovať presne.



Systém MasterMind umožňuje pripojenie a integráciu niektorých radarových systémov predávaných ako náhradné komponenty, ktoré sú pripojené bezdrôtovo, a dokáže ich integrovať priamo do zobrazenia na displeji, keď sú pripojené.

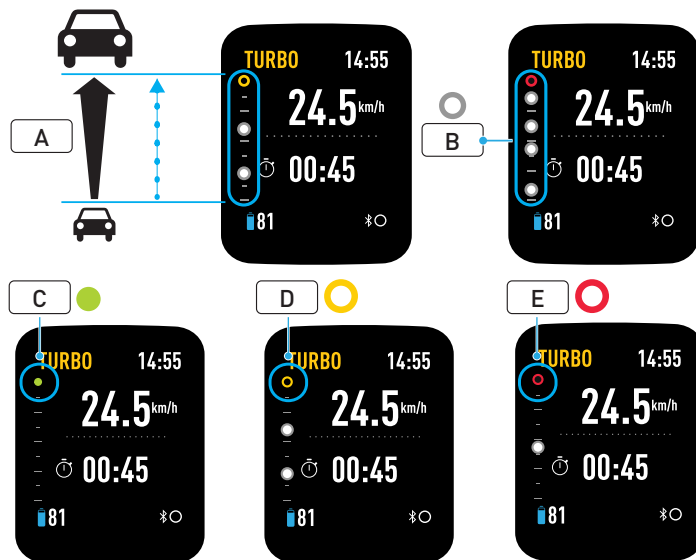
Ďalšie informácie týkajúce sa párovania radarového systému nájdete v časti „Bezdrôtové pripojenie“. Ďalšie informácie o kompatibilných radarových systémoch získate od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

13.1.1 SPUSTENIE RADARU



- Keď je radarový systém integrovaný do displeja, zobrazuje sa na ľavej strane displeja (A).
- Po zapnutí systému bicykla sa stav radaru zobrazuje ako blikajúci oranžový bod (B) v ľavom hornom rohu displeja. Keď sa systém aktivuje, bod zmení farbu na zelenú (C).

13.1.2 VIZUÁLNE VÝSTRAHY



- Indikátor polohy vozidla má podobu bieleho bodu. Pohybuje sa po displeji tým vyššie, čím bližšie je vozidlo k vášmu bicyklu (A), a tým nižšie, čím ďalej vozidlo je.
- Jeden bod predstavuje jedno vozidlo. Viacero bielych bodov (B) indikuje viacero vozidiel.
- Vozidlo sa prvýkrát zistí vo vzdialenosti až 140 m (150 yardov) a zobrazí sa ako biely bod najnižšie na displeji.
- Keď vozidlo prejde, biely bod zmizne.

- Počas jazdy sa farba najvyššieho bodu mení podľa zistenej vzdialenosti a/alebo podľa rýchlosti blížaceho sa vozidla.
- **C: Zelený** bod znamená, že nebolo zistené žiadne vozidlo.
- **D: Oranžový** bod znamená, že sa blíži vozidlo.
- **E: Červený** bod znamená, že sa vozidlo blíži rýchlejšie než zvyčajnou rýchlosťou.

13.1.3 ZVUKOVÉ VÝSTRAHY

Displej vydáva výstražné tóny v prípade rôznych výstrah.

Výstražný tón upozorňujúci na blížiaci sa vozidlo sa líši od tónu, ktorý oznamuje, že vozidlo popri vás už prešlo. Zariadenie vydá výstrahu, keď zistí ďalšie vozidlo.

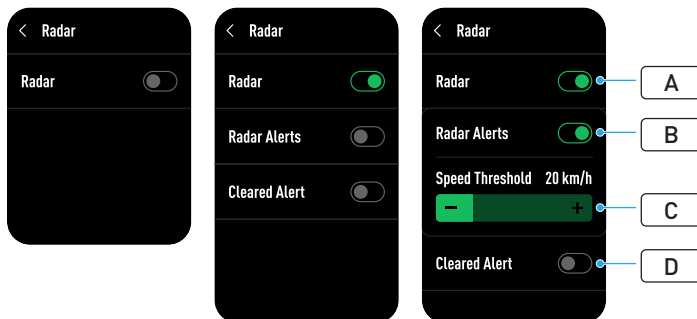


Aktivovanie alebo deaktivovanie tónov je možné nastaviť v aplikácii Specialized alebo v ponuke nastavení na displeji v prípade modelov s displejom C4.



Ďalšie informácie týkajúce sa párovania bezdrôtových zariadení nájdete v časti „Prístup k nastaveniam na displeji“ v tejto používateľskej príručke.

13.1.4 NASTAVENIA RADARU NA DISPLEJI (C4)



Niektoré funkcie radaru je možné upravovať v ponuke nastavení systému.

A: Zapnutie a vypnutie radaru: Radar zapnete alebo vypnete klepnutím.

B: Upozornenia radaru: Varovné zvukové upozornenia na blížiacie sa vozidlá zapnete alebo vypnete klepnutím.

C: Prahová hodnota rýchlosti: Klepnutím na ikony + alebo - môžete zvýšiť alebo znížiť prahovú hodnotu rýchlosti, ktorá predstavuje minimálnu rýchlosť, pri ktorej sa detegujú blížiacie sa vozidlá a zobrazujú sa na displeji.

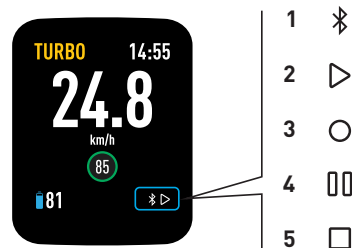
D: Ukončené upozornenie: Vypne zvukové upozornenie „vozidlo prešlo“. Ak chcete nastavenia opustiť, klepnutím na šípku späť sa vrátite do hlavnej ponuky.



Nastavenia radaru je možné upravovať v nastaveniach systému na displeji. Radar je možné zapnúť alebo vypnúť v aplikácii Specialized, žiadne iné nastavenia radaru (t. j. upozornenia radaru, ukončené upozornenie) však v aplikácii upravovať nemožno.

13.2. ZAZNAMENÁVANIE JAZDY

Prostredníctvom funkcie zaznamenávania jazdy si môžete v aplikácii Specialized zaznamenávať jazdy. Keď je funkcia Auto Start (Automatické spustenie) aktivovaná, jazda sa môže automaticky spustiť, zastaviť a zaznamenať. Keď je bicykel pripojený k aplikácii Specialized, na displeji sa zobrazujú ikony stavu pripojenia/zaznamenávania.



1. IKONA „FUNKČNÉ PRIPOJENIE“: Bicykel je spárovaný a pripojený k aplikácii.

2. IKONA „PRIPRAVENÉ NA ZAZNAMENÁVANIE“: Bicykel je pripojený a pripravený na zaznamenanie jazdy.

3. IKONA „ZAZNAMENÁVANIE“: Keď začnete ručne zaznamenávať jazdu v aplikácii Specialized alebo keď aplikácia zistí pohyb a začne jazdu zaznamenávať, ak je aktivovaná funkcia Automatické spustenie.

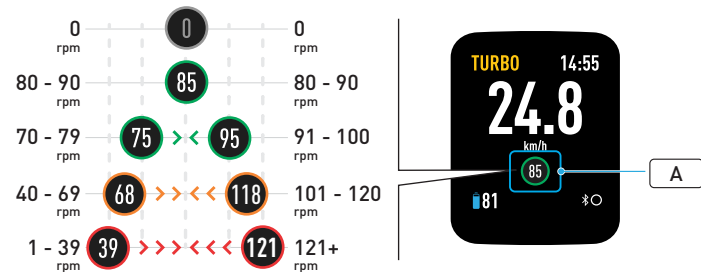
4. IKONA „ZAZNAMENÁVANIE POZASTAVENÉ“: Keď pozastavíte zaznamenávanie jazdy v aplikácii alebo keď aplikácia nezistí žiadny pohyb a pozastaví zaznamenávanie jazdy.

5. IKONA „ZAZNAMENÁVANIE ZASTAVENÉ“: Keď fyzicky zastavíte jazdu v aplikácii.

Jazda sa uloží, keď stlačíte tlačidlo „Finish“ (Dokončiť) v aplikácii alebo keď je bicykel neaktívny viac než 3 hodiny. V opačnom prípade aplikácia obnoví zaznamenávanie, ak zistí pohyb do 3 hodín.

13.3. PORADCA SPRÁVNEJ KADENCIE

Poradca správnej kadencie je interaktívna metrika, ktorá sa ľahko používa a je k dispozícii na všetkých displejoch MasterMind. Pomáha jazdcovi udržiavať optimálnu kadenciu šliapania, aby sa dosiahol maximálny pôžitok z jazdy a maximálny dojazd.



- Poradca správnej kadencie sa zobrazuje na úvodnej stránke **(A)**.
- Keď sa frekvencia šliapania zníži, ikona na ukazovateli kadencie sa posunie doľava a zmení farbu zo zelenej (ideálna) na oranžovú (nízka) až červenú (príliš nízka).
- Keď sa frekvencia šliapania príliš zvýši, ikona na ukazovateli sa posunie doprava a zmení farbu zo zelenej (ideálna) na oranžovú (vysoká) až červenú (príliš vysoká).
- Na dosiahnutie optimálnej podpory elektromotora, účinnosti a dojazdu by ste mali udržiavať frekvenciu šliapania v zelenej zóne poradcu správnej kadencie.



Nie všetky bicykle Turbo s displejom MasterMind obsahujú pri predvolenom nastavení obrazovku poradcu správnej kadencie. Ak je táto funkcia deaktivovaná, môžete ju zapnúť alebo vypnúť pomocou aplikácie Specialized alebo v ponuke nastavení na displeji C4. Ďalšie informácie získate v centre podpory Specialized.

14. NASTAVENIE SYSTÉMU

14.1. PRISPÔSOBENIE DISPLEJA



Displej umožňuje prispôbiť obrazovky, na ktorých sa zobrazujú údajové polia, ako sú rýchlosť, celková vzdialenosť, ktorú ste prešli, vzdialenosť a ďalšie.

Ak chcete nastavenie displeja plne prispôbiť, spárujte bicykel s aplikáciou Specialized a požadovaným spôsobom upravte nastavenia a rozloženie v aplikácii.

14.2. BEZDRÔTOVÉ PRIPOJENIE

Systém Turbo ponúka flexibilné možnosti pripojenia prostredníctvom bezdrôtových rozhraní.

- Bezdrôtové rozhrania slúžia na pripojenie bicykla k aplikácii Specialized a umožňujú pripojenie k snímačom na meranie rýchlosti, výkonu jazdca a kadencie. Prístup k údajom snímačov a ich zobrazenie je možné prostredníctvom týchto bezdrôtových rozhraní.
- Môžete si aj pozrieť všetky údaje, ktoré sú o elektrickom bicykli k dispozícii, prostredníctvom údajových polí „LEV“ na niektorých zariadeniach pre bicykel.

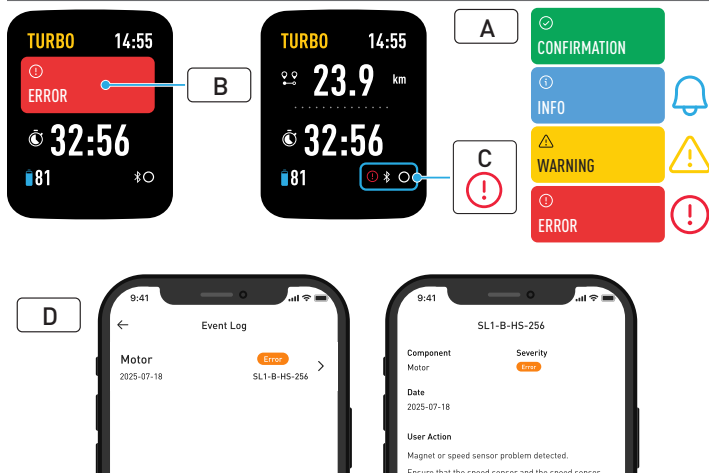


Zariadenia je možné spárovať v aplikácii Specialized alebo v nastaveniach displeja.



Ďalšie informácie nájdete v časti „Prístup k nastaveniam na displeji“.

14.3. CHYBOVÉ SPRÁVY



Ak sa chybová správa zobrazuje aj naďalej, vypnite systém bicykla a požiadajte o ďalšiu pomoc autorizovaného predajcu produktov Specialized.



Aplikácia Specialized podporuje jazdca zobrazovaním akcií používateľa pre chyby a generovaním diagnostických správ, ktoré možno zdieľať s autorizovanými predajcami produktov Specialized a získať od nich ďalšie odporúčania na základe sériového čísla bicykla.

V displeji je vstavaný diagnostický systém, ktorý automaticky kontroluje a identifikuje funkčnosť systému. Rôznym typom správ, ako sú oznámenia, informácie, varovania a chyby, sú priradené rôzne farby (A), aby sa uľahčila identifikácia.

Ak systém zistí chybu, zobrazí ju na displeji (B). V niektorých prípadoch je možné zobrazenie chybovej správy zrušiť stlačením ktoréhokoľvek tlačidla na diaľkovom ovládači. Po zrušení zobrazenia sa ikona zobrazuje na spodnej lište oznámení (C).

V závislosti od typu chybovej správy sa systém môže automaticky vypnúť. Na bicykli však možno ísť aj bez podpory elektromotora, ak je systém vypnutý.

Ak sa taká chyba zobrazí, zistite akcie používateľa v aplikácii Specialized (D).

14.4. OBNOVENIE VÝROBNÝCH NASTAVENÍ

Za určitých podmienok sa môže vyžadovať obnovenie výrobných nastavení systému.

- Predaj nového alebo použitého bicykla.
- Riešenie problémov s bicyklom alebo displejom (napríklad problémov s pripojením k aplikácii).
- Obnovenie predvolených nastavení vyladenia z výroby a vynulovanie všetkých vynulovateľných údajov na displeji (vzdialenosť, čas jazdy atď.)
- Vymazanie všetkých párovaní bezdrôtových zariadení s aplikáciou Specialized.



UPOZORNENIE: Počas resetovania nastavení na hodnoty z výroby nesmie byť displej pripojený k žiadnemu zariadeniu prostredníctvom konektora USB.



Po vykonaní obnovenia výrobných nastavení znova pripojte bicykel k aplikácii Specialized, aby sa vynuloval čas, predvolené nastavenie bicykla a vaše osobné systémové nastavenia. Pred opätovným spárovaním s aplikáciou Specialized je nutné vymazať (zabudnúť) bicykel zo zoznamu známych pripojených zariadení v telefóne.



Keď je aktivovaný zámok systému, obnovenie výrobných nastavení je zakázané.

14.4.1 OBNOVENIE VÝROBNÝCH NASTAVENÍ DISPLEJA H3



- Zapnite displej a potom stlačte spínacie tlačidlo na diaľkovom ovládači

a podržte ho stlačené 40 sekúnd.

- Počas tohto procesu sa displej dvakrát reštartuje. Ďalej držte spínacie tlačidlo stlačené a uvoľnite ho až vtedy, keď sa na displeji zobrazí správa „Reset to Factory Settings“ (Obnovenie výrobných nastavení) a displej sa znova zapne.

14.4.2 OBNOVENIE VÝROBNÝCH NASTAVENÍ DISPLEJA C4



- Pripojte bicykel k nabíjačke a uistite sa, že sa displej zapne.
- Stlačte spínacie tlačidlo na displeji a podržte ho stlačené 40 sekúnd.
- Počas tohto procesu sa displej dvakrát reštartuje. Ďalej držte spínacie tlačidlo stlačené a uvoľnite ho až vtedy, keď sa na displeji zobrazí správa „Reset to Factory Settings“ (Obnovenie výrobných nastavení) a displej sa znova zapne.



Ak bicykel nie je pripojený k nabíjačke, obnovenie výrobných nastavení sa nevykoná.

15. ZABEZPEČENIE BICYKLA

15.1. TURBO LOCK

V závislosti od modelu bicykla bezpečnostný systém Turbo Lock ponúka tri varianty digitálnych zámkov bicyklov.

- **Zámok systému Turbo:** Elektronicky zamyká podporu elektromotora bicykla. (Systémy H3 a C4)
- **Digitálny zámok batérie:** Fyzicky zamyká batériu v ráme. (Systém C4)
- **Digitálny zámok rámu:** Digitálne ovládaný zámok zadného kolesa pripojený k nosiču. (Systém C4)

Bezpečnostný systém Turbo Lock sa aktivuje a deaktivuje v aplikácii Specialized alebo zadáním uloženého kódu PIN prostredníctvom diaľkového ovládača alebo dotykovej obrazovky.

Odomknutím bicykla v aplikácii alebo pomocou kódu PIN sa odomkne systém a zámok rámu, ak je použitý. Batériu je nutné odomknúť osobitne.

V závislosti od modelu vášho bicykla nemusí byť digitálny zámok batérie a rámu štandardný a môže byť nahradený variantmi mechanického zamykania. Všetky modely vybavené displejom C4 je možné upgradovať na používanie digitálnych zámkov.

- i** Bicykel je potrebné najskôr aktivovať a zaregistrovať, aby bolo možné používať bezpečnostný systém Turbo Lock. Aktiváciu a registráciu je možné vykonať v aplikácii Specialized.

- i** Bezpečnostný systém Turbo Lock funguje len v prípade, že je vložená batéria. Ak batéria chýba, je možné pripojiť externú batériu Range Extender, ktorá systém napája a umožňuje fungovanie digitálnych zámkov.

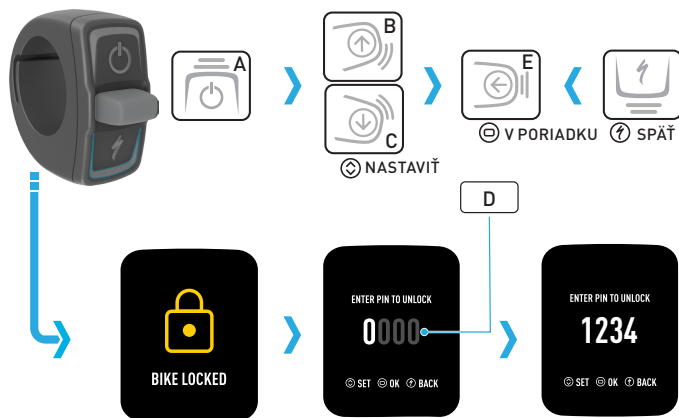
- i** Keď sa bicykel pohne s aktivovaným zámkom systému, môže sa v aplikácii aktivovať voliteľný zvukový signál.

- i** Počas aktivácie bicykla sa zobrazí výzva na nastavenie kódu PIN. Neskôr ho možno zmeniť v aplikácii Specialized.

15.2. RUČNÉ ODOMYKANIE (ODOMYKANIE POMOCOU KÓDU PIN)

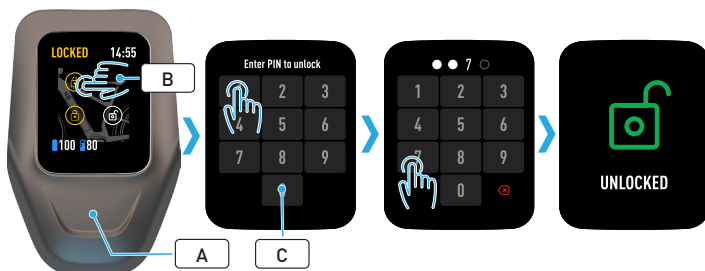
Ak nemáte prístup k svojmu mobilnému telefónu, môžete (v závislosti od modelu bicykla) prostredníctvom diaľkového ovládača alebo dotykovej obrazovky zadať kód PIN, a tým bicykel odomknúť.

15.2.1 RUČNÉ ODOMYKANIE (POMOCOU DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA)



- Ak je batéria odstránená, vložte ju, zapnite systém bicykla (A) a potom na diaľkovom ovládači na riadidlách stlačte tlačidlo joysticku nahor (B) alebo dolu (C). Po uvoľnení sa na displeji zobrazí pole na zadanie kódu PIN (D).
- Číslo je možné meniť stláčaním tlačidla joysticku nahor (B) alebo dolu (C). Stlačením prostredného tlačidla joysticku (E) prejdete na zadávanie ďalšej číslice.
- Po zadaní všetkých štyroch správnych číslic odošlite kód PIN stlačením prostredného tlačidla joysticku (E), aby sa bicykel odomkol.

15.2 RUČNÉ ODOMYKANIE (PROSTREDNÍCTVOM DOTYKOVEJ OBRAZOVKY)



- Ak je batéria odstránená, vložte ju a zapnite systém bicykla (A).
- Potiahnutím dolu po uzamknutej dotykovej obrazovke (B) alebo stlačením ktoréhokoľvek tlačidla joysticku nahor alebo dolu prejdete na stránku kódu PIN. Na nej zadajte svoj kód PIN.
- Po zadaní správneho kódu PIN sa systém aktivuje a v prípade, že je zamknutý fyzicky, sa zámok rámu automaticky otvorí, takže sa bicykel odomkne fyzicky aj digitálne.

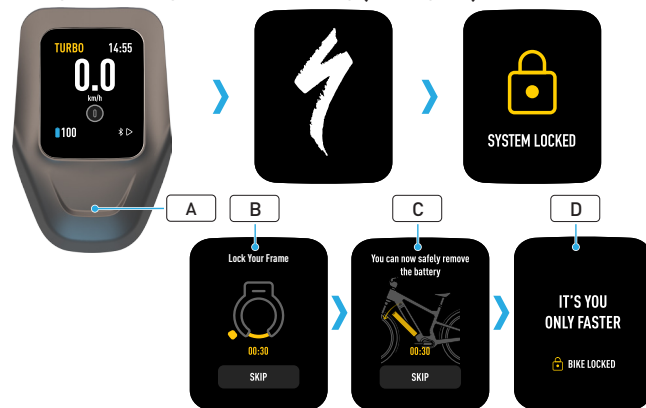
i Ak zámky nie sú aktivované, zobrazujú sa sivo.

i Počas procesu odomykania zostáva zámok batérie aktivovaný, pretože počas jazdy musí zostať zamknutý. Pokyny na vytiahnutie batérie nájdete v časti VYTIAHNUTIE BATÉRIE (PONUKA NASTAVENÍ).

15.3. DIGITÁLNE ZÁMKY BATÉRIE A RÁMU

Určité modely bicyklov sú vybavené digitálnymi zámkami batérie a rámu. Tieto zámky zaisťujú okamžité zabezpečenie vášho bicykla a batérie. Keď je aktivovaný zámok systému, batéria aj bicykel sú zamknuté digitálne aktivovanými zámkami.

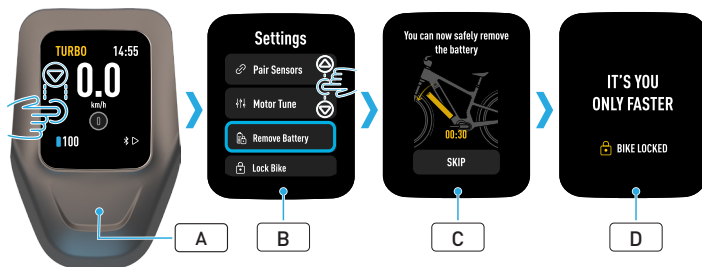
ZAMKNUTIE ZÁMKU BATÉRIE A RÁMU (VYPNUTIE)



- Zaparkujte bicykel a vypnite jeho systém (A).
- Na displeji sa zobrazí obrazovka s odpočítavaním (B), na ktorej je k dispozícii možnosť „Lock Your Frame“ (Zamknúť rám) alebo možnosť „Skip“ (Vynechať akciu). Zámok rámu sa nachádza na zadnom nosíči a jazdec ho musí fyzicky zatvoriť.
- Po zatvorení zámku rámu alebo po vynechaní zamknutia sa displej prepne na obrazovku odpočítavania (C) s výzvou na vytiahnutie batérie, ak ju chcete nabíjať mimo rám, alebo na pokračovanie klepnutím na možnosť „Skip“ (Vynechať).
- Po dokončení sa systém bicykla vypne (D) a aktivujú sa zámky systému.

VYTIAHNUTIE BATÉRIE (PONUKA NASTAVENÍ)

Aby bolo možné vytiahnuť batériu na externé nabitie, digitálny zámok batérie musí byť deaktivovaný. Prístup k tejto funkcii odomknutia je k dispozícii prostredníctvom nastavení systému.



- Zapnite systém bicykla a bicykel odomknite. Potiahnite prstom dolu po dotykovej obrazovke, aby ste prešli do ponuky nastavení systému [A].
- Potiahnutím nahor alebo dolu prejdite na panel „Remove Battery“ (Vytiahnuť batériu) a klepnutím ho vyberte [B].
- Displej sa prepne na obrazovku odpočítavania s výzvou na vytiahnutie batérie alebo na pokračovanie klepnutím na možnosť „Skip“ (Vynechať) [C].
- Po klepnutí na možnosť „Skip“ (Vynechať) sa systém bicykla vypne [D].



VAROVANIE! Pred vytiahnutím batérie si prečítajte časť **DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY TÝKAJÚCE SA RIZIKA POŽIARU ALEBO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM** v sekcii **BATÉRIA A NABÍJAČKA** v tejto príručke.

16. VŠEOBECNÁ MONTÁŽ

Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.



VAROVANIE! Vzhľadom na zložitosť bicykla vyžaduje správna montáž vysokú mieru skúseností s mechanickými prácami, zručnosť, výškolenie a špeciálne nástroje. Preto je pre vašu bezpečnosť dôležité, aby montáž, údržbu a odstraňovanie problémov vykonával autorizovaný predajca produktov Specialized.

Pred prvou jazdou sa uistite, že komponenty ako brzdy a pohon sú zostavené a nastavené podľa pokynov výrobcu a fungujú správne.



VAROVANIE! Mnohé komponenty na bicykli vrátane (okrem iného) elektromotora, batérie a vodidiel laniek sú určené len pre tento bicykel. Vždy používajte výlučne originálne dodané komponenty a súčiastky. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčiastok môže narušiť integritu a trvanlivosť montáže. Komponenty špecifické pre tento bicykel sa smú používať len na bicykloch Vado X 3. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



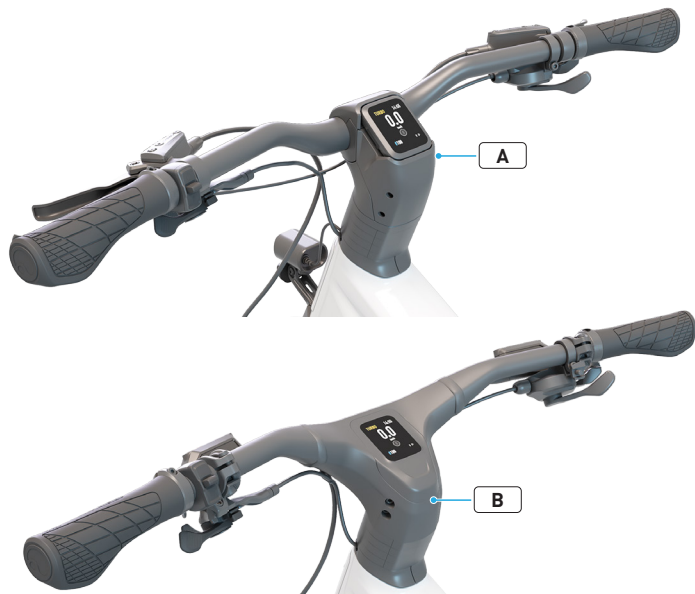
VAROVANIE! Rám ani bicykel v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely bicykla sa nesnažte brúsiť, vrtať, pilovať ani odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné komponenty ani súčiastky. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.



VAROVANIE! Počas práce na bicykli môžu byť elektrické komponenty odkryté. Nedotýkajte sa žiadnej časti elektrického systému, ak je pod napätím. Dbajte na to, aby sa ku konektorom na batérii a ráme nedostala voda. Ak sa poškodia časti batérie vedúce elektrický prúd, okamžite ukončíte jazdu a vezmite bicykel k autorizovanému predajcovi produktov Specialized.

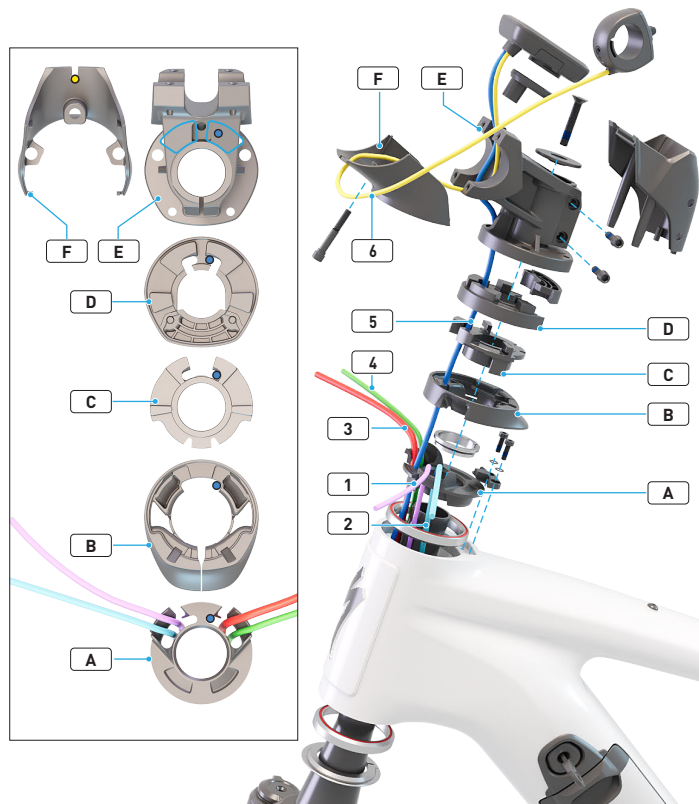
16.1. MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA A KOKPITU

V závislosti od konkrétneho modelu môže váš bicykel používať buď kokpit H3 na predstavci (A), alebo integrovaný kokpit C4 (B).



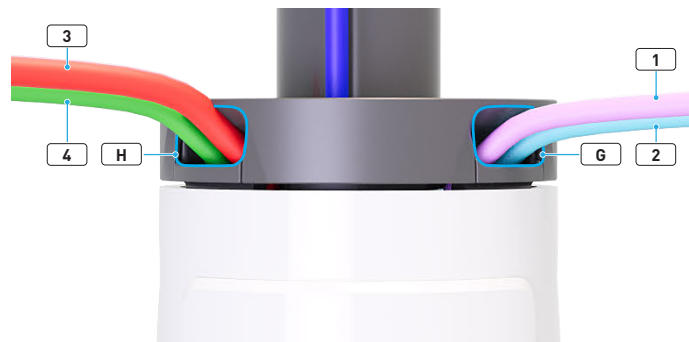
VAROVANIE! Vzhľadom na zložitosť montáže hlavového zloženia a kokpitu vyžaduje správna montáž vysokú mieru skúseností s mechanickými prácami, zručnosť, výškolenie a špeciálne nástroje. Preto je s ohľadom na vašu bezpečnosť vhodné, aby montáž, údržbu a riešenie problémov vykonával autorizovaný predajca produktov Specialized.

16.1.1 KOKPIT NA PREDSTAVCI



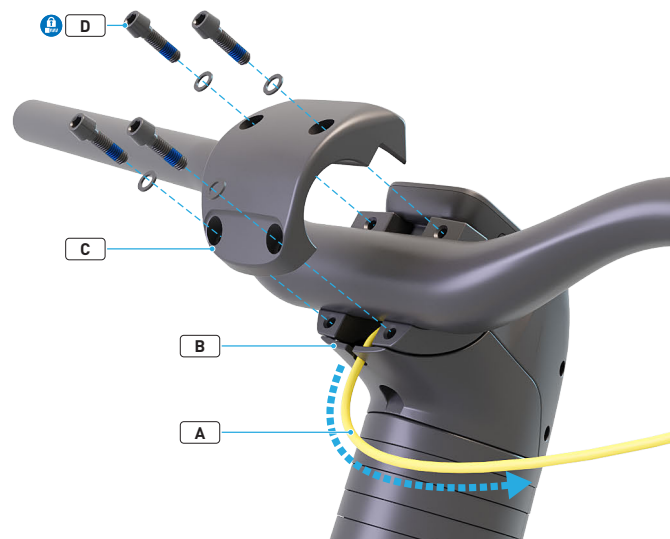
VEDENIE LANIEK

- Vedenie kábla displeja H3 (5) prechádza zhora cez otvory v predstavci na pravej strane (E), prednú vložku (D), zarážku stĺpika vidlice (C), prechodovú vložku (B), vložku ložiska (A) a horné ložisko do hlavovej rúry.
- Vedenie predného svetla (1) a bovden teleskopической sedlovky (2) prechádzajú z hlavovej rúry cez horné ložisko a otvor vo vložke ložiska (A) na ľavej strane
- Hadička zadnej brzdy (3) a bovden prehadzovačky (4) prechádzajú z hlavovej rúry cez horné ložisko a otvor vo vložke ložiska (A) na pravej strane.

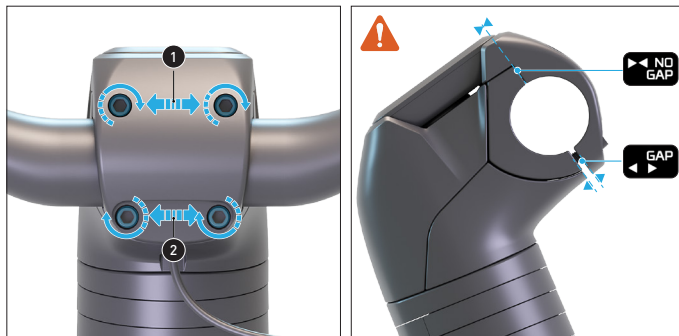


- Pri zostavovaní hlavového zloženia dbajte na to, aby sa hadička zadnej brzdy (3) a bovden prehadzovačky (4) nachádzali v otvore ICR na pravej strane (H) medzi prechodovou vložkou (B) a vložkou ložiska (A). To isté platí pre bovden teleskopической sedlovky (2), vedenie predného svetla (1) a otvor ICR na ľavej strane (G).

MONTÁŽ RIADIDIEL



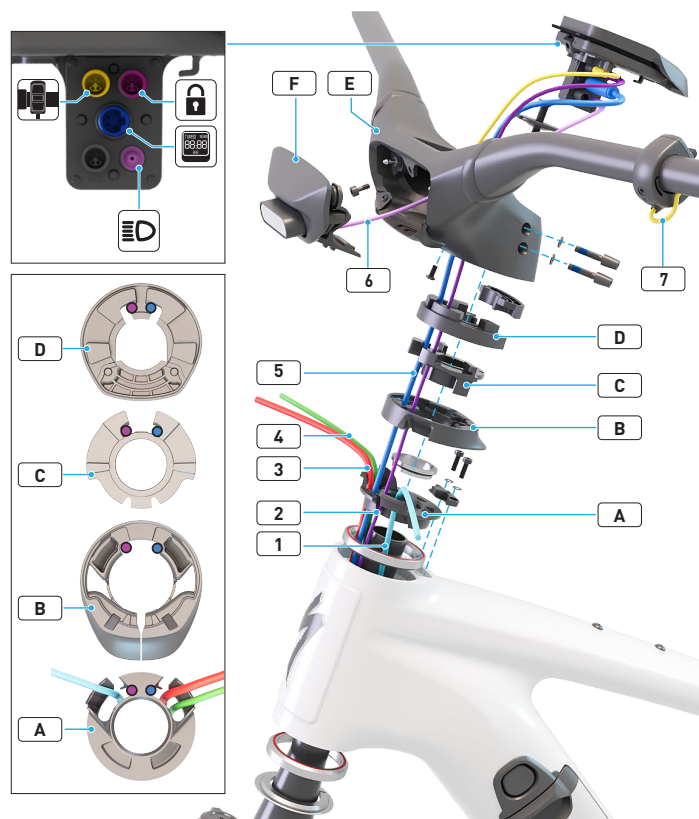
- Vedte vedenie diaľkového ovládača displeja H3 (A) medzi riadidlami a predstavcom a cez otvor v spodnom kryte predstavca (B).
- Namontujte riadidlá do požadovanej polohy.
- Nasadte čelo predstavca (C) cez riadidlá. Zaskrutkujte skrutky a podložky čela predstavca (D) do predstavca a voľne ich utiahnite.



- Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu striedavo uťahujte horné skrutky čela predstavca (1) uťahovacím momentom 5 Nm [44 in-lbf].
- Potom pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu striedavo uťahujte spodné skrutky čela predstavca (2) uťahovacím momentom 5 Nm [44 in-lbf].

VAROVANIE! Niektoré predstavnice sú vyrobené tak, aby medzi ich telesom a čelom v oblasti horných skrutiek nebola žiadna medzera. Horné skrutky je potrebné pred aplikovaním uťahovacieho momentu utiahnuť tak, aby sa čelo predstavca dotýkalo telesa predstavca. Ak sa čelo predstavca telesa predstavca nedotýka, môže dôjsť k poškodeniu štruktúry riadiel.

16.1.2 INTEGROVANÝ KOKPIT



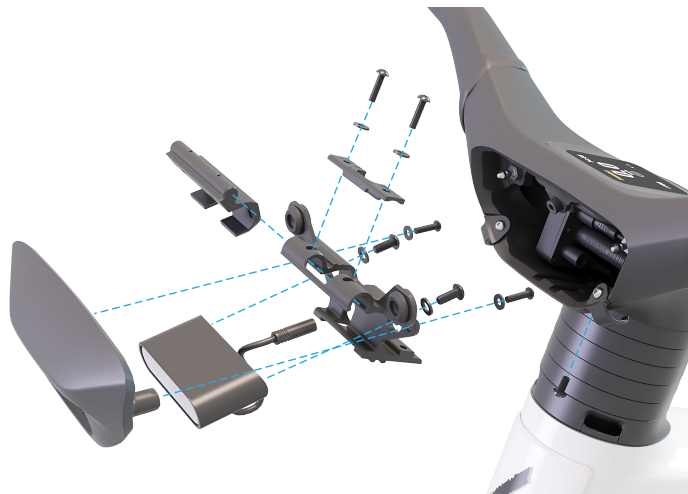
VEDENIE LANIEK

- Bowden teleskopической седловки **(1)** a vedenie displeja C4 **(2)** prechádzajú z hlavovej rúry cez horné ložisko a otvor vo vložke ložiska **(A)** na ľavej strane.
- Hadička zadnej brzdy **(3)**, bowden prehadzovačky **(4)** a vedenie elektronického zámku **(5)** prechádzajú z hlavovej rúry cez horné ložisko a otvor vo vložke ložiska **(A)** na pravej strane.
- Veďte vedenie displeja C4 **(2)** cez otvor v prechodovej vložke **(B)** na ľavej strane. Veďte vedenie elektronického zámku **(5)** cez otvor v prechodovej vložke na pravej strane.

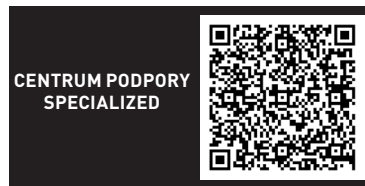


- Pri zostavovaní náľavového zloženia dbajte na to, aby sa hadička zadnej brzdy **(3)** a bowden prehadzovačky **(4)** nachádzali v otvore ICR na pravej strane **(H)** medzi prechodovou vložkou **(B)** a vložkou ložiska **(A)**. To isté platí pre bowden teleskopickkej sedlovky **(1)** a otvor ICR na ľavej strane **(G)**.
- Vedte vedenie elektronického zámku **(5)** cez otvory na pravej strane a vedenie displeja C4 **(2)** cez otvory na ľavej strane zarážky stĺpika vidlice **(C)**, prednú vložku **(D)** a spodný vstup do integrovaného kokpitu **(E)**. Pripojte vedenia **(2)** a **(5)** k príslušným konektorm na displeji C4.
- Vedenie predného svetla **(6)** vedie cez predný otvor integrovaného kokpitu **(E)** a je pripojené k displeju C4.
- Vedenie diaľkového ovládača displeja C4 **(7)** vedie cez ľavé riadidlo integrovaného kokpitu **(E)** a je pripojené k displeju C4.

16.1.3 ZOSTAVA PREDNÉHO SVETLA (INTEGROVANÝ KOKPIT)



Ak chcete získať podrobnejšie pokyny na zostavenie a špecifikáciu, prejdite na lokalitu https://media.specialized.com/support/collateral/VADO_3_C4_FRONT_LIGHT_ASSEMBLY_GUIDE_SLOVAK.pdf alebo naskenujte QR kód fotoaparátom smartfónu.



16.1.4 NASTAVENIE PREDNÉHO SVETLA (INTEGROVANÝ KOKPIT)



- Svetelný kužeľ môžete nastaviť zatlačením na hornú alebo spodnú stranu predného svetla.
- Zapnutím systému bicykla rozsviette svetlá.
- Skontrolujte, či predné svetlo svieti pod požadovaným uhlom.

16.1.5 NABÍJAČKA QUADLOCK®

Nabíjačka Quadlock (A) je voliteľné príslušenstvo pre integrovaný kokpit. Môžete na ňu upevniť svoje mobilné zariadenie a nabíjať ho.

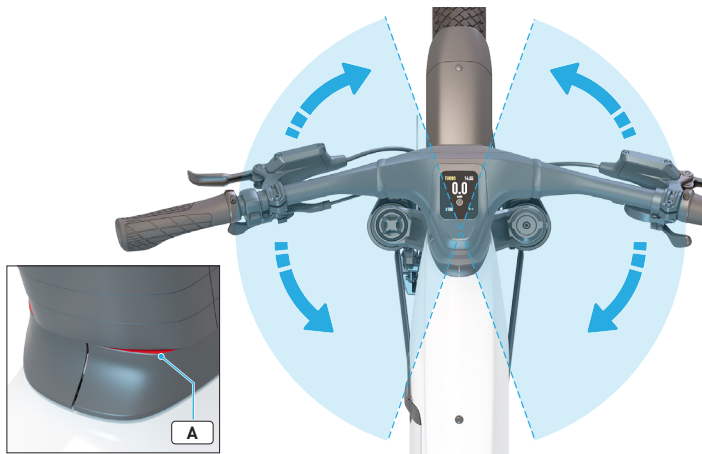


Ak chcete získať podrobnejšie pokyny na zostavenie a špecifikáciu, prejdite na lokalitu https://media.specialized.com/support/collateral/VADO_3_QUAD_LOCK_ASSEMBLY_GUIDE_SLOVAK.pdf alebo naskenujte QR kód fotoaparátom smartfónu.

MONTÁŽNA
PRÍRUČKA PRE
ZARIADENIE
QUAD LOCK®



16.1.6 ZARÁŽKA STĽPIKA VIDLICE



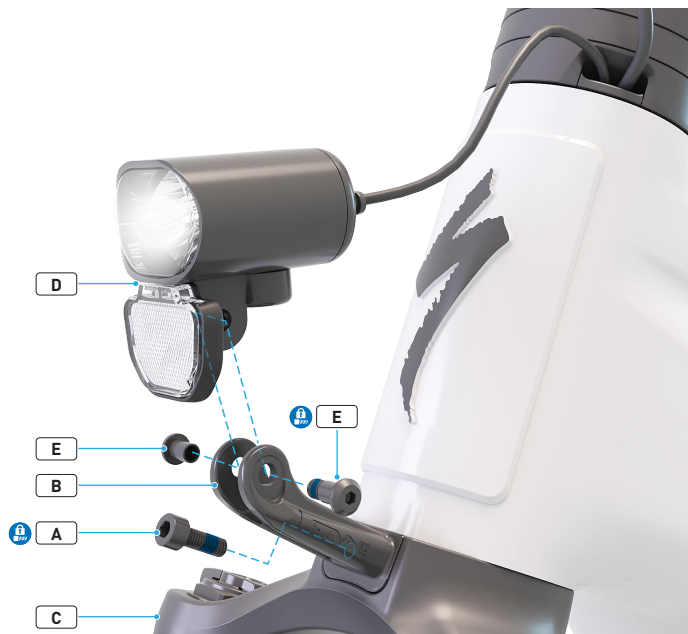
Zarážka stĺpika vidlice v hlavovom zložení bicykla bráni otočeniu riadiel mimo bezpečného uhla na ktorúkoľvek stranu, a tým chráni vedenie pred poškodením.

VAROVANIE! Nasledujúce situácie indikujú poškodenie zarážky stĺpika vidlice. Obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized so žiadosťou o pomoc pri kontrole a oprave.



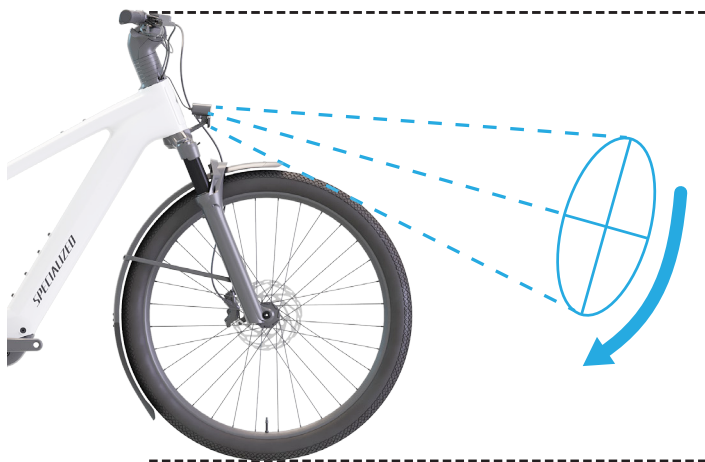
- Riadidlá sa na jednu stranu dajú otočiť viac ako na druhú.
- Prechodová vložka nie je správne zarovnaná s podložkami alebo na jej hornej strane dokonca vidieť červenú plochu (A).
- Prechodovou vložkou možno otáčať nezávisle od podložiek.

16.1.7 ZOSTAVA PREDNÉHO SVETLA (KOKPIT NA PREDSTAVCI)



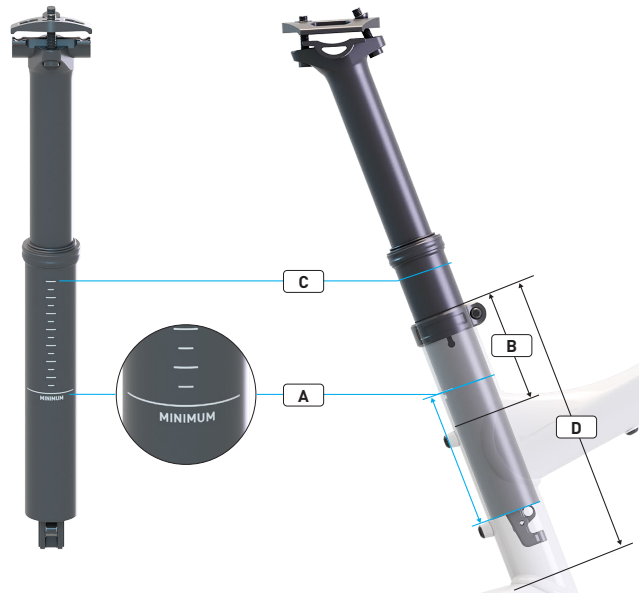
- Pomocou skrutky (A) upevnite konzolu svetla (B) ku korunkke vidlice (C). Pomocou momentového kľúča s 4 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku ťahovacím momentom 5 Nm (44 in-lbf).
- Namontujte predné svetlo (D) na konzolu svetla (B) a nasadte skrutky (E) z oboch strán.
- Pomocou dvoch 3 mm šesťhranných kľúčov zľahka utiahnite skrutky (E).

16.1.8 NASTAVENIE PREDNÉHO SVETLA (KOKPIT NA PREDSTAVCI)



- Zapnutím systému bicykla rozsvietíte svetlá.
- Nastavte svetlo tak, aby svetelný kužeľ smeroval dolu vzhľadom na vodorovnú rovinu.
- Svetelný kužeľ smerujúci nahor nezaistí riadnu viditeľnosť vozovky pred bicyklom a môže oslepuvať účastníkov premávky v protismere.
- Uťahnutím skrutiek pomocou dvoch 3 mm šesťhranných kľúčov svetlo zaistíte. Skrutky neťahajte príliš a pravidelne kontrolujte, či sa svetlo neuvoľnilo.

16.1.9 Hĺbka zasunutia sedlovky



VEĽKOSŤ	S	M	L	XL
Priemer sedlovky (mm)	34,9			
Max. zasunutie (mm)	220	240	265	280
Min. zasunutie (mm)	80	80	80	100

MINIMÁLNE ZASUNUTIE

Pre rám aj sedlovku je stanovené minimálne zasunutie. Okrem toho je pre rám stanovené aj maximálne zasunutie, aby sa zabránilo poškodeniu rámu a sedlovky.

- **A:** Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/maximálneho vysunutia (min/max).
- **B:** Sedlovku je tiež nutné zasunúť do sedlovej rúry dostatočne hlboko, aby sa dosiahla alebo prekročila minimálna meraná hĺbka zasunutia vyžadovaná pre príslušný rám.
- Ak sa požiadavky na minimálnu hĺbku zasunutia sedlovky a rámu od seba líšia, vždy použite väčšiu hodnotu minimálnej hĺbky zasunutia. Ak sa napríklad pre rám vyžaduje hĺbka 80 mm, no pre sedlovku 100 mm, minimálna vyžadovaná hĺbka zasunutia je 100 mm.

MAXIMÁLNE ZASUNUTIE

- **C:** Pre sedlovku je stanovená maximálna hĺbka zasunutia.
- **D:** Pre sedlovú rúru je stanovená maximálna hĺbka zasunutia pre každú veľkosť rámu. Táto hĺbka obmedzuje zasunutie sedlovky do sedlovej rúry. Riadte sa údajmi v tabuľke pod obrázkom.
- Ak v rozmedzí určenom minimálnym a maximálnym zasunutím nemožno nastaviť požadovanú výšku sedla, vymeňte sedlovku za kratšiu alebo dlhšiu.

Po nastavení výšky sedla utiahnite skrutku sedlovej objímky podľa špecifikácie.



VAROVANIE! Nedodržanie požiadaviek na zasunutie pre sedlovku a rám môže mať za následok poškodenie rámu a prípadne sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.



VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znižovať, takže hrozí poškodenie rámu, strata kontroly nad bicyklom a následný pád.



Teleskopická sedlovka namontovaná na vašom bicykli sa môže líšiť od znázorneného príkladu. Postupujte podľa pokynov v dodanej používateľskej príručke k teleskopickej sedlovke, ktorá sa týka vášho bicykla.



Pri montáži a nastavovaní mechanickej a bezdrôtovej teleskopickej sedlovky sa riadte pokynmi výrobcu.

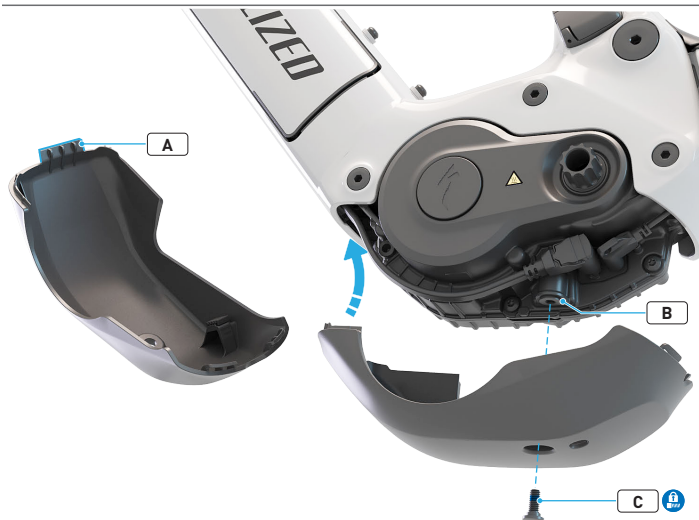


Sedlovka musí byť v sedlovej rúre nasadená tak, aby sa v nej hladko a bez otáčania posúvala, no nie natoľko voľne, aby sa nadmerne kývala do strán alebo mala prílišnú vôľu. Akékoľvek problémy s nasadením alebo uťahovaním by mal skontrolovať autorizovaný predajca produktov Specialized. Ak sedlovka nesedí správne alebo ak sa v ráme pohybuje aj napriek utiahnutiu podľa špecifikácie, mali by ste ju dať skontrolovať autorizovaným predajcom produktov Specialized.



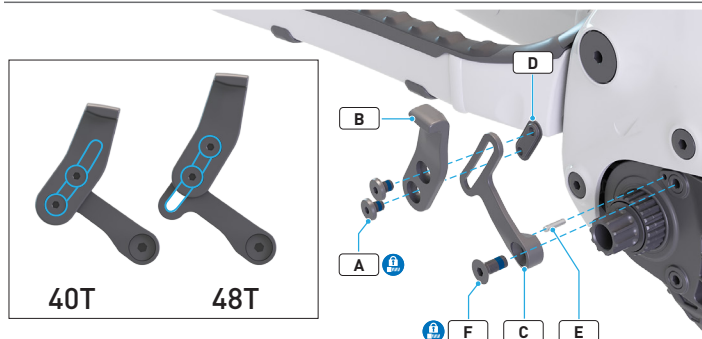
Špecifikácia uťahovacieho momentu sedlovej objímky sa môže líšiť v závislosti od sedlovky alebo od kombinácie sedlovky a vložky. Niektoré teleskopické sedlovky môžu byť veľmi citlivé na uťahovací moment. Príliš malý uťahovací moment môže mať za následok posúvanie sedlovky dolu, zatiaľ čo príliš veľký uťahovací moment môže spôsobiť zablokovanie mechanizmu pri zvyšovaní alebo znižovaní sedla. Základná špecifikácia uťahovacieho momentu sedlovej objímky je 5,1 Nm (45 in-lbf), no možno ho mierne zväčšiť alebo zmenšiť (4,0 až 6,2 Nm/35 až 55 in-lbf) podľa požiadaviek výrobcu sedlovky. Dodržiavajte uťahovací moment stanovený pre sedlovku, ak je uvedený, a neprekračujte hodnotu 6,2 Nm (55 in-lbf).

16.2. KRYT ELEKTROMOTORA



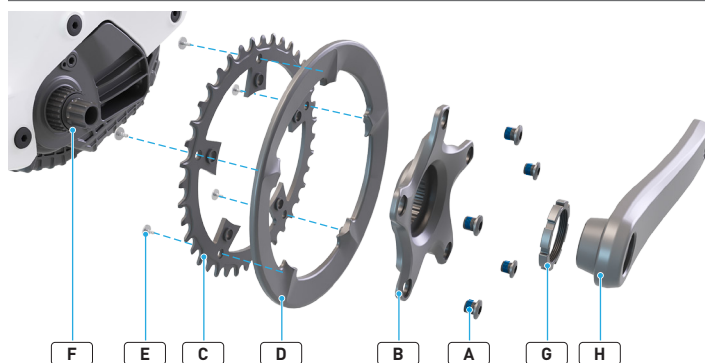
- Vyhľadajte výstupok krytu elektromotora **(A)** na spodnej hrane spodnej rámovej rúry a vyrovnajte otvor v kryte elektromotora podľa montážneho otvoru so závitom **(B)** na elektromotore.
- Nasadíte spodnú skrutku **(C)** a pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnete skrutku uťahovacím momentom 2 Nm (18 in-lbf).

16.3. VODIDLO REŤAZE



- Zaveďte montážne skrutky konzoly **(A)** cez vodidlo reťaze **(B)** a montážnu konzolu elektromotora **(C)** do upevňovacieho prvku vodidla reťaze **(D)**. Mierne utiahnite skrutky **(A)**, aby pri neskoršom nastavovaní bolo možné pohybovať vodidlom reťaze **(B)**.
- Nasadíte kolík zámku **(E)** do montážnej konzoly elektromotora **(C)**. Vyrovnajte a zasuňte vopred zostavenú konzolu s kolíkom zámku v zodpovedajúcom otvore v elektromotore. Zasuňte hlavnú skrutku montážnej konzoly **(F)** cez montážnu konzolu elektromotora **(C)** a upevnite zostavu k elektromotoru. Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutku ťahovacím momentom 3,5 Nm [31 in-lbf].
- Vodidlo reťaze **(B)** umiestnite dolu, ak má prevodník 40 zubov, alebo nahor, ak má prevodník 48 zubov. Pomocou 3 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky **(A)** ťahovacím momentom 3,5 Nm [31 in-lbf].

16.3.1 PAVÚK, PREVODNÍK A KLÚKA



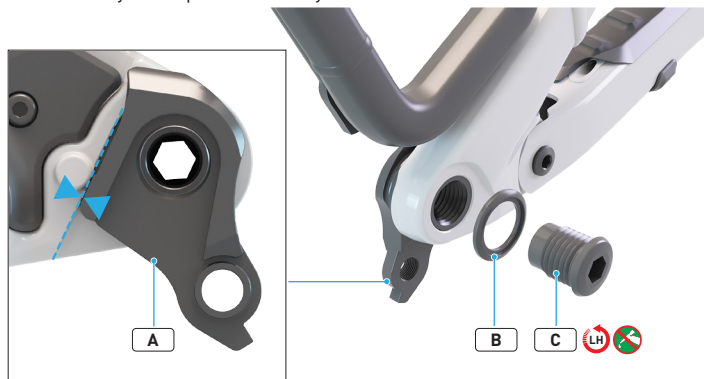
- Skrutky prevodníka **(A)** prevlečte cez pavúka **(B)** do prevodníka **(C)**. Potom pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky ťahovacím momentom 10 Nm [88 in-lbf].
- Vyrovnajte výstupky a pritlačte kryt prevodníka **(D)** na prevodník.
- Skrutky krytu prevodníka **(E)** prevlečte cez prevodník **(C)** do krytu prevodníka **(D)**. Skrutky neufahujte príliš.
- Nasadíte zostavu pavúka, prevodníka a krytu prevodníka na hriadeľ elektromotora **(F)** a potom na hriadeľ naskrutkujete poistný krúžok **(G)**.
- Pomocou nástroja na nastavenie stredového zloženia utiahnite poistný krúžok ťahovacím momentom 30 Nm [266 in-lbf].
- Namažte kľuku **(H)**, nasadíte ju na hriadeľ elektromotora a potom pomocou momentového kľúča a 8 mm šesťhranného bitu utiahnite kľuku ťahovacím momentom 50 Nm [443 in-lbf].



Na ráme je možné používať prevodníky so 40 až 48 zubmi. Nie všetky rozmery prevodníkov sú kompatibilné s vodidlom reťaze a krytom prevodníka.

16.4. PÄTKA PREHADZOVAČKY UDH

Pätká prehadzovačky je vymeniteľný diel, ktorým je prehadzovačka pripojená k rámu bicykla. Je namontovaný priamo na zadnej pätky. Pätká prehadzovačky pomáha chrániť rám bicykla pred poškodením v dôsledku ohnutia alebo prasknutia pri náraze. Všetky modely bicyklov sú kompatibilné s pätkou prehadzovačky UDH (Universal Derailleur Hanger). Ak nepoužívate pätku prehadzovačky UDH, postupujte podľa pokynov na montáž od výrobcu prehadzovačky.



- Namontujte výmennú pätku prehadzovačky UDH **(A)** do výrezu v ráme a otáčajte ňou dopredu, až kým sa úplne neusadí v priestore pätky a nedotkne sa dorazu otáčania.
- Nasajte podložku pätky prehadzovačky UDH **(B)**, prevlečte skrutku pätky prehadzovačky UDH **(C)** cez podložku a zaveďte ju do pätky.
- Pomocou kľúča s obojstranným momentom 8 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku utahovacím momentom 25 Nm (221 in-lbf). Skrutka výmennej pätky UDH má opačný závit.

i Po utiahnutí stanoveným utahovacím momentom musí byť výmenná pätká úplne usadená v priestore a musí sa dotýkať dorazu na ráme.

16.5. SENZOR RÝCHLOSTI



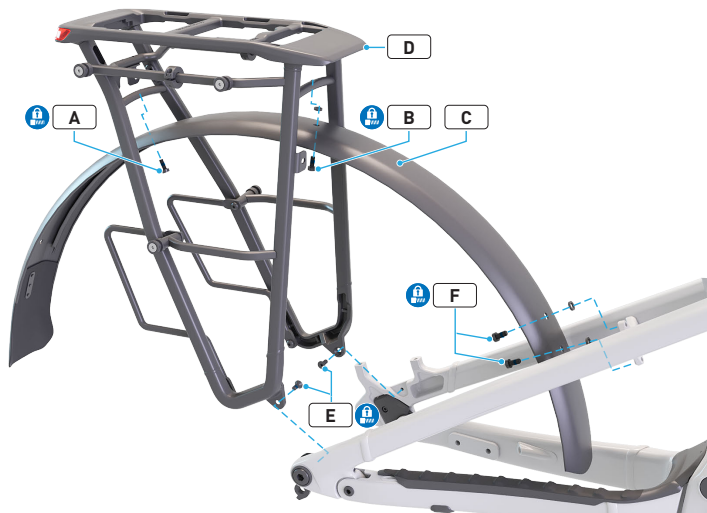
Bicykel je vybavený magnetom senzora rýchlosti na rozhraní zadného náboja/diskového rotora, a to buď so 6-skrutkovým rotorom **(A)**, alebo s rotorom Centerlock **(B)**. Magnet sa inštaluje počas montáže kotúča zadnej brzdy.

Na magnete sa môžu usádzať nečistoty a kovové úlomky, čo môže mať za následok problémy s podporou elektromotora alebo nepresné odčítanie rýchlosti. V závislosti od podmienok jazdy, frekvencie a typu brzdových doštičiek ho pravidelne čistite. Na odstránenie kovových úlomkov môže byť potrebný silnejší magnet.

16.6. NOSIČE A BLATNÍKY

Bicykel je vybavený predným blatníkom a zadným blatníkom pripojeným k zadnému nosiču. Pomocou konzol za krytom miesta uchytenia nosiča na hlavovej rúre možno na bicykel upevniť voliteľný predný nosič.

16.6.1 ZADNÝ NOSIČ A BLATNÍK



- Zaskrutkujte skrutky (A) a (B) cez podložky a zadný blatník (C) do zadného nosiča (D). Nechajte skrutky mierne uvoľnené, aby boli možné úpravy pri montáži nosiča a blatníka na rám.
- Pripevnite zostavu zadného nosiča a blatníka k sedlovej vzpere pomocou skrutiek (E). Skrutky zatiaľ neťahujte momentovým kľúčom.
- Zaskrutkujte skrutky (F) cez podložky a blatník (C) do rámu pri premostení sedlových vzpier.

- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky (F) uťahovacím momentom 8 Nm [71 in-lbf].
- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky (E) uťahovacím momentom 5 Nm [44 in-lbf].
- Pomocou 3 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky (A) a (B) uťahovacím momentom 5 Nm [44 in-lbf].

16.6.2 INTEGRÁCIA CYKLOTAŠIEK NA ZADNOM NOSIČI



INTEGRÁCIA CYKLOTAŠIEK NA ZADNOM NOSIČI

- Zadný nosič je kompatibilný s väčšinou cyklotašiek. Cyklotašky sa upevnia na lyžiny **(A)** pod hlavnou plošinou nosiča.
- Nastaviteľné zarážky **(B)** sa umiestnia na lyžinu. Tieto zarážky umožňujú použitie širokého rozsahu cyklotašiek a bránia posúvaniu tašky po lyžine.
- Keď chcete zarážku nastaviť, uvoľnite skrutky na zarážke a posuňte ju dopredu alebo dozadu tak, aby sa vyrovnala s úchytnými na cyklotaškách. Potom ju na požadovanom mieste utiahnite.

INTEGRÁCIA KOMPONENTU MIK

- Horná plošina zadného nosiča **(C)** je vybavená upínacím profilom MIK, ktorý umožňuje jednoduché prispôbenie širokému výberu príslušenstva, ako sú tašky a košíky vybavené rozhraním MIK.

INTEGRÁCIA KOLÍKOV MIK STUDS

- Zadný nosič ponúka montážny systém kolíkov MIK Studs **(D)**, ktorý umožňuje jednoduché umiestnenie všetkých produktov a príslušenstva vybaveného kolíkmi MIK Studs.



Ďalšie informácie o montážnom systéme MIK, systéme kolíkov MIK Studs alebo príslušnom príslušenstve nájdete na webovej lokalite výrobcu (www.mikclickgo.com).



UPOZORNENIE: Maximálna nosnosť zadného nosiča nákladu je 25 kg. Limit hmotnosti príslušenstva však môže byť nižší. Vždy sa riadte nižšou z hodnôt limitu hmotnosti pre nosič a pre príslušenstvo.



Kolíky MIK Studs je nutné odstrániť z nosiča, keď používate štandardnú cyklotašku namontovanú na spodnú lyžinu.



VAROVANIE! Zadný nosič bicykla nie je kompatibilný s detskými sedačkami. Na prepravu detí používajte príviesny vozík kompatibilný so zadnou osou bicykla.

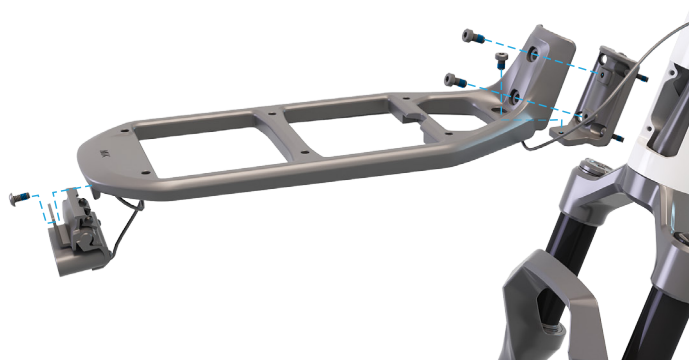


Niektoré bočné tašky sa pri naložení môžu dotýkať rámu, čo môže spôsobiť poškodenie laku. Aby ste tomu zabránili, najskôr nastavte polohu úchytu bočnej tašky. Ak to nie je možné, na kontaktnú plochu naneste ochrannú fóliu alebo kryt. Ak sa kontakt stále vyskytuje, zvážte použitie inej bočnej tašky.

16.6.3 PREDNÝ NOSIČ (VOLITEĽNÝ)



- Potiahnutím krytu miesta uchytenia nosiča **(A)** smerom dopredu ho odstráňte.
- Kryt miesta uchytenia nosiča zakrýva 4 otvory so závitom **(B)**, ktoré slúžia na montáž adaptéra predného nosiča. Správny postup pri montáži nájdete v používateľskej príručke k nosiču.



Ak chcete získať podrobnejšie pokyny na zostavenie a špecifikáciu, prejdite na lokalitu https://media.specialized.com/support/collateral/VADO_3_FRONT_RACK_ASSEMBLY_GUIDE_SLOVAK.pdf alebo naskenujte QR kód fotoaparátom smartfónu.

MONTÁŽNA
PRÍRUČKA PRE
PREDNÝ NOSIČ



16.6.4 PREDNÝ BLATNÍK – ZADNÁ MONTÁŽ

- Predný blatník sa montuje priamo na korunku vidlice. Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutku **(A)** uťahovacím momentom 5 Nm (44 in-lbf).
- Vzpery predného blatníka sú pripevnené k zadnej strane odpružených vidlíc. Nasadte skrutky s podložkami a pomocou 3 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky **(B)** uťahovacím momentom 5 Nm (44 in-lbf).



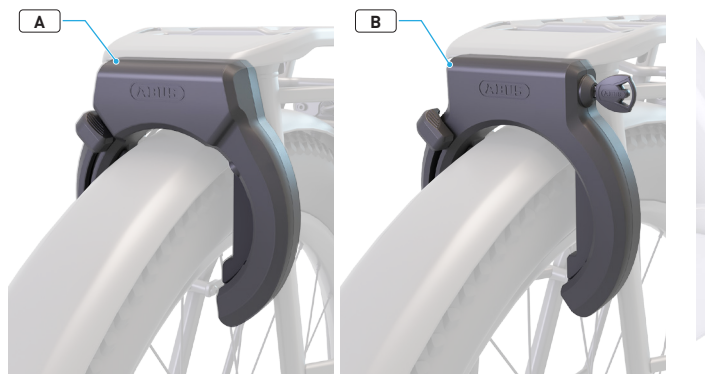
16.6.5 PREDNÝ BLATNÍK – SPODNÁ MONTÁŽ

- Predný blatník sa montuje priamo na korunku vidlice. Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutku **(A)** uťahovacím momentom 5 Nm (44 in-lbf).
- Vzpery predného blatníka sú pripevnené k spodnej strane odpružených vidlíc. Nasadíte skrutky s podložkami a pomocou 3 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky **(B)** uťahovacím momentom 5 Nm (44 in-lbf).



16.7. ZÁMOK RÁMU

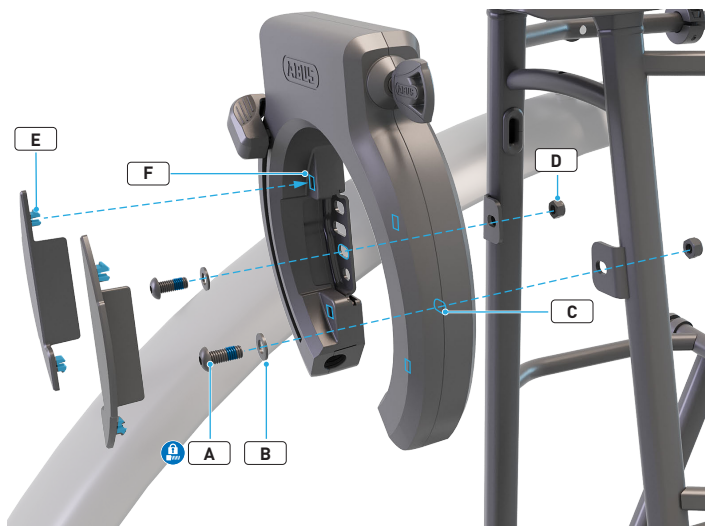
V závislosti od konkrétneho modelu môže váš bicykel používať buď elektrický zámok rámu bez kľúča **(A)**, alebo štandardný zámok rámu s kľúčom **(B)**.



i Výmena integrovaného digitálneho zámku rámu vyžaduje vysokú úroveň schopností a tréning. Mal by ju preto vykonať autorizovaný predajca produktov Specialized.

i Pre väčšiu bezpečnosť je možné k rámovému zámku pripevniť dodatočný reťazový zámok.

16.7.1 ZÁMOK RÁMU NA NOSIČI



Zámok rámu sa montuje priamo na zadný nosič.

- Nasadíte skrutky (A) cez podložku (B) do druhého otvoru zdola (C). Uistite sa, že zámok je vyrovnaný symetricky na oboch stranách.
- Nasadíte na skrutky matice (D) a potom pomocou 3 mm šesťhranného kľúča a 6 mm otvoreného stranového kľúča utiahnite skrutky uťahovacím momentom 5 Nm (44 in-lbf).
- Nasadíte kryty skrutiek (E) tak, aby výstupky boli v zámku správne umiestnené (F).

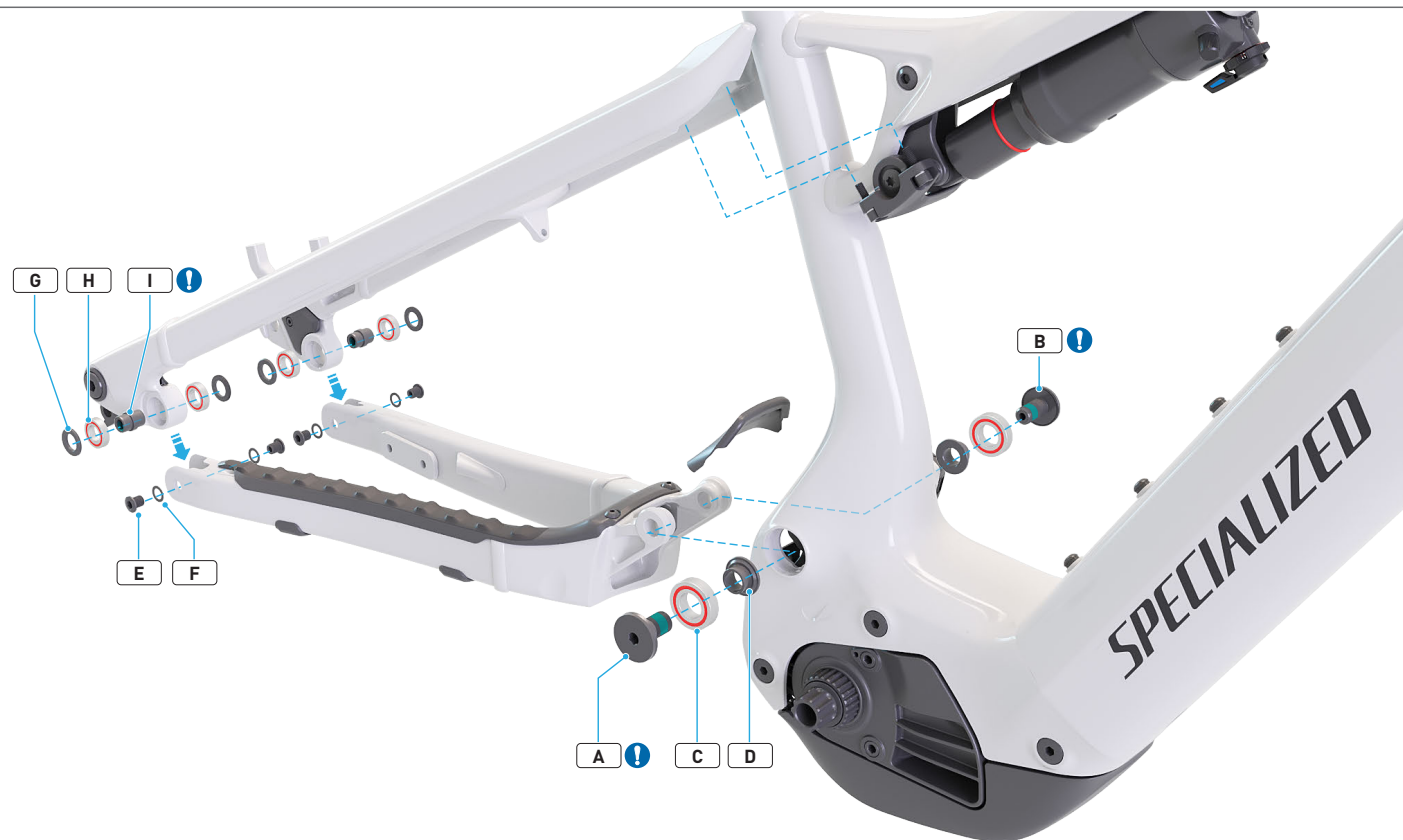
16.7.2 VÝMENA STRATENÉHO KLÚČA

K zámkom batérie a rámu máte k dispozícii kartu s jedinečným kódom kľúča, ktorá sa nachádza v boxe s malými súčiastkami. Kartu s kódom kľúča uschovajte na bezpečnom mieste, pretože je potrebná na objednanie nového kľúča. Náhradné kľúče je možné objednať na lokalite <https://keys.abus.com/> alebo u miestneho predajcu produktov Abus™. Spoločnosť Abus™ dôrazne odporúča, aby ste si čoskoro po nákupe vytvorili účet a zaregistrovali si kód karty, aby ste ho mali k dispozícii v prípade, že nebudete môcť nájsť kartu s kódom kľúča (ak ju máte) alebo že stratíte náhradný kľúč. Ak si kód zaregistrujete, budete si môcť objednať nové kľúče jednoducho stlačením tlačidla. Ak nemáte náhradný kľúč ani kód, spoločnosť Abus™ vám ďalšie ani náhradné kľúče vyrobiť nemôže.



UPOZORNENIE: Dbajte na to, aby ste mali k dispozícii kód kľúča dodaný spolu s bicyklom. Ak dôjde k strate zamykacieho kľúča a kód nie je k dispozícii, všetky mechanizmy zámkov bicykla (pre batériu aj rám) je nutné vymeniť.

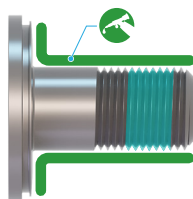
16.8. ZADNÝ TROJUHOLNÍK



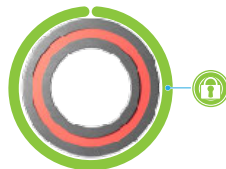
Zadný trojuholník bicykla sa z výroby dodáva plne zostavený. Je však možné, že v rámci životnosti bicykla budete potrebovať zadný trojuholník rozobrať z dôvodu údržby alebo opráv. Ak si na tento postup netrúfate, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

	UMIESTNENIE	POČET	ROZMERY (MM)	VEĽKOSŤ NÁSTROJA	UŤAHOVACÍ MOMENT		POZNÁMKY
					Nm	in-lbf	
A	Skrutka hlavného čapu na pravej strane	1	M12 × 23 mm × rozstup 1,0 mm (LH)	6 mm šesťhranný kľúč	40	354	  LH *
B	Skrutka hlavného čapu na ľavej strane	1	M12 × 23 mm × rozstup 1,0 mm	6 mm šesťhranný kľúč	21	186	  *
C	Ložisko hlavného čapu	2	Vnút. priemer 15 mm × vonk. priemer 28 mm × 7 mm				 **
D	Stredová vložka hlavného čapu	2	Vnút. priemer 12 mm × vonk. priemer 23 mm × 9,6 mm				
E	Skrutka čapu Horst	4	M8 × rozstup 0,75 mm × 8,5 mm	5 mm šesťhranný kľúč	10	88	
F	Podložka skrutky čapu Horst	4	Vnút. priemer 8,1 mm × vonk. priemer 12 mm × 0,5 mm				
G	Vložka čapu Horst	4	Vnút. priemer 12 mm × vonk. priemer 21 mm × 2,5 mm				
H	Ložisko čapu Horst	4	Vnút. priemer 12 mm × vonk. priemer 21 mm × 5 mm				 **
I	Stredová vložka čapu Horst	2	M8 (vnút. priemer) × rozstup 0,75 mm				

* Skrutky s naneseným lepidlom na závit Everseal 183 – mazivo nanášajte na všetky kontaktné povrchy.



** Naneste tenkú vrstvu vysoko kvalitného poistného tmelu na ložiská na vonkajší povrch všetkých ložísk a potom pritlačte všetky ložiská na príslušné miesta čapov.





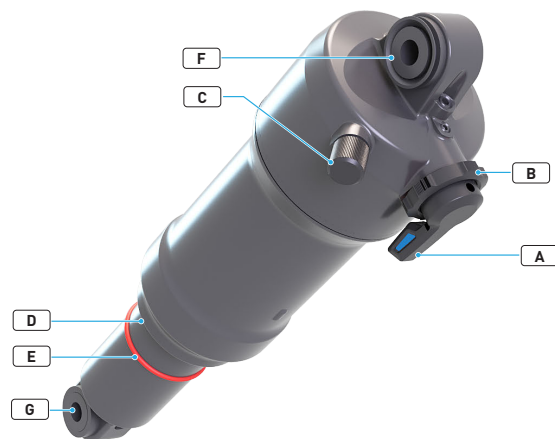
UPOZORNENIE: Pred opätovnou montážou skrutiek hlavného čapu/stredovej vložky čapu Horst skontrolujte, či závit nie sú poškodené, a pred opätovným nasadením naneste lepidlo na závit Everseal 183. Ak by na závitoch bolo viditeľné opotrebovanie, skrutky/vložky vymeňte.



Skrutky, osi a vložky s gumeným tesnením by sa mali montovať tak, aby gumené tesnenie smerovalo k ložisku.

16.9. ZADNÝ TLMIČ

16.9.1 ŠPECIFIKÁCIA ZADNÉHO TLMIČA



UMIESTNENIE	ŠPECIFIKÁCIA*
A	Ovládač kompresie
B	Ovládač odskoku
C	Krytka vzduchového ventilu a vzduchový ventil
D	Tesnenie puzdra vzduchového ventilu
E	O-kružok (na meranie zanorenia tlmiča)
F	Predné očko tlmiča
G	Zadné očko tlmiča

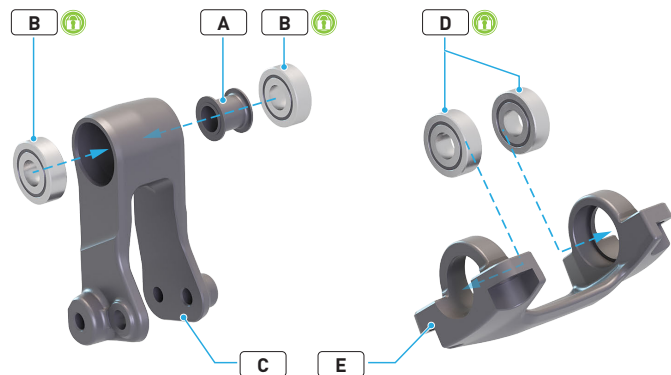
* Špecifikácie tlmičov sa môžu líšiť, toto sú všeobecné pokyny.

16.9.2 ZOSTAVA ZADNÉHO TLMIČA

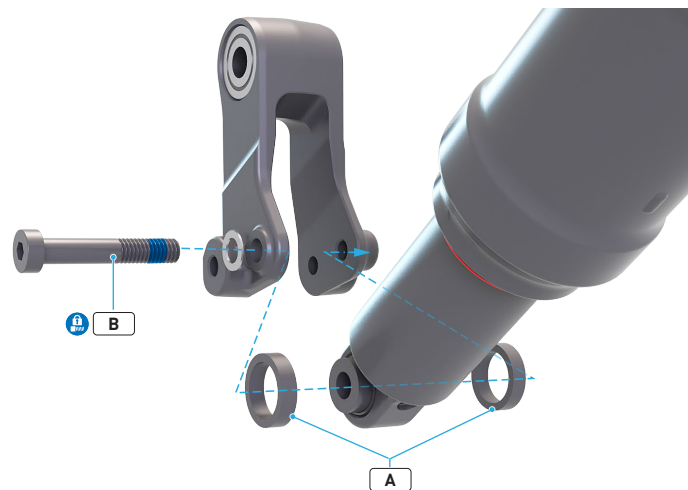
Zadný tlmič bicykla sa z výroby dodáva plne zostavený. Je však možné, že v rámci životnosti bicykla budete potrebovať zadný tlmič rozobrať z dôvodu údržby alebo opráv. Ak si na tento postup netrúfate, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.



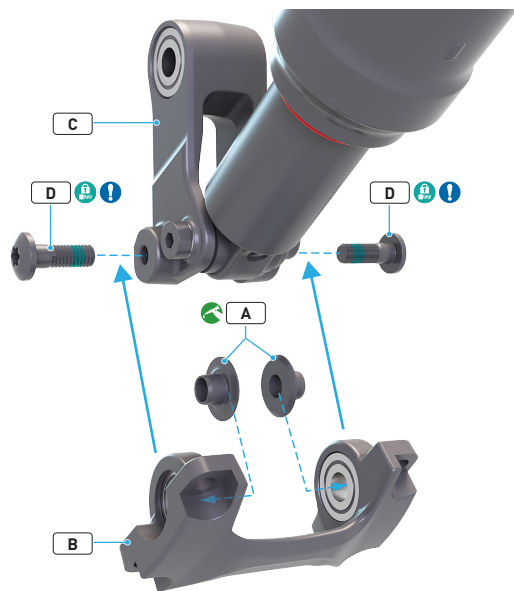
Pred pritlačeníím ložísk na príslušné miesta čapov naneste tenkú vrstvu vysoko kvalitného poistného tmelu na ložiská na vonkajší povrch všetkých ložísk.



- Nasadíte stredovú vložku (A) a ložiská vahadla (B) do vahadla tlmiča (C).
- Nasadíte ložiská premostenia (D) do premostenia tlmiča (E).

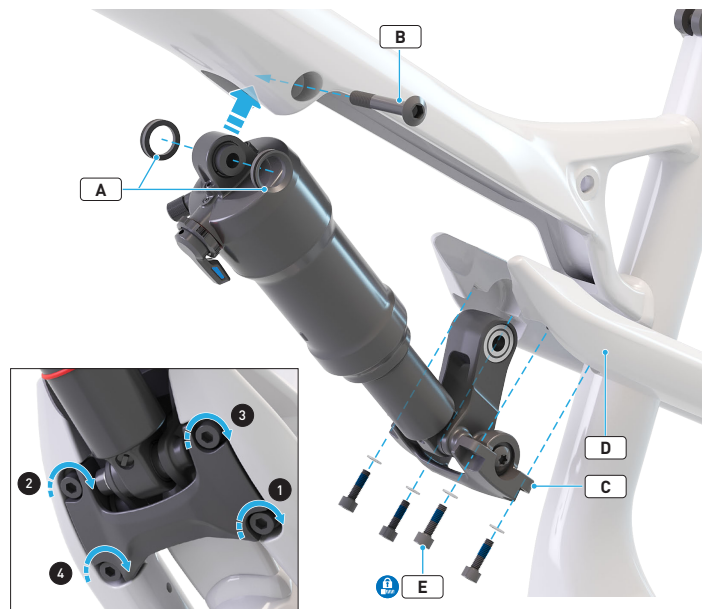


- Nasuňte vložky (A) na zadné očko tlmiča.
- Vyrovnajte zadné očko tlmiča podľa vahadla tlmiča a nasadením skrutky s podložkou (B) upevníte tlmič na vahadlo tlmiča.
- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutku uťahovacím momentom 8 Nm (71 in-lbf).

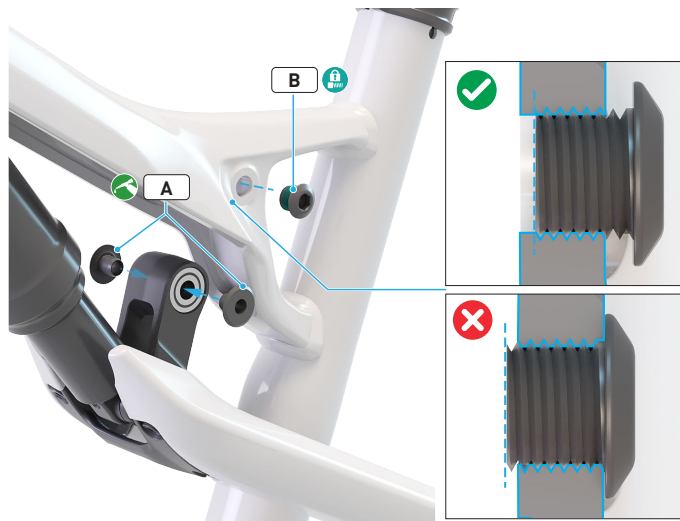


UPOZORNENIE: Pred opätovnou montážou skrutiek čapu (D) skontrolujte, či závit nie sú poškodené, a pred opätovným nasadením naneste lepidlo na závit Everseal 183. Ak by na závitoch bolo viditeľné opotrebovanie, skrutky vymeňte.

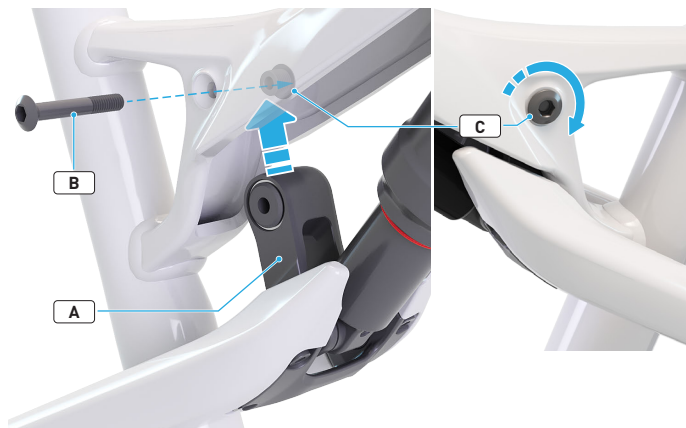
- Nasadíte vnútorné vložky (A) do ložísk premostenia tlmiča.
- Vyrovnajte premostenie tlmiča (B) podľa vahadla tlmiča (C) a nasadením skrutiek (D) upevníte vahadlo tlmiča na premostenie tlmiča.
- Pomocou kľúča Torx T30 utiahnite skrutky uťahovacím momentom 8 Nm [71 in-lbf].



- Nasuňte vložky (A) na predné očko tlmiča.
- Umiestnite predné očko tlmiča do rámu a nasadte prednú skrutku tlmiča (B). Pomocou 5 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutku uťahovacím momentom 8 Nm [71 in-lbf].
- Vyrovnajte premostenie tlmiča (C) podľa sedlovej vzpery (D) a zaskrutkujte skrutky premostenia s podložkami (E) cez premostenie tlmiča do sedlovej vzpery.
- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky do križa uťahovacím momentom 6 Nm [53 in-lbf].



- Nasadíte vnútorné vložky **[A]** do ložísk vahadla tlmiča.
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča zaskrutkujete maticu hornej rámovej rúry **[B]** o tri celé otáčky do rámu. Maticu zatiaľ neťahujete momentovým kľúčom a uistite sa, že neprečnieva dovnútra rámu, pretože by prekážala pri montáži vahadla tlmiča do rámu.



- Umiestnite vahadlo tlmiča **[A]** do rámu a zaskrutkujte skrutku **[B]** do rámu cez vahadlo tlmiča až do matice hornej rámovej rúry **[C]**. Skrutku utiahnite o 3 otáčky. Skrutku zatiaľ neťahujete momentovým kľúčom.
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča utiahnite maticu hornej rámovej rúry **[C]** uťahovacím momentom 12 Nm (106 in-lbf).
- Pomocou 5 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutku **[B]** uťahovacím momentom 8 Nm (71 in-lbf).

v zadnom tlmiči.

- Pripojte pumpu na tlmiče a upravte tlak vo vzduchovej komore na požadovaný základný tlak.
 - **Hmotnosť jazdca v librách:** počet psi = hmotnosť jazdca (vrátane vybavenia) v librách.
 - **Hmotnosť jazdca v kilogramoch:** počet psi = hmotnosť jazdca (vrátane vybavenia) v kilogramoch $\times 2 + 10$.
- Pred testom zanorenia tlmiča pumpu odpojte.
- Ak chcete skontrolovať mieru kompresie tlmiča (sag), zatlačte O-krúžok **(A)** k tesneniu **(B)** a potom nasadnite na bicykel, držte sa steny a sedte v sedle v normálnej jazdnej polohe tak, aby sa odpruženie nepohybovalo. Počas jazdy zanorenie tlmiča (sag) nenastavujte!
- Podľa polohy O-krúžka **(A)** stanovte percentuálnu hodnotu zanorenia tlmiča. Odporúčané zanorenie tlmiča je 25 až 30 %, ako je uvedené na tlmiči. Keď zanorenie tlmiča približne zodpovedá požadovanému nastaveniu, podľa potreby upravujte tlak s krokom 5 psi (0,35 baru), až kým nedosiahnete požadované zanorenie.

16.10.3 NASTAVENIE ODSKOKU

Tlmenie odskoku nastavuje rýchlosť návratu tlmiča do pôvodného stavu po jeho stlačení. Pre každý zadný tlmič je k dispozícii rozsah zarážok odskoku, ktoré umožňujú presné nastavenie rýchlosti návratu tlmiča do pôvodného stavu.

- Začnite v strede rozsahu so zarážkami.
- V smere hodinových ručičiek sa nastavuje pomalší odskok (ťažší jazdci, nízka rýchlosť, prudšie nárazy).
- V protismere hodinových ručičiek sa nastavuje rýchlejší odskok (ľahší jazdci, vyššia rýchlosť, menšie nerovnosti, väčší ťah).

16.10.4 NASTAVENIE KOMPRESIE

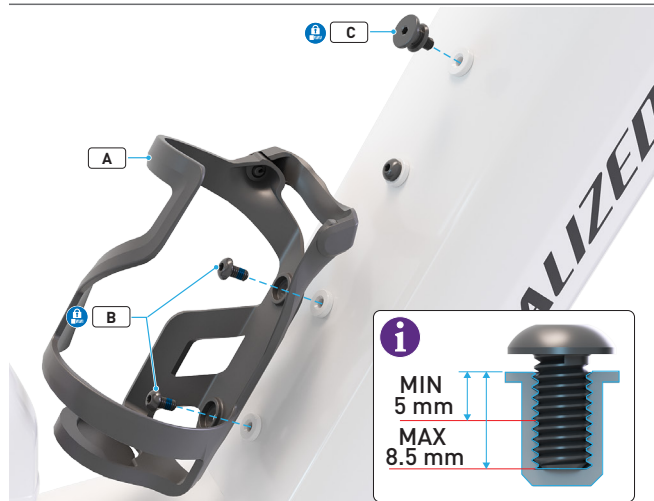
Tlmenie kompresie nastavuje mieru podpory platformy tlmiča. Inými slovami: ide o schopnosť tlmiča odolávať silám pri šliapaní nízkou rýchlosťou a súčasne dokázať absorbovať sily pri stlačení vysokou rýchlosťou.

Špecifické informácie o možnostiach stlačenia poskytovaných príslušným odpružením nájdete v príručke k odpruženiu. V typickom prípade je

odpruženie vybavené niektorými alebo všetkými z nasledujúcich nastavení:

- **OTVORENÉ:** Nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti optimalizované na dokonalé vyváženie kontroly a citlivosti v prípade prudkých agresívnych zjazdov.
- **ŠLIAPANIE** (určité modely): Mierne nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti sa aktivuje, ak sa má dosiahnuť optimálny pomer účinnosti šliapania a kontroly nad bicyklom v premenlivom teréne.
- **UZAMKNUTÉ:** Najtvrdšie nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti sa aktivuje, ak sa má dosiahnuť maximálna účinnosť šliapania.

16.11. KOŠÍK NA FĽAŠU A SKRUTKA UKOTVENIA EXTERNEJ BATÉRIE RANGE EXTENDER



Košík na fľašu (A) je kompatibilný s externou batériou Range Extender (RE) alebo so 700 ml (24 oz) fľašou na vodu. Skrutka ukotvenia externej batérie RE (C) upevňuje externú batériu Range Extender k spodnej rámovej rúre.

- Zaskrutkujte obe skrutky košíka (B) do košíka a do závitových vložiek v spodnej rámovej rúre. Pomocou 3 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutky uťahovacím momentom 1,5 Nm (13 in-lbf).
- Nasadte skrutku ukotvenia externej batérie RE (C) do hornej závitovej vložky.
- Pomocou 3 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutku uťahovacím momentom 2 Nm (18 in-lbf).

i Pri demontáži alebo opätovnej montáži košíka na fľašu alebo akéhokoľvek iného príslušenstva dbajte na používanie skrutiek a vložiek so správnou veľkosťou.

Ak chcete získať podrobnejšie pokyny na montáž externej batérie Range Extender a jej špecifikáciu, prejdite na lokalitu https://media.specialized.com/support/collateral/FULL_POWER_RANGE_EXTENDER_USER_MANUAL_SLOVAK.pdf alebo naskenujte QR kód fotoaparátom smartfónu.

CENTRUM PODPORY
SPECIALIZED



16.12. MONTÁŽNE BODY PRE PRÍSLUŠENSTVO NA RÁME



Č.	NÁZOV DIELU	ŠPECIFIKÁCIA	NÁSTROJ
1	Skrutka spodnej rámovej rúry	M5 x 0,8 P	3 mm šesťhranný kľúč
2	Skrutka externej batérie Range Extender*	Špeciálna skrutka	3 mm šesťhranný kľúč
3	Horná skrutka hornej rámovej rúry	M5 x 0,8 P	3 mm šesťhranný kľúč

* Voliteľné, dodáva sa s káblom externej batérie Range Extender

UPOZORNENIE: Neprekračujte špecifikáciu uťahovacieho momentu pre skrutky, aby nedošlo k poškodeniu závitových vložiek.

17. BATÉRIA A NABÍJAČKA

17.1. DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY TÝKAJÚCE SA RIZIKA POŽIARU ALEBO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM

Váš bicykel obsahuje vysoko výkonnú lítiovo-iónovú batériu, ktorá je integrovaná v jeho ráme. Batéria je umiestnená v spodnej rámovej rúre a jazdec ju môže vytiahnuť. Všetky potrebné práce na elektromotore a batérii by mal vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized.

Pamätajte, že vaša batéria obsahuje energiu. Prečítajte si nasledujúce pokyny týkajúce sa manipulácie, nabíjania, skladovania a čistenia a dodržiavajte ich. Nedodržanie týchto pokynov môže mať vážne následky a môže viesť ku vzniku požiaru, pri ktorom vy a prípadne ďalšie osoby môžete utrpieť vážne zranenie.

Pred použitím bicykla si prečítajte všetky pokyny.

TIETO POKYNY USCHOVAJTE ako referenciu pre budúcnosť tak, aby ste sa k nim v prípade potreby ľahko dostali.

VAROVANIE! Riziko požiaru – žiadne súčasti servisovateľné používateľom.



Systém pohonu neobsahuje žiadne súčasti servisovateľné používateľom. Akýkoľvek servis by mal byť vykonaný kvalifikovaným technikom. Nepokúšajte sa otvárať, rozoberať, modifikovať, upravovať ani servisovať žiadne časti systému pohonu a jeho komponentov.



VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie elektrických komponentov a vznik požiaru alebo zásah elektrickým prúdom, ktorý môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Ak je batéria poškodená, nenabíjajte ju. Ak je to možné, vybite batériu pod úroveň 30 % a neskladujte ju doma ani v kancelárii. Skladujte ju inde na bezpečnom mieste alebo v zodpovedajúcom špeciálnom kontajneri na batérie. Ak vaša batéria predstavuje akútne nebezpečenstvo, privolajte požiarnikov.

17.2. BATÉRIA A NABÍJANIE

1. S batériou počas montáže a demontáže vždy manipulujte opatrne a dbajte na to, aby nespadla ani neutpela silné mechanické nárazy. Batériu, ktorá utrpela výrazný náraz (napríklad pri páde alebo zrážke) alebo na ktorej sú akékoľvek známky poškodenia, nepoužívajte; môže predstavovať bezpečnostné riziko vrátane rizika vypuknutia požiaru. Poškodenie nemusí byť vždy viditeľné, no môže mať za následok nefunkčnosť batérie.
2. Súpravy akumulátorov a nabíjačky uchovávajú mimo dosahu detí. Keď sa produkt používa v blízkosti detí, je nutný starostlivý dozor, aby sa znížilo riziko úrazu. Deti by sa s batériovým systémom nemali hrať. Nie sú to hračky.
3. Tento batériový systém nie je určený na používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými či duševnými schopnosťami alebo s nedostatkom skúseností a vedomostí, ak nie sú pod dohľadom alebo ak neboli inštruované v súvislosti s používaním batériového systému osobou zodpovednou za ich bezpečnosť.
4. Používajte len typ batérie, ktorý je výslovne určený a schválený spoločnosťou Specialized na používanie s vaším bicyklom. To isté platí pre nabíjačku, kábel nabíjačky a výstupný kábel. Používajte len komponenty nabíjačky, ktoré sú schválené spoločnosťou Specialized na používanie s vašou batériou. V prípade výmeny batérie za nesprávny typ hrozí riziko výbuchu. Všetky schválené batérie pre tento bicykel sú uvedené v tabuľke Technické údaje o batérii v tejto používateľskej príručke.
5. Batériu s vonkajším poškodením, napríklad prasknutým alebo odlúpnutým krytom, ani batériu, z ktorej uniká akákoľvek batériová kvapalina, v žiadnom prípade nepoužívajte ani nenabíjajte. To isté platí pre nabíjačku, kábel nabíjačky a výstupný kábel. Nabíjačku nepoužívajte, ak sa na nej vyskytujú akékoľvek známky poškodenia, ak je pružný napájací kábel alebo výstupný kábel rozstrapkaný, má poškodenú izoláciu alebo sa na ňom vyskytujú iné známky poškodenia. Nabíjačku kontrolujte pred každým použitím.
6. Dobíjacie batériové systémy dosahujú najlepšiu výkonnosť, keď sa uchovávajú a používajú pri normálnej izbovej teplote 20 °C (68 °F).
7. Tento elektrický bicykel Specialized nie je určený na používanie pri okolitých teplotách nižších ako -20 °C (-4 °F) alebo vyšších ako 45 °C (113 °F), ak nie je v časti Technické údaje o batérii v tejto používateľskej príručke uvedené inak.
8. Nevystavujte bicykel ani batériu výrazným zmenám teploty, otvorenému ohňu ani vysokej teplote, napríklad vo vnútri auta, keď je vonku veľmi teplo, alebo v silnom slnečnom svetle. Batériu nikdy nevkladajte do mikrovlnnej rúry ani do sušičky. Ak je batéria vystavená teplotám vyšším ako 70 °C (158 °F), môže dôjsť k úniku kvapaliny z batérie a ku vzniku trhlín v batérii. Preštudujte si tabuľku Technické údaje o batérii v tejto používateľskej príručke. Sú v nej uvedené rozsahy prijateľných teplôt, v ktorých batériu možno nabíjať, používať alebo skladovať.
9. Batériové systémy nevystavujte pôsobeniu žiadnych rozpúšťadiel (t. j. riedidiel, alkohol, olej, antikorózne prípravky) ani chemických látok (t. j. čistiace prostriedky), ktoré by mohli spôsobiť zmeny povrchov batérie.
10. Batériu a batériový systém vždy udržiavajte v suchom a čistom stave. Keď nabíjačku pripájate k batérii, uistite sa, že konektory sú taktiež suché a čisté.
11. Voda vo vnútri batérie alebo nabíjačky môže spôsobiť skrat a požiar. Batériu ani nabíjačku neumývajte tlakovou umývačkou. Neponárajte ju do vody ani ju nevystavujte dažďu alebo snehu.
12. Zaisťte, aby sa batérie nenachádzali v blízkosti jedla a nápojov. Chemické látky v batériách môžu byť v prípade požitia škodlivé.
13. Batériu ani nabíjačku nikdy neatvárajte, nerozoberajte ani neupravujte. Nedotýkajte sa žiadnych komponentov pod napätím. Pred prácou na bicykli, pred nabíjaním batérie a predtým, ako bicykel prestanete používať, batériu vždy vypnite.
14. Batériový systém neskratujte. Neskladujte batérie voľne v škatuli alebo zásuvke, kde sa môžu navzájom skratovať alebo kde ich môžu skratovať iné kovové predmety.
15. Dbajte na to, aby ste batériu neprerazili ostrým predmetom, napríklad skrutkovačom alebo klincom.

16. Zabráňte kontaktu kovových predmetov, ako sú kľúče, mince alebo skrutky, s batériou, nabíjacou zásuvkou a nabíjacím konektorom nabíjačky.
17. Dobíjacie batériové systémy je potrebné pred použitím nabiť. Pri nabíjaní postupujte podľa pokynov výrobcu alebo podľa pokynov v príručke k zariadeniu.
18. Nabíjačky sú určené len na používanie v interiéri. Batériu vždy skladujte v dobre vetranej miestnosti s detektorom dymu a len pri okolitej teplote v rozmedzí 0 °C (32 °F) až 25 °C (77 °F). Nikdy batériu nenabíjajte, ak okolitá teplota je mimo tohto rozmedzia, ak v používateľskej príručke k nabíjačke nie je uvedené inak.
19. Nabíjačku vždy pripájajte priamo do zásuvky elektrickej siete a uistite sa, že menovité kapacitné napätie zásuvky zodpovedá nabíjačke.
20. Elektrický bicykel ani batériu nenabíjajte ani neskladujte v detských izbách ani v spálňach.
21. Elektrický bicykel ani súpravy akumulátorov nenabíjajte ani neskladujte v blízkosti únikových dverí, pretože by úniková cesta v prípade vypuknutia požiaru alebo inej tiesňovej situácie mohla byť blokovaná.
22. Pri nabíjaní batérie sa vždy zdržiavajte v jej blízkosti a po úplnom nabití odpojte nabíjačku od batérie. Nenechávajte batériu pripojenú ani ju nedávajte nabiť cez noc. Ak sa počas procesu nabíjania vyskytne problém, napríklad ak sa nabíjačka alebo batéria mimoriadne zahrieva (napríklad tak, že je na dotyk horúca) alebo ak kontrolky LED alebo displeje indikujú problém, okamžite batériu odpojte od nabíjačky.
23. Nabíjačka sa počas procesu nabíjania môže zahriať. Umiestnite ju na stabilný vodorovný povrch odolný voči teplu a zaistite dostatočné vetranie. Nabíjačku neumiestňujte na obrus ani koberec ani ju počas nabíjania nezakrývajte, pretože hrozí riziko vzniku požiaru. Ak nabíjačka zostáva teplá dlhší čas po nabíjaní, je možné, že je poškodená a je potrebné vymeniť ju. To isté platí pre batériu.

17.3. BATÉRIA A OCHRANA PRED POŽIAROM

V prípade požiaru vás vyzývame na postup podľa týchto dôležitých krokov:

1. Postupujte mimoriadne obozretne a odstráňte všetky prípadné ďalšie batérie pripojené k bicyklu, ak je to možné.
2. Vždy uprednostňujte svoju osobnú bezpečnosť a neohrozujte sami seba pokusmi o odstránenie batérií, ak to pre vás znamená riziko.
3. Len ak je to možné vykonať bezpečne a rýchlo, mali by ste sa pokúsiť o premiestnenie batérie do exteriéru a mimo ľudí alebo horľavých materiálov.
4. Bez meškania evakuujte všetky osoby z bezprostrednej blízkosti ohňa.
5. Zaistite, aby sa každý presunul na bezpečné miesto ďaleko od plameňov, horúčavy a dymu.

Ak by ste zaznamenali príznaky, ktoré sú zjavným dôsledkom vdýchnutia alebo požitia spalín, alebo ak by došlo k priamemu kontaktu s pokožkou alebo očami, je nutné vyhľadať okamžitú lekársku pomoc.

1. V prípade vdýchnutia: Ihneď oblasť opusťte, prejdite na čerstvý vzduch a vyhľadajte lekársku pomoc.
2. V prípade kontaktu s pokožkou: Ihneď odstráňte všetky pevné častice, oplachujte zasiahnuté miesta veľkým množstvom vody (minimálne 15 minút), odstráňte všetko kontaminované šatstvo a vyhľadajte lekársku pomoc.
3. V prípade zasiahnutia očí: Ihneď oko jemne vyplachujte veľkým množstvom vody (minimálne 15 minút) a pritom chráňte nezasiahnuté oko. Ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.

VAROVANIE! Ak z batérie vyteká kvapalina, nedotýkajte sa jej.

Mohla by spôsobiť podráždenie alebo popáleniny. Ak došlo ku kontaktu s kvapalinou z batérie, ihneď zasiahnuté miesto opláchnite vodou. Ak došlo k zasiahnutiu očí, okamžite ich vyplachujte veľkým množstvom vody a následne ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.



17.4. POŠKODENIE BATÉRIE

Vždy pamätajte na to, že batéria má dostatok energie na to, aby spôsobila požiar. Pri nabíjaní poškodennej batérie, jej používaní, manipulácii s ňou alebo jej preprave môžete vy a ďalšie osoby utrpieť vážne zranenie.

Z toho dôvodu je dôležité pravidelne kontrolovať, či batéria nie je fyzicky poškodená, najmä po nehode alebo náraze. Ak je batéria v ráme úplne skrytá, jej kontrola môže vyžadovať čiastočnú demontáž bicykla, ktorú by mal vykonať autorizovaný predajca produktov Specialized. Mali by ste si ju okrem toho dať pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized, ktorý má k dispozícii ďalšie nástroje a môže tiež zaistiť, aby ste mali nainštalovaný najnovší firmvér. Nevyčajné správanie, napríklad ak je batéria počas nabíjania na dotyk horúca alebo ak po odpojení od nabíjačky zostane dlhý čas teplá, môže ukazovať na poškodenie batérie.

Nasledujúce body predstavujú znaky fyzického poškodenia, v dôsledku ktorého už vaša batéria nemusí byť bezpečná a môže vyžadovať okamžitú výmenu:

- Prasknutý alebo odlúpnutý kryt batérie
- Tepelná deformácia (napríklad hrča)
- Poškodenie zástrčky alebo konektorov nabíjačky
- Zmena farby kontaktov alebo puzdra batérie
- Zápach, dym alebo syčanie vychádzajúce z batérie
- Unikajúca batériová kvapalina
- Poškodené konektory
- Známky preniknutia vody do batérie (napríklad hrdza)



VAROVANIE! Ak je batéria poškodená, nenabíjajte ju. Ak je to možné, vybite batériu pod úroveň 30 % a neskladujte ju doma ani v kancelárii. Skladujte ju inde na bezpečnom mieste alebo v zodpovedajúcom špeciálnom kontajneri na batérie. Ak vaša batéria predstavuje akútne nebezpečenstvo, privolať požiarnikov.

17.5. POKYNY NA MONTÁŽ BATÉRIE



VAROVANIE! Postupujte podľa pokynov týkajúcich sa odstránenia a montáže batérie. Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie elektrických komponentov a vznik požiaru alebo zásah elektrickým prúdom, ktorý môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Akákoľvek neoprávnená manipulácia s elektromotorom a batériou môže mať za následok zneplatnenie záruky na bicykel.



VAROVANIE! Dbajte na to, aby batéria pri vyťahovaní z bicykla nespadla. Dostatočne tvrdým nárazom by sa batéria mohla poškodiť; poškodenie môže, ale nemusí byť vidieť zvonku, no batéria už nemusí byť bezpečná.

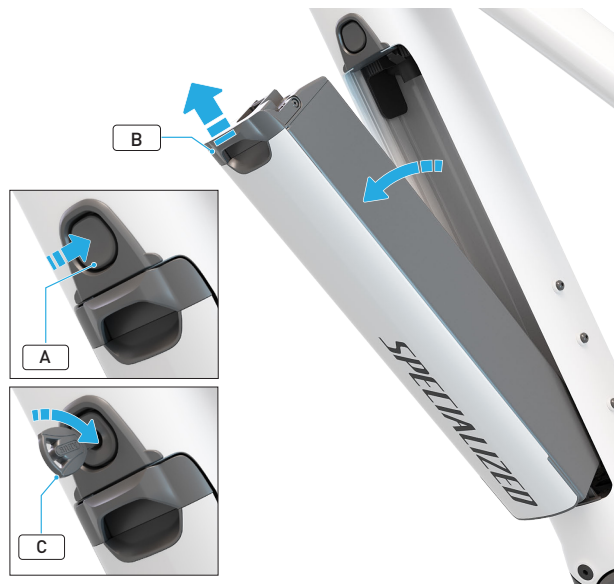


VAROVANIE! Pri jazde na bicykli s nesprávne zaistenou batériou môže dôjsť k vypadnutiu batérie, čo môže mať za následok zranenie alebo vznik požiaru či zásah elektrickým prúdom, ktorý môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.



UPOZORNENIE: Dbajte na to, aby ste mali k dispozícii kód kľúča dodaný spolu s bicyklom. Ak dôjde k strate zamykacieho kľúča a kód nie je k dispozícii, všetky mechanizmy zámkov bicykla (pre batériu aj rám) je nutné vymeniť.

17.5.1 VYTIAHNUTIE BATÉRIE



DIGITÁLNY ZÁMOK BATÉRIE

- Vypnite systém bicykla alebo výberom možnosti „Remove Battery“ (Vytiahnuť batériu) v ponuke nastavení na displeji C4 batériu uvoľníte.
- Po zobrazení výzvy na displeji stlačte tlačidlo na uvoľnenie batérie (A) na hornej strane batérie. Potom pomocou držadla batérie (B) ťahajte batériu nahor a von a jemne ju vytiahnite zo spodnej rámovej rúry.



Ďalšie informácie týkajúce sa odomykania digitálneho zámku batérie nájdete v časti „Zabezpečenie bicykla“ v tejto používateľskej príručke.

MECHANICKÝ ZÁMOK BATÉRIE

- Vypnite systém bicykla.
- Odomknite zámok batérie dodaným kľúčom (C) a potom batériu za držadlo (B) ťahajte von a nahor, aby ste ju jemne vytiahli zo spodnej rámovej rúry.

17.5.2 MONTÁŽ BATÉRIE



DIGITÁLNY ZÁMOK BATÉRIE

- Opatrne batériu nasadíte späť do rámu, nájdite základňu batérie v prijímači batérie **(C)** a potom batériu otáčaním zasúvajte do rámu. Uistite sa, že batéria je úplne zasunutá do spodnej rámovej rúry.
- Keď je batéria na svojom mieste, pevným zatlačením na držadlo **(B)** ju zafixujete.
- Keď je batéria zafixovaná, no nie je zarovno rámu, znovu na ňu zatlačte, aby sa úplne zaistila.
- Potiahnutím za držadlo sa uistíte, že batéria je správne zaistená.

MECHANICKÝ ZÁMOK BATÉRIE

- Opatrne batériu nasadíte späť do rámu, nájdite základňu batérie v prijímači batérie **(C)** a potom batériu otáčaním zasúvajte do rámu. Uistite sa, že batéria je úplne zasunutá do spodnej rámovej rúry.
- Keď je batéria na svojom mieste, pevným zatlačením na držadlo **(B)** ju zafixujete.
- Keď je batéria uzamknutá, no nie je plne usadená (medzi batériou a rámom je medzera), znovu na ňu zatlačte, aby sa úplne zaistila.
- Potiahnutím za držadlo sa uistíte, že batéria je správne zaistená.
- Uistite sa, že batéria je zarovno rámu.

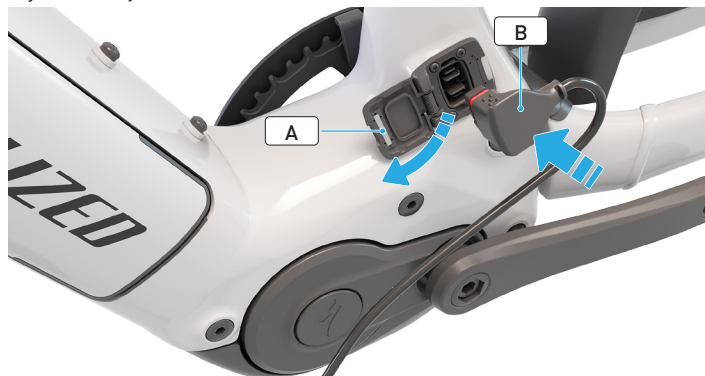


UPOZORNENIE: Pred jazdou vyberte kľúč zo zámku batérie.

17.6. PREVÁDZKOVÉ POKYNY

17.6.1 NABÍJANIE BATÉRIE

Batéria sa môže nabíjať bez ohľadu na to, či je namontovaná v bicykli alebo či z neho vytiahnutá.



PRIPOJENIE NABÍJAČKY K NABÍJACIEMU PORTU

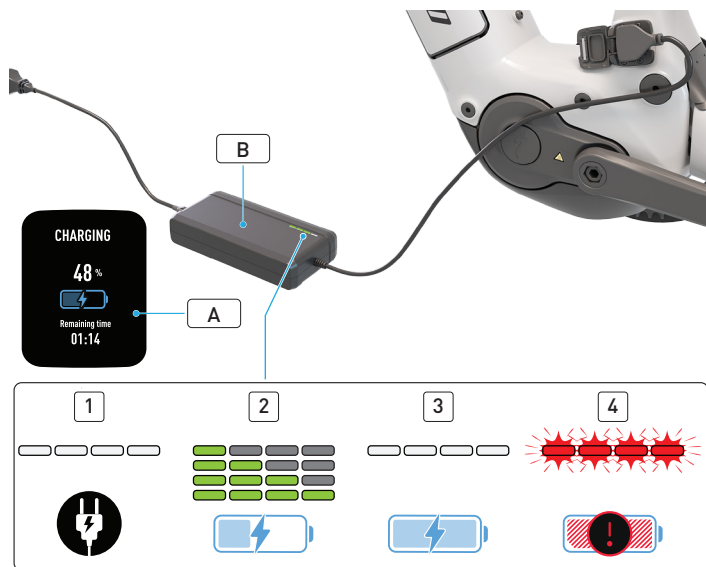
- Vypnite systém bicykla.
- Pripojte nabíjačku do zásuvky použitím zástrčky zodpovedajúcej príslušnej krajine. Nabíjačku nepripájajte do predĺžovacieho kábla.
- Kontrolky na nabíjačke svietia bielo **(1)**.
- Otvorte kryt nabíjacieho portu na ľavej strane rámu (na strane, na ktorej nie sú prevody) v blízkosti elektromotora **(A)**.
- Zasuňte nabíjaciu zástrčku **(B)** do nabíjacieho portu.



VAROVANIE! Uistite sa, že parametre nabíjačky zodpovedajú výstupnému napätiu vo vašej oblasti. Ďalšie informácie nájdete na štítku nabíjačky. Ak by ste nabíjačku pripojili k zásuvke s príliš vysokým alebo príliš nízkym napätím/prúdom, mohla by sa poškodiť.



VAROVANIE! Pri nabíjaní batérie vždy zaistíte úplné zasunutie kábla nabíjačky do nabíjačky a úplné zasunutie zástrčky do zásuvky. Voľné pripojenie môže spôsobiť požiar.



- Keď sa batéria začne nabíjať, na displeji sa zobrazia vizuálne informácie ako indikácia stavu nabíjania **(A)**.
- Počas nabíjania svietia kontrolky LED na nabíjačke **(B)** zeleno **(2)**.
- Keď je batéria plne nabitá, nabíjačka sa vráti do pohotovostného režimu a kontrolky na nabíjačke začnú svietiť bielo **(3)**.



VAROVANIE! Ak kontrolka LED na nabíjačke blinká červeno **(4)**, došlo k chybe nabíjania. Okamžite odpojte nabíjačku z nabíjacieho portu a zo zásuvky elektrickej siete a kontaktujte autorizovaného predajcu produktov Specialized.

- Keď sa nabíjanie dokončí, odpojte nabíjaciu zástrčku z nabíjacieho portu a zo zásuvky elektrickej siete.
- Zatvorením krytu nabíjacieho portu utesnite konektor proti vode a nečistote.

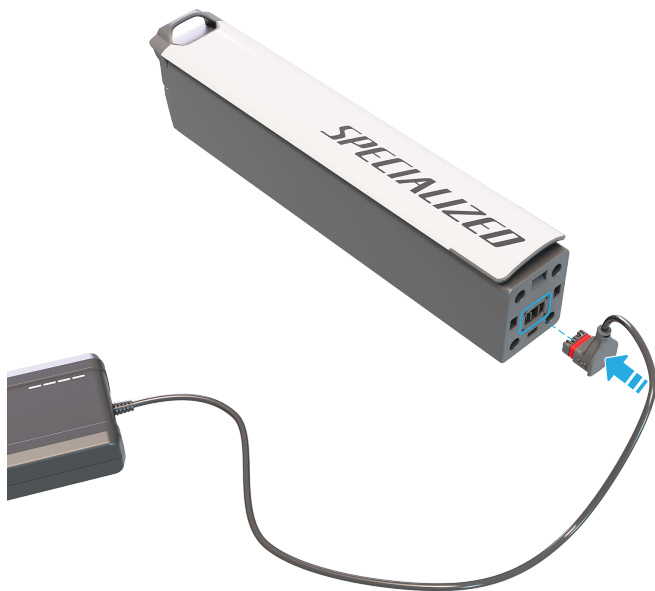


UPOZORNENIE: Dbajte na úplné zatvorenie krytu nabíjacieho portu po každom nabíjaní a počas jazdy. Otvorený by mal zostať len v prípade, že je pripojená voliteľná externá batéria RE alebo že nechávate vlhkosť na zástrčke uschnúť na vzduchu.



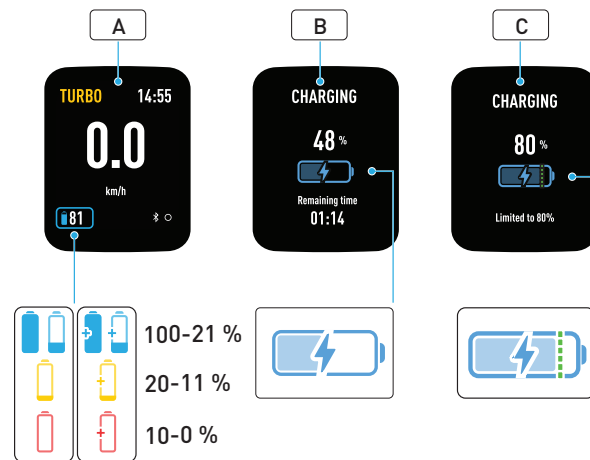
Pamätajte, že lítiovo-iónová batéria postupne stráca kapacitu v závislosti od veku a používania. Kratší čas prevádzky po úplnom nabití môže byť znakom toho, že batéria sa už blíži ku koncu životnosti a je potrebné vymeniť ju. Na posúdenie funkčného stavu batérie môže autorizovaný predajca produktov Specialized spustiť diagnostiku batérie. V prípade potreby môže autorizovaný predajca produktov Specialized podporovať výmenu batérie.

17.6.2 NABÍJANIE BATÉRIE MIMO RÁMU



- Vypnite systém bicykla prostredníctvom diaľkového ovládača.
- Vytiahnite batériu a položte ju na čistý suchý povrch.
- Pripojte nabíjačku do zásuvky použitím zástrčky zodpovedajúcej príslušnej krajine.
- Počas nabíjania svietia kontrolky LED na nabíjačke zeleno.
- Keď sa nabíjanie dokončí, odpojte nabíjaciu zástrčku z nabíjacej zásuvky batérie a odpojte nabíjačku zo zásuvky elektrickej siete.

17.6.3 ZOBRAZENIE ÚROVNE NABITIA BATÉRIE



A: REŽIM JAZDY

Počas jazdy sa úroveň nabitia hlavnej batérie zobrazuje v ľavom dolnom rohu displeja.

B: REŽIM NABÍJANIA

Počas nabíjania sa úroveň nabitia hlavnej batérie zobrazuje na displeji.

C: OBMEDZENIE NABITIA BATÉRIE

Ak chcete zachovávať funkčný stav batérie, môžete v aplikácii Specialized aktivovať obmedzenie nabitia batérie. Táto funkcia obmedzuje nabitie batérie na 80 % úplnej kapacity.



OBMEDZENIE NABITIA BATÉRIE: V rámci každého 10. nabíjacieho cyklu sa batéria nabije na 100 % z dôvodu internej kalibrácie.

17.7. POKYNY NA POUŽÍVATEĽSKÚ ÚDRŽBU

17.7.1 ČISTENIE

- Pred čistením batérie alebo bicykla batériu vždy vypnite a odpojte nabíjačku od nabíjacieho portu a od zásuvky elektrickej siete.
- Na čistenie batérie alebo rámu bicykla používajte suchú alebo mierne navlhčenú handričku. Ak sa v nabíjacom porte alebo v jeho okolí vyskytujú nečistoty, skúste ich odstrániť mierne stlačeným vzduchom alebo mäkkou kefkou.
- Pri čistení zaistíte, aby bol nabíjací port úplne uzavretý a aby sa do kontaktu s elektrickými komponentmi nedostala voda. Ak sa do nabíjacieho portu dostane vlhkosť, nechajte ho pred pripojením nabíjačky otvorený, aby úplne vyschol.
- Ak je váš bicykel vybavený externou batériou Range Extender (RE), pred čistením ju z bicykla odstráňte a zatvorte nabíjací port.



VAROVANIE! Pri čistení nabíjačky nepoužívajte alkohol, rozpúšťadlá ani abrazívne čistiace prostriedky. Namiesto toho použite suchú alebo mierne navlhčenú handričku.



VAROVANIE! Dbajte na to, aby sa elektrické komponenty nepoškodili a aby sa nedostali do kontaktu s vodou. Na umývanie batérie, elektromotora ani žiadnych iných elektrických komponentov nepoužívajte tlakovú umývačku. Poškodenie elektrických komponentov alebo ich kontakt s vodou môže mať za následok vznik požiaru a vážne zranenie alebo smrť. Ak sa domnievate, že sa dovnútra batérie dostala voda, batériu nepoužívajte ani nenabíjajte. Podobne musia byť pred použitím alebo nabíjaním bicykla všetky konektory vrátane nabíjacieho portu úplne suché a čisté.

17.7.2 ODSTRANOVANIE PROBLÉMOV S BATÉRIOU

SYSTÉM BICYKLA SA NEZAPNE:

- Odstráňte batériu z rámu.
 - Skontrolujte, či sa na kontaktoch batérie nevyskytujú známky poškodenia alebo korózie.
 - V prípade potreby ich očistite suchou kefkou alebo stlačeným vzduchom.
- Znova namontujte batériu.
 - Uistite sa, že konektor batérie je správne usadený v kolíske prijímača.
 - Uistite sa, že batéria je v spodnej rámovej rúre usadená naplocho a kryt batérie je správne vyrovnaný.
 - Pripojte k bicyklu nabíjačku a uistite sa, že batériu je možné nabíjať.
 - Uistite sa, že bicykel sa nabíja pri teplote článkov v prijateľnom teplotnom rozmedzí.
- Skontrolujte displej.
 - Uistite sa, že kryt portu USB-C je na mieste a tesní. Ak netesní, skontrolujte, či sa do portov nedostala voda a či v nich nedochádza ku korózii.
 - Skontrolujte, či sa na kábloch a konektoroch nevyskytujú známky poškodenia alebo korózie. Uistite sa, že všetky konektory sú bezpečne pripojené.
- Interná batéria displeja je vybitá.
 - Najmä po dlhšom skladovaní bez nainštalovanej hlavnej batérie sa interná batéria displeja môže vybiť a brániť v zapnutí bicykla.
 - Zaistite prístup k displeju a pripojte ku konektoru USB-C na displeji zdroj energie, aby sa interná batéria nabila.
 - Uistite sa, že ste konektor USB-C znova utesnili gumeným krytom.
- Pripojte externú batériu Range Extender.
 - Ak sa systém bicykla nezapne, je možné, že hlavná batéria nedodáva displeju napätie 12 V. Ak chcete túto situáciu vyriešiť, pripojte externú batériu Range Extender a zistite, či je príčinou hlavná batéria alebo pripojenie medzi hlavnou kabelážou a batériou.
- Ak problém pretrváva, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

SYSTÉM BICYKLA SA ZAPNE, NO NEPOSKYTUJE SA PODPORA ELEKTROMOTORA:

- Vypnite systém bicykla, počkajte niekoľko sekúnd a potom ho znova zapnite.
- Skontrolujte, či sa na displeji bicykla nezobrazujú chybové správy. Ak sa zistí chyba, zistíte, či v aplikácii Specialized nie sú uvedené akcie používateľa, a riaďte sa prípadnými radami.
- Obnovte výrobné nastavenia na displeji.



Po resetovaní je potrebné vymazať bicykel zo zoznamu zariadení s pripojením Bluetooth vo vašom telefóne a z aplikácie Specialized predtým, ako ho s aplikáciou spárujete znovu.

VZDIALENÁ DIAGNOSTIKA

- Na spustenie vzdialenej diagnostiky u predajcu je potrebné nahráť protokol chýb bicykla prostredníctvom aplikácie Specialized.
- Obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized a vysvetlite mu problém. Keď predajca pozná sériové číslo vášho bicykla (WSBCXXXXXXX), môže si pozrieť najnovšie udalosti a poskytnúť vám ďalšie rady.



Sériové číslo bicykla je uvedené v aplikácii Specialized, na štítku na ráme alebo na žltej nálepke na odlúpnutie.

17.8. POKYNY NA PREPRUVU A SKLADOVANIE

17.8.1 PREPRAVA



VAROVANIE! Lítiové batérie predstavujú nebezpečný tovar (UN-T 3480), a preto sa na ich prepravu vyžadujú špeciálne obaly. Všetky vnútroštátne a medzinárodné zásielky obsahujúce lítiové batérie podliehajú nariadeniam pre prepravu nebezpečného tovaru.



VAROVANIE! Pri preprave batérie na väčšie vzdialenosti vrátane leteckej prepravy by sa úroveň nabitia mala znížiť na 30 % alebo menej pre prípad, že by sa batéria počas prepravy poškodila. Starostlivo ju zabaľte. Poškodenú batériu **neprepravujte** letecky.



VAROVANIE! Poškodené batérie neprepravujte ani neodosielať a neporušujte žiadne zákony týkajúce sa odosielania lítiovo-iónových batérií. V prípade ignorovania tohto varovania by mohlo dôjsť k požiarom, ktoré by mohli spôsobiť vážne zranenia alebo smrť pracovníkov zaistujúcich prepravu a tiež hmotné škody, za ktoré by ste podľa občianskeho alebo trestného zákonníka mohli niesť zodpovednosť.



Na prepravu alebo odoslanie batérie sa môžu vzťahovať určité obmedzenia a môže sa vyžadovať špeciálna manipulácia, označenie a prípadne obal. Vopred sa zoznámte so všetkými zákonnými požiadavkami a nariadeniami vo vašej krajine alebo vo vašom štáte. Autorizovaný predajca produktov Specialized môže mať tiež k dispozícii užitočné informácie. Pri prenášaní batérie mimo rámu spoločnosť Specialized odporúča použiť schválený prepravný box na batériu.



UPOZORNENIE: Pamätajte na to, že váš elektrický bicykel môže byť výrazne ťažší než bicykel bez podpory elektromotora. Pri manipulácii s ním, jeho prenášaní alebo jeho zdvíhaní buďte opatrní.

17.9. SKLADOVANIE



VAROVANIE! Ak sa bicykel a batéria dlhší čas nepoužívajú, uložte ich na suché, chladné a dobre vetrané miesto a zaistíte, aby sa v ich blízkosti nenachádzali horľavé materiály. Chránite batériu pred vodou a vlhkosťou. Pred skladovaním batériu vybite tak, aby stav nabitia dosahoval menej ako 30 %. Nižší stav nabitia je lepší pre dlhodobý funkčný stav batérie. Ak batériu skladujete dlhší čas, pravidelne ju kontrolujte, aby sa zaistilo, že sa batéria sama úplne nevybije; v takom prípade by nemuselo byť možné batériu znova nabiť.



VAROVANIE! Nenechávajte nabíjačku pripojenú k bicyklu, keď ho skladujete.

17.10. LIKVIDÁCIA



Batérie, nabíjačky ani elektronické zariadenia sa nesmú vyhadzovať do domového odpadu! Musia sa zlikvidovať ekologicky šetrným spôsobom v súlade s nariadeniami platnými v príslušnej krajine alebo v príslušnom štáte. Požiadajte autorizovaného predajcu produktov Specialized o informácie a informujte sa o prípadnom programe spätného odberu batérií.



EURÓPA: V súlade so smernicou 2012/19/EÚ a nariadením (EÚ) 2023/1542 sa elektronické zariadenia/nástroje a batérie musia recyklovať osobitne a musia sa likvidovať ekologicky šetrným spôsobom.



BRAZÍLIA: Po použití je nutné batérie odovzdať komerčnému subjektu alebo do siete autorizovanej technickej pomoci.

17.11. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATÉRII

POPIS	JED-NOTKA	ŠPECIFIKÁCIA			
		SBC-B26	SBC-B33	SBC-B34	SBC-B28 (RE)
Prevádzkové napätie	V	50,96	50,4	50,68	50,96
Teplota pri nabíjaní	°C	0 ~ 40	0 ~ 45	0 ~ 45	0 ~ 40
	°F	32 ~ 104	32 ~ 113	32 ~ 113	32 ~ 104
Prevádzková teplota	°C	-20 ~ 45	-20 ~ 60	-20 ~ 60	-20 ~ 45
	°F	-4 ~ 113	-4 ~ 140	-4 ~ 140	-4 ~ 113
Teplota počas skladovania (1 mesiac)	°C	0 ~ 60	-20 ~ 50	-20 ~ 50	0 ~ 60
	°F	32 ~ 140	-4 ~ 122	-4 ~ 122	32 ~ 140
Teplota počas skladovania (3 mesiace)	°C	0 ~ 45	-20 ~ 40	-20 ~ 40	0 ~ 45
	°F	32 ~ 113	-4 ~ 104	-4 ~ 104	32 ~ 113
Teplota počas skladovania (1 rok)	°C	0 ~ 23	-20 ~ 20	-20 ~ 20	0 ~ 23
	°F	32 ~ 73,4	-4 ~ 68	-4 ~ 68	32 ~ 73,4
Hmotnosť	kg	4,4	4,4	4,3	1,6
	lb	9,7	9,7	9,5	3,52
Menovitá kapacita	Ah	15,99	16,95	16	5,33
Nabíjacie napätie	V	58,8	58,8	58,8	58,8
Max. nabíjacie napätie	V	59,1	59,1	59,1	59,1
Nabíjací prúd	A	12	12	12	4
Max. nabíjací prúd	A	12,2	13	13	4,2
Záverný prúd pri nabíjaní	mA	300	345	324	300
Energia	Wh	840	908	852	280
Rozmery	mm	404 × 83 × 70	404 × 83 × 70	404 × 83 × 70	218 × 73 × 75

17.12. TECHNICKÉ ÚDAJE O NABÍJAČKE

POPIS	JED- NOTKA	ŠPECIFIKÁCIA	
Číslo modelu nabíjačky		SBC-C08 SBC-C10	SBC-C09 INTELEKTUÁLNA NABÍJAČKA
Prevádzková teplota	°C	-10 ~ +40	-10 ~ +40
	°F	+14 ~ +104	+14 ~ +104
Teplota počas skladovania	°C	-20 ~ +65	-20 ~ +60
	°F	-4 ~ +149	-4 ~ +140
Prevádzkové napätie	V	58,8	58,8
Vstupné napätie, striedavý prúd	V	100 ~ 240	100 ~ 240
Frekvencia	Hz	50/60	50/60
Maximálny nabíjací prúd	A	5	12
Rozmery	mm	191 × 91 × 40	230 × 140 × 47

17.13. ČASY NABÍJANIA BATÉRIE

NASTAVENIE NABÍJANIA	BATÉRIA	ÚPLNÉ NABITIE (KONTROLKA LED NABÍJACKEJ ZAČNE SVIEŤIŤ BIELO A SYSTÉM BICYKLA SA VYPNE)	NABÍJACÍ PRÚD
Štandardná nabíjačka	Hlavná batéria	3 h 45 min	5 A
	Range Extender	2 h 25 min	2,5 A
Inteligentná nabíjačka*			
Štandardný režim	Hlavná batéria	3 h 25 min	5 A
	Range Extender	2 h 25 min	2,5 A
Rýchly režim	Hlavná batéria	2 h 5 min	12 A
	Range Extender	1 h 45 min	4 A
Režim Eko	Hlavná batéria	5 h 45 min	3 A
	Range Extender	3 h 30 min	1,5 A
* Inteligentná nabíjačka (SBC-C09) sa dodáva ako voliteľné príslušenstvo.			

i Uvedené časy sú len orientačné. Skutočné časy sa môžu mierne líšiť. Časy sa môžu líšiť v závislosti od nabíjacieho prúdu a ďalších faktorov, ako je teplota a funkčný stav batérie.

i Aby sa zachoval funkčný stav externej batérie RE, nabíja sa táto batéria nižším prúdom než hlavná batéria, v dôsledku čoho je čas nabíjania s porovnaním s hlavnou batériou dlhší.

17.14. INFORMÁCIE O VYBÍJANÍ BATÉRIE

17.14.1 SPRÁVANIE PRI VYBÍJANÍ HLAVNEJ BATÉRIE

Systém bude dodávať 100 % výkonu elektromotora, až kým stav nabitia hlavnej batérie nedosiahne 0 %.



VAROVANIE! Keď stav nabitia batérie klesne na nulovú podporu elektromotora, svetlá pripojené káblom (ak sú pripojené) sa budú napájať len po obmedzený čas, aby sa zaistila viditeľnosť. Čo najskôr prerušte jazdu a dobite batériu. Svetlá môžu zhasnúť kedykoľvek bez predchádzajúceho varovania.



Ak sa bicykel nebude pohybovať 15 minút alebo dlhšie, systém sa automaticky vypne, aby sa šetrila energia. Ak budete chcieť pokračovať v jazde s podporou, systém budete musieť znova zapnúť.

17.14.2 STAV NABITIA PRI SPUSTENÍ

Pri zapnutí systému bicykla sa stav nabitia zobrazený na displeji alebo v aplikácii môže líšiť od hodnoty zobrazenej pred vypnutím systému bicykla. Môže to byť spôsobené opätovnou kalibráciou batérie, keď je systém bicykla vypnutý.

17.15. ZNIŽOVANIE TEPELNÉHO VÝKONU

ČO JE ZNIŽOVANIE TEPELNÉHO VÝKONU?

Systémy Turbo ponúkajú špičkovú reguláciu tepla a optimálnu účinnosť. Znižovanie tepelného výkonu znamená zámerné zníženie tepelného výkonu bicykla s cieľom znížiť akumuláciu tepla v reakcii na vysoké teploty v prípadoch extrémnych teplôt alebo dlhšieho vystavenia vysokej záťaži. Proces znižovania tepelného výkonu zahŕňa postupné fázy znižovania výkonu.

V kritických situáciách systém môže dočasne deaktivovať podporu elektromotora, aby sa zachovala integrita vnútorných komponentov elektromotora.

Nadmerné množstvo tepla predstavuje závažné riziko, ktoré ohrozuje dôležité prvky bicykla, napríklad batériu a elektromotor. V dôsledku toho môžu počas jazyd vzniknúť bezpečnostné riziká, ako sú požiare alebo nepredvídané prevádzkové poruchy.

Keď v systéme bicykla dochádza k zníženiu tepelného výkonu, všimnete si zníženie podpory elektromotora. Displej o tom neinformuje.

PREDCHÁDZANIE ZNIŽOVANIU TEPELNÉHO VÝKONU:

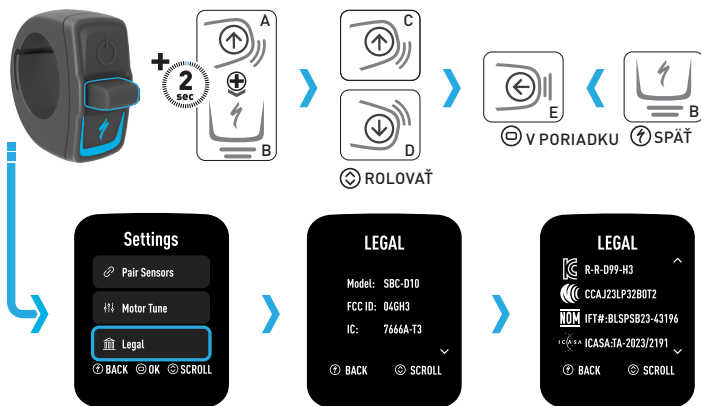
- Najmä do kopca jazdíte s plynulou kadenciou 75 otáčok za minútu alebo viac.
- Majte na zreteli podmienky prostredia a terénu, v ktorom jazdíte. Vysoké teploty, strmé kopce a dlhé jazdy môžu zvyšovať pravdepodobnosť znižovania tepelného výkonu.
- Dbajte na to, aby ste na bicykli nevozili ťažký alebo zbytočný náklad, pretože v dôsledku toho môžu elektromotor a batéria vyvíjať viac tepla.
- Zaisťte zodpovedajúce vetranie elektromotora a batérie bicykla. Nezakrývajte ich izolujúcimi materiálmi ani taškami, ktoré by mohli zachytávať teplo.
- Počas dlhých jazyd alebo náročných časových úsekov robte krátke prestávky, aby sa bicykel schladil a zabránilo sa prehriatiu.
- Ak je to možné, nejazdite v extrémnych horúčavách ani chlade, pretože to v oboch prípadoch môže mať vplyv na tepelný výkon bicykla.

18. ZÁKONNÉ USTANOVENIA

18.1. PRÁVNÁ DOKUMENTÁCIA

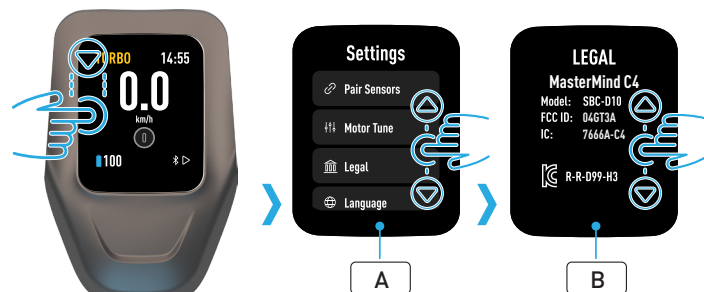
Všetky právne a zákonné informácie sú prístupné na displeji vášho bicykla Turbo. Stránka s právnymi informáciami jazdca informuje o všetkých nariadeniach, ktoré tento bicykel spĺňa.

18.1.1 DISPLEJ H3



- Na otvorenie stránky s právnymi a zákonnými informáciami na displeji H3 stlačte na diaľkovom ovládači tlačidlo joysticku nahor **(A)** a dolné tlačidlo **(B)** a držte ich stlačené, až kým sa nezobrazí ponuka.
- Pomocou tlačidiel joysticku nahor **(C)** a dolu **(D)** prechádzajte jednotlivé možnosti. Právne informácie môžete vybrať pomocou prostredného tlačidla joysticku **(E)**.
- Na opustenie právnych a zákonných informácií stlačte na diaľkovom ovládači dolné tlačidlo **(B)**.

18.1.2 DISPLEJ C4



- Na ktorejkoľvek obrazovke potiahnite prstom dolu po dotykovej obrazovke, aby ste prešli do ponuky nastavení systému.
- Potiahnutím nahor alebo dolu prejdite na panel s právnymi informáciami **(A)** a klepnutím ho vyberte.
- Potiahnutím nahor alebo dolu prechádzajte všetkým obsahom na stránke s právnymi informáciami **(B)**.

ROHS:

Spoločnosť Specialized Bicycle Components, Inc. potvrdzuje, že tento výrobok a jeho obal zodpovedajú smernici Európskeho parlamentu a Rady 2011/65/EÚ o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach, bežne označovanej skratkou RoHS.

ADRESA DOVOZCU DO EURÓPSKEJ ÚNIE:

SPECIALIZED EUROPE GMBH

Werkstattgasse 10

6330 Cham

Switzerland

ADRESA DOVOZCU DO SPOJENÉHO KRÁĽOVSTVA:

SPECIALIZED UK LTD

65 Woodbridge Road

Guildford, Surrey

GU1 4RD

OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA PRE EÚ:

SPECIALIZED EUROPE B.V. NETHERLANDS

Utrechtseweg 310 - Building B01, 6812 AR, Arnhem, Gelderland

Netherlands

Tel.: +31-881974000

18.2. VYHLÁSENIE O ZHODE S OZNAČENÍM CE

Výrobca:			
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel.: +1 408 779-6229		Číslo dokumentu 0000219702	
tu potvrdzuje pre nasledujúce produkty:			
Popis produktu:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle – bicykel s pomocným elektrickým pohonom)	Nabíjačka batérií Li-ion	Dobíjacia lítiová batéria
Označenie modelu:	Vado X 3 4.0/Vado X 3 5.0/Vado X 3 6.0/Vado X 3 4.0 NB/ Vado X 3 5.0 NB/Vado X 3 6.0 NB	SBC-C08/SBC-C09/SBC-C10	SBC-B26/SBC-B33/SBC-B34/ SBC-B28 (RE)
spĺnenie všetkých relevantných požiadaviek týchto dokumentov:	Smernica o strojových zariadeniach (2006/42/ES) do 19. januára 2027 Smernica o strojových zariadeniach (EÚ) 2023/1230 od 20. januára 2027 Smernica o rádiových zariadeniach (RED) (2014/53/EÚ) Smernica o harmonizácii právnych predpisov členských štátov vzťahujúcich sa na elektromagnetickú kompatibilitu (2014/30/EÚ) Smernica o zariadeniach používaných v rámci určitých limitov napätia (LVD) (2014/35/EÚ) Smernica 2011/65/EÚ (RoHS) Nariadenie (ES) č. 1907/2006 (REACH) Nariadenie (EÚ) 2023/1542 o batériách, bola preukázaná zhoda s požiadavkami uvedenými v článkoch 6, 10, 13 a 14		
Produkt zodpovedá relevantným častiam nasledujúcich noriem:	EN 15194:2017 Bicykle. Bicykle s pomocným elektrickým pohonom. Bicykle EPAC EN 60335-1: Elektrické spotrebiče pre domácnosť a na podobné účely. Bezpečnosť EN 60335-2-29: Elektrické spotrebiče pre domácnosť a na podobné účely. Bezpečnosť Časť 1: Všeobecné požiadavky Časť 2: Osobitné požiadavky na nabíjačky batérií		
Sériové číslo:	Štítok na rám nalepený na zadnej strane používateľskej príručky	Na štítok nabíjačky	Na štítok batérie
Spracovanie technickej dokumentácie pre Európsku úniu:	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstatzgasse 10, 6330 Cham, Switzerland		
Podpis:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)	Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2025
Toto vyhlásenie o zhode je vydané v rámci výlučnej zodpovednosti výrobcu.			

Toto vyhlásenie o zhode platí len pre bicykle predávané v krajinách, ktoré sa riadia nariadením o označení CE.

Ak chcete spárovať bicykel a túto používateľskú príručku, je potrebné nalepiť žltý štítok so sériovým číslom, ktorý je umiestnený na ráme bicykla, na obrázok štítka na zadnej strane tejto používateľskej príručky.

18.3. ČLÁNOK 10 – TECHNICKÉ INFORMÁCIE O VÝKONNOSTI A TRVANLIVOSTI

Zhoda s NARIADENÍM (EÚ) 2023/1542, článok 10, časť A prílohy IV „Parametre súvisiace s elektrochemickou výkonnosťou a trvanlivosťou“									
Názov modelu	Menovitá kapacita a pokles kapacity		Výkon a pokles výkonu (táto hodnota je len referenčná)				Vnútorný odpor a nárast vnútorného odporu (táto hodnota je len referenčná)		Očakávaná životnosť batérie za referenčných podmienok, pre ktoré je navrhnutá
	Menovitá kapacita [Ah]	Pokles kapacity ≥ %	Výkon [W]		Pokles výkonu [%]		Vnútorný odpor [Ω]	Nárast vnútorného odporu [%]	V rámci cyklov [počet]
			Schopnosť dosahovať výkon		Schopnosť dosahovať výkon				
			pri 80 %	pri 20 %	pri 80 %	pri 20 %			
SBC-B26	15,99	≥ 20	965	805	5	15	≥ 0,158	60	500
SBC-B33	16,95	≥ 30	979	850	10	10	≥ 0,149	10	500
SBC-B34	16	≥ 30	926	803	5	15	≥ 0,154	19	500
SBC-B28 (RE)	5,33	≥ 20	520	425	5	15	≥ 0,122	60	500

18.4. SPOJENÉ KRÁLOVSTVO – VYHLÁSENIE O ZHODE

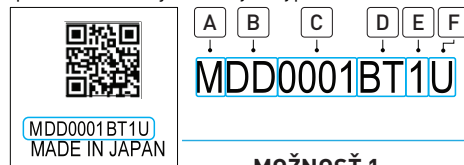
Výrobca: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel.: +1 408 779-6229		
tu potvrdzuje pre nasledujúce produkty:		
Popis produktu:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle – bicykel s pomocným elektrickým pohonom)	Nabíjačka batérii Li-ion
Označenie modelu:	Vado X 3 4.0/Vado X 3 5.0/Vado X 3 6.0/Vado X 3 4.0 NB/Vado X 3 5.0 NB/Vado X 3 6.0 NB	SBC-C08 SBC-C09 SBC-C10
splnenie všetkých relevantných požiadaviek týchto dokumentov:	Doplnok nariadení o strojových zariadeniach (bezpečnosť) z roku 2008 Smernice o rádiových zariadeniach z roku 2017 Smernice o elektromagnetickej kompatibilite z roku 2016 Smernice o elektrických zariadeniach (bezpečnosť) z roku 2016	
Produkt zodpovedá nasledujúcim harmonizačným normám:	BS EN 15194:2017 Bicykle. Bicykle s pomocným elektrickým pohonom. Bicykle EPAC BS EN 60335-1: Elektrické spotrebiče pre domácnosť a na podobné účely. Bezpečnosť BS EN 60335-2-29: Elektrické spotrebiče pre domácnosť a na podobné účely. Bezpečnosť Časť 1: Všeobecné požiadavky Časť 2: Osobitné požiadavky na nabíjačky batérií	
Sériové číslo:	Štítok na rám nalepený na zadnej strane používateľskej príručky	
Spracovanie technickej dokumentácie pre Spojené kráľovstvo:	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
Podpis:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2025		

POZNÁMKA: TOTO VYHLÁSENIE O ZHODE PLATÍ LEN PRE BICYKLE PREDÁVANÉ V KRAJINÁCH, KTORÉ SA RIADIA NARIADENÍM O OZNAČENÍ UKCA.

POZNÁMKA: AK CHCETE SPÁROVAŤ BICYKEL A TÚTO POUŽÍVATEĽSKÚ PRÍRUČKU, JE POTREBNÉ NALEPIŤ ŽLTÝ ŠTÍTKO S SÉRIOVÝM ČÍSLOM, KTORÝ JE UMIESTNENÝ NA RÁME BICYKLA, NA OBRÁZOK ŠTÍTKA NA ZADNEJ STRANE TEJTO POUŽÍVATEĽSKEJ PRÍRUČKY.

18.5. SÉRIOVÉ ČÍSLO BATÉRIE

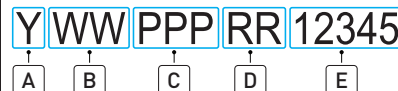
Na štítku batérie sú uvedené dôležité identifikačné informácie týkajúce sa batérie. Každý výrobca používa jedinečné kódy. Nižšie je vysvetlené, ako interpretovať obsah jednotlivých typov štítkov.



MOŽNOSŤ 1



MOŽNOSŤ 2



MOŽNOSŤ 1

A: Mesiac výroby:

Mesiac	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kód	1	2	3	4	5	6	7	8	9	X	Y	Z

B: Deň výroby: 1 až 31

C: Výrobný kód: 4-ciferné číslo

D: Typ komponentu: Batéria (BT) (FIXATION)

E: Číslo dielu dodávateľa

Meno zákazníka	SBC-B34
Kód F	166012952
Názov modelu	14NCR2170R3 B001A
Číslo dielu dodávateľa	1

F: Rok výroby:

Rok	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Kód	N	P	O	U	V	W	X	Z	Y	A	B
Rok	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Kód	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N

MOŽNOSŤ 2

A: Rok výroby:

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Vyrobené v Číne	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
Vyrobené na Taiwane	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K

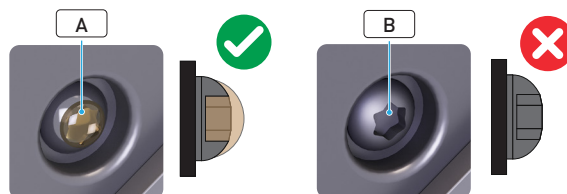
B: WW – číslo týždňa (01 až 52)

C: PPP – kód projektu: Náhodné 3-ciferné číslo

D: RR – verzia: Predvolená hodnota – A1

E: 12345 – sériové číslo: 5-ciferné číslo

18.6. INDIKÁCIA BEZPEČNOSTNÉHO ZAPEČATENIA BATÉRIE



Na jednej zo skrutiek krytu batérie na každej strane puzdra batérie je živcová pečať (**A**) ako indikácia toho, že sa so skrutkami nemanipulovalo a jednotka je zapečatená z výroby. Produkty s chýbajúcou alebo poškodenou pečatou (**B**) sa nesmú používať a ihneď sa musia odovzdať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

turbob

IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229