

Slovenčina

POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

TARMAC SL9

Výkonnostný cestný bicykel



LANGUAGE VERSIONS

- EN: This document is available for download in additional languages at www.specialized.com.
- CNS: 本档的其他语言版本可从 www.specialized.com 下载。
- CNT: 本文件有其他語言版本，請至 www.specialized.com 下载。
- CZ: Tento dokument je k dispozici ke stažení v dalších jazycích na adrese www.specialized.com.
- DA: Dette dokument kan downloades på flere sprog, på www.specialized.com.
- DE: Dieses Dokument steht in weiteren Sprachen zum Download unter www.specialized.com zur Verfügung.
- ES: Este documento está disponible para su descarga en más idiomas en www.specialized.com.
- FI: Tämä asiakirja on ladattavissa muunkielisenä osoitteessa www.specialized.com.
- FR: Ce document peut être téléchargé dans d'autres langues sur le site www.specialized.com.
- HR: Ovaj dokument na dodatnim jezicima možete preuzeti na stranici www.specialized.com.
- HU: Ez a dokumentum a www.specialized.com weboldalról további nyelveken is letölthető.
- IT: Questo documento può essere scaricato in altre lingue all'indirizzo www.specialized.com.
- JP: 本文書の他の言語によるバージョンは、www.specialized.com からダウンロードできます。
- KR: 이 문서를 기타 언어로 다운로드: www.specialized.com.
- NL: Dit document kan worden gedownload in andere talen via www.specialized.com.
- NO: Dette dokumentet er tilgjengelig for nedlasting på flere språk på www.specialized.com.
- PL: Niniejszy dokument można pobrać w innych wersjach językowych ze strony www.specialized.com.
- PT: Este documento está disponível para download em outros idiomas em www.specialized.com.
- SK: Tento dokument je k dispozícii na stiahnutie v ďalších jazykoch na lokalite www.specialized.com.
- SL: Ta dokument je na voljo za prenos v dodatnih jezikih na spletni strani www.specialized.com.
- SV: Detta dokument kan laddas ned i andra språkversioner från www.specialized.com.



SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS | 15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000226668_UM_R1 12/25

Z času na čas môžeme vydávať aktualizácie a dodatky tohto dokumentu. Pravidelne navštevujte stránku www.specialized.com alebo kontaktujte tím zákazníckej podpory Rider Care, aby ste si zaistili najnovšie informácie. 877-808-8154

OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. Záruka	1
1.2. Vysvetlenie použitých symbolov	1
2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE	2
2.1. Určenie	2
2.2. Hmotnostné limity	2
3. GEOMETRIA	3
4. ŠPECIFIKÁCIA	5
4.1. Špecifikácia ťahovacieho momentu	8
4.2. Všeobecná špecifikácia	9
4.3. Odporúčaný tlak v plášťoch	10
5. MONTÁŽ	10
5.1. Ďalšie informácie o montáži	11
5.2. Montáž sedla	11
5.2.1 Sedlová svorka sedlovky	11
5.3. Predný klin sedlovky	12
5.4. Sedlovka	13
5.5. Stredové zloženie	14
5.6. Držiak prešmykača	14
5.7. Päťka prehadzovačky	16
5.8. Vedenie laniek	17
5.8.1 Zadná brzda (červená hadička)	18
5.8.2 Predná brzda (fialová hadička)	18
5.9. Vedenie laniek elektronického radenia (Di2)	19
5.9.1 Prehadzovačka Di2 (modrý vodič)	20
5.9.2 Prešmykač Di2 (žltý vodič)	20

5.9.3 Batéria Di2	20
5.10. Horná skrutka košíka na fľašu na sedlovej rúre	21
6. MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA	21
6.1. Hlavové zloženie a vidlica	21
6.1.1 Príprava vidlice	21
6.1.2 Montáž rozpernej vložky	22
6.1.3 Montáž hlavového zloženia	22
6.2. Predstavec a riadidlá Rapide	24
6.3. Kokpit Roval Rapide	26
6.3.1 Konzola na príslušenstvo kokpitu Roval Rapide	27
7. SERVIS A ÚDRŽBA	28
7.1. Odporúčaný časový harmonogram údržby	28
7.2. Odporúčané intervaly servisu	29
7.3. Nastavenie intervalov	29
8. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY	29
9. VAROVANIE OHĽADOM GOMBÍKOVÝCH BATÉRIÍ	30

1. ÚVOD

TÁTO POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE. STAROSTLIVO SI JU PREČÍTAJTE A ULOŽTE JU NA BEZPEČNÉ MIESTO.

Táto príručka pôvodne vznikla v angličtine a následne bola preložená do ďalších vhodných jazykov.

Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Tarmac SL9 (ďalej označovaný len ako „bicykel“) a mali by ste si ju prečítať po prečítaní príručky vlastníka bicykla Specialized (Specialized Bicycle Owner's Manual, ďalej len „príručka vlastníka“). Obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovať ich na neskoršie použitie.

Ak príručku vlastníka nemáte k dispozícii, môžete si ju bezplatne stiahnuť z webovej lokality www.specialized.com alebo ju môžete získať od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized, prípadne od tímu zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized.

Pamätajte na to, že všetky pokyny a upozornenia sa môžu bez upozornenia zmeniť alebo aktualizovať. Pravidelné aktualizácie nájdete na lokalite www.specialized.com.


K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú odpruženie alebo pedále na bicykli, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytol všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade rozdielu medzi pokynmi v tejto príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.


1.1. ZÁRUKA

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu www.specialized.com. Informácie môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

1.2. VYSVETLENIE POUŽITÝCH SYMBOLOV


Pri čítaní tejto používateľskej príručky si môžete všimnúť rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:


 **VAROVANIE!** Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabránite. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád sa môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.


 **UPOZORNENIE:** Kombinácia bezpečnostného výstražného symbolu a slova **UPOZORNENIE** označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabránite, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.


Slovo **UPOZORNENIE** bez bezpečnostného výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabránite.

 Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.


 Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.

 Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo.

 Tento symbol označuje, že sa nemá použiť **ŽIADNE** mazivo.

 Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitnú montážnu pastu na karbón.

 Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitný prípravok proti zatuhnutiu.

 Tento symbol označuje, že je potrebné použiť modré lepidlo Loctite.

 Tento symbol znamená, že je potrebné použiť kľúč s obojstranným momentom a že príslušné diely majú opačný závit.

2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

2.1. URČENIE

KATEGÓRIA 1

Výkonnostný
cestný bicykel



Bicykle určené na jazdu na dláždenom povrchu, pričom plášte s ním nestrácajú kontakt.

URČENÉ len na jazdu po dláždených vozovkách.

NIE SÚ URČENÉ na jazdu mimo ciest, cyklokros alebo jazdu s nosičmi či bočnými taškami.

KOMPROMIS: Použitie materiálov je optimalizované tak, aby sa dosiahla nízka hmotnosť a súčasne aj špecifický výkon. Je nutné vziať na vedomie, že [1] tieto typy bicyklov sú určené na to, aby agresívnym pretekárom alebo súťaživým cyklistom poskytli výhodu vo forme vyššieho výkonu na úkor relatívne krátkej životnosti produktu, [2] menej agresívny jazdec dosiahne dlhšiu životnosť rámu, [3] vyberáte si ľahkosť (a teda kratšiu životnosť rámu) oproti vyššej hmotnosti rámu a dlhšej životnosti, [4] vyberáte si ľahkosť oproti robustnejším rámom odolnejším voči poškodeniu, ktoré vážia viac. Všetky rámy s veľmi nízkou hmotnosťou vyžadujú časté kontroly. Je pravdepodobné, že v prípade nehody sa tieto rámy poškodia alebo prasknú. Nie sú navrhnuté tak, aby vydržali hrubé zaobchádzanie. Pozrite aj prílohu B.

2.2. HMTNOSTNÉ LIMITY

LIMIT HMTNOSTI NÁKLADU: Maximálna hmotnosť nákladu, ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje. * Limit 2,3 kg (5 libier) na náklad vzadu sa vzťahuje na sedlové tašky a sedlové balíky a nevyplýva z neho kompatibilita so zadnými nosičmi.

LIMIT HMTNOSTI PRI ŤAHANÍ: Maximálna hmotnosť, ktorú bicykel môže na základe návrhu a testov ťahať so schváleným príviesným vozíkom pripojeným k osi bicykla.

KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ: Maximálna celková hmotnosť (jazdec a náklad), ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

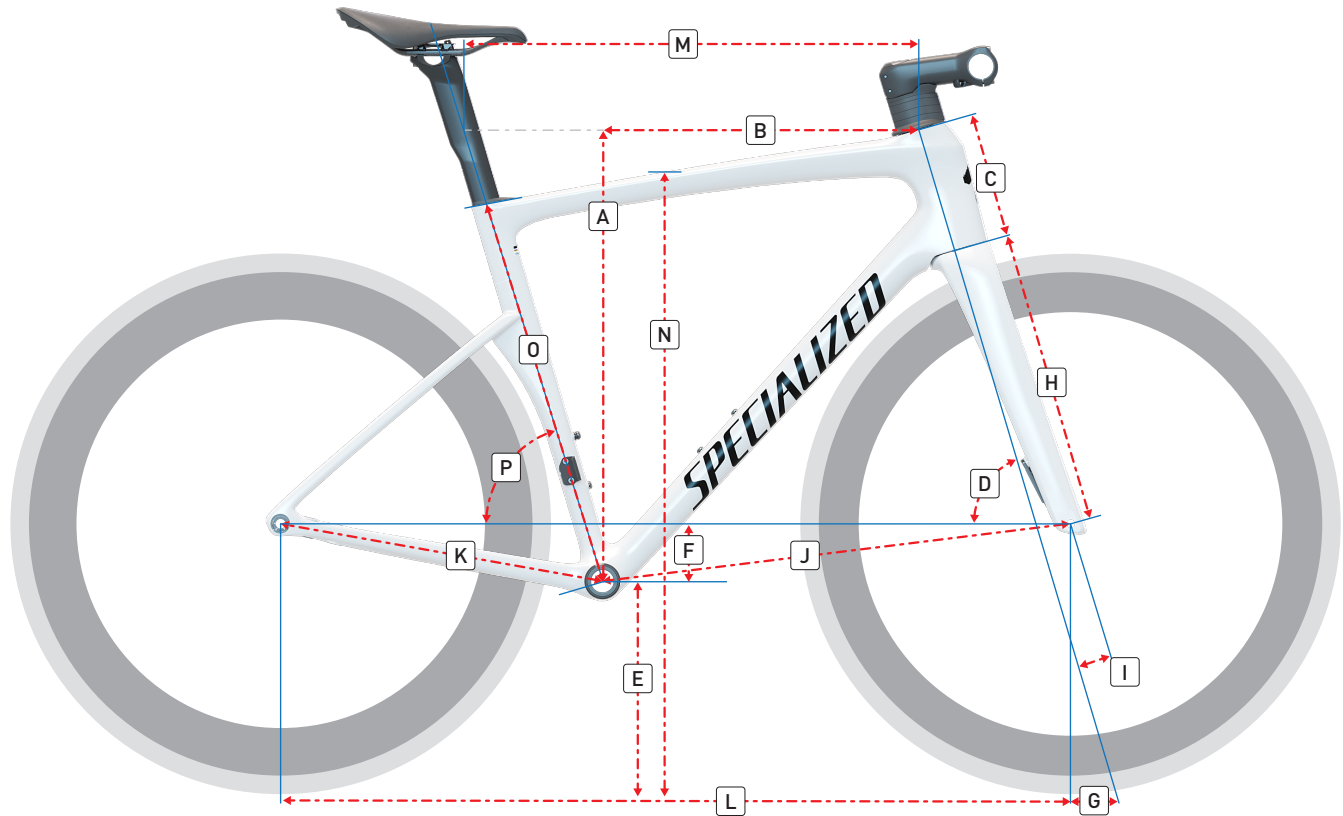
MODEL	LIMIT HMTNOSTI NÁKLADU (kg/lb)			KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ (kg/lb)
	VPREDU	VZADU*	ŤAHANIE	
Všetky modely	0/0	2,3/5	0/0	125/275

VAROVANIE! Nikdy neprekračujte maximálnu stanovenú hmotnosť nákladu alebo konštrukčnú nosnosť pre váš bicykel/vidlicu ani limit hmotnosti nákladu pre nosič. Pri nakladaní nákladu používajte len kompatibilné nosiče alebo iné príslušenstvo. Ich limit hmotnosti nákladu sa môže líšiť podľa špecifikácie. Ak sa uvedený limit hmotnosti nákladu pre bicykel líši od limitu hmotnosti nákladu stanoveného výrobcem nosiča alebo príslušenstva, vždy sa riadte najnižším limitom. Ak pridáte akékoľvek príslušenstvo na uchytenie nákladu, ktoré nie je schválené spoločnosťou Specialized, vrátane košíkov alebo detských sedačiek, robíte to na vlastné riziko, pretože toto príslušenstvo nebolo na vašom bicykli otestované z hľadiska compatibility, spoľahlivosti ani bezpečnosti. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.



Viac informácií o používaní, na ktoré je bicykel určený, a konštrukčnej nosnosti rámu a komponentov nájdete v príručke vlastníka.

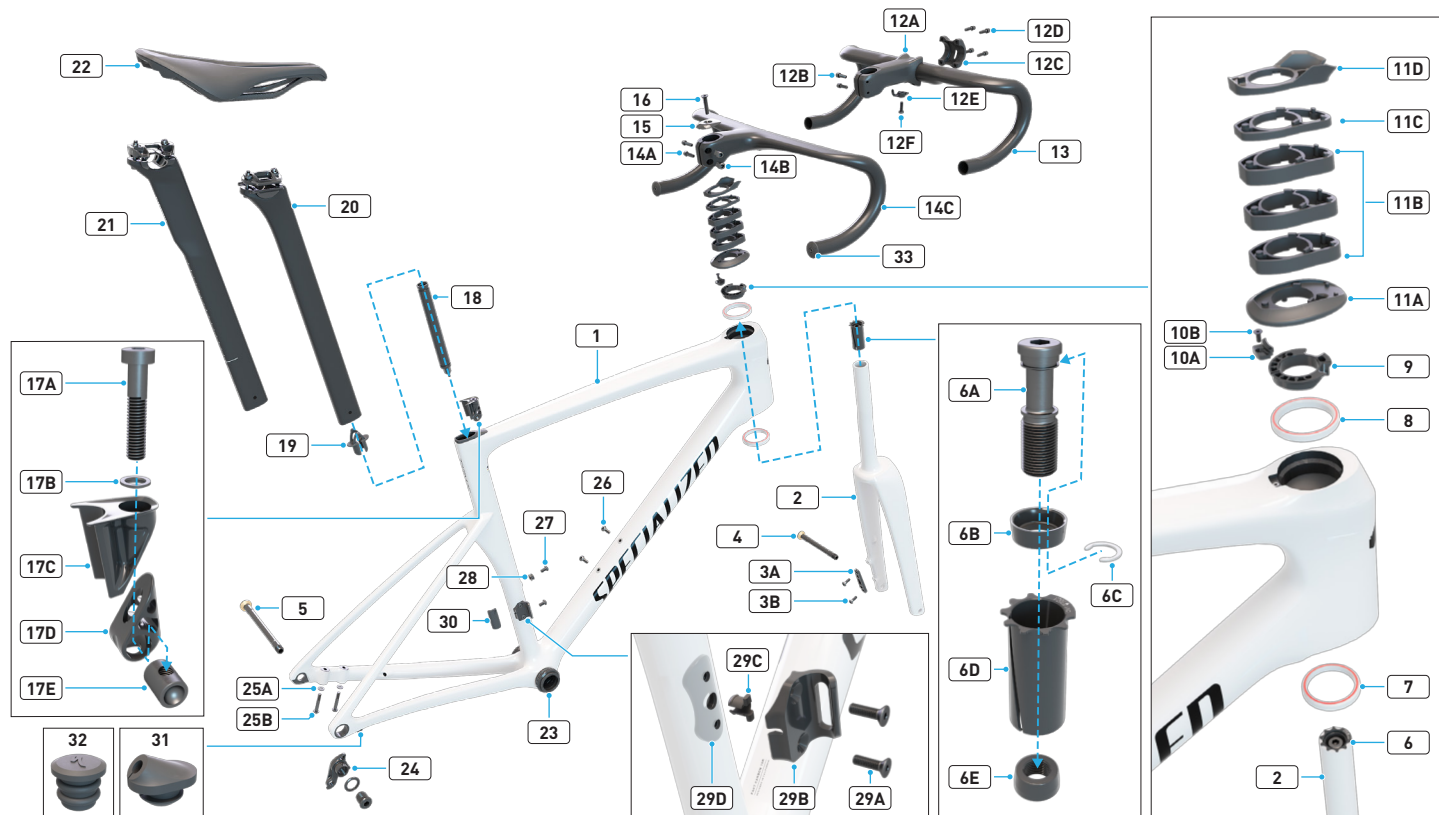
3. GEOMETRIA
































	VEĽKOSŤ RÁMU	44	49	52	54	56	58	61
A	Výška rámu (mm)	501	514	527	544	565	591	612
B	Efektívna dĺžka hornej rúry (mm)	366	375	380	384	395	402	408
C	Dĺžka hlavovej rúry (mm)	99,6	108,8	119,8	139,7	157,2	184,3	204,4
D	Uhol hlavovej rúry (°)	70,5	71,75	72,5	72,5	73,5	73,5	74
E	Výška stredového zloženia (mm)	266	266	266	268	268	268	268
F	Zníženie stredového zloženia (mm)	74	74	74	72	72	72	72
G	Závlek (mm)	71	63	58	58	55	55	52
H	Dĺžka vidlice: Úplná (mm)	369	369	369	369	369	369	369
I	Vyosenie vidlice/offset (mm)	47	47	47	47	44	44	44
J	Vzdialenosť predná os-stredové zloženie (mm)	572	574	577	587	591	606	613
K	Dĺžka reťazovej vzpery (mm)	410	410	410	410	410	410	410
L	Rázvor (mm)	970	973	975	986	991	1005	1012
M	Dĺžka hornej rámovej rúry, vodorovná (mm)	496	508	531	540	562	577	595
N	Výška rámu v rozkroku (mm)	722	734	745	767	785	807	833
O	Dĺžka sedlovej rúry (mm)	433	445	456	473	494	515	545
P	Uhol sedlovej rúry (°)	75,5	75,5	74	74	73,5	73,5	73
	Dĺžka predstavca (mm)	70	80	90	100	100	110	110
	Šírka riadidiel (mm)	380	400	420	420	420	440	440
	Dĺžka kľuky (mm)	165	170	170	172,5	172,5	175	175
	Dĺžka sedlovky (mm)	300	300	300	380	380	380	380

V tabuľke vyššie je uvedená štandardná geometria pre bicykle v dodávanom vyhotovení. Všetky možné konfigurácie geometrie nájdete na lokalite www.specialized.com.


4. ŠPECIFIKÁCIA




	POPIS		ŠPECIFIKÁCIA	ZÁVITY/ PRÍPRAVA	VEĽKOSŤ NÁSTROJA	UŤAHOVACÍ MOMENT		
						Nm	in-lbf	
1	Rám							
2	Vidlica							
3	Adaptér brzdy na vidlici	A	Adaptér	Používa sa s kotúčom 160 mm				
		B	Skrutky adaptéra	Zaistíte zachytenie závitů minimálne do hĺbky 5 mm		5 mm šesťhranný kľúč	6 – 8	53 – 71
4	Predná os		12 mm × 100 mm		6 mm šesťhranný kľúč	15	133	
5	Zadná os		12 mm × 142 mm		6 mm šesťhranný kľúč	15	133	
6	Rozperná vložka	A	Skrutka	M12 × rozstup 1 mm × 43 mm		6 mm šesťhranný kľúč	9	80
		B	Horný klin					
		C	Poistný krúžok					
		D	Manžeta					
		E	Spodný klin					
7	Spodné ložisko hlavového zloženia		SBC Custom [vonkajší priemer 49,5 mm × vnútorný priemer 40,5 mm × 6,5 mm × 45°]					
8	Horné ložisko hlavového zloženia		SBC Custom [vonkajší priemer 49,5 mm × vnútorný priemer 40,5 mm × 6,5 mm × 45°]					
9	Kompresný krúžok		Vonkajší priemer 44,5 mm × vnútorný priemer 28,6 mm × 9 mm					
10	Spodná vložka dorazu riadenia	A	Vložka dorazu riadenia					
		B	Skrutka vložky dorazu riadenia	M3 × rozstup 0,5 mm × 8,1 mm		2 mm šesťhranný kľúč	1,5	13
11	Vložky hlavového zloženia	A	Dotná prechodová vložka					
		B	Veľká vložka	10 mm				
		C	Malá vložka	5 mm				
		D	Horná prechodová vložka	Horná vložka dorazu riadenia (tavená zmes)				
		Maximálna výška stĺpca podložiek na nastavenie výšky 35 mm [bez dolnej a hornej prechodovej vložky]						
12	Predstavec Rapide*	A	Predstavec	Priemer riadiel: 31,8 mm 28,6 mm priemer stĺpika				
		B	Skrutky stĺpika	M5 × rozstup 0,8 mm × 17 mm		4 mm šesťhranný kľúč	5	44
		C	Čelo predstavca	Kompatibilné s konzolou na príslušenstvo Specialized				
		D	Skrutky čela predstavca	M5 × rozstup 0,8 mm × 17 mm		4 mm šesťhranný kľúč	5	44
		E	Vodidlo lanka					
		F	Skrutka vodidla lanka	M5 × rozstup 0,8 mm × 16 mm		3 mm šesťhranný kľúč	3	27
13	Riadidlá Expert Shallow Bend*							


14	Kokpit Roval Rapide*	A	Skrutky stĺpika	M5 × rozstup 0,8 mm × 18 mm		4 mm šesťhranný kľúč	5	44
		B	Matice stĺpika	M5 × rozstup 0,8 mm × 6,5 mm				
		C	Kokpit	28,6 mm priemer stĺpika Kompatibilné s konzolou na príslušenstvo kokpitu				
15	Horná krytka							
16	Skrutka hornej krytky			M6 × rozstup 1 mm × 30 mm		4 mm šesťhranný kľúč		
17	Klin sedlovky	A	Skrutka	M6 × rozstup 1 mm × 30 mm		4 mm šesťhranný kľúč	6,2	55
		B	Podložka					
		C	Horný klin					
		D	Spodný klin					
		E	Valčeková matica					
18	Batéria Shimano Di2*							
19	Spona na batériu Shimano Di2*							
20	Sedlovka S-Works*			S44 – 52, 300 mm S54 – 61, 380 mm		4 mm šesťhranný kľúč	6,2	55
21	Sedlovka Specialized Aero*			S44 – 52, 300 mm S54 – 61, 380 mm		4 mm šesťhranný kľúč	6,2	55
22	Sedlo							
23	Stredové zloženie			68 mm (so závitom BSA)		Nástroj na nastavenie stredového zloženia		
24	Pätka prehadzovačky			Pätka prehadzovačky UDH Road		8 mm šesťhranný kľúč	25	221
25	Montážne diely zadnej brzdy	A	Podložka					
		B	Skrutka	Zaistíte zacyhtenie závitú minimálne do hĺbky 5 mm	 	5 mm šesťhranný kľúč	6 – 8	53 – 71
26	Skrutky košíka na fľašu na spodnej rámovej rúre			M5 × rozstup 0,8 mm × 16 mm		3 mm šesťhranný kľúč	2,8	25
27	Skrutky košíka na fľašu na sedlovej rúre			M5 × rozstup 0,8 mm × 10 mm		3 mm šesťhranný kľúč	2,8	25
28	Vložka hornej skrutky sedlovej rúry			Vnútorň priemer 5 mm × 5 mm (použitie bez košíka na fľašu)				
29	Držiak prešmykača	A	Skrutka	M4 × rozstup 0,7 mm × 14 mm		2,5 mm šesťhranný kľúč	2	18
		B	Pätka	Konfigurácia 2x				
		C	Priechodka	Konzola podložnej platničky a priechodka lanka Shimano Di2				
		D	Podložná platnička					
30	Kryt držiaka prešmykača			Konfigurácia 1x				
31	Priechodka ICR*			Shimano Di2				
32	Zátka ICR*			SRAM AXS				
33	Koncová krytka riadidiel							


* Nie všetky modely sú vybavené všetkými uvedenými komponentmi. Náhradné diely, komponenty a príslušenstvo Specialized je možné kúpiť u autorizovaných predajcov produktov Specialized.


 Údaje o komponentoch zhrnuté v tejto príručke boli aktuálne v čase vzniku tejto príručky a môžu sa zmeniť. Spoločnosť Specialized si vyhradzuje právo na zmenu komponentov kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia, a to vrátane úprav, odstránenia alebo pridania funkcií.


 Obrázky uvedené v tejto príručke sa môžu líšiť od vášho bicykla, sú však dostatočne podobné na to, aby vám pomohli pochopiť pokyny.

4.1. ŠPECIFIKÁCIA UŤAHOVACIEHO MOMENTU

 **VAROVANIE!** Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnúť, deformovať alebo prasknúť. V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád. Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá podľa špecifikácie. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistite bezpečné pripevnenie komponentov.

 **UPOZORNENIE:** Dbajte na to, aby boli pred montážou podľa pokynov všetky kontaktné plochy čisté a závit skrutiek namazaný a aby bolo nanesené lepidlo na závit.

 V prípade akýchkoľvek komponentov inej značky ako Specialized vyhľadajte informácie o nástrojoch a ťahovacom momente v príručkách od príslušných výrobcov.

 Na závitoch mnohých skrutiek je nanosená vrstva modrého prípravku na prípravu závitov, ktorý pomáha skrutku pri ťahovaní lepšie zaistiť. Pri opakovanom zaskrutkovaní a odstraňovaní skrutky môže účinnosť fixovacieho prípravku klesať. Možno ho však nahradiť nanosením tekutého modrého lepidla na závit.

4.2. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA

KOMPONENT	KOMPATIBILNÉ ROZMERY/ŠPECIFIKÁCIA
Horné ložisko hlavového zloženia	SBC Custom (vonkajší priemer 49,5 mm × vnútorný priemer 40,5 mm × 6,5 mm × 45°)
Spodné ložisko hlavového zloženia	SBC Custom (vonkajší priemer 49,5 mm × vnútorný priemer 40,5 mm × 6,5 mm × 45°)
Puzdro stredového zloženia	68 mm (so závitom BSA)
Predná pevná os	12 mm × 100 mm
Zadná pevná os	12 mm × 142 mm
Min./max. prevodník (pohon 1x)	46 zubov/54 zubov
Min./max. prevodník (pohon 2x)	Shimano: 34 zubov – 42 zubov/50 zubov – 55 zubov SRAM: 35 zubov – 41 zubov/48 zubov – 54 zubov
Min./max. rozmer reťazovej linky vpredu	Len 44,5 mm
Min./max. rozmer predného kotúča	Len 160 mm
Min./max. rozmer zadného kotúča	140 mm/160 mm
Hrúbka reťazovej vzpery pri zadnom brzdovom strmeni	25 mm
Max. rozmer zadného plášťa	700c × 32 mm
Max. rozmer predného plášťa	700c × 32 mm
Kompatibilný s bezdušovými plášťami	Len S-Works (špecifikácia OE)

Priemer sedlovej objímky	Klin sedlovky
Priemer sedlovky	Špeciálny tvar D (35,9 mm × 18,4 mm)
Kompatibilný s nosičom	Nie
Uchytenie bočnej tašky	Nie
Kompatibilný s blatníkom	Nie
Priestor na fľašu	2 fľaše
Zadná kazeta	Shimano: Min. 11 – max. 36 SRAM: Min. 10 – max. 46
Medzera náboja vzadu	142 mm
Medzera náboja vpredu	100 mm
Kompatibilita so stojanom	Nie
Gombíkové batérie	Bezdrôtové diaľkové ovládače Shimano: CR2032/ DN300 Bezdrôtové diaľkové ovládače SRAM: CR2032

Rozmery plášťov od rôznych výrobcov sa môžu značne líšiť. Štandardy ISO vyžadujú minimálnu vzdialenosť 4 mm medzi rámom/vidlicou a plášťami. Pri výbere zostavy kolesa s plášťom počítajte s dostatočnou vzdialenosťou vzhľadom na podmienky, nastavenie a pružnosť kolies.



UPOZORNENIE: V prípade niektorých prevodníkov nemusí byť medzi prevodníkom a reťazovou vzperou zodpovedajúca medzera. Pred použitím skontrolujte medzery a reťazovú linku.

4.3. ODPORÚČANÝ TLAK V PLÁŠTOCH

Plášte musia byť nahustené a musia sa pravidelne kontrolovať a dohustovať pumpou s presným meradlom tlaku.

Nahustite plášte na požadovaný tlak. Rozsah tlaku je uvedený zboku na plášti. V príručke ku kolesám alebo na štítku priamo na ráfiku zistíte, či je pre vaše kolesá stanovený maximálny tlak. Neprekračujte ho.

VAROVANIE! Plášť nikdy nehustite na vyšší tlak, než je maximálny tlak uvedený zboku na plášti alebo maximálny tlak stanovený výrobcom kolesa podľa toho, ktorá hodnota je nižšia. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok strhnutie pláštá z ráfika a vážne zranenie.



Nahustenie pláštá na väčší tlak než maximálny tlak uvedený na karbónovom ráfiku môže mať za následok poškodenie ráfika a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu. Na poškodenie spôsobené nadmerným nahustením sa nevzťahuje záruka.



Ďalšie informácie nájdete v časti Plášte a duše v príručke vlastníka bicykla Specialized.

5. MONTÁŽ

Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.

VAROVANIE! Mnoho komponentov tohto bicykla je proprietárnych. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčastok môže narušiť integritu a trvanlivosť montáže. Komponenty špecifické pre tento bicykel sa smú používať len na tomto bicykli. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Rám ani komponenty v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely sa nesnažte brúsiť, vŕtať, pilovať ani odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné vidlice ani komponenty. Nesprávne upravený rám, vidlica alebo komponent môže spôsobiť stratu kontroly a pád.



VAROVANIE! Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do montážneho stojana upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné.



Ak chcete bicykel úspešne zostaviť, je veľmi dôležité dodržať poradie úkonov uvedené v tejto príručke. Zmena poradia pri montáži bude mať za následok dlhší proces zostavovania.

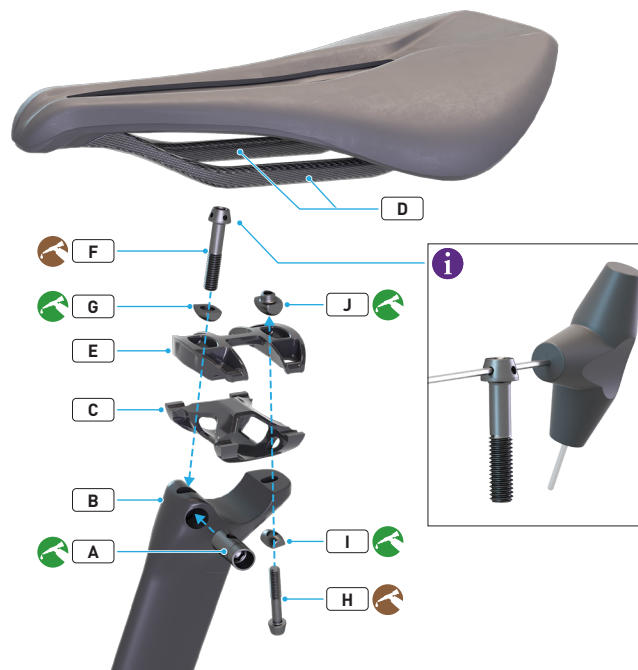
5.1. ĎALŠIE INFORMÁCIE O MONTÁŽI

Naskenujte QR kódy v tejto príručke alebo na ne kliknite, pretože môžu byť k dispozícii inštruktážne videá a ďalšie informácie týkajúce sa zložitejších častí montáže. Ďalšie informácie môžete získať aj návštevou **Centra podpory Specialized** alebo kontaktovaním **tímu zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized**.



5.2. MONTÁŽ SEDLA


5.2.1 SEDLOVÁ SVORKA SEDLOVKY



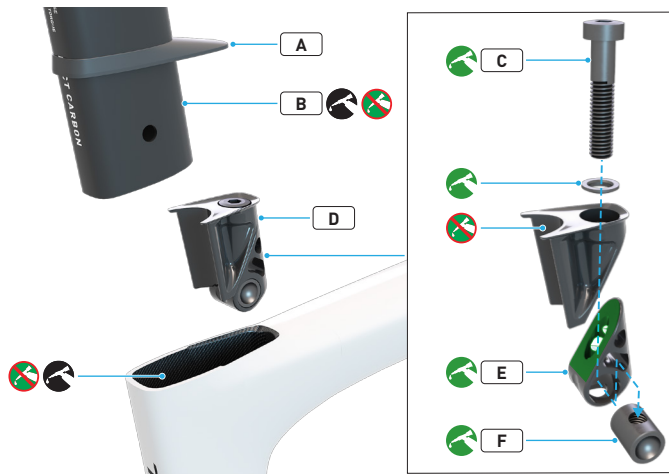
- Nasadte valčekovú maticu (A) do hlavy sedlovky (B).
- Umiestnite spodnú svorku lyžín (C) na hlavu sedlovky (B).
- Umiestnite lyžiny sedla (D) do spodnej svorky lyžín a potom umiestnite hornú svorku lyžín (E) na lyžiny sedla.

- Prestrčte prednú skrutku (F) s podložkou (G) cez zostavu svoriek lyžín a voľne ju zaskrutkujte do valčekovej matice (A).
- Prestrčte zadnú skrutku (H) s podložkou (I) cez hlavu sedlovky a zostavu svoriek lyžín a voľne ju zaskrutkujte do matice (J).
- Upravte polohu sedla v pozdĺžnom smere a potom pomocou prednej skrutky (F) nastavte uhol sedla.
- Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite zadnú skrutku (H) ťahovacím momentom 6,2 Nm [55 in-lbf].


i Ak uprostred sedla nie je otvor, nastavujte prednú skrutku (F) cez bočné otvory pomocou 1,5 mm šesťhranného kľúča.

 Všetky modely sa dodávajú s titánovými skrutkami sedlovej svorky. Nanesením vysoko kvalitného prípravku proti zatuhnutiu zabránite ich zatuhnutiu.

5.3. PREDNÝ KLIN SEDLOVKY

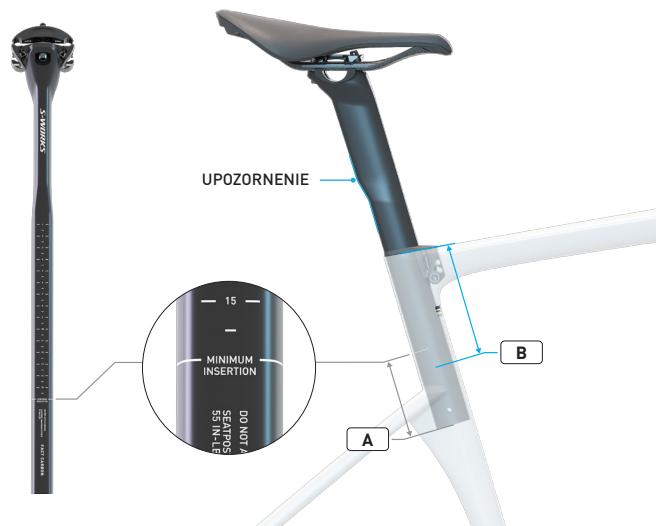


- Nasuňte kryt klinu sedlovky (A) na sedlovku (B) a potom zasuňte sedlovku do sedlovej rúry.
- Pomocou šesťhranného kľúča uvoľnite skrutku klinu sedlovky (C) a potom zasuňte zostavu klinu (D) do prednej oblasti sedlovej rúry. Uistite sa, že konkávny povrch mieri k sedlovke a zostava je úplne zasunutá.
- Podľa pokynov ohľadom minimálneho/maximálneho zasunutia nastavte výšku sedla a potom pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku ťahovacím momentom 6,2 Nm [55 in-lbf].
- Zasuňte kryt klinu sedlovky (A) na miesto.

 Na miesta kontaktu sedlovky a sedlovej rúry naneste montážnu pastu na karbón. Montážna pasta na karbón zvyšuje trenie medzi karbónovými povrchmi.

UPOZORNENIE: Pri odstraňovaní sedlovky neuvolňujte skrutku klinu (C) úplne. Ak by ste skrutku úplne uvoľnili a odstránili sedlovku, mohli by spodný klin (E) a valčeková matica (F) spadnúť do sedlovej rúry.

5.4. SEDLOVKA



Pre rám aj sedlovku je stanovené minimálne zasunutie. Okrem toho je pre rám stanovené aj maximálne zasunutie, aby sa zabránilo poškodeniu rámu a sedlovky.

MINIMÁLNE ZASUNUTIE:

- **(A)** Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/maximálneho vysunutia (min/max).
- **(B)** Sedlovku je tiež nutné zasunúť do rámu dostatočne hlboko, aby sa dosiahla alebo prekročila minimálna meraná hĺbka zasunutia vyžadovaná pre príslušný rám.

- Ak sa požiadavky na minimálnu hĺbku zasunutia sedlovky a rámu od seba líšia, vždy použite väčšiu hodnotu minimálnej hĺbky zasunutia. Ak sa napríklad pre rám vyžaduje hĺbka 100 mm, no pre sedlovku 90 mm, minimálna vyžadovaná hĺbka zasunutia je 100 mm.

MAXIMÁLNE ZASUNUTIE:

- Pre rám je stanovená maximálna hĺbka zasunutia pre každú veľkosť rámu. Táto hĺbka obmedzuje zasunutie sedlovky do sedlovej rúry. Riadte sa údajmi v tabuľke nižšie. Ak v rozmedzí určenom minimálnym a maximálnym zasunutím nemožno nastaviť požadovanú výšku sedla, vymeňte sedlovku za kratšiu alebo dlhšiu.
- Po určení výšky sedla utiahnite pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu skrutku klinu sedlovky uťahovacím momentom 6,2 Nm [55 in-lbf].

RÁM	44	49	52	54	56	58	61
Minimálne zasunutie (mm)	75						
Maximálne zasunutie (mm)	162	174	176	194	212	233	239

UPOZORNENIE: Sedlovky Specialized Aero sú vyrobené tak, že sa ich profil smerom dolu čiastočne mení. Táto zmena profilu obmedzuje hĺbku zasunutia sedlovky. Pri zasúvaní sedlovky zaistite zodpovedajúcu medzeru medzi rámom a profilom sedlovky, aby nedošlo k poškodeniu konštrukcie rámu alebo sedlovky. Nezasúvajte sedlovku za značku maximálneho zasunutia.



KARBÓNOVÉ RÁMY: Na miesta kontaktu karbónového povrchu sedlovky a sedlovej rúry nenanášajte mazivo. Mazivo znižuje trenie, ktoré je dôležité z hľadiska upevnenia sedlovky v danej polohe. Spoločnosť Specialized odporúča použitie montážnej pasty na karbón, ktorá pomáha zvýšiť trenie medzi karbónovými povrchmi. Ďalšie informácie získate od autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Nedodržanie požiadaviek na zasunutie pre sedlovku a rám môže mať za následok poškodenie rámu a prípadne sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu. Ak je sedlovka skrátená, značka min/max na sedlovke už nemusí byť presná. Pred skracovaním sedlovky vždy vyznačte odporúčanú hĺbku zasunutia (min/max) požadovanú výrobcom sedlovky.



VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znižovať, takže hrozí poškodenie rámu, strata kontroly nad bicyklom a následný pád.

5.5. STREDOVÉ ZLOŽENIE

Tento bicykel používa štandardné stredové zloženie BSA so závitom 68 mm. Namažte závit a potom vykonajte montáž a utiahnutie stredového zloženia podľa pokynov výrobcu. Pred montážou stredového zloženia a kľuky sa uistite, že sú cez rám prevlečené všetky bovdeny a káble.



UPOZORNENIE: Puzdro stredového zloženia nevyhladzujte! Môže to znemožniť správnu montáž kľuky. Rám Specialized nevyžaduje žiadnu prípravu puzdra stredového zloženia pred montážou, keďže všetky povrchy boli vo výrobe presne opracované so špecifickými toleranciami tak, aby umožňovali správne dosadenie kompatibilného stredového zloženia. Pri montáži kľuky a stredového zloženia sa riadte pokynmi výrobcu.



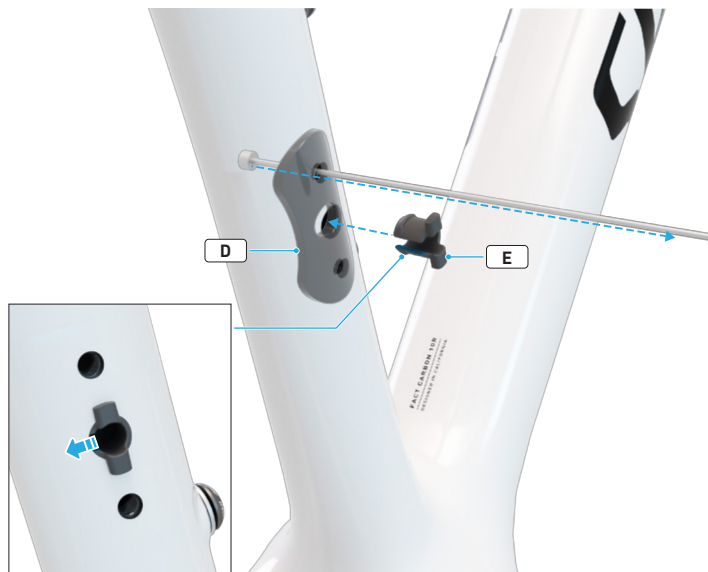
UPOZORNENIE: Vždy používajte stredové zloženie s puzdrom medzi oboma miskami. Pri používaní stredového zloženia bez puzdra by mohlo dochádzať ku kontaktu bovdenov a/alebo káblov s hriadeľom stredového zloženia a ich odieraniu.

5.6. DRŽIAK PREŠMYKAČA

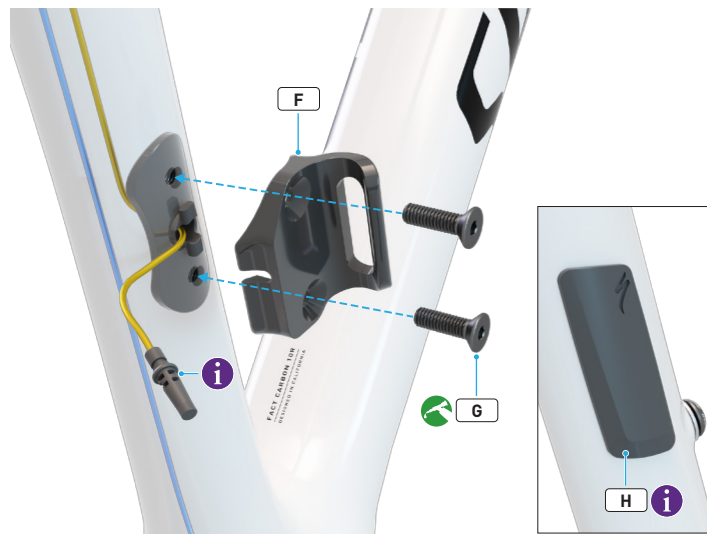


Držiak prešmykača sa montuje prestrčením skrutiek cez držiak a ich zaskrutkovaním do podložnej platničky. Pri montáži skrutiek je potrebné túto podložnú platničku držať na mieste. Pri držaní podložnej platničky na mieste postupujte podľa nasledujúcich krokov:

- Zaveďte bovden lanka radenia (A) do horného otvoru na skrutku (B) a vyvedte ho von z puzdra stredového zloženia.
- Prevlečte lanko radenia (C) cez zadnú stranu podložnej platničky (D). Potom lanko vedte hore bovdenom, až kým nevyjde z horného otvoru na skrutku (B).



- Ťahajte za lanko vychádzajúce z otvoru na skrutku a súčasne vedte podložnú platničku (D) do sedlovej rúry, až kým nebude zapretá o vnútornú stranu sedlovej rúry.
- Umiestnite priechodku držiaka prešmykača (E) tak, aby otvor smeroval k zadnej časti bicykla. Ťahajte podložnú platničku po vnútornej strane sedlovej rúry a súčasne tlačte priechodku (E) cez otvor portu ICR sedlovej rúry a do podložnej platničky. Vďaka tomu bude podložná platnička držať na mieste.
- Odstráňte bovden a potom vedte lanko dolu cez sedlovú rúru a von z puzdra stredového zloženia.



- Vyrovnajte držiak prešmykača (F) podľa otvoru na lanko nad lankom. Potom naskrutkujte upevňovaciu skrutku (G) cez držiak do rámu. Pomocou momentového kľúča a 2,5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku uťahovacím momentom 2 Nm (18 in-lbf).

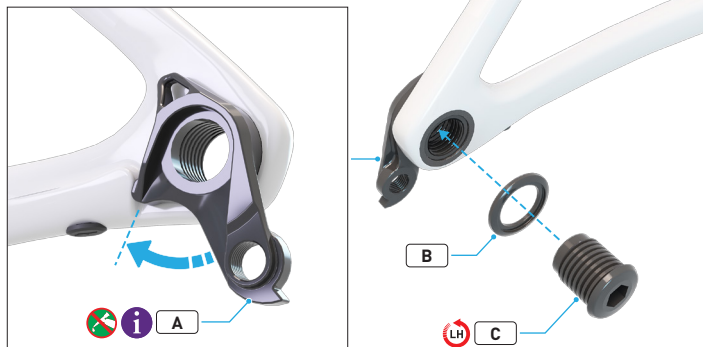
i **Modely s výbavou Di2:** Začnite pri otvore portu ICR pri prešmykači a vedte vodič Di2 cez priechodku prešmykača (E) a von na hornej strane sedlovej rúry.

UPOZORNENIE: Pri montáži držiaka prešmykača nepriškrípnete vodič Di2.

i Ak používate prevodník 1x, mali by ste odstrániť držiak prešmykača a namontovať dodaný plastový kryt (H).

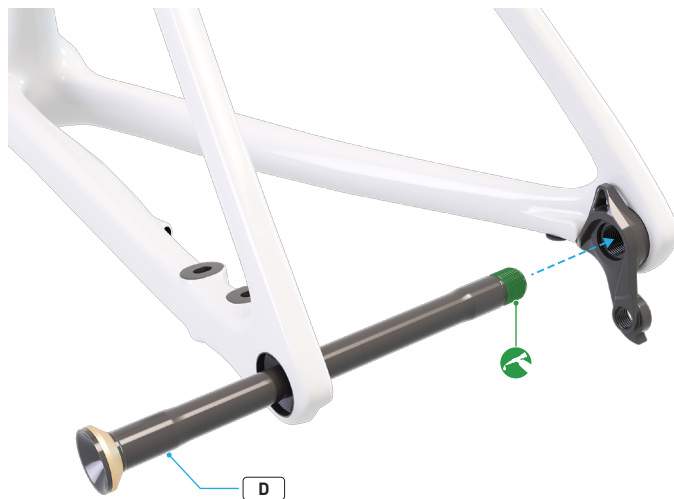
5.7. PÄTKA PREHADZOVAČKY

Všetky modely bicyklov sú kompatibilné s pätkou prehadzovačky UDH (Universal Derailleur Hanger). V prípade typov prehadzovačiek s priamou montážou postupujte podľa pokynov výrobcu na montáž.



- Namontujte výmennú pätku UDH (A) do výrezu v ráme a otáčajte ňou dopredu, až kým sa úplne neusadí v priestore pätky a nedotkne sa dorazu otáčania.
- Nasadte podložku pätky prehadzovačky UDH (B), prevlečte skrutku pätky prehadzovačky UDH (C) cez podložku a zaveďte ju do pätky.
- Pomocou kľúča s obojstranným momentom a 8 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku utahovacím momentom 25 Nm [221 in-lbf]. Skrutka výmennej pätky UDH má opačný závit.

i Po utiahnutí stanoveným utahovacím momentom musí byť výmenná pätká úplne usadená v priestore a musí sa dotýkať dorazu na ráme.



- Na závit zadnej pevnej osi (D) naneste mazivo a potom namontujte koleso, zadnú pevnú os a kónickú podložku. Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite pevnú os momentom 15 Nm [133 in-lbf].



VAROVANIE! Pred prvou jazdou a potom v pravidelných intervaloch kontrolujte, či sú pevná os a výmenná pätká UDH utiahnuté podľa špecifikácie a či sa výmenná pätká UDH neposunula. Pevné osi a výmenné pätky UDH sa časom môžu uvoľniť v závislosti od typu a frekvencie používania. To platí najmä v prípade, že nie sú namontované správne. Pri jazde s uvoľnenou pevnou osou alebo výmennou pätkou UDH hrozí strata kontroly nad bicyklom a pád.

5.8. VEDENIE LANIEK

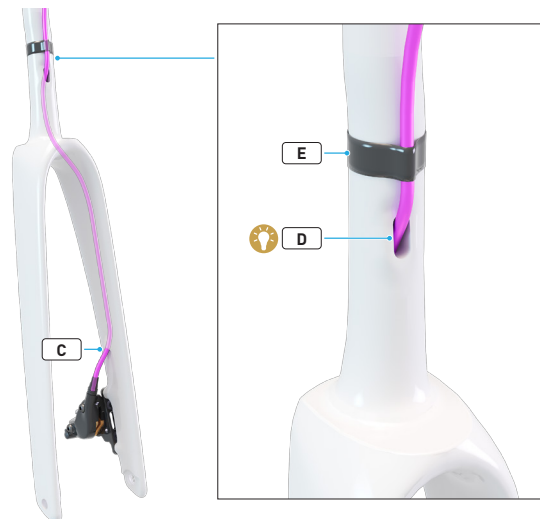


5.8.1 ZADNÁ BRZDA (ČERVENÁ HADIČKA)

- Začnite pri otvore portu ICR v reťazovej vzperu **(A)** a prevlečte hadičku cez reťazovú vzperu a ponad stredové zloženie. Potom vedte hadičku hore spodnou rámovou rúrou tak, aby vošla von hlavovou rúrou.
- Nasuňte na hadičku a do spodnej rámovej rúry penovú rúrku **(B)**.
- Vedte hadičku cez zostavu hlavového zloženia podľa pokynov v časti 6.
- Namontujte zadnú brzdu podľa pokynov výrobcu komponentu.

i Ďalšie informácie o zostavení a nastavení nájdete v príručkách od výrobcu brzd dodaných spolu s bicyklom.

5.8.2 PREDNÁ BRZDA (FIALOVÁ HADIČKA)



- Hadičku zaveďte dnu cez dolný otvor portu ICR **(C)** na vidlici a prevlečte ju nahor vo vnútri nohy vidlice tak, aby vyšla cez horný otvor portu ICR **(D)**.
- Namontujte adaptér brzdy a prednú brzdu podľa pokynov výrobcu komponentu.
- Pripevnite hadičku na stĺpik vidlice pomocou silnej lepiacej pásky **(E)**.

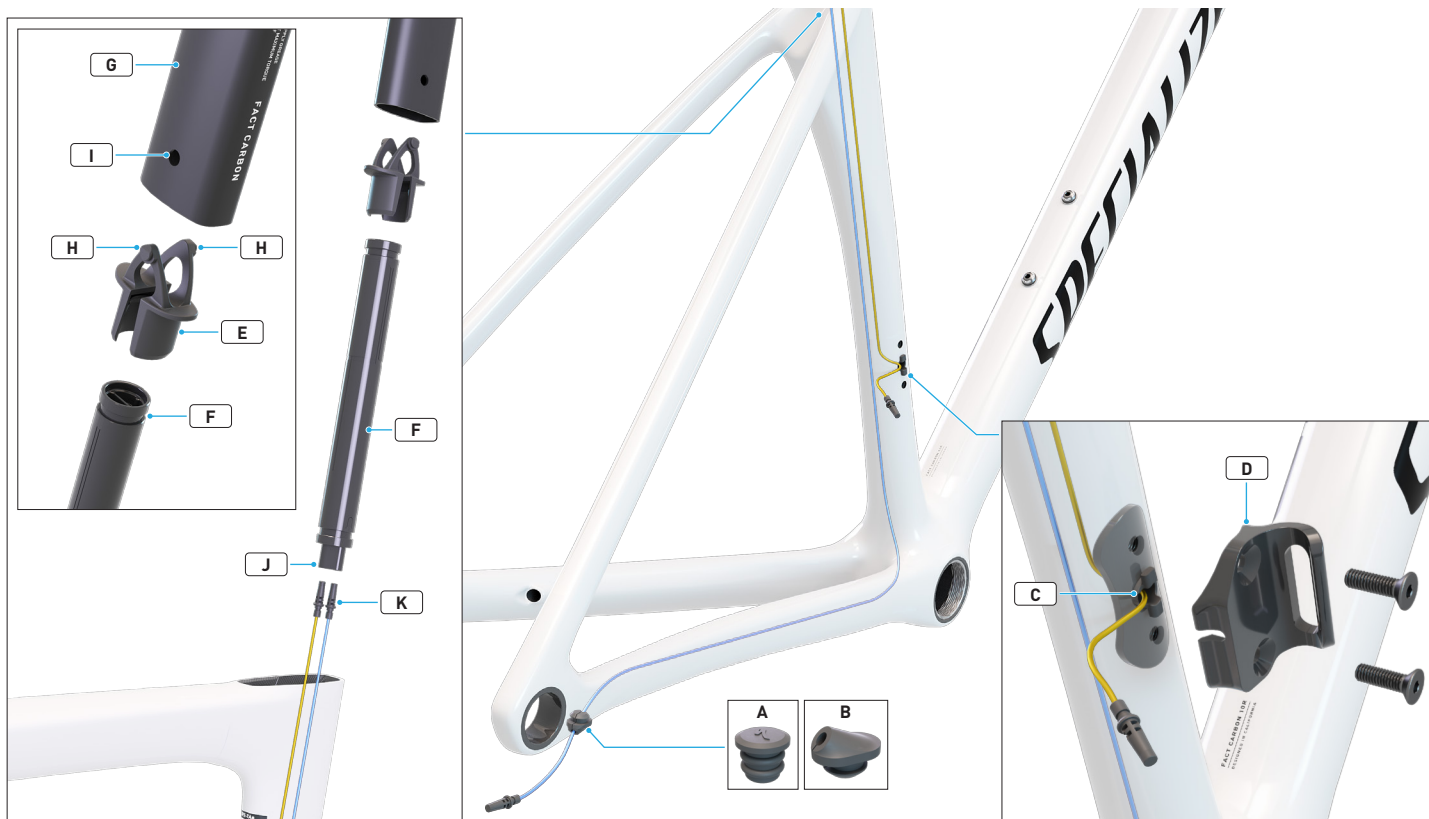


Hadičku vyvedte von z horného otvoru portu ICR pomocou vhodného nástroja.



Ďalšie informácie o zostavení a nastavení nájdete v príručkách od výrobcu brzd dodaných spolu s bicyklom.

5.9. VEDENIE LANIEK ELEKTRONICKÉHO RADENIA (DI2)



Pri použití elektronického radenia bez vodičov (SRAM) zaistíte utesnenie otvoru portu ICR v reťazovej vzpere zátkou **(A)**. Pri použití elektronického radenia s vodičmi (Shimano Di2) vedte vodiče vo vnútri rámu bicykla a použite priechodku **(B)**.

DĹŽKY VODIČOV SHIMANO Di2		
UMIESTNENIE	POČET	DĹŽKA
Z prehadzovačky do batérie	1	1200 mm
Z prešmykača do batérie	1	600 mm



Tento bicykel je kompatibilný len s elektronickým radením. Ďalšie informácie o montáži a nastavení nájdete v príručkách od výrobcu príslušných komponentov dodaných spolu s bicyklom.

5.9.1 PREHADZOVAČKA DI2 (MODRÝ VODIČ)

- Začnite pri otvorení portu ICR pri prešmykači na pravej strane a vedte vodič Di2 s dĺžkou 1200 mm cez reťazovú vzperu, ponad stredové zloženie a von na hornej strane sedlovej rúry.
- Na vodič nasadte priechodku Di2 **(B)** a potom ju zatlačte do otvoru portu ICR v reťazovej vzpere.

5.9.2 PREŠMYKAČ DI2 (ŽLTÝ VODIČ)

- Začnite pri otvorení portu ICR pri prešmykači a vedte vodič Di2 s dĺžkou 600 mm cez priechodku prešmykača **(C)** a von na hornej strane sedlovej rúry.
- Namontujte držiak prešmykača **(D)** podľa pokynov v časti 5.6.

UPOZORNENIE: Pri montáži držiaka prešmykača nepriškrpnite vodič Di2.

5.9.3 BATÉRIA DI2

Batériu Di2 drží na mieste v sedlovke upevňovacia spona. Mala by sa nainštalovať pred zasunutím sedlovky do sedlovej rúry.

MONTÁŽ BATÉRIE DI2

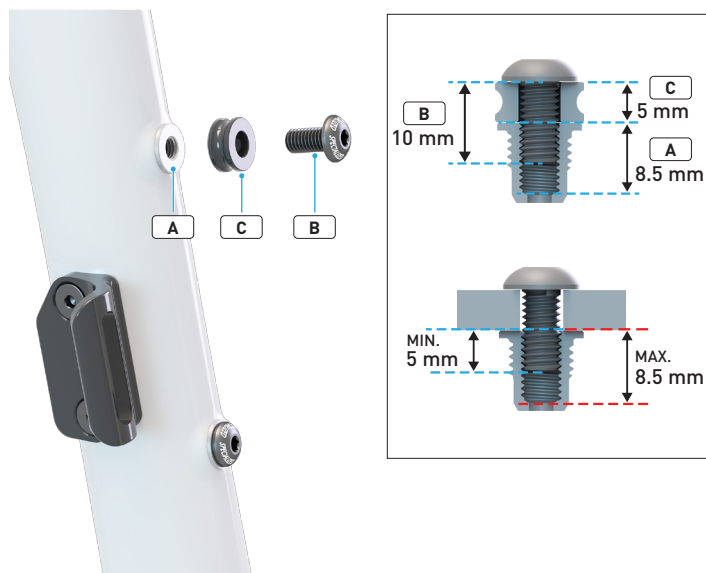
- Nasadte upevňovaciu sponu **(E)** na batériu **(F)** a uistite sa, že výstupok na vnútornej strane spony zapadá do príslušného výrezu na batérii.
- Zasuňte zostavu do sedlovky **(G)** a uistite sa, že sa kolíky upevňovacej spony **(H)** nachádzajú v oboch otvoroch **(I)** na každej strane sedlovky. Body pripojenia batérie **(J)** by mali smerovať dolu.
- Pripojte vodiče prešmykača a prehadzovačky Di2 **(K)** do konektora **(J)** na batérii Di2 pomocou pripojovacieho nástroja Shimano.
- Zasuňte zostavu sedlovky do sedlovej rúry a namontujte ju podľa pokynov v časti 5.3 a 5.4.
- Namontujte prešmykač a prehadzovačku a dokončite nastavenie podľa pokynov výrobcu.

UPOZORNENIE: Pri zasúvaní sedlovky dbajte na to, aby sa vodiče Di2 nepriškripli a nepoškodili.

DEMONTÁŽ BATÉRIE DI2

- Odpojte vodiče prešmykača a prehadzovačky Di2 **(K)** od batérie Di2.
- Otáčaním zostavy uvoľníte jeden z kolíkov upevňovacej spony **(H)** zo sedlovky **(G)**. Po uvoľnení prvého kolíka jemne vytiahnite zostavu von.
- Odstráňte batériu **(F)** z upevňovacej spony **(E)** jemným vypáčením z výstupku na vnútornej strane spony.

5.10. HORNÁ SKRUTKA KOŠÍKA NA FĽAŠU NA SEDLOVEJ RÚRE



Závitová vložka na hornú skrutku košíka na fľašu (A) na sedlovej rúre umožňuje maximálne zasunutie závitov 8,5 mm.

Dĺžka dodávanej skrutky košíka na fľašu (B) je 10 mm, takže po utiahnutí skrutka dosiahne dno.

Na zabránenie poškodeniu vložky sa bicykel dodáva s 5 mm dištančnou vložkou (C) na hornej skrutke.

Aby sa zaistila bezpečná montáž akéhokoľvek príslušenstva na rám, minimálna hĺbka zachytenia závitov vo vložke by mala byť viac ako 5 mm a menej ako 8,5 mm.

6. MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA

6.1. HLAVOVÉ ZLOŽENIE A VIDLICA

Tento bicykel je vybavený systémom dorazu riadenia. Zaistíte správnu montáž vidlice, rozpernej vložky, hlavového zloženia a predstavca.

UPOZORNENIE: Nesprávna montáž hlavového zloženia a predstavca môže brániť správnej funkcii dorazu riadenia, čo by mohlo mať za následok poškodenie rámu alebo vidlice.

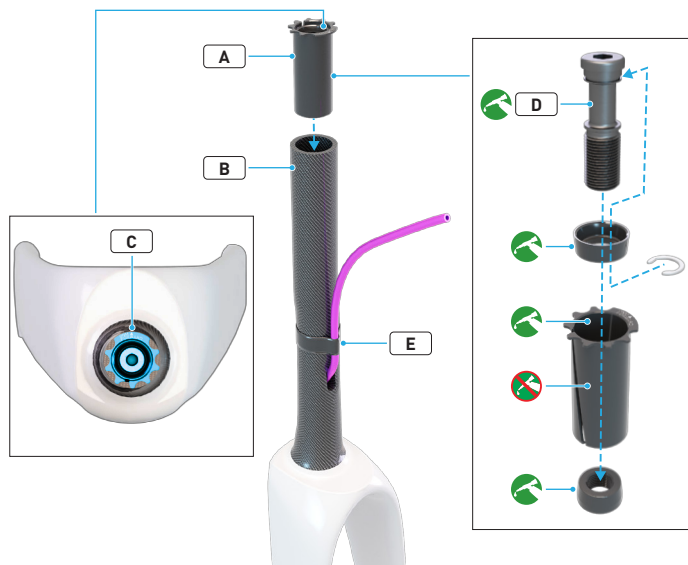
6.1.1 PRÍPRAVA VIDLICE

- Určte požadovanú výšku stĺpika vidlice. Potom odrežte stĺpik vidlice na požadovanú dĺžku. Môžete to urobiť s namontovanou brzdovou hadičkou alebo bez nej. Stĺpik vidlice nerežte viac ako 3 mm pod horným koncom predstavca!

UPOZORNENIE: Na zaistenie rovného rezu je nutné použiť vodidlo na rezanie sedlovky či riadidiel.

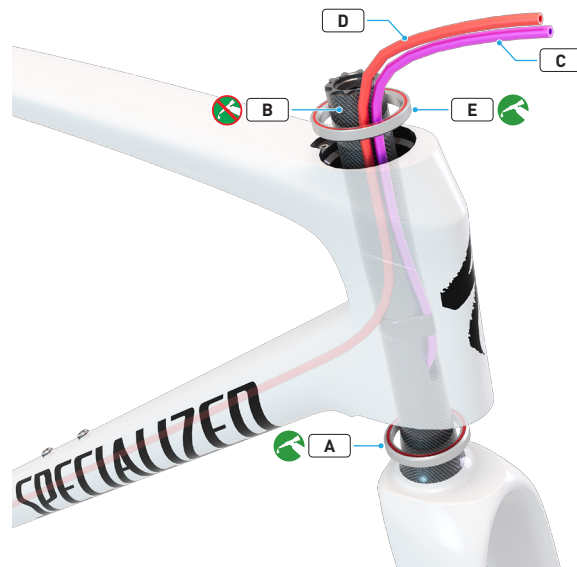
- VAROVANIE!** Po stanovení nastavenia pre daného jazdca by sa mal stĺpik vidlice odrezať 3 mm pod horným koncom predstavca. V záujme správneho a bezpečného fungovania musí byť predstavec plne podporený rozpernou vložkou vnútri vidlice.

6.1.2 MONTÁŽ ROZPERNEJ VLOŽKY

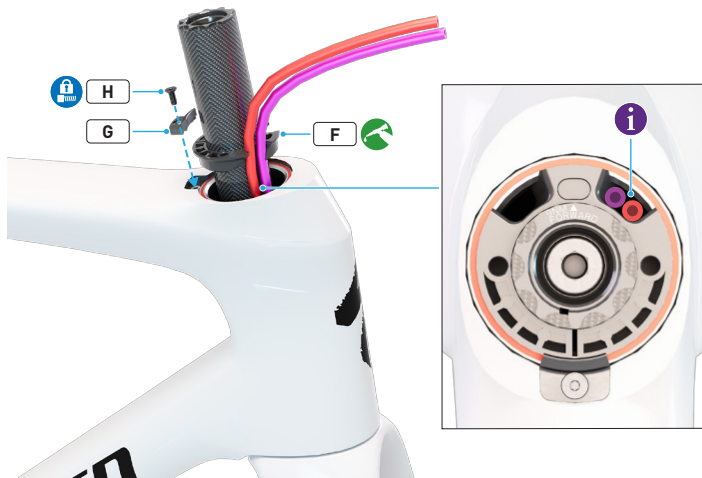


- Zasuňte zostavu rozpernej vložky (A) do stĺpika vidlice (B). Uistite sa, že výstupky rozpernej vložky dosadajú na horný okraj stĺpika vidlice a že šípka (C) smeruje k prednej strane vidlice.
- Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku rozperky (D) uťahovacím momentom 9 Nm (80 in-lbf).
- Pred montážou hlavového zloženia upevnite hadičku prednej brzdy na stĺpik vidlice pomocou silnej lepiacej pásky (E).

6.1.3 MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA

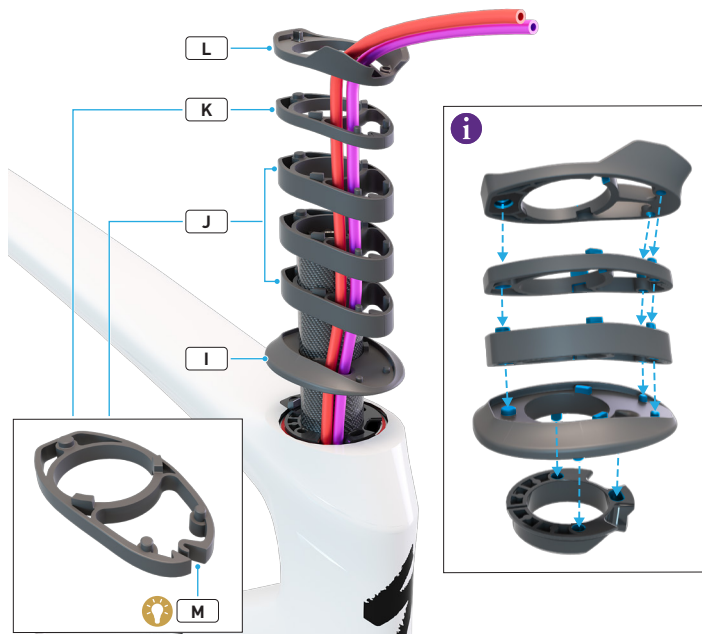


- Namažte spodné ložisko hlavového zloženia (A) a nainštalujte ho do spodnej časti hlavovej rúry.
- Zasuňte stĺpik vidlice (B) a hadičku prednej brzdy (C) cez dolné ložisko hlavového zloženia do hlavovej rúry. Zaistite, aby hadička prednej brzdy vychádzala z hlavovej rúry na pravej strane popri hadičke zadnej brzdy (D).
- Namažte horné ložisko hlavového zloženia (E) a potom ho namontujte nad stĺpik vidlice a brzdové hadičky a zaistite jeho usadenie v hornej časti hlavovej rúry.





- Prevléčte brzdové hadičky cez výrez v kompresnom krúžku (F) na pravej strane a potom usadíte kompresný krúžok do horného ložiska hlavového zloženia.
- Namontujte spodnú vložku dorazu riadenia (G) a skrutku (H). Pomocou momentového kľúča a 2 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku uťahovacím momentom 1,5 Nm (13 in-lbf). Uistite sa, že vložka dorazu riadenia zostáva počas uťahovania skrutky riadne usadená v profile.
- Ťahajte hadičky tak, aby sa v ráme napli, a potom zatlačte 20 mm hadičky späť do rámu, aby vznikla určitá rezerva pre otáčanie riadiel a nedochádzalo k drhnutiu ani pnutiu.


i Hadička prednej brzdy musí vždy viesť cez otvor v kompresnom krúžku na pravej strane pred hadičkou zadnej brzdy. Ak používate konfiguráciu brzd ako na motocykli, brzdové hadičky musia byť prekrížené buď na výstupe z hornej prechodovej vložky, alebo vo vnútri riadiel.



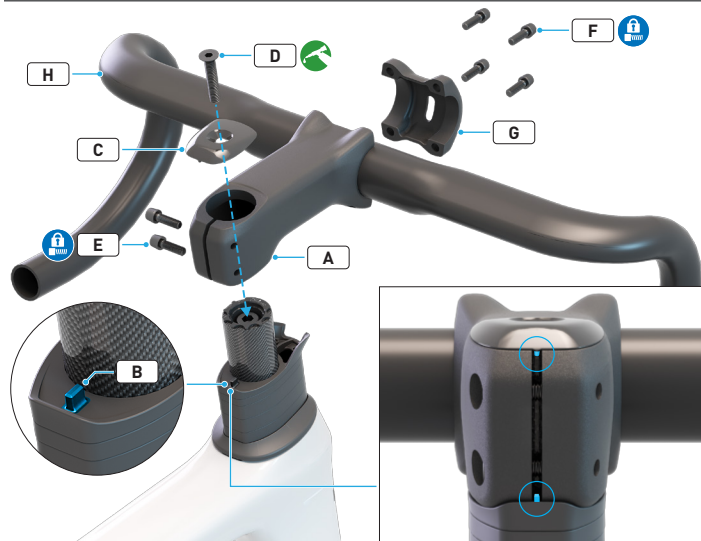
- Brzdové hadičky vedte dopredu cez otvor v dolnej prechodovej vložke (I) na pravej strane. Potom nasuňte dolnú prechodovú vložku na stĺpik vidlice. Zaisťte jej správne usadenie na kompresnom krúžku.
- Prevléčte hadičky cez veľké vložky (J) a malú vložku (K) a pritom požadované množstvo nasúvajte na stĺpik vidlice.
- Vedte hadičky cez otvor v hornej prechodovej vložke (L) na pravej strane a pritom ju nasúvajte na stĺpik vidlice. Zaisťte jej správne usadenie na podložke pod ňou.

 Podložky sú delené **(M)**, takže ich možno vkladať alebo vyberať, a tým nastavovať výšku rámu bez odstránenia hadičiek.

 V prípade podložiek sa musia vždy použiť dolné a horné prechodové vložky. Dolné a horné prechodové vložky, stĺpec podložiek a kompresný krúžok sú vybavené kolíkmi a otvormi, aby do seba zapadli. Zaisťte ich správne zapadnutie a usadenie.

 Maximálna výška podložiek na nastavenie výšky (bez dolnej a hornej prechodovej vložky) je 35 mm.

6.2. PREDSTAVEC A RIADIDLÁ RAPIDE

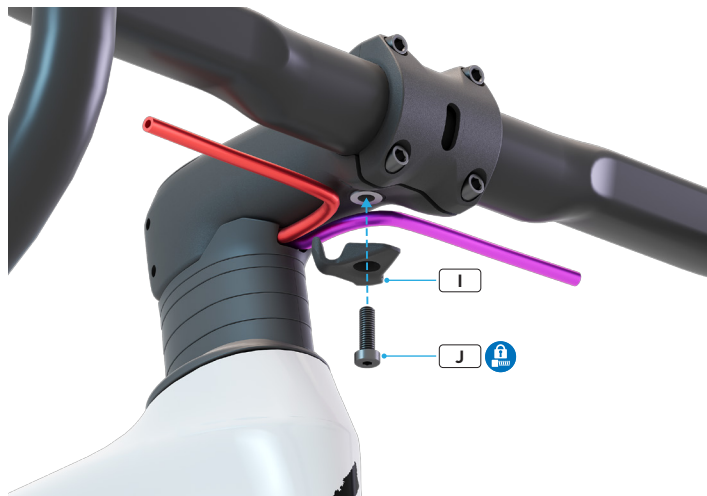


- Nasuňte predstavec **(A)** na stĺpik vidlice. Zaisťte jeho vyrovnanie a správne usadenie na vložke dorazu riadenia na hornej prechodovej vložke **(B)**.
- Namontujte hornú krytku **(C)** a kompresnú skrutku **(D)**. Zaisťte vyrovnanie a správne usadenie hornej krytky na predstavci. Pomocou 4 mm šesťhranného bitu skrutku utiahajte, až kým hlavové zloženie nebude riadne nastavené bez akejkoľvek vôle alebo drhnutia v zostave hlavového zloženia.
- Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku stĺpika predstavca **(E)** utahovacím momentom 5 Nm [44 in-lbf].
- Pomocou šesťhranného kľúča odstráňte skrutky čela predstavca **(F)** a potom odstráňte čelo predstavca **(G)**. Umiestnite riadidlá **(H)**, znova namontujte čelo predstavca a zaskrutkujte skrutky späť do predstavca.



- Vyrovnajte stredové vodidlo riadiel podľa stredu predstavca.
- Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu striedavo uťahujte horné skrutky čela predstavca [1] uťahovacím momentom 5 Nm [44 in-lbf].
- Potom pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu striedavo uťahujte spodné skrutky čela predstavca [2] uťahovacím momentom 5 Nm [44 in-lbf].

VAROVANIE! Predstavca je vyrobený tak, aby medzi jeho telesom a čelom predstavca v oblasti horných skrutiek nebola žiadna medzera. Horné skrutky je potrebné pred aplikovaním uťahovacieho momentu utiahnuť tak, aby sa čelo predstavca dotýkalo telesa predstavca. Ak sa čelo predstavca telesa predstavca nedotýka, môže dôjsť k poškodeniu štruktúry riadiel.

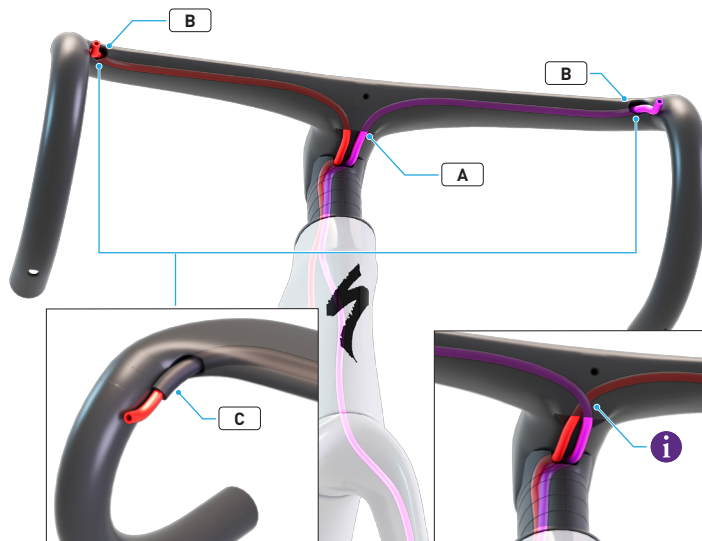


- Vyrovnajte brzdové hadičky pod predstavcom a potom namontujte vodidlo lanka (I) ponad hadičky. Vedte hadičku prednej a zadnej brzdy podľa požadovanej orientácie brzdových pák.
- Zaskrutkujte skrutku vodidla lanka (J) cez vodidlo lanka do predstavca. Pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku uťahovacím momentom 3 Nm [27 in-lbf].
- Namontujte páky bŕzd/radenia a nasadte koncové krytky riadiel a pásku podľa pokynov výrobcu komponentu.

💡 Ak brzdové hadičky zaistíte pod vodidlom lanka pred montážou pák bŕzd/radenia, proces si tým uľahčíte.

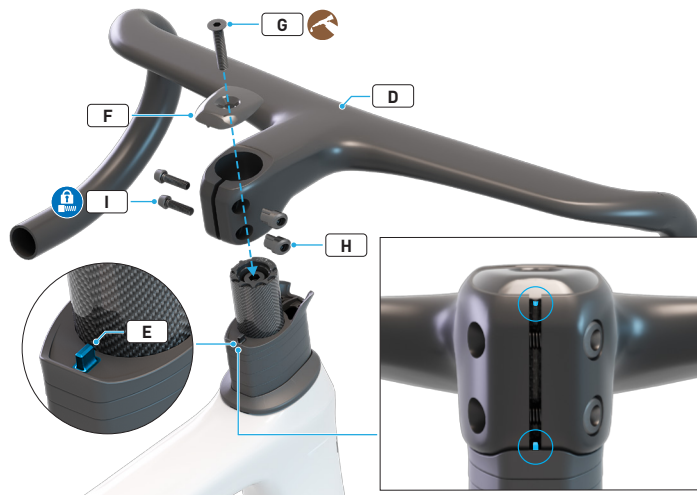
UPOZORNENIE: Neotáčajte pásovými svorkami pák bŕzd/radenia na riadidlách. Môže to spôsobiť poškodenie karbónových riadiel.

6.3. KOKPIT ROVAL RAPIDE



- Začnite pri otvore portu ICR (A) a vedte vo vnútri hadičku prednej a zadnej brzdy podľa požadovanej orientácie brzdových pák, až kým nevyjdú von otvormi portu ICR (B).
- Nasuňte na každú hadičku a do riadidiel penovú rúčku (C).

i Ak používate konfiguráciu brzd ako na motocykli, brzdové hadičky musia byť prekrižené buď na výstupe z hornej prechodovej vložky, alebo vo vnútri riadidiel.

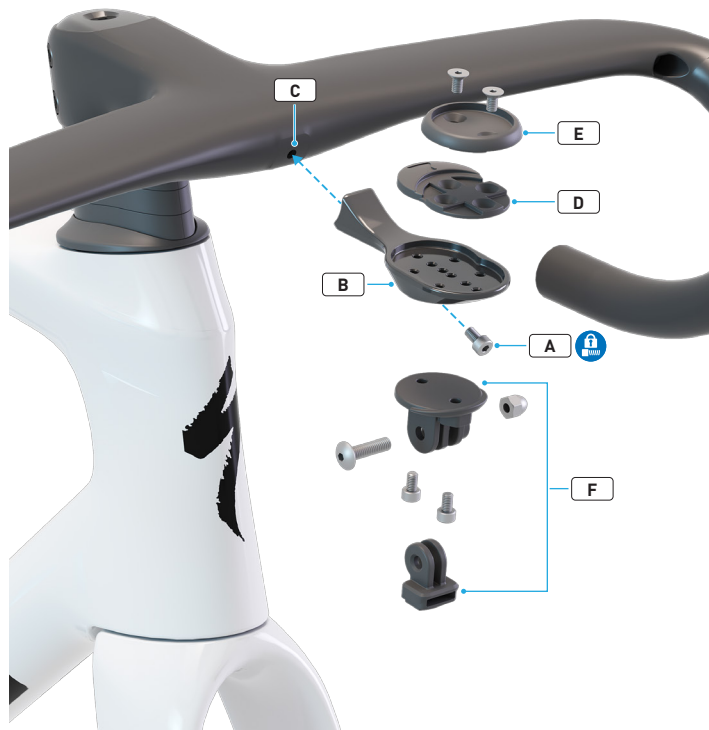


- Nasuňte kokpit (D) na stĺpik vidlice. Zaisťte jeho vyrovnanie a správne usadenie na vložke dorazu riadenia na hornej prechodovej vložke (E).
- Namontujte hornú krytku (F) a kompresnú skrutku (G). Zaisťte vyrovnanie a správne usadenie hornej krytky na predstavci. Pomocou 4 mm šesťhranného bitu skrutku uťahujte, až kým hlavové zloženie nebude riadne nastavené bez akejkoľvek vôle alebo drhnutia v zostave hlavového zloženia.
- Nasadte matice stĺpika (H) a zaskrutkujte skrutky stĺpika (I) do predstavca. Potom pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky uťahovacím momentom 5 Nm [44 in-lbf].
- Namontujte páky brzd/riadenia a nasadte koncové krytky riadidiel a pásku podľa pokynov výrobcu komponentu.

UPOZORNENIE: Neotáčajte pásovými svorkami pák brzd/riadenia na riadidlách. Môže to spôsobiť poškodenie karbónových riadidiel.

6.3.1 KONZOLA NA PRÍSLUŠENSTVO KOKPITU ROVAL RAPIDE

Ide o voliteľné montážne príslušenstvo určené na použitie na kokpíte Roval Rapide.



- Montážnu skrutku (A) nasadíte cez konzolu na príslušenstvo (B) do závitú držiaka na riadidlá (C). Pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku utahovacím momentom 2,7 Nm (24 in-lbf).
- Namontujte zvolené príslušenstvo a potom podľa potreby utiahnite skrutky.

i Konzola na príslušenstvo kokpitu Roval Rapide je kompatibilná s adaptérmí na príslušenstvo Bar Fly 4. Platnička konzoly na príslušenstvo (D) umožňuje používať dve rôzne montážne polohy podľa veľkosti displeja. Pomocou priložených adaptérov je možné namontovať rôzne držiaky oblúbených displejov (E), svetiel a kamier (F). Ďalšie adaptéry sú k dispozícii na lokalite www.barflybike.com.

7. SERVIS A ÚDRŽBA

Tento bicykel je výkonnostný, presne vyrobený stroj, ktorý vyžaduje pravidelnú preventívnu údržbu, aby sa zachoval jeho špičkový stav.

Hoci jazdci môžu vykonávať pravidelnú preventívnu údržbu, zložité postupy vyžadujúce špeciálne nástroje a vyškolenie by mal vykonávať len autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho by sa pred každou jazdou mali vykonávať pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly opísané v príručke vlastníka.

7.1. ODPORÚČANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM ÚDRŽBY

V nasledujúcom harmonograme údržby sú stručne uvedené kľúčové kroky potrebné na zachovanie bezpečnosti a výkonu bicykla.

ODPORÚČANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM ÚDRŽBY	JAZDEC		AUTORIZOVANÝ PREDAJCA ALEBO MECHANIK	
	PRED JAZDOU	PO JAZDE	KONTROLA FUNKČNOSTI 3 – 6 MESIACOV	ROČNÝ SERVIS*
Skontrolujte brzdy, kolesá a plášte	○			
Vyčistite a namažte komponenty pohonu		○		
Očistite bicykel a komponenty		○		
Skontrolujte a nastavte brzdy, kolesá a plášte			○	
Skontrolujte a nastavte hlavové zloženie			○	
Skontrolujte a nastavte pohon (vrátane pedálov)			○	
Skontrolujte rám, kokpit, oblasť na sedenie a vidlicu (vrátane mechanických prvkov)			○	
Vykonajte servis bŕzd, kolies a hlavového zloženia				○
Vykonajte servis pohonu				○
Vykonajte servis rámu, kokpitu, oblasti na sedenie a vidlice vrátane ložísk a skrutiek				○
Dajte bicykel profesionálne umyť				○

* Informácie uvedené vyššie predstavujú odporúčania. V závislosti od vášho štýlu jazdy a podmienok môžu byť potrebné kratšie intervaly servisu.

7.2. ODPORÚČANÉ INTERVALY SERVISU

Autorizovaný predajca produktov Specialized vám pri nákupe odporučí intervaly servisu špecifické pre váš bicykel a štýl jazdy. Súčasťou je aj termín privezenia bicykla späť do obchodu na prvú kontrolu.

Na zachovanie maximálnej miery fungovania a výkonu vášho bicykla je dôležité plánovať si odporúčaný servis a plán dodržiavať.

7.3. NASTAVENIE INTERVALOV

Pri nákupe nového alebo použitého bicykla vám autorizovaný predajca produktov Specialized naplánuje nasledujúci termín servisu. Môžete sa aj obrátiť na miestneho autorizovaného predajcu produktov Specialized so žiadosťou o prídanie nových termínov servisu alebo o úpravu blížiacich sa termínov servisu.

8. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

Váš bicykel je výkonnosťný. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov musí vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho vykonávajte pred každou jazdou pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly popísané v príručke vlastníka.

- Veľkú pozornosť vyžadujú diely rámu, ktoré sa nesmú poškodiť. Poškodenie môže viesť k strate štruktúrálnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorý z uvedených znakov. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť vrzganie alebo škrípanie, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek vrzganie alebo škrípanie, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončíte jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktorov, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Komponenty sa môžu opotrebovať v rôznej miere v závislosti od daného komponentu. Prevody pohonu a brzdové komponenty podliehajú opotrebovaniu najviac. Opotrebovanie bicykla a jeho komponentov preto dávajte pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

- Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa kľuky alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť. Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, namazať, (čiastočne) rozmontovať a skontrolovať z hľadiska známkorózie alebo prasklín. Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.
- Komponenty pohonu pravidelne čistite a mažte podľa pokynov ich výrobcu.
- Pri umývaní bicykla naň nestriekajte tlakovú vodu. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením a dostať sa do komponentov, ako sú kľuky, ložiská alebo elektrické komponenty, takže môže dôjsť k poškodeniu. Na čistenie použite čistú vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov (ak je to vhodné).
- Nevystavujte bicykel dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani namernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.



VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Ako podperu bicykla počas montáže alebo údržby používajte vysoko kvalitný montážny stojan a počas prepravy používajte vysoko kvalitný nosič na bicykel. Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do montážneho stojana upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť k strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

9. VAROVANIE OHLADOM GOMBÍKOVÝCH BATÉRIÍ



VAROVANIE! Tento bicykel môže byť vybavený komponentmi, ako sú prehadzovačky, radenie a displeje, ktoré môžu obsahovať gombíkové batérie.

VAROVANIE

- **RIZIKO PREHLTNUTIA:** Tento produkt obsahuje gombíkovú batériu.
- V prípade požitia môže dôjsť k **ÚMRTIU** alebo vážnemu zraneniu.
- Prehltnutá gombíková batéria môže spôsobiť **vnútorné popálenie chemickou látkou už za 2 hodiny**.
- Nové a použité batérie **USCHOVAJTE MIMO DOSAHU DEŤÍ**.
- **Vyhľadajte okamžitú lekársku pomoc**, ak máte podozrenie na prehltnutie batérie alebo na to, že sa dostala dovnútra niektorej časti tela.



- Použité batérie odstráňte a ihneď recyklujte alebo zlikvidujte podľa miestnych predpisov a uschovajte ich mimo dosahu detí. Batérie **NELIKVIDUJTE** spolu s odpadom z domácnosti ani ich nespálujte.
- Dokonca aj použité batérie môžu spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.
- Informácie týkajúce sa liečenia získate od miestneho toxikologického centra.
- Batérie, ktoré nie sú dobíjacie, nie sú určené na opätovné nabíjanie.
- Zabráňte nútenému vybijaniu, dobíjaniu, demontáži, prehrievaniu (nad teplotu stanovenú výrobcom) alebo spaľovaniu. Takýto postup by mohol spôsobiť zranenie v dôsledku odzdušnenia, úniku alebo výbuchu s následným popálením chemickými látkami.
- Zaisťte správnu montáž batérií z hľadiska ich polarity (+ a -).
- Nekombinujte staré a nové batérie ani rôzne značky alebo typy batérie, napríklad alkalické, zinkovo-uhlíkové alebo dobíjacie.
- Batérie z vybavenia, ktoré sa dlhší čas nepoužíva, odstráňte a ihneď recyklujte alebo zlikvidujte podľa miestnych predpisov.
- Priestor na batérie vždy úplne zaisťte. Ak priestor na batérie nie je bezpečne zatvorený, prestaňte produkt používať, vyťahnite batérie a uschovajte ich mimo dosahu detí.



Ďalšie informácie o gombíkových batériách používaných v jednotlivých komponentoch nájdete v časti **VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA**.

SPECIALIZED

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS
15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229