

Slovenčina

POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

EPIC 9

Horský bicykel



LANGUAGE VERSIONS

- EN: This document is available for download in additional languages at www.specialized.com.
- CNS: 本档的其他语言版本可从 www.specialized.com 下载。
- CNT: 本文件有其他語言版本，請至 www.specialized.com 下载。
- CZ: Tento dokument je k dispozici ke stažení v dalších jazycích na adrese www.specialized.com.
- DA: Dette dokument kan downloades på flere sprog, på www.specialized.com.
- DE: Dieses Dokument steht in weiteren Sprachen zum Download unter www.specialized.com zur Verfügung.
- ES: Este documento está disponible para su descarga en más idiomas en www.specialized.com.
- FI: Tämä asiakirja on ladattavissa muunkielisenä osoitteessa www.specialized.com.
- FR: Ce document peut être téléchargé dans d'autres langues sur le site www.specialized.com.
- HR: Ovaj dokument na dodatnim jezicima možete preuzeti na stranici www.specialized.com.
- HU: Ez a dokumentum a www.specialized.com weboldalról további nyelveken is letölthető.
- IT: Questo documento può essere scaricato in altre lingue all'indirizzo www.specialized.com.
- JP: 本文書の他の言語によるバージョンは、www.specialized.com からダウンロードできます。
- KR: 이 문서를 기타 언어로 다운로드: www.specialized.com.
- NL: Dit document kan worden gedownload in andere talen via www.specialized.com.
- NO: Dette dokumentet er tilgjengelig for nedlasting på flere språk på www.specialized.com.
- PL: Niniejszy dokument można pobrać w innych wersjach językowych ze strony www.specialized.com.
- PT: Este documento está disponível para download em outros idiomas em www.specialized.com.
- SK: Tento dokument je k dispozícii na stiahnutie v ďalších jazykoch na lokalite www.specialized.com.
- SL: Ta dokument je na voljo za prenos v dodatnih jezikih na spletni strani www.specialized.com.
- SV: Detta dokument kan laddas ned i andra språkversioner från www.specialized.com.



SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS | 15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000222816_UM_R1 09/25

Z času na čas môžeme vydávať aktualizácie a dodatky tohto dokumentu. Pravidelne navštevujte stránku www.specialized.com alebo kontaktujte tím zákazníckej podpory Rider Care, aby ste si zaistili najnovšie informácie. 877-808-8154

OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. Záruka	1
1.2. Vysvetlenie použitých symbolov	1
2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE	2
2.1. Určenie	2
2.2. Hmotnostné limity	2
3. GEOMETRIA	3
4. ŠPECIFIKÁCIA	5
4.1. Špecifikácie uťahovacieho momentu	9
4.2. Kompatibilita komponentov	9
4.3. Odporúčaný tlak v plášťoch	11
5. MONTÁŽ	11
5.1. Ďalšie informácie o montáži	12
5.2. Sedlová objímka	12
5.3. Sedlovka	13
5.4. Stredové zloženie	14
5.5. Chránič spodnej rámovej rúry	14
5.6. Chránič reťazovej vzpery	15
5.7. Chránič pred bahnom	15
5.8. SWAT box 2.0	16
5.9. Nástroj SWAT	17
5.10. Vodidlo reťaze	18
5.11. Päťka prehadzovačky (voliteľná)	19
6. ŠPECIFIKÁCIA ZADNÉHO TROJUHLNÍKA	20
6.1. Špecifikácia ložísk a vložiek	21
6.2. Špecifikácia skrutiek, osí, podložiek a vložiek Flip Chip	23
6.3. Montáž zadného trojuholníka	24
6.3.1 Montáž ložísk	24
6.3.2 Montáž čapu	25

7. NASTAVITELNÁ GEOMETRIA	29
7.1. Nastavenie vložiek Flip Chip	29
8. VEDENIE LANIEK	30
8.1. Horné ložisko hlavového zloženia a doraz riadenia	31
8.2. Tlmič s diaľkovým zamykaním (žltý bovden)	31
8.3. Teleskopická sedlovka (modrý bovden)	31
8.4. Radenie	31
8.5. Brzdy	31
8.5.1 Zadná brzda (červená hadička)	31
8.5.2 Predná brzda (fialová hadička)	32
9. MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA, VIDLICE A PREDSTAVCA	32
9.1. Hlavové zloženie a vidlica	33
9.2. Predstavec a riadidlá	34
9.2.1 Kokpit Roval Control	34
9.2.2 Predstavec Roval Control XC	34
9.2.3 Štandardný predstavec 31,8 mm	35
9.3. Usadenie, vyrovnanie a utiahnutie hlavového zloženia	36
9.4. Konzola na príslušenstvo	37
10. NASTAVENIE TLMÍČA	38
10.1. Všeobecné informácie	38
10.2. Nastavenie zanorenia tlmíča	38
10.3. Nastavenie odskoku	39
10.4. Nastavenie kompresie	39
11. SERVIS A ÚDRŽBA	39
11.1. Odporúčané intervaly servisu	39
11.2. Nastavenie intervalov	39
11.3. Odporúčaný časový harmonogram údržby	40
12. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY	41
13. GOMBÍKOVÉ BATÉRIE	42

1. ÚVOD

TÁTO POUŽÍVATELSKÁ PRÍRUČKA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE. STAROSTLIVO SI JU PREČÍTAJTE A ULOŽTE JU NA BEZPEČNÉ MIESTO.

Táto príručka pôvodne vznikla v angličtine a následne bola preložená do ďalších vhodných jazykov.

Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Epic 9 (ďalej označovaný len ako „bicykel“) a mali by ste si ju prečítať po prečítaní príručky vlastníka bicykla Specialized (Specialized Bicycle Owner's Manual, ďalej len „príručka vlastníka“). Obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovať ich na neskoršie použitie.

Ak príručku vlastníka nemáte k dispozícii, môžete si ju bezplatne stiahnuť z webovej lokality www.specialized.com alebo ju môžete získať od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized, prípadne od tímu zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized.

Pamätajte na to, že všetky pokyny a upozornenia sa môžu bez upozornenia zmeniť alebo aktualizovať. Pravidelné aktualizácie nájdete na lokalite www.specialized.com.


K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú odpruženie alebo pedále na bicykli, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytol všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade rozdielu medzi pokynmi v tejto príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.


1.1. ZÁRUKA

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu www.specialized.com. Informácie môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

1.2. VYSVETLENIE POUŽITÝCH SYMBOLOV


Pri čítaní tejto používateľskej príručky si môžete všimnúť rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:

 **VAROVANIE!** Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabránite. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád sa môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.


 **UPOZORNENIE:** Kombinácia bezpečnostného výstražného symbolu a slova **UPOZORNENIE** označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabránite, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.

Slovo **UPOZORNENIE** bez bezpečnostného výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabránite.


 Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.

 Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.


 Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo.

 Tento symbol označuje, že sa nemá použiť ŽIADNE mazivo.

 Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitnú montážnu pastu na karbón.

 Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitný poistný tmel na ložiská.

 Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitný prípravok proti zatuhnutiu.

 Tento symbol označuje, že je potrebné použiť modré lepidlo Loctite.

2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

2.1. URČENIE

KATEGÓRIA 3

Cross country bicykle, bicykle na maratóny, bicykle s pevnou zadnou časťou



Bicykle určené na jazdu podľa kategórií 1 a 2 a na terénnych cestách, na miestach s malými prekážkami a na rovných technických povrchoch vrátane miest, kde môže dochádzať ku chvíľkovej strate kontaktu pláštá so zemou. NIE SÚ URČENÉ na skoky. Všetky horské bicykle bez zadného odpruženia spadajú do kategórie 3, rovnako ako niektoré ľahké modely so zadným odpružením.

URČENIE: Na terénne jazdy a preteky mierneho až agresívneho charakteru na zmiešanom teréne (napríklad v kopcovitej oblasti s malými prekážkami, ako sú korene, kamene, voľné povrchy, ušliapané/ujazdené povrchy a priehlbiny). Vybavenie na terénne jazdy a maratóny (plášte, tlmiče, rámy, pohony) je ľahké a uprednostňuje ovládateľnosť a rýchlosť pred hrubou silou. Rozsah pohybu odpruženia je relatívne malý, pretože bicykel je určený na rýchly pohyb po povrchu.

NIE JE URČENÉ: Na náročnú voľnú jazdu, extrémny zjazd, dirt jumping, slopestyle alebo veľmi agresívnu až extrémnu jazdu. Bicykel nie je určený na zotrvávanie vo vzduchu dlhší čas, na tvrdé dopady ani na prerážanie prekážok.

KOMPROMIS: Cross Country bicykle sú ľahšie, umožňujú rýchlejšiu jazdu do kopca a sú lepšie ovládateľné než horské bicykle. Cross Country bicykle a bicykle na maratóny umožňujú účinnejšie šliapanie a dosahovanie vyššej rýchlosti do kopca na úkor robustnosti.

2.2. HMOTNOSTNÉ LIMITY

LIMIT HMOTNOSTI NÁKLADU: Maximálna hmotnosť nákladu, ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje. Limit na náklad vzadu sa vzťahuje na sedlové tašky a sedlové balíky a nevyplýva z neho kompatibilita so zadnými nosičmi.

KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ: Maximálna celková hmotnosť (jazdec a náklad), ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

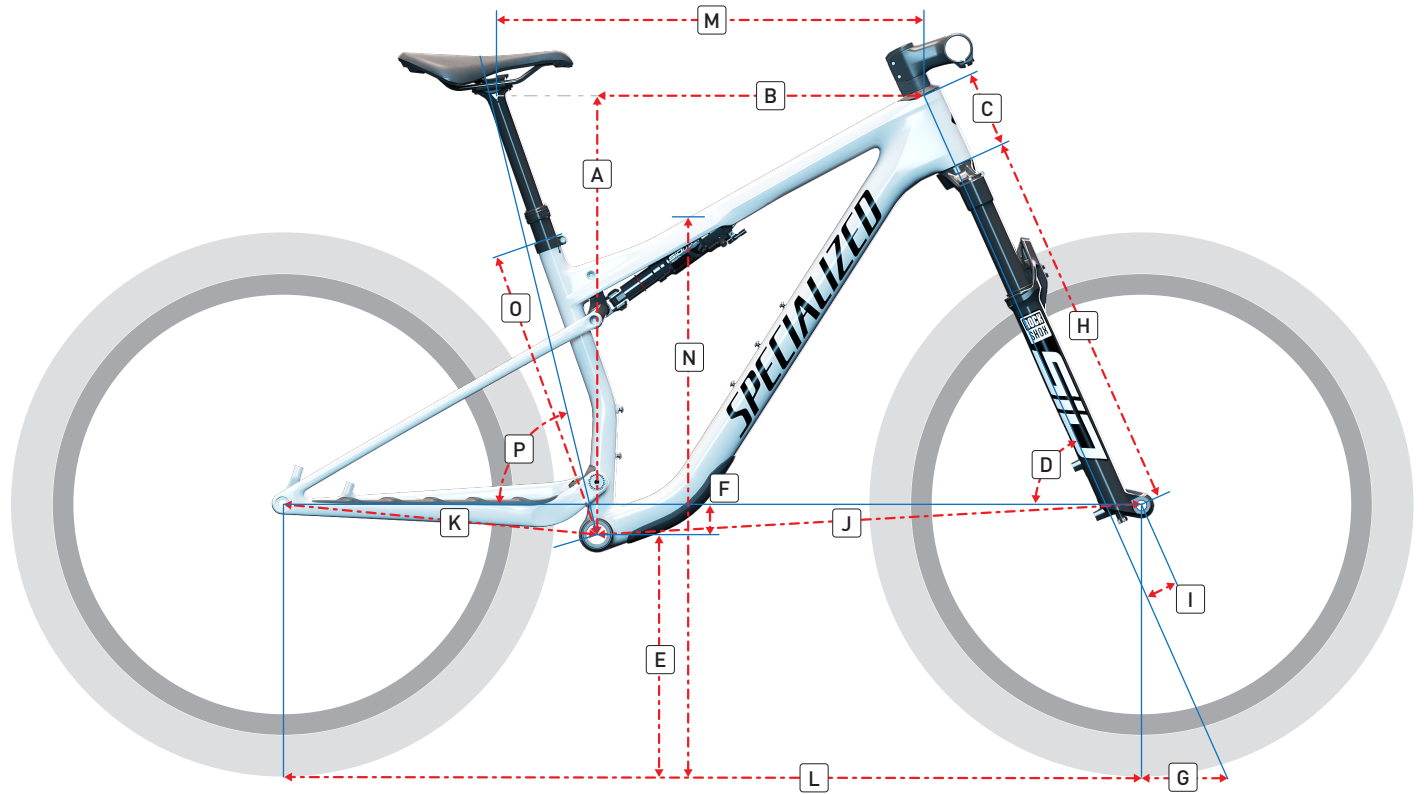
MODEL	LIMIT HMOTNOSTI NÁKLADU (kg/lb)			KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ (kg/lb)
	VPREDU	VZADU	ŤAHANIE	
Všetky modely	0/0	2,3/5	0/0	125/275

VAROVANIE! Nikdy neprekračujte maximálnu stanovenú hmotnosť nákladu alebo konštrukčnú nosnosť pre váš bicykel/vidlicu ani limit hmotnosti nákladu pre nosič. Pri nakladaní nákladu používajte len kompatibilné nosiče alebo iné príslušenstvo. Ich limit hmotnosti nákladu sa môže líšiť podľa špecifikácie. Ak sa uvedený limit hmotnosti nákladu pre bicykel líši od limitu hmotnosti nákladu stanoveného výrobcem nosiča alebo príslušenstva, vždy sa riadte najnižším limitom. Ak pridáte akékoľvek príslušenstvo na uchytenie nákladu, ktoré nie je schválené spoločnosťou Specialized, vrátane košíkov alebo detských sedačiek, robíte to na vlastné riziko, pretože toto príslušenstvo nebolo na vašom bicykli otestované z hľadiska kompatibility, spoľahlivosti ani bezpečnosti. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.



Viac informácií o používaní, na ktoré je bicykel určený, a konštrukčnej nosnosti rámu a komponentov nájdete v príručke vlastníka.

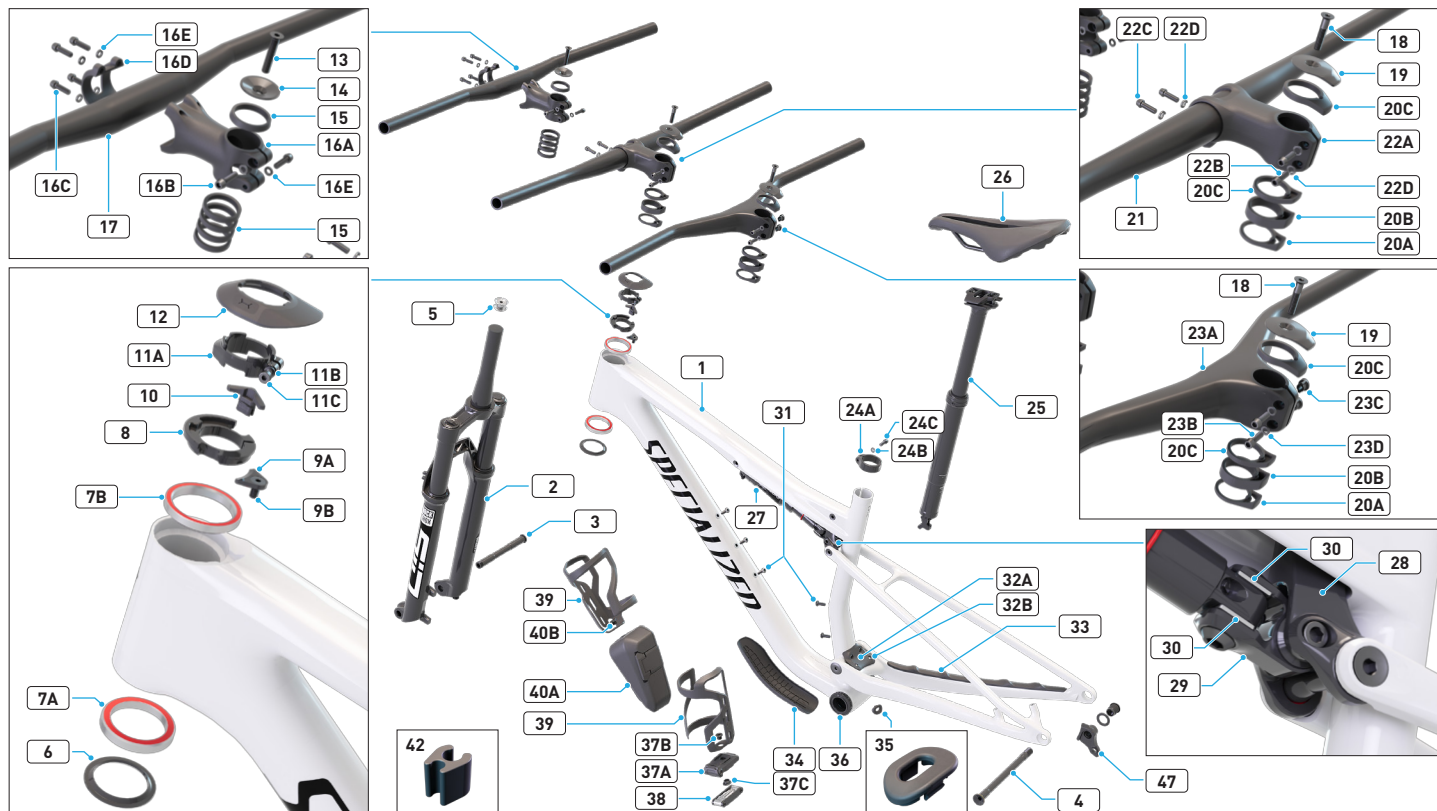
3. GEOMETRIA

























		GEOMETRIA (NÍZKE STREDOVÉ ZLOŽENIE)				GEOMETRIA (VYSOKÉ STREDOVÉ ZLOŽENIE)			
		S	M	L	XL	S	M	L	XL
A	Výška rámu (mm)	594	604	618	645	591	601	615	642
B	Efektívna dĺžka hornej rúry (mm)	420	450	480	505	424	454	484	509
C	Dĺžka hlavovej rúry (mm)	92	105	120	150	92	105	120	150
D	Uhol hlavovej rúry (°)	65,9	65,9	65,9	65,9	66,3	66,3	66,3	66,3
E	Výška stredového zloženia (mm)	333	335	335	335	338	340	340	340
F	Zníženie stredového zloženia (mm)	42	40	40	40	37	35	35	35
G	Závlek (mm)	120	120	120	120	117	117	117	117
H	Dĺžka vidlice: úplná (mm)	531	531	531	531	531	531	531	531
I	Vyosenie vidlice/offset (mm)	44	44	44	44	44	44	44	44
J	Vzdialenosť predná os-stredové zloženie (mm)	716	752	788	825	716	752	788	825
K	Dĺžka reťazovej vzpery (mm)	434	434	437	441	434	434	437	441
L	Rázvor (mm)	1148	1184	1223	1264	1148	1183	1222	1263
M	Dĺžka hornej rámovej rúry, vodorovná (mm)	568	601	634	666	567	600	633	665
N	Výška rámu v rozkroku (mm)	749	755	757	764	752	758	760	767
O	Dĺžka sedlovej rúry (mm)	390	410	455	505	390	410	455	505
P	Uhol sedlovej rúry (°)	76,0	76,0	76,0	76,0	76,4	76,4	76,4	76,4







i V tabuľke je uvedená štandardná geometria pre bicykle s rozsahom pohybu vidlice 120 mm s vložkou Flip Chip v spodnej a hornej polohe. Bicykle sa z výroby dodávajú s vložkami Flip Chip v hornej polohe. Informácie týkajúce sa nastavenia vložky Flip Chip nájdete v časti 7. Všetky možné konfigurácie geometrie nájdete na lokalite www.specialized.com.

4. ŠPECIFIKÁCIA




	POPIS	ŠPECIFIKÁCIA	ZÁVITY/ PRÍPRAVA	VEĽKOSŤ NÁSTROJA	ÚTAHOVACÍ MOMENT	
					Nm	in-lbf
1	Rám					
2	Vidlica					
3	Predná os	Pokyny výrobcu vidlice				
4	Zadná os	12 mm × 148 mm		6 mm šesťhranný kľúč	15	133
5	Hviezdicová matica					
6	Krúžok korunky					
7	Ložisko hlavového zloženia	A Spodné	1,5" (vonk. priemer 52 mm × vnút. priemer 40 mm × 7 mm, 45° × 45°)			
		B Horné	SBC – špecializované (vonk. priemer 49,5 × vnút. priemer 40,5 × 6,5 mm, 45° × 45°)			
8	Kompresný krúžok					
9	Vložka dorazu riadenia	A Vložka				
		B Skrutka	M5 × rozstup 0,8 mm × 12 mm		3 mm šesťhranný kľúč	2,5
10	Vložka hlavového zloženia					
11	Svorka stĺpika vidlice	A Svorka				
		B Podložka	Vonk. priemer 7 mm × vnút. priemer 4,2 mm × 0,8 mm			
		C Skrutka	M4 × rozstup 0,7 mm × 16 mm		3 mm šesťhranný kľúč	4
12	Krytka hlavového zloženia	2 otvory na lanko				
13	Štandardná kompresná skrutka*	M6 × rozstup 1,0 mm × 30 mm		4 mm šesťhranný kľúč	3	27
14	Štandardná horná krytka*					
15	Štandardné vložky hlavového zloženia*	Vonk. priemer 34 mm × vnút. priemer 28,6 mm × 5 mm				
16	Štandardný predstavec 31,8 mm*	A Predstavec				
		B Skrutky stĺpika	M5 × rozstup 0,8 mm × 16 mm		4 mm šesťhranný kľúč	Utiahnite uťahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej na predstavi
		C Skrutky čela predstavca	M5 × rozstup 0,8 mm × 16 mm		4 mm šesťhranný kľúč	
		D Čelo predstavca				
		E Podložky	Vonk. priemer 8 mm × vnút. priemer 4,7 mm × 1 mm			
17	Štandardné riadidlá 31,8 mm*	Sport				
18	Kompresná skrutka Roval Control*	M6 × rozstup 1,0 mm × 30 mm		4 mm šesťhranný kľúč	3	27
19	Horná krytka Roval Control*					


20	Prechodové vložky hlavového zloženia Roval Control*	A	Dolná prechodová vložka	3 mm [použitá vždy]				
		B	Veľká prechodová vložka	10 mm [voliteľná v závislosti od uprednostňovaného nastavenia]				
		C	Malá prechodová vložka	5 mm [voliteľná v závislosti od uprednostňovaného nastavenia]				
21	Riadidlá Roval Control XC*		Comp, Expert a Pro					
22	Predstavec Roval Control XC*	A	Predstavec					
		B	Skrutky stĺpika	M5 × rozstup 0,8 mm × 16 mm		4 mm šesťhranný kľúč	5	44
		C	Skrutky čela predstavca	M5 × rozstup 0,8 mm × 16 mm		4 mm šesťhranný kľúč	5	44
		D	Podložky	Vonk. priemer 8,5 mm × vnút. priemer 5,3 mm × 1 mm				
23	Kokpit Roval Control*	A	Kokpit (predstavec/riadidlá)	S-Works				
		B	Skrutky stĺpika	M5 × rozstup 0,8 mm × 17 mm		4 mm šesťhranný kľúč	5	44
		C	Maticе stĺpika	Špecializovaná matica M5 × rozstup 0,8 mm				
		D	Podložky	Vonk. priemer 7,9 mm × vnút. priemer 4,7 mm × 1 mm				
24	Sedlová objímka	A	Objímka					
		B	Podložka	Vonk. priemer 8 mm × vnút. priemer 5,2 mm × 0,8 mm				
		C	Skrutka	M5 × rozstup 0,8 mm × 15 mm (komponenty S-Works používajú titánové skrutky)		4 mm šesťhranný kľúč	5	44
25	Teleskopická sedlovka							
26	Sedlo							
27	Tlmič							
28	Vahadlo tlmiča							
29	Vidlička tlmiča							
30	Vložky Flip Chip							
31	Skrutky košíka na fľašu					3 mm šesťhranný kľúč	2,8	25
32	Chránič pred bahnom	A	Chránič pred bahnom					
		B	Skrutky chrániča pred bahnom	M4 × rozstup 0,7 mm × 12 mm		2,5 mm šesťhranný kľúč	1,5	13
33	Chránič refazovej vzpery							
34	Chránič spodnej rámovej rúry							
35	Priečodka hlavného čapu							
36	Stredové zloženie					Nástroj na nastavenie stredového zloženia		

37	Kolíska nástroja SWAT*	A	Kolíška					
		B	Montážna skrutka	Špecializovaná M8 × rozstup 0,75 mm × 6,5 mm		5 mm šesťhranný kľúč	4	35
		C	Montážna matica	Špecializovaná M8 × rozstup 0,75 mm				
38	Nástroj SWAT*							
39	Košík Zee Cage (košík na fľašu)*							
40	SWAT box 2.0*	A	SWAT box 2.0					
		B	Montážna skrutka	Špecializovaná M8 × rozstup 0,75 mm × 6,5 mm		5 mm šesťhranný kľúč	4	35
		C	Montážna matica (nie je na obrázku)	Špecializovaná M8 × rozstup 0,75 mm				
41	Vodidlo reťaze (nie je na obrázku)*	A	Horná skrutka			3 mm šesťhranný kľúč	1,5	13
		B	Spodná skrutka			3 mm šesťhranný kľúč	4	35
42	Vodidlo lanka		3 mm – 5 mm					
43	Páka na plášte SWAT (nie je na obrázku)*							
44	Vopred nanesený mylarový chránič reťazovej vzpery (nie je na obrázku)		Samolepiaca vrstva					
45	Vopred nanesený mylarový chránič spodnej rámovej rúry (nie je na obrázku)		Samolepiaca vrstva					
46	Mylarový chránič SWAT boxu (nie je na obrázku)*		Samolepiaca vrstva					
47	Pätka prehadzovačky (voliteľná)*		SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger)			8 mm šesťhranný kľúč	25	221

* Nie všetky modely sú vybavené všetkými uvedenými komponentmi.

Náhradné diely, komponenty a príslušenstvo Specialized je možné kúpiť u autorizovaných predajcov produktov Specialized.

 Údaje o komponentoch zhrnuté v tejto príručke boli aktuálne v čase vzniku tejto príručky a môžu sa zmeniť. Spoločnosť Specialized si vyhradzuje právo na zmenu komponentov kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia, a to vrátane úprav, odstránenia alebo pridania funkcií.

 Obrázky uvedené v tejto príručke sa môžu líšiť od vášho bicykla, sú však dostatočne podobné na to, aby vám pomohli pochopiť pokyny.

4.1. ŠPECIFIKÁCIE UŤAHOVACIEHO MOMENTU

VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnúť, deformovať alebo prasknúť. V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád. Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá podľa špecifikácie. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistite bezpečné pripevnenie komponentov.



UPOZORNENIE: Dbajte na to, aby boli pred montážou podľa pokynov všetky kontaktné plochy čisté a závit skrutiek namazaný a aby bolo nanesené lepidlo na závit.



V prípade akýchkoľvek komponentov inej značky ako Specialized vyhľadajte informácie o nástrojoch a uťahovacom momente v príručkách od príslušných výrobcov.



Na závitoch mnohých skrutiek je nanesená vrstva modrého prípravku na prípravu závitov, ktorý pomáha skrutku pri uťahovaní lepšie zaistiť. Pri opakovanom zaskrutkovaní a odstraňovaní skrutky môže účinnosť fixovacieho prípravku klesať. Možno ho však nahradiť nanesením tekutého modrého lepidla na závit.



4.2. KOMPATIBILITA KOMPONENTOV

KOMPONENT	KOMPATIBILNÉ ROZMERY/ŠPECIFIKÁCIA
Horné ložisko hlavového zloženia	SBC – špecializované (vonk. priemer 49,5 mm × vnút. priemer 40,5 mm × 6,5 mm, 45° × 45°)
Spodné ložisko hlavového zloženia	1,5" (vonk. priemer 52 mm × vnút. priemer 40 mm × 7 mm, 45° × 45°)
Puzdro stredového zloženia	73 mm (so závitom BSA)
Predná pevná os	Pokyny výrobcu vidlice
Zadná pevná os	12 mm × 148 mm
Min./max. prevodník (pohon 1×)	SRAM: 30 zubov/38 zubov
Min./max. rozmer reťazovej linky vpredu	Len 55 mm
Min./max. rozmer predného kotúča	180 mm/pokyny výrobcu vidlice
Min./max. rozmer zadného kotúča	160 mm/180 mm
Špecifikácia závitú na montáž zadného brzdového streňa	M6 × rozstup 1,0 mm × 12 mm
Max. rozmer zadného pláštá	29 × 2,4 palca
Max. rozmer predného pláštá	Pokyny výrobcu vidlice
Kompatibilný s bezdušovými pláštami	Áno (špecifikácia OE sa dodáva s dušami)
Priemer sedlovej objímky	34,9 mm
Priemer sedlovky	30,9 mm

Kompatibilný s teleskopickou sedlovkou	Bezdrôtový systém: Áno (špecifikácia OE – S-Works) Mechanický systém: Áno (špecifikácia OE – Sport, Comp, Expert, Pro)
Kompatibilný s nosičom	Nie
Uchytenie bočnej tašky	Nie
Kompatibilný s blatníkom	Nie
Priestor na fľašu	2 fľaše
Rozsah pohybu zadného kolesa	120 mm
Dĺžka/zdvih tlmiča	190 mm/45 mm
Odporúčané zanorenie tlmiča (sag)	12 – 13 mm [26 – 29 %]
Komponenty prednej konzoly tlmiča	M8 x 20 mm
Komponenty zadnej konzoly tlmiča	Otvorené očko (vločky Flip Chip)
Min./max. rozsah pohybu vidlice	110 mm/130 mm (špecifikácia OE 120 mm)
Kokpit Roval Control	Model – S-Works Dĺžka predstavca – S: 60 mm M – XL: 70 mm Priemer stĺpika vidlice – 28,6 mm (bez vložky) Šírka riadidiel – 760 mm
Predstavec Roval Control XC	Model – Comp, Expert a Pro Dĺžka predstavca – S: 60 mm M – XL: 70 mm Priemer stĺpika vidlice – 28,6 mm (bez vložky) Priemer riadidiel – 35 mm Šírka riadidiel – 760 mm

Štandardný predstavec 31,8 mm	Model – Sport Dĺžka predstavca – S: 60 mm M – XL: 70 mm Priemer stĺpika vidlice – 28,6 mm (bez vložky) Priemer riadidiel – 31,8 mm Šírka riadidiel – 750 mm
Teleso pohonu zadného náboja	SRAM
Zadná kazeta	SRAM (min. 10 – max. 52)
Medzera náboja vzadu	148 mm
Medzera náboja vpredu	Pokyny výrobcu vidlice
Kompatibilita so stojanom	Nie
Kompatibilita so svetlom pripojeným káblom	Nie
Kompatibilita so svetlami	Svetlá Stix
Gombíkové batérie	Bezdrôtové diaľkové ovládače SRAM: CR2032


Rozmery plášťov od rôznych výrobcov sa môžu značne líšiť. Štandardy CEN vyžadujú minimálnu vzdialenosť 6 mm medzi rámom/vidlicou a plášťami. Pri výbere zostavy kolesa s plášťom počítajte s dostatočnou vzdialenosťou vzhľadom na podmienky, nastavenie a pružnosť kolies.


UPOZORNENIE: V prípade niektorých prevodníkov nemusí byť medzi prevodníkom a reťazovou vzperou zodpovedajúca medzera. Pred použitím skontrolujte medzery a reťazovú linku.

4.3. ODPORÚČANÝ TLAK V PLÁŠTOCH

Plášte musia byť nahustené a musia sa pravidelne kontrolovať a dohustovať pumpou s presným meradlom tlaku.


Nahustite plášte na požadovaný tlak. Rozsah tlaku je uvedený zboku na plášti. V príručke ku kolesám alebo na štítiku priamo na ráfiku zistíte, či je pre vaše kolesá stanovený maximálny tlak. Neprekračujte ho.


 Ďalšie informácie nájdete v časti Plášte a duše v príručke vlastníka bicykla Specialized.


 **VAROVANIE!** Plášť nikdy nehustite na vyšší tlak, než je maximálny tlak uvedený zboku na plášti alebo maximálny tlak stanovený výrobcom kolesa podľa toho, ktorá hodnota je nižšia. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok strhnutie plášťa z ráfika a vážne zranenie.


5. MONTÁŽ

Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.

 **VAROVANIE!** Mnoho komponentov tohto bicykla je proprietárnych. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčastok môže narušiť integritu a trvanlivosť montáže. Komponenty špecifické pre bicykle Epic 9 sa smú používať len na bicykloch Epic 9. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

 **VAROVANIE!** Rám ani komponenty v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely sa nesnažte brúsiť, vŕtať, pilovať ani odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné vidlice ani komponenty. Nesprávne upravený rám, vidlica alebo komponent môže spôsobiť stratu kontroly a pád.

 **VAROVANIE!** Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do montážneho stojana upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné.

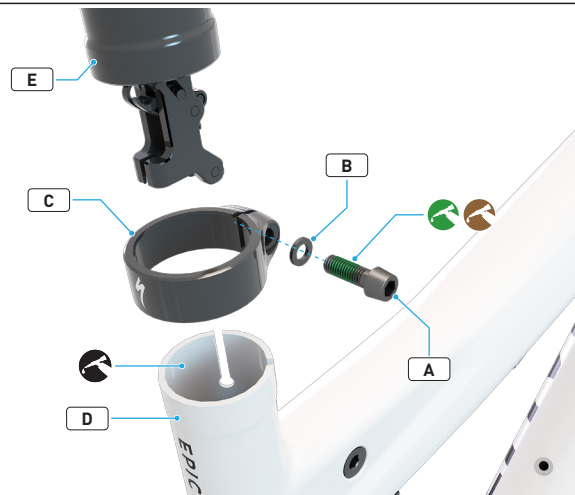
 Ak chcete bicykel úspešne zostaviť, je veľmi dôležité dodržať poradie úkonov uvedené v tejto príručke. Zmena poradia pri montáži bude mať za následok dlhší proces zostavovania.

5.1. ĎALŠIE INFORMÁCIE O MONTÁŽI


Naskenujte QR kódy v tejto príručke alebo na nich kliknite, pretože môžu byť k dispozícii inštruktážne videá a ďalšie informácie týkajúce sa zložitejších častí montáže. Ďalšie informácie môžete získať aj návštevou Centra podpory Specialized alebo kontaktovaním tímu zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized.




5.2. SEDLOVÁ OBJÍMKA



- Zaskrutkujte skrutku sedlovej objímky (A) s podložkou (B) do objímky (C).
- Nasuňte zostavenú sedlovú objímku na sedlovú rúru (D).
- Zasuňte sedlovku (E) do sedlovej rúry.
- Nastavte požadovanú výšku sedlovky a potom pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku (A) uťahovacím momentom 5 Nm (44 in-lbf).

 **V prípade karbónových rámov miesta kontaktu sedlovky a sedlovej rúry naneste montážnu pastu na karbón. Montážna pasta na karbón zvyšuje trenie medzi karbónovými povrchmi.**

 **Modely S-Works sa dodávajú s titánovou skrutkou sedlovej objímky. Nanesením vysoko kvalitného prípravku proti zatuhnutiu zabránite jej zatuhnutiu.**

5.3. SEDLOVKA



Pre rám aj sedlovku je stanovené minimálne zasunutie. Okrem toho je pre rám stanovené aj maximálne zasunutie, aby sa zabránilo poškodeniu rámu a sedlovky.

Minimálne zasunutie:

- **[A]** Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/maximálneho vysunutia (min/max).
- **[B]** Sedlovku je tiež nutné zasunúť do rámu dostatočne hlboko, aby sa dosiahla alebo prekročila minimálna meraná hĺbka zasunutia vyžadovaná pre príslušný rám.
- Ak sa požiadavky na minimálnu hĺbku zasunutia sedlovky a rámu od

seba líšia, vždy použite väčšiu hodnotu minimálnej hĺbky zasunutia. Ak sa napríklad pre rám vyžaduje hĺbka 100 mm, no pre sedlovku 90 mm, minimálna vyžadovaná hĺbka zasunutia je 100 mm.

Maximálne zasunutie:

- Pre rám je stanovená maximálna hĺbka zasunutia pre každú veľkosť rámu. Táto hĺbka obmedzuje zasunutie sedlovky do sedlovej rúry. Riadte sa údajmi v tabuľke nižšie. Ak v rozmedzí určenom minimálnym a maximálnym zasunutím nemožno nastaviť požadovanú výšku sedla, vymeňte sedlovku za kratšiu alebo dlhšiu.
- Po určení výšky sedla utiahnite pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu skrutku sedlovej objímky uťahovacím momentom 5 Nm [44 in-lbf].

RÁM	S	M	L	XL
Minimálne zasunutie (mm)	80			
Maximálne zasunutie (mm)	190	220	260	315

KARBÓNOVÉ RÁMY: Na miesta kontaktu sedlovky a sedlovej rúry nenanášajte mazivo. Mazivo znižuje trenie, ktoré je dôležité z hľadiska upevnenia sedlovky v danej polohe.



Spoločnosť Specialized odporúča použitie pasty na karbon na zvýšenie trenia (s obsahom vláken), ktorá pomáha zvýšiť trenie medzi karbonovými povrchmi. Ďalšie informácie získate od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

VAROVANIE! Nedodržanie požiadaviek na zasunutie pre sedlovku a rám môže mať za následok poškodenie rámu a prípadne sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu. Ak je sedlovka skrátená, značka min/max na sedlovke už nemusí byť presná. Pred skracovaním sedlovky vždy vyznačte odporúčanú hĺbku zasunutia (min/max) požadovanú výrobcom sedlovky.





VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znižovať, takže hrozí poškodenie rámu, strata kontroly nad bicyklom a následný pád.



Pri montáži a nastavovaní mechanickej a bezdrôtovej teleskopickej sedlovky sa riadte pokynmi výrobcu.

5.4. STREDOVÉ ZLOŽENIE

Tento bicykel používa štandardné stredové zloženie BSA so závitom 73 mm. Namažte závit a potom vykonajte montáž a utiahnutie stredového zloženia podľa pokynov výrobcu. Pred montážou stredového zloženia a kľuky sa uistite, že sú cez rám prevlečené všetky bovdeny a káble.



UPOZORNENIE: Puzdro stredového zloženia nevyhladzujte! Môže to znemožniť správnu montáž kľuky. Rám Specialized nevyžaduje žiadnu prípravu puzdra stredového zloženia pred montážou, keďže všetky povrchy boli vo výrobe presne opracované so špecifickými toleranciami tak, aby umožňovali správne dosadenie kompatibilného stredového zloženia. Pri montáži kľuky a stredového zloženia sa riadte pokynmi výrobcu.



UPOZORNENIE: Vždy používajte stredové zloženie s puzdrom medzi oboma miskami. Pri používaní stredového zloženia bez puzdra by mohlo dochádzať ku kontaktu bovdenov a/alebo káblov s hriadeľom stredového zloženia a ich odieraniu.

5.5. CHRÁNIČ SPODNEJ RÁMOVEJ RÚRY



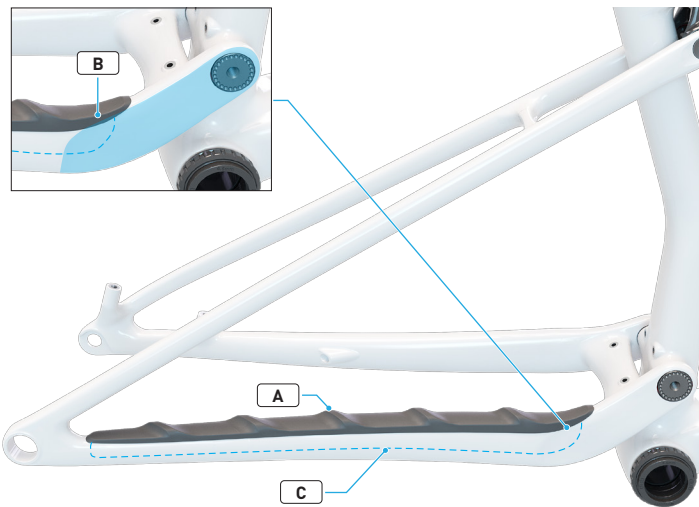
Na zvýšenie ochrany sa dodáva chránič spodnej rámovej rúry (A).

- Zbavte oblasť spodnej rámovej rúry všetkých nečistôt.
- Odstráňte lepiacu vrstvu na chrániči spodnej rámovej rúry a potom nasadte chránič spodnej rámovej rúry (A) na spodnú rámovú rúru.



Ak je potrebné vymeniť vopred nanesený mylarový chránič (B), je nutné súčasne s ním vymeniť aj chránič spodnej rámovej rúry.

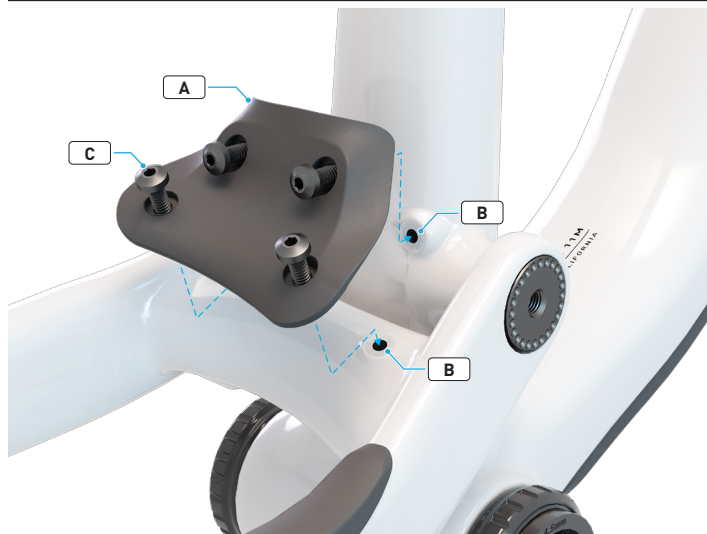
5.6. CHRÁNIČ REŤAZOVEJ VZPERY



- Zbavte oblasť reťazovej vzpery všetkých nečistôt.
- Odstráňte lepiacu vrstvu z chrániča reťazovej vzpery (A) a potom namontujte chránič na pravú stranu reťazovej vzpery. Umiestnite chránič tak, aby dosadal na hranu reťazovej vzpery a kopíroval jej zakrivenie (B) za vyvŕtanými otvormi na ložisko hlavného čapu.

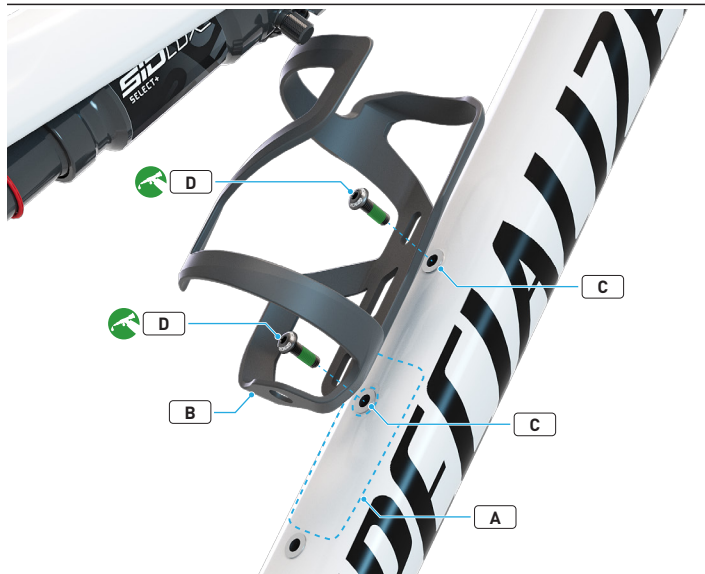
i Ak je potrebné vymeniť vopred nanesený mylarový chránič (C), je nutné súčasne s ním vymeniť aj chránič reťazovej vzpery.

5.7. CHRÁNIČ PRED BAHNOM



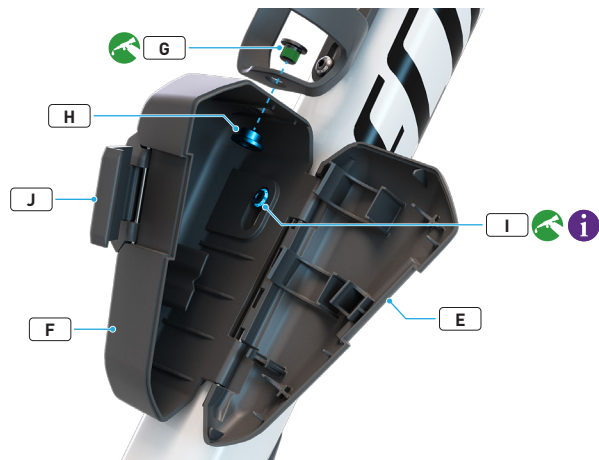
- Vyrovnajte chránič pred bahnom (A) podľa montážnych bodov na ráme (B).
- Zaskrutkujte skrutky chrániča pred bahnom (C) cez chránič pred bahnom do rámu. Pomocou momentového kľúča a 2,5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky ťahovacím momentom 1,5 Nm (13 in-lbf).

5.8. SWAT BOX 2.0



MONTÁŽ KOŠÍKA NA FLAŠU NA SPODNÚ RÁMOVÚ RÚRU

- Vyrovnajte mylarový chránič SWAT boxu (A) na spodnej rámovej rúre a nasadte ho.
- Vyrovnajte košík na fľašu (B) podľa montážnych bodov (C) na spodnej rámovej rúre.
- Naskrutkujte skrutky košíka na fľašu (D) cez košík na fľašu do rámu. Potom pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky uťahovacím momentom 2,8 Nm (25 in-lbf).



MONTÁŽ SWAT BOXU 2.0

- Zaistite, aby dvierka SWAT boxu (E) boli otvorené, a vyrovnajte box (F) podľa montážnych bodov spodnej rámovej rúry a košíka na fľašu.
- Naskrutkujte upevňovaciu skrutku (G) cez košík na fľašu a box do matice (H). Potom pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku uťahovacím momentom 4 Nm (35 in-lbf).
- Naskrutkujte skrutku košíka na fľašu (I) cez box do rámu. Potom pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku uťahovacím momentom 2,8 Nm (25 in-lbf).
- Zatvorte dvierka SWAT boxu a zaistite západku (J).

i Vzhľadom na obmedzený priestor vo SWAT boxe môže byť potrebné použiť menší momentový kľúč.



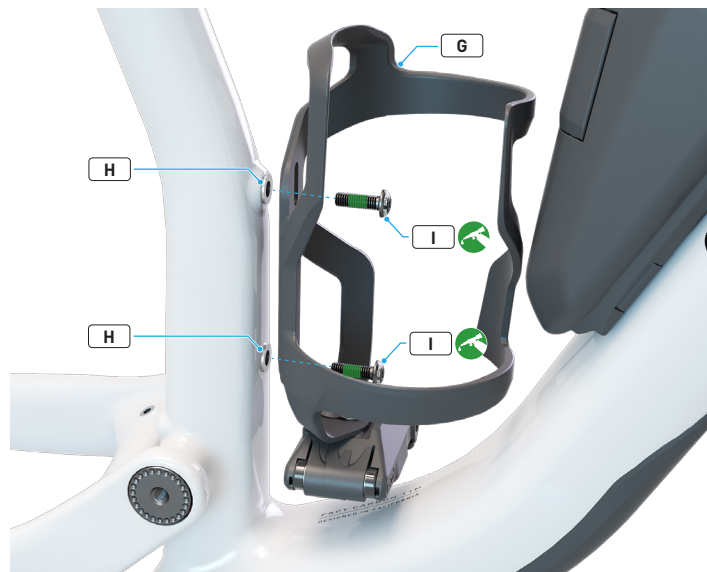
Použite dodaný mylarový chránič, aby ste znížili riziko oderu náteru medzi SWAT boxom a rámom.

5.9. NÁSTROJ SWAT



MONTÁŽ NÁSTROJA SWAT

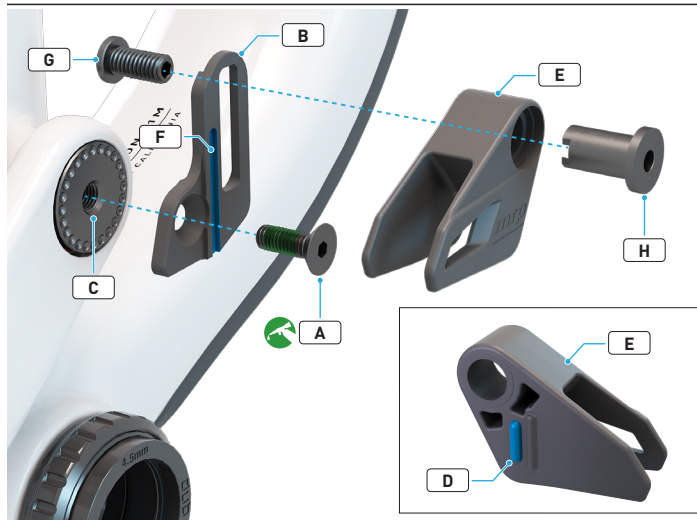
- Vyrovnajte kolísku nástroja SWAT (A) podľa montážneho bodu košíka na fľašu (B).
- Naskrutkujte upevňovaciu skrutku (C) cez košík na fľašu a kolísku do upevňovacej matice (D). Potom pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku ťahovacím momentom 4 Nm (35 in-lbf).
- Zasuňte nástroj SWAT (E) do kolísky a potom zatvorením západky (F) zaistíte nástroj na mieste.



MONTÁŽ KOŠÍKA NA FĽAŠU NA SEDLOVÚ RÚRU

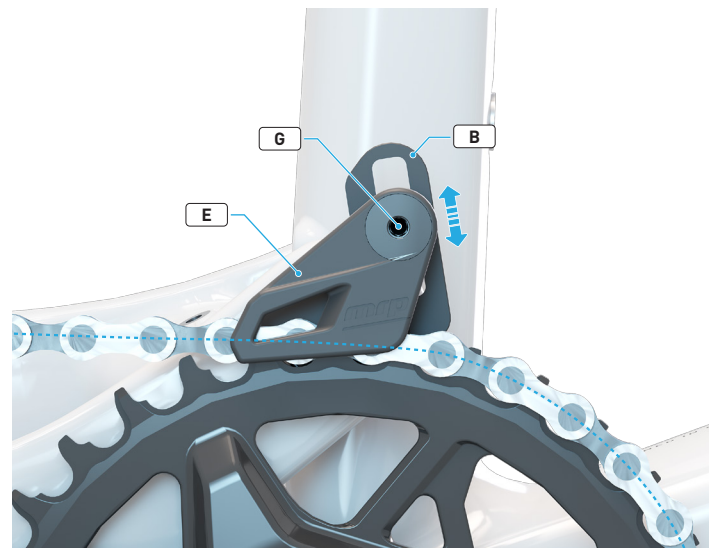
- Vyrovnajte košík na fľašu (G) podľa montážnych bodov (H) na sedlovej rúre.
- Naskrutkujte skrutky košíka na fľašu (I) cez košík na fľašu do rámu. Potom pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky ťahovacím momentom 2,8 Nm (25 in-lbf).

5.10. VODIDLO REŤAZE



- Naskrutkujte skrutku (A) cez spodný otvor konzoly (B) do osi hlavného čapu (C). Vyrovnajte časť konzoly s jamkami podľa zodpovedajúcich častí na povrchu osi hlavného čapu. Potom pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku (A) uťahovacím momentom 4 Nm (35 in-lbf).
- Vyrovnajte zvýšenú časť (D) vodidla reťaze (E) podľa drážky (F) konzoly (B). Naskrutkujte skrutku (G) cez otvor v konzole (B) a vodidlo reťaze (E) do osi (H). Nechajte skrutku voľnú kvôli orientácii. Podľa špecifikácie ju dotiahnete neskôr v rámci postupu montáže.

i Vodidlo reťaze je kompatibilné len s 55 mm reťazovými linkami.



- Posúvajte vodidlo reťaze (E) pozdĺž otvoru v konzole (B) tak, aby pokrývalo reťaz.
- Pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku (G) uťahovacím momentom 1,5 Nm (13 in-lbf).

i Preradte cez celý rozsah prevodov a zistite, či nedochádza k dotyku reťaze a vodidla reťaze. Ak by dochádzalo k akémukoľvek dotyku, uvoľnite skrutku (G), posuňte vodidlo reťaze smerom nahor a znova skrutku utiahnite momentovým kľúčom.

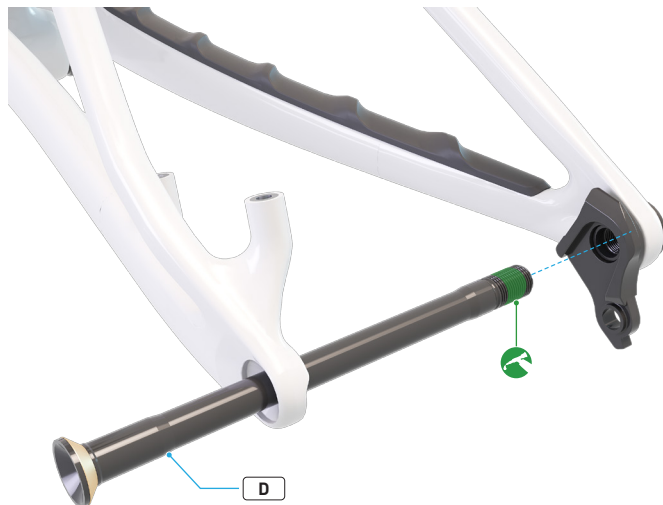
5.11. PÄTKA PREHADZOVAČKY (VOLITELNÁ)

Všetky modely bicyklov sú kompatibilné s pätkou prehadzovačky UDH (Universal Derailleur Hanger). V prípade typov prehadzovačiek s priamou montážou postupujte podľa pokynov výrobcu na montáž.



- Namontujte výmennú pätku UDH (A) do výrezu v ráme a otáčajte ňou dopredu, až kým sa úplne neusadí v priestore pätky a nedotkne sa dorazu otáčania.
- Nasadte podložku pätky prehadzovačky UDH (B), prevlečte skrutku pätky prehadzovačky UDH (C) cez podložku a zaveďte ju do pätky.
- Pomocou kľúča s obojstranným momentom a 8 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku uťahovacím momentom 25 Nm [221 in-lbf]. Skrutka výmennej pätky UDH má opačný závit.

i Po utiahnutí stanoveným uťahovacím momentom musí byť výmenná pätká úplne usadená v priestore a musí sa dotýkať dorazu na ráme.



- Na závitoch zadnej pevnej osi (D) naneste mazivo a potom namontujte koleso, zadnú pevnú os a kónickú podložku. Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite pevnú os momentom 15 Nm [133 in-lbf].













VAROVANIE! Pred prvou jazdou a potom v pravidelných intervaloch kontrolujte, či sú pevná os a výmenná pätká UDH utiahnuté podľa špecifikácie a či sa výmenná pätká UDH neposunula. Pevné osi a výmenné pätky UDH sa časom môžu uvoľniť v závislosti od typu a frekvencie používania. To platí najmä v prípade, že nie sú namontované správne. Pri jazde s uvoľnenou pevnou osou alebo výmennou pätkou UDH hrozí strata kontroly nad bicyklom a pád.

6. ŠPECIFIKÁCIA ZADNÉHO TROJUHLNÍKA















6.1. ŠPECIFIKÁCIA LOŽÍSK A VLOŽIEK

	UMIESTNENIE	POČET	LOŽISKO	PRÍPRAVA LOŽÍSK/ VLOŽIEK	VEĽKOSŤ NÁSTROJA	ROZMERY
A	Ložisko hlavného čapu (reťazová vzpera)	2	6901V-2RS			Vonk. priemer 24 mm × vnút. priemer 12 mm × 6 mm
B	Vložka hlavného čapu	2				Vonk. priemer 19,5 mm × vnút. priemer 12,1 mm × 3 mm
C	Ložisko vahadla	4	6800V-2RS			Vonk. priemer 19 mm × vnút. priemer 10 mm × 5 mm
D	Vložka ložiska vahadla a sedlovej vzpery	2				Vonk. priemer 16,5 mm × vnút. priemer 8,05 mm × 2 mm
E	Stredná vložka vahadla a sedlovej vzpery	1			4 mm šesťhranný kľúč	Vonk. priemer 12,7 mm × (vnút. priemer: M7 × rozstup 1,0 mm) × 44,7 mm
F	Vložka ložiska vahadla a hornej rámovej rúry	2				Vonk. priemer 15 mm × vnút. priemer 8,55 mm × 1 mm
G	Stredná vložka vahadla a hornej rámovej rúry	1			5 mm šesťhranný kľúč	Vonk. priemer 12 mm × (vnút. priemer: M7 × rozstup 1,0 mm) × 18 mm
H	Ložisko vidličky	2	6800V-2RS			Vonk. priemer 19 mm × vnút. priemer 10 mm × 5 mm
I	Vložka ložiska vidličky	2				Vonk. priemer 20 mm × vnút. priemer 6,2 mm × 4 mm
J	Stredná vložka vidličky	1				Vonk. priemer 10 mm × vnút. priemer 6,2 mm × 5 mm



6.2. ŠPECIFIKÁCIA SKRUTIEK, OSÍ, PODLOŽIEK A VLOŽIEK FLIP CHIP

	UMIESTNENIE	POČET	ROZMERY	ZÁVIT/PŘÍPRAVA	VEĽKOSŤ NÁSTROJA	UŤAHOVACÍ MOMENT	
						Nm	in-lbf
K	Os hlavného čapu	1	M12 × 81 mm		5 mm šesťhranný kľúč		
L	Skrutka hlavného čapu	1	M8 × rozstup 1,0 mm × 12,2 mm		5 mm šesťhranný kľúč	10	89
M	Skrutka vahadla a sedlovej vzpery	2	M7 × rozstup 1,0 mm × 21 mm		5 mm šesťhranný kľúč	8	71
N	Skrutka vahadla a hornej rámovej rúry	2	M7 × rozstup 1,0 mm × 13,1 mm		5 mm šesťhranný kľúč	8	71
O	Skrutka vahadla a vidličky	1	M6 × rozstup 1,0 mm × 30 mm (komponenty S-Works používajú titánové skrutky)	  S-Works	5 mm šesťhranný kľúč	8	71
P	Podložka vahadla a vidličky	1	Vonk. priemer 10 mm × vnút. priemer 6,35 mm × 0,5 mm				
Q	Zadná upevňovacia skrutka tlmiča	1	M8 × rozstup 1,25 mm × 25 mm (komponenty S-Works používajú titánové skrutky)	  S-Works	6 mm šesťhranný kľúč	20	177
R	Zadná upevňovacia podložka tlmiča	1	Vonk. priemer 13 mm × vnút. priemer 8,4 mm × 0,5 mm				
S	Vložky Flip Chip	2	Vonk. priemer 15 mm × vnút. priemer 8 mm × 6,5 mm				
T	Predná upevňovacia skrutka tlmiča	1	M8 × rozstup 1,0 mm × 40 mm		6 mm šesťhranný kľúč	8	71

6.3. MONTÁŽ ZADNÉHO TROJUHLNÍKA

Zadný trojuholník bicykla sa z výroby dodáva plne zostavený. Je však možné, že v rámci životnosti bicykla budete potrebovať zadný trojuholník rozobrať z dôvodu údržby alebo opráv. Ak si na tento postup netrúfate, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

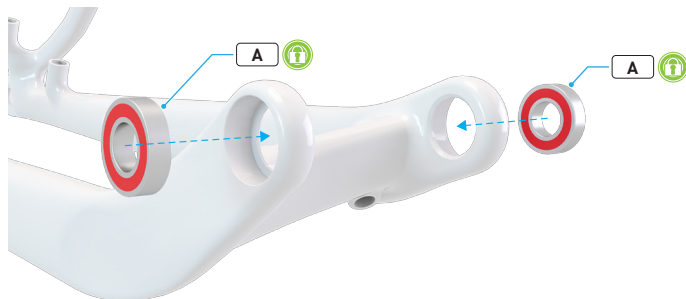
i Všetky skrutky čapov sú z výroby ošetrené lepidlom na závit, ktoré bráni zadieraniu a vŕzganiu závitov. Mazivo je tiež možné naniesť na celý styčný povrch skrutiek vrátane závitov.

i Naneste tenkú vrstvu vysoko kvalitného poistného tmelu na ložiská na vonkajší povrch všetkých ložísk a potom pritlačte všetky ložiská na príslušné miesta čapov.

💡 Pred umiestnením vložiek do ložísk namažte všetky povrchy, ktoré sa dotýkajú vnútorných krúžkov ložísk. Vďaka tomu zostanú vložky pri montáži každého čapu na mieste. Menší (skosený) povrch vždy umiestňujte na ložisko a širší povrch na rám alebo podporu.

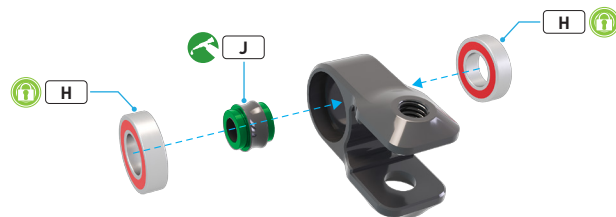
💡 Medzi vahadlo a sedlovú rúru vložte počas montáže ochrannú vrstvu, aby nedošlo k poškodeniu náteru.

6.3.1 MONTÁŽ LOŽÍSK



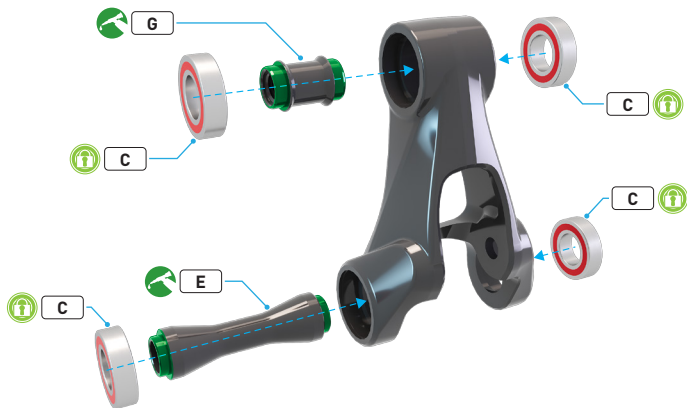
LOŽISKÁ REŤAZOVEJ VZPERY

- Zatlačte ložiská reťazovej vzpery (A) do vyvŕtaných otvorov na čap reťazovej vzpery.



LOŽISKÁ VIDLIČKY

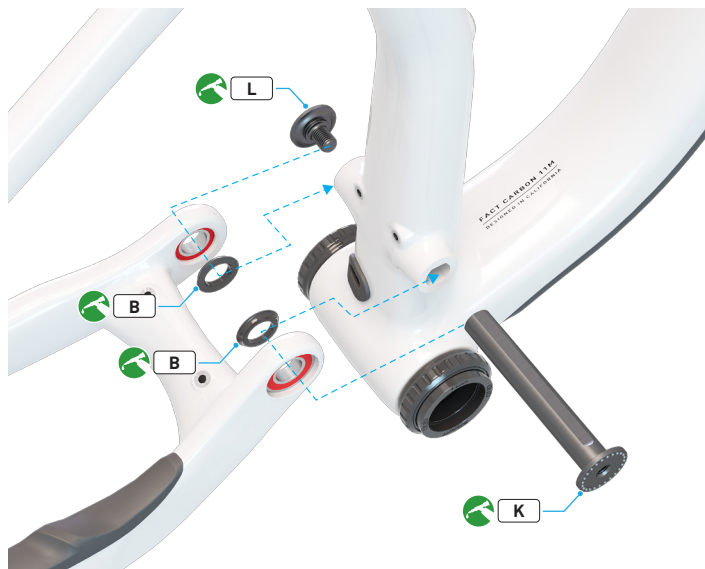
- Zatlačte jedno ložisko vidličky (H) do vyvŕtaného otvoru na čap, vyrovnajte strednú vložku vidličky (J) a potom zatlačte druhé ložisko (H).



LOŽISKÁ VAHADLA

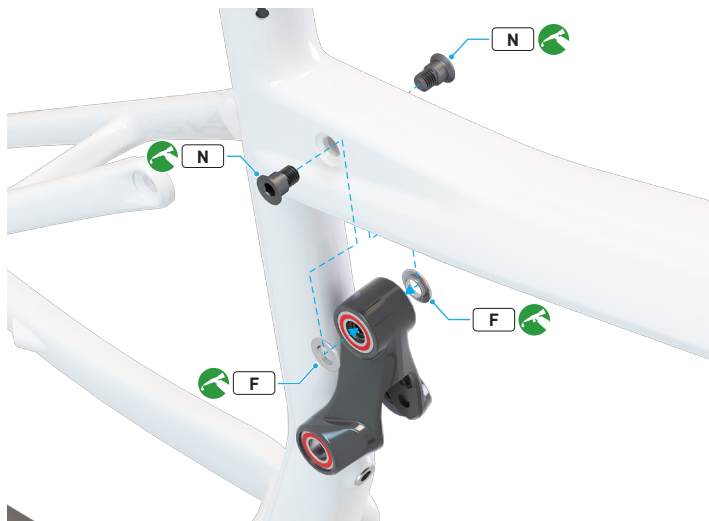
- Zatlačte jedno ložisko vahadla (C) do horného vyvrtaného otvoru na čap, vyrovnajte strednú vložku vahadla a hornej rámovej rúry (G) a potom zatlačte druhé ložisko (C).
- Zatlačte jedno ložisko vahadla (C) do spodného vyvrtaného otvoru na čap, vyrovnajte strednú vložku vahadla a sedlovej vzpery (E) a potom zatlačte druhé ložisko (C).

6.3.2 MONTÁŽ ČAPU



HLAVNÝ ČAP

- Nasadte vložky (B) k vnútorným povrchom vyvrtaných otvorov na čap reťazovej vzpery.
- Vyrovnajte reťazovú vzperu podľa vyvrtaných otvorov na hlavný čap.
- Zasuňte os hlavného čapu (K) cez vyvrtané otvory na čap (pravá strana).
- Zaskrutkujte skrutku hlavného čapu (L) do osi. Pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku utahovacím momentom 10 Nm (89 in-lbf).



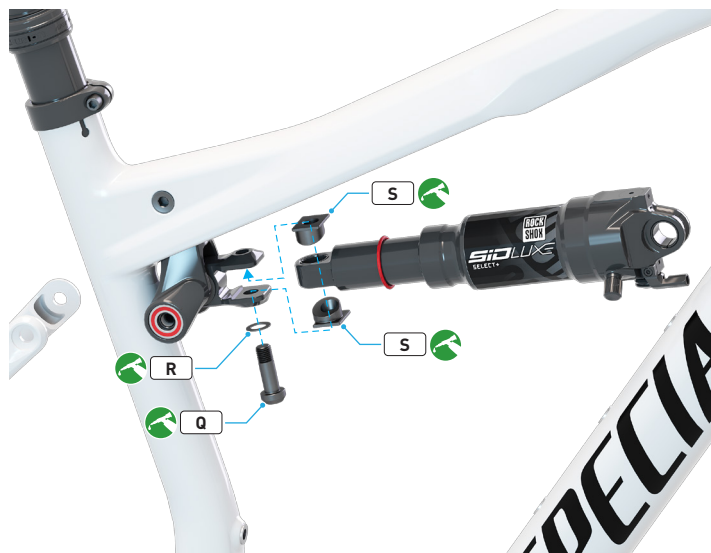
VAHADLO A HORNÁ RÁMOVÁ RÚRA

- Nasadíte vložky ložiska vahadla a hornej rámovej rúry (F) k ložiskám.
- Vyrovnajte vahadlo podľa vyvrtaných otvorov na čap v hornej rámovej rúre.
- Naskrutkujte jednu skrutku vahadla a hornej rámovej rúry (N) cez rám do vahadla. Pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku uťahovacím momentom 8 Nm [71 in-lbf]. Pomocou 5 mm šesťhranného kľúča držte strednú vložku počas uťahovania na mieste.
- Naskrutkujte protiľahlú skrutku hornej rámovej rúry (N) cez rám do vahadla. Pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku uťahovacím momentom 8 Nm [71 in-lbf].



VIDLIČKA A VAHADLO

- Nasadíte vložky ložiska vidličky (I) k ložiskám vidličky.
- Vyrovnajte vidličku podľa vyvrtaných otvorov na čap vahadla.
- Naskrutkujte skrutku vahadla a vidličky (O) s podložkou (P) do vidličky. Pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku uťahovacím momentom 8 Nm [71 in-lbf].



MONTÁŽ TLMIČA/VIDLIČKY

- Nasadíte vložky Flip Chip [S] do zadného oka tmiča podľa požadovaného nastavenia. Ďalšie informácie o nastavovaní vložiek Flip Chip nájdete v časti 7.
- Vyrovnajte očko tmiča a vložky Flip Chip vo vidličke.
- Naskrutkujte zadnú upevňovaciu skrutku tmiča [Q] s podložkou [R] cez očko tmiča do vidličky. Podľa špecifikácie ju dotiahnete neskôr v rámci postupu montáže.

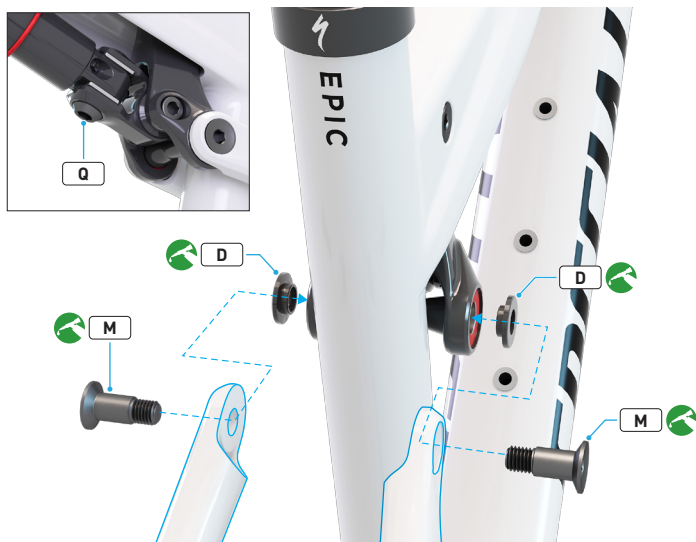


Orientujte tmič s diaľkovým zamykaním tak, aby prístup ku káblu bol umiestnený dole. Riadte sa pokynmi výrobcu ohľadom nastavenia špecifického pre váš model.



PREDNÁ KONZOLA TLMIČA

- Vyrovnajte predné očko tmiča podľa vyvrtaných otvorov na čap v hornej rámovej rúre.
- Naskrutkujte prednú upevňovaciu skrutku tmiča [T] do rámu. Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku uťahovacím momentom 8 Nm (71 in-lbf).



SEDLOVÁ VZPERA A VAHADLO

- Nasadíte vložky do vahadla a sedlovej vzpery (**D**) k ložiskám vahadla.
- Ohnite sedlové vzpery tak, aby boli vyrovnané podľa ložísk vahadla a sedlovej vzpery.
- Naskrutkujte jednu skrutku vahadla a sedlovej vzpery (**M**) cez sedlovú vzperu do vahadla. Pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku ťahovacím momentom 8 Nm [71 in-lbf]. Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča držte strednú vložku počas ťahovania na mieste.
- Naskrutkujte protiľahlú skrutku sedlovej vzpery (**M**) cez sedlovú vzperu do vahadla. Pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku ťahovacím momentom 8 Nm [71 in-lbf].
- Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite zadnú upevňovaciu skrutku tlmiča (**Q**) ťahovacím momentom 20 Nm [177 in-lbf].

7. NASTAVITELNÁ GEOMETRIA

Geometriu bicykla je možné upraviť otočením vložiek Flip Chip v zadnom očku tlmiča. V závislosti od terénu alebo preferencií jazdca je možné na bicykli nastaviť ostrejší uhol a rýchlejšiu reakciu alebo tupší uhol a voľnejšiu reakciu.

ŠTANDARDNÉ NASTAVENIE Z VÝROBY*

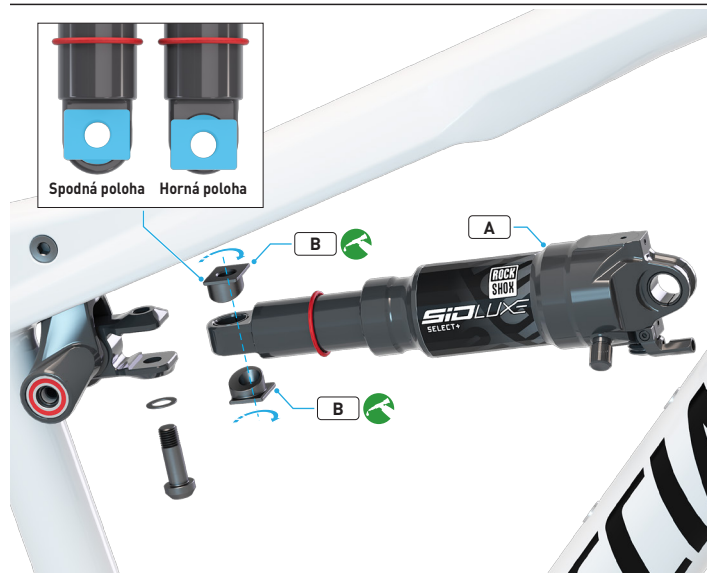
VEĽKOSŤ RÁMU	S	M	L	XL
Uhol hlavovej rúry (°)	66,3			
Výška stredového zloženia (mm)	338	340		

i * Bicykle sa z výroby dodávajú s vložkami Flip Chip v hornej polohe.

NASTAVITELNÉ ZMENY GEOMETRIE

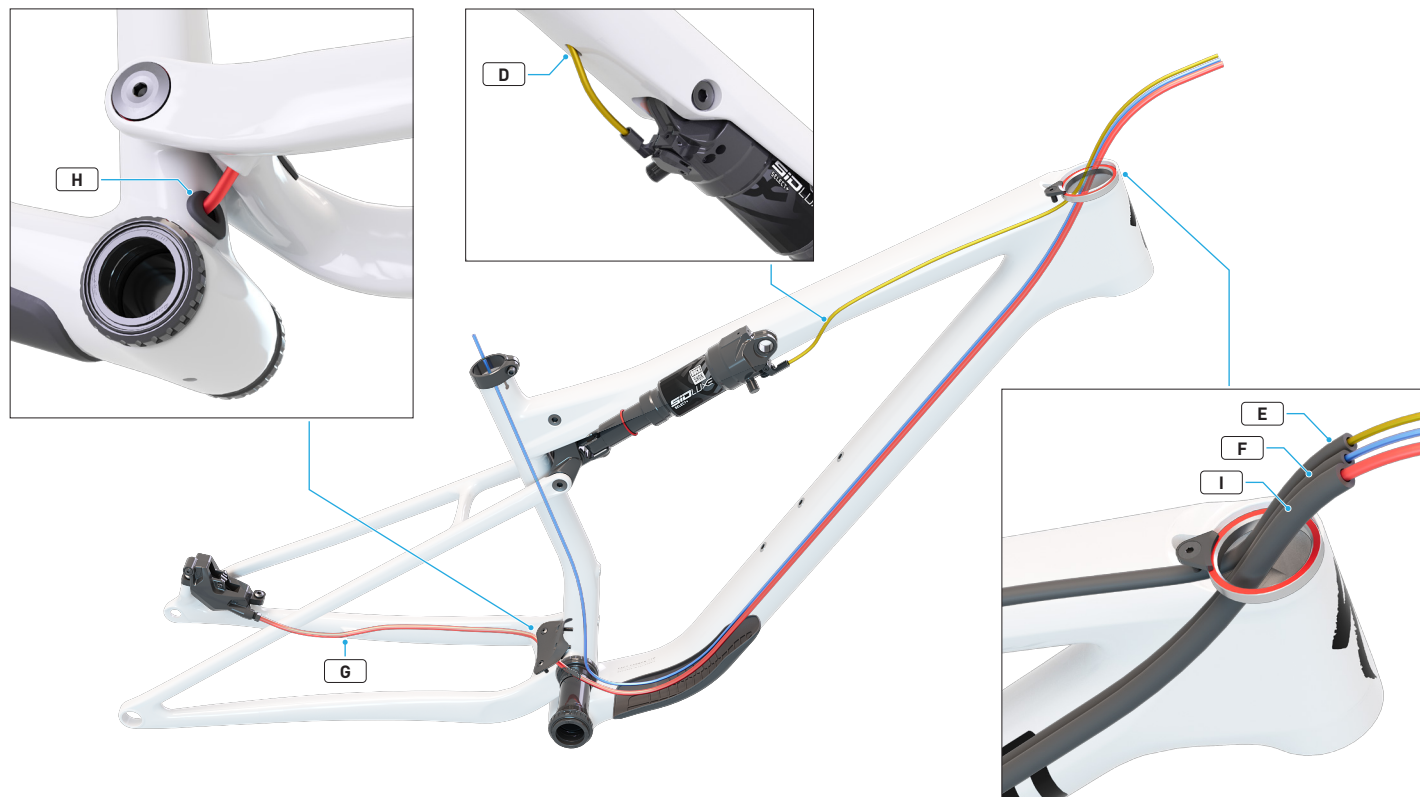
BOD NASTAVOVANIA	VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA	UHOL HLAVOVEJ RÚRY
Vložky Flip Chip (horná)	+/-0 mm	+/-0°
Vložky Flip Chip (spodná)	-5 mm	-0,4°

7.1. NASTAVENIE VLOŽIEK FLIP CHIP



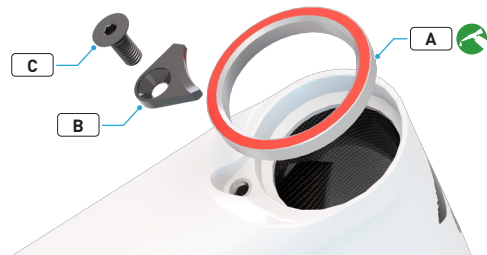
- Odstráňte prednú a zadnú upevňovaciu skrutku tlmiča a potom odstráňte tlmič (A).
- Odstráňte vložky Flip Chip (B) zo zadného očka tlmiča.
- Otočte obe vložky Flip Chip o 180 stupňov a potom ich znova nasadte do zadného očka tlmiča.
- Znova nasadte tlmič a utiahnite momentovým kľúčom podľa špecifikácie prednú upevňovaciu skrutku tlmiča a potom zadnú upevňovaciu skrutku tlmiča.

8. VEDENIE LANIEK



8.1. HORNÉ LOŽISKO HLAVOVÉHO ZLOŽENIA A DORAZ RIADENIA

Pred inštaláciou vedenia nainštalujte horné ložisko hlavového zloženia a vložku dorazu riadenia do hlavovej rúry.



- Namažte horné ložisko hlavového zloženia (A) a potom ho namontujte do hornej časti hlavovej rúry.
- Namontujte vložku dorazu riadenia (B) a skrutku (C). Pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku uťahovacím momentom 2,5 Nm [22 in-lbf].

i Uistite sa, že vložka dorazu riadenia zostáva počas uťahovania skrutky riadne usadená v profile.

i Pozrite si časť 9, v ktorej je znázornené vedenie prechádzajúce cez zostavu hlavového zloženia.

8.2. TLMIČ S DIAĽKOVÝM ZAMYKANÍM (ŽLTÝ BOVDEN)

- Začnite otvorom ICR v hornej rámovej rúre (D) a vedte bovden cez hornú rámovú rúru a von cez hlavovú rúru.
- Nasuňte na bovden a do hornej rámovej rúry penovú rúrku (E).
- Vedte bovden cez zostavu hlavového zloženia podľa pokynov v časti 9.
- Dokončite montáž tlmiča s diaľkovým zamykaním podľa pokynov výrobcu komponentu.

i Pri vedení cez zostavu hlavového zloženia je kompatibilný len bovden diaľkového zamykania s priemerom 3 mm.

i V závislosti od modelu sa bicykel dodáva buď s mechanickým, alebo s bezdrôtovým diaľkovým zamykaním. Ďalšie informácie týkajúce sa montáže a nastavenia nájdete v pokynoch výrobcu tlmiča.

8.3. TELESKOPICKÁ SEDLOVKA (MODRÝ BOVDEN)

- Začnite hlavovou rúrou a vedte bovden cez spodnú rámovú rúru a von cez sedlovú rúru.
- Nasuňte na bovden a do spodnej rámovej rúry penovú rúrku (F).
- Vedte bovden cez zostavu hlavového zloženia podľa pokynov v časti 9.
- Dokončite montáž teleskopической sedlovky podľa pokynov výrobcu komponentu.

i V závislosti od modelu sa bicykel dodáva buď s mechanickou, alebo s bezdrôtovou teleskopickou sedlovkou. Ďalšie informácie týkajúce sa montáže a nastavenia nájdete v pokynoch výrobcu teleskopической sedlovky.

8.4. RADENIE

i Tento bicykel podporuje len bezdrôtové radenie. Ďalšie informácie nájdete v pokynoch od výrobcu.

8.5. BRZDY

8.5.1 ZADNÁ BRZDA (ČERVENÁ HADIČKA)

- Začnite otvorom ICR v reťazovej vzpere (G) a vedte hadičku cez reťazovú vzperu do priechodky hlavného čapu (H), ponad stredové zloženie, nahor spodnou rámovou rúrou a von cez hlavovú rúru.
- Nasuňte na hadičku a do spodnej rámovej rúry penovú rúrku (I).
- Vedte hadičku cez zostavu hlavového zloženia podľa pokynov v časti 9.
- Namontujte zadnú brzdú podľa pokynov výrobcu komponentu.

8.5.2 PREDNÁ BRZDA (FIALOVÁ HADIČKA)



- Podľa pokynov výrobcu vidlice začnite pri brzdovom strmeni, vedte hadičku vo vnútri nohy vidlice a potom ju pripojte k vodiťu hadičky (J).
- Namontujte vidlicu podľa pokynov v časti 9.
- Namontujte prednú brzdú podľa pokynov výrobcu komponentu.

i Ďalšie informácie o zostavení a nastavení nájdete v príručkách od výrobcu brzd dodaných spolu s bicyklom.

9. MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA, VIDLICE A PREDSTAVCA

Naskenujte QR kód alebo naň kliknite, aby ste prešli na inštruktážne video k tejto časti montáže. Ak potrebujete ďalšie informácie, môžete aj navštíviť Centrum podpory Specialized alebo kontaktovať tím zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized.

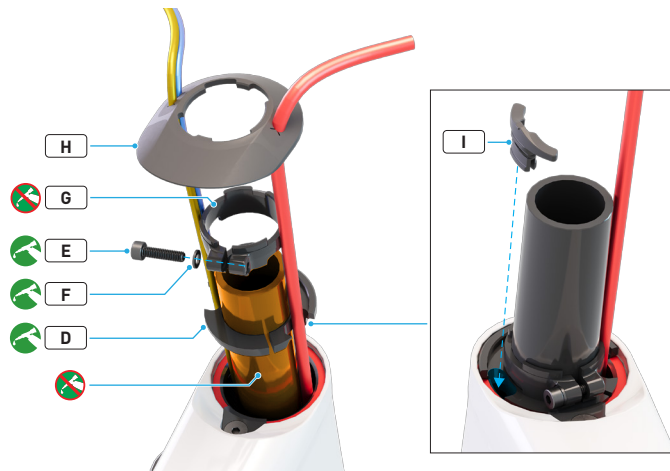


Po namontovaní riadičiek by ste mali byť schopní otočiť ich na obe strany až do polohy, v ktorej sa zastavia o vložku dorazu riadenia bez toho, aby sa bovden/hadička vyvliekli z ovládacích prvkov. Aby sa zaručila minimálna potrebná dĺžka bovdenu/hadičky, pridajte k nameranej dĺžke ďalších 30 – 50 mm a zasuňte bovden/hadičku do rámu, aby mohli reagovať na zmeny a pohyby.

9.1. HLAVOVÉ ZLOŽENIE A VIDLICA



- Namažte spodné ložisko hlavového zloženia (A) a nainštalujte ho do spodnej časti hlavovej rúry.
- Namažte krúžok korunky (B), potom ho nasadte na stĺpik vidlice (C) a uistite sa, že je úplne usadený na korunkke vidlice. Potom stĺpik vidlice nainštalujte do hlavovej rúry.



- Naneste masivo na všetky povrchy kompresného krúžka (D), zasuňte ho na miesto a vedte brzdovú hadičku, bovden zamykania a bovden teleskopickej sedlovky cez príslušné otvory. Pred montážou svorky stĺpika vidlice nezabudnite odstrániť všetko nadbytočné masivo zo stĺpika vidlice.
- Voľne naskrutkujte skrutku svorky stĺpika vidlice (E) s podložkou (F) do svorky (G) a potom svorku namontujte na stĺpik vidlice. Podľa špecifikácie ju dotiahnete neskôr v rámci postupu montáže.
- Nasuňte krytku hlavového zloženia (H) a vedte prítom hadičku a bovden cez správne otvory.

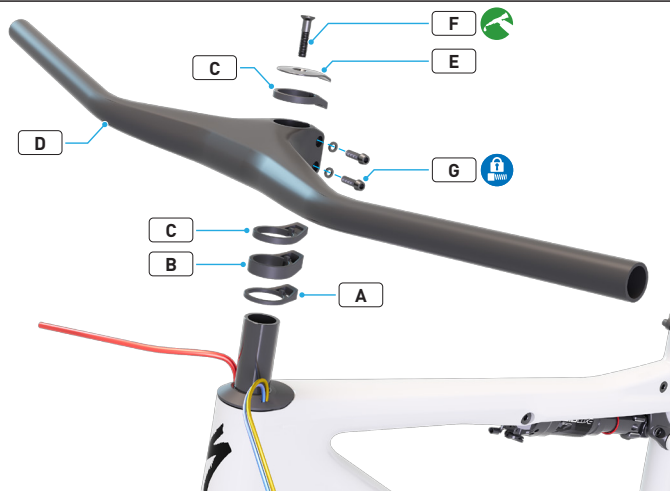
i Ak sa port kompresného krúžka nepoužíva, nasadením vložky hlavového zloženia (I) port uzavrite. Tým sa zabráni vniknutiu vody a nečistoty.

i Hadičku/bovden je potrebné viesť smerom dopredu tak, aby z hlavovej rúry vyšli na tej istej strane ako plánovaný príslušný ovládací prvok alebo páka.

9.2. PREDSTAVEC A RIADIDLÁ

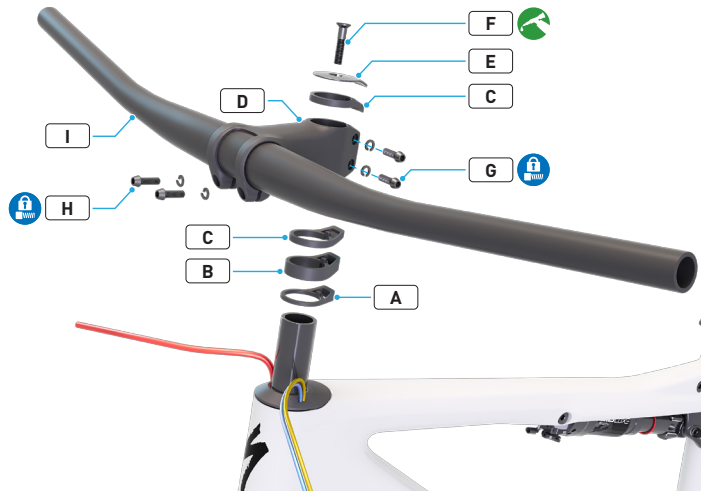
Postupujte podľa krokov montáže predstavca a riadidiel, ktoré zodpovedajú vášmu bicyklu, a potom vykonajte kroky uvedené v časti 9.3.

9.2.1 KOKPIT ROVAL CONTROL



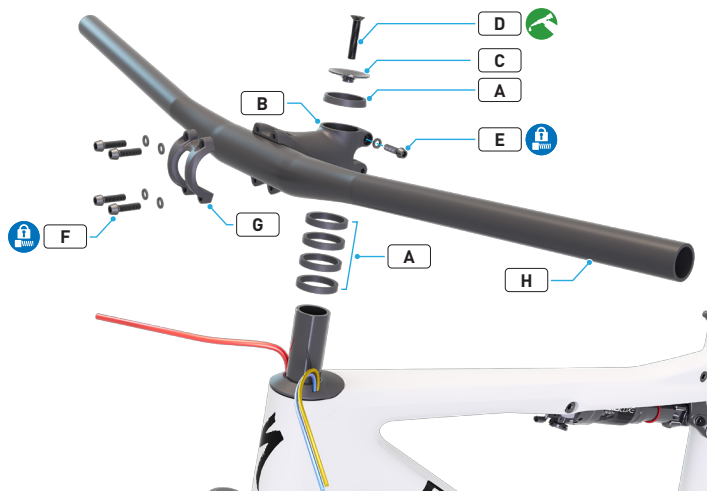
- Nasuňte dolnú prechodovú vložku (A), jednu veľkú vložku (B), dve malé vložky (C) a kokpit (D) na stĺpik vidlice.
- Vyrovnajte krytku hlavového zloženia a svorku stĺpika vidlice podľa osi vedúcej cez kokpit a rám. Namontujte hornú krytku (E) a kompresnú skrutku (F) a potom jemným utiahnutím skrutky zaistíte predpätie hlavového zloženia. Podľa špecifikácie ju dotiahnete neskôr v rámci postupu montáže.
- Keď sú kokpit a predné koleso vyrovnané, jemne utiahnite jednu zo skrutiek stĺpika predstavca (G). Podľa špecifikácie ju dotiahnete neskôr v rámci postupu montáže.

9.2.2 PREDSTAVEC ROVAL CONTROL XC



- Nasuňte dolnú prechodovú vložku (A), jednu veľkú vložku (B), dve malé vložky (C) a predstavec (D) na stĺpik vidlice.
- Vyrovnajte krytku hlavového zloženia a svorku stĺpika vidlice podľa osi vedúcej cez predstavec a rám. Namontujte hornú krytku (E) a kompresnú skrutku (F) a potom jemným utiahnutím skrutky zaistíte predpätie hlavového zloženia. Podľa špecifikácie ju dotiahnete neskôr v rámci postupu montáže.
- Keď sú predstavec a predné koleso vyrovnané, jemne utiahnite jednu zo skrutiek stĺpika predstavca (G). Podľa špecifikácie ju dotiahnete neskôr v rámci postupu montáže.
- Pomocou šesťhranného kľúča uvoľnite skrutky čela predstavca (H), umiestnite riadidlá (I) podľa svojich preferencií a naskrutkujte skrutky späť do predstavca. Potom pomocou momentového kľúča a šesťhranného bitu striedavo utiahajte skrutky (H) uťahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej na predstavci.

9.2.3 ŠTANDARDNÝ PREDSTAVEC 31,8 MM



- Nasuňte na stĺpik vidlice maximálne päť vložiek (A) a predstavec (B).
- Vyrovnajte krytku hlavového zloženia a svorku stĺpika vidlice podľa osi vedúcej cez predstavec a rám. Namontujte hornú krytku (C) a kompresnú skrutku (D) a potom jemným utiahnutím skrutky zaistíte predpätie hlavového zloženia. Podľa špecifikácie ju dotiahnete neskôr v rámci postupu montáže.
- Keď sú predstavec a predné koleso vyrovnané, jemne utiahnite jednu zo skrutiek stĺpika predstavca (E). Podľa špecifikácie ju dotiahnete neskôr v rámci postupu montáže.
- Pomocou šesťhranného kľúča odstráňte skrutky čela predstavca (F). Potom odstráňte čelo predstavca (G) a umiestnite riadidlá (H) podľa svojich preferencií. Naskrutkujte skrutky späť do predstavca.



PREDSTAVCE S ROVNAKOU MEDZEROU

- Vyrovnajte stredové vodidlo riadidiel podľa stredu predstavca.
- Pomocou momentového kľúča a šesťhranného bitu postupne do križa uťahujte jednotlivé skrutky čela predstavca (1)(2)(3)(4) vždy približne o polovicu otáčky tak, aby boli utiahnuté podľa špecifikácie uvedenej na predstavci.

i Pri uťahovaní skrutiek čela predstavca momentovým kľúčom by medzera medzi telesom predstavca a čelom predstavca mala byť rovnaká hore aj dole.



PREDSTAVCE BEZ MEDZERY

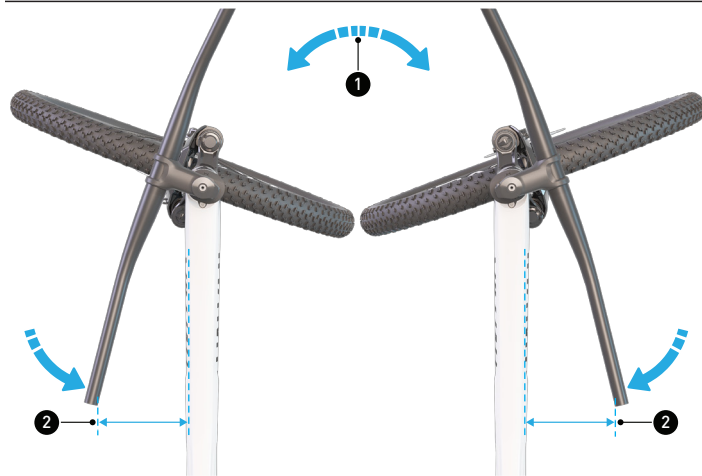
- Vyrovnajte stredové vodidlo riadiel podľa stredu predstavca.
- Pomocou momentového kľúča a šesťhranného bitu striedavo uťahujte horné skrutky čela predstavca (1) uťahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej na predstavci.
- Potom pomocou momentového kľúča a šesťhranného bitu striedavo uťahujte spodné skrutky čela predstavca (2) uťahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej na predstavci.

VAROVANIE! Niektoré predstavce sú vyrobené tak, aby medzi ich telesom a čelom v oblasti horných skrutiek nebola žiadna medzera. Horné skrutky je potrebné pred aplikovaním uťahovacieho momentu utiahnuť tak, aby sa čelo predstavca dotýkalo telesa predstavca. Ak sa čelo predstavca telesa predstavca nedotýka, môže dôjsť k poškodeniu štruktúry riadiel.



Ak si nie ste istí, pozrite sa, či je na predstavci uvedené „NO GAP“ (bez medzery).

9.3. USADENIE, VYROVNANIE A UTIAHNUTIE HLAVOVÉHO ZLOŽENIA



USADENIE HLAVOVÉHO ZLOŽENIA (1)

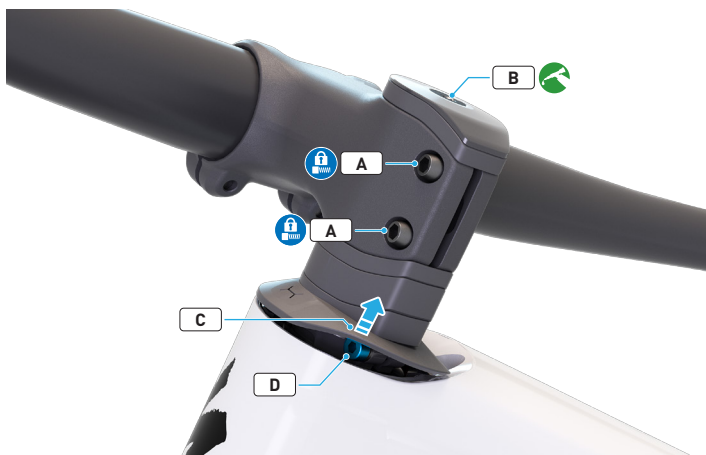
- Otáčajte riadidlami zľava doprava tak, aby sa na každej strane opakovane aktivoval mechanizmus dorazu a zostava hlavového zloženia sa úplne usadila.

VYROVNANIE HLAVOVÉHO ZLOŽENIA (2)

- Úplne otočte riadidlá na obe strany a pomocou meracieho pásma medzi hornou rámovou rúrou a koncom riadiel skontrolujte, že sú obe vzdialenosti rovnaké. V prípade potreby aktivujte mechanizmus dorazu riadenia a potlačte za bod dorazu, aby ste dosiahli správne vyrovnanie.



Mali by ste byť schopní otáčať riadidlami a aktivovať mechanizmus dorazu, no ľahkým tlakom prekonať bod zastavenia, ak sú kompresná skrutka hornej krytky a skrutka stĺpika predstavca zľahka utiahnuté.



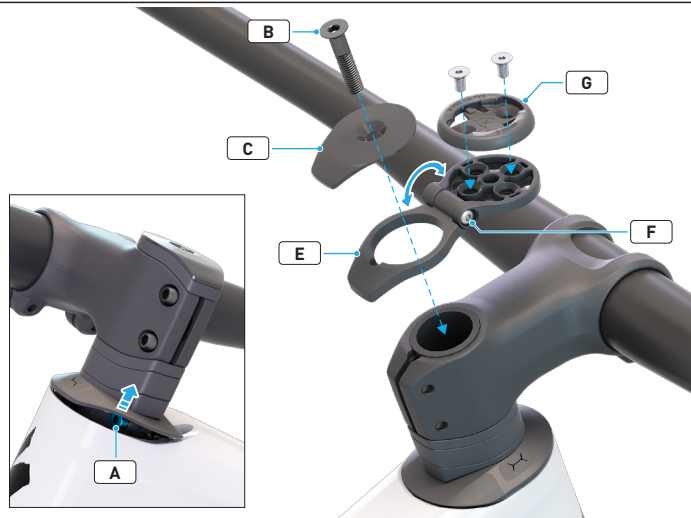
UTIAHNUTIE HLAVOVÉHO ZLOŽENIA (3)

- Uvoľnite skrutku stĺpika predstavca (A), ktorú ste predtým v rámci procesu utiahli, uistite sa, že predstavec a riadidlá sú vyrovnané, a pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite kompresnú skrutku hornej krytky (B) uťahovacím momentom 3 Nm (27 in-lbf).
- Potom pomocou momentového kľúča a príslušného šesťhranného bitu utiahnite skrutky stĺpika predstavca (A) uťahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej na predstavci.
- Otočte predstavec smerom k pravej strane bicykla a zdvihnite krytku hlavového zloženia (C). Potom pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku svorky stĺpika vidlice (D) uťahovacím momentom 4 Nm (35 in-lbf).
- Hlavové zloženie je teraz plne utiahnuté a vyrovnané. V zostave by nemala byť žiadna vôľa.



Pred akoukoľvek zmenou predpätia hlavového zloženia (hornej krytky) je potrebné uvoľniť skrutku svorky stĺpika vidlice (D).

9.4. KONZOLA NA PRÍSLUŠENSTVO



- Pomocou 3 mm šesťhranného kľúča uvoľnite skrutku svorky stĺpika vidlice (A).
- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča odstráňte kompresnú skrutku hornej krytky (B). Potom odstráňte hornú krytku (C) a všetky vložky nad predstavcom.
- Namontujte konzolu na príslušenstvo (E) rovnakým spôsobom ako vložku.
- Znova namontujte hornú krytku a kompresnú skrutku. Potom vykonajte kroky montáže zostavy hlavového zloženia uvedené v časti 9.
- Umiestnite konzolu na príslušenstvo do požadovanej polohy a potom zľahka utiahnite skrutku (F).



Konzola na príslušenstvo je kompatibilná s adaptérmí na príslušenstvo Bar Fly (G), ktoré sú k dispozícii na uchytenie mnohých obľúbených displejov, svietidiel a kamier. Ďalšie adaptéry sú k dispozícii na lokalite www.barflybike.com.

10. NASTAVENIE TLMIČA



Nastavenie zadného tlmiča a vidlice na bicykli vyžaduje špeciálne nástroje a zručnosť. Ak si na vykonanie celých týchto postupov netrúfate, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized so žiadosťou o pomoc.

10.1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE



Pri nastavovaní odpruženia vždy nastavte najprv zadný tlmič a potom vidlicu z hľadiska tlaku vzduchu, odskoku a potom kompresie.



Uistite sa, že máte nasadené všetko vybavenie, ktoré by ste normálne mali pri jazde (topánky, prilba, hydratačný batoh, ak ho používate, atď.).

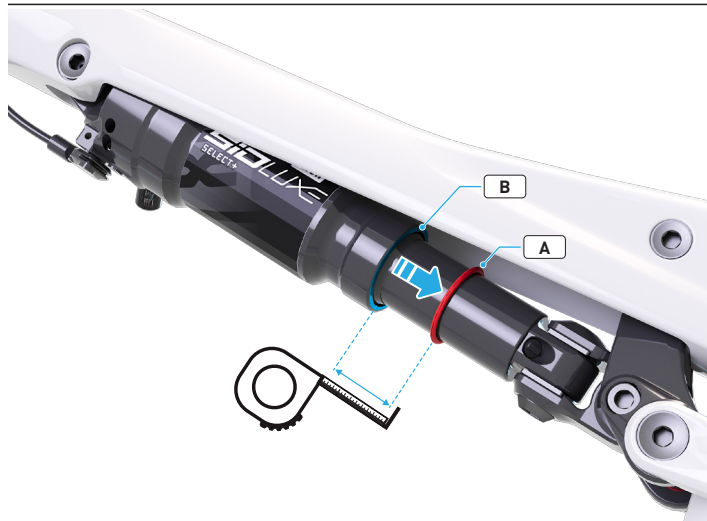


Navštívte stránku s nástrojom na výpočet odpruženia na stránke www.specialized.com. Nástroj na výpočet odpruženia poskytuje personalizované odporúčania týkajúce sa základného nastavenia odpruženia podľa konkrétnej výšky a hmotnosti jazdca. Základné informácie by sa mali považovať za východiskový bod nastavenia odpruženia. Nastavujte odpruženie podľa potreby na základe skúseností/preferencií jazdca a terénnych podmienok.



UPOZORNENIE: Neprekračujte maximálny tlak tlmiča. Špecifikáciu nájdete v pokynoch výrobcu alebo na štítku tlmiča.

10.2. NASTAVENIE ZANORENIA TLMIČA



Zanorenie tlmiča (sag) predstavuje mieru pohybu tlmiča v dôsledku hmotnosti jazdca a meria sa ako vzdialenosť medzi O-krúžkom (A) a tesnením tela tlmiča (B) po zatažení bicykla hmotnosťou jazdca bez akéhokoľvek pruženia.



Odporúčané zanorenie tlmiča (sag) je 12 – 13 mm (26 – 29 %).



Ďalšie informácie týkajúce sa nastavenia zanorenia tlmiča (sag) a nastavenia tlmiča nájdete v pokynoch od výrobcu tlmiča.

10.3. NASTAVENIE ODSKOKU

Ovládač tlmenia odskoku určuje rýchlosť návratu tlmiča do pôvodného stavu po jeho stlačení. Pre každý zadný tlmič je k dispozícii rozsah zarážok odskoku, ktoré umožňujú presné nastavenie rýchlosti návratu tlmiča do pôvodného stavu. Pomalší odskok je ideálny pre ťažších jazdcov, nižšie rýchlosti a tvrdšie nárazy. Rýchlejší odskok je ideálny pre ľahších jazdcov, vyššie rýchlosti, menšie nerovnosti a väčší ťah.

- Odskok nastavte podľa rozsahu uvedeného v nástroji na výpočet odpruženia na lokalite www.specialized.com pre vašu konfiguráciu bicykla a hmotnosť jazdca a tiež s prihliadnutím na ďalšie faktory, ako sú skúsenosti/preferencie jazdca a terénne podmienky. V prípade potreby môžete nastavenie spresniť počas jazdy.



Najlepšie je neodchyľovať sa príliš od nastavenia odporúčaného nástrojom na výpočet odpruženia, pretože prílišné vychýlenie z prijateľného rozsahu môže nepriaznivo ovplyvniť zážitok z jazdy.

10.4. NASTAVENIE KOMPRESIE

Tlmenie kompresie nastavuje mieru podpory platformy tlmiča – inými slovami, ide o schopnosť tlmiča odolávať silám pri šliapaní nízkou rýchlosťou a súčasne dokázať absorbovať sily pri stlačení vysokou rýchlosťou.

11. SERVIS A ÚDRŽBA

Tento bicykel je výkonnostný, presne vyrobený stroj, ktorý vyžaduje pravidelnú preventívnu údržbu, aby sa zachoval jeho špičkový stav. Hoci jazdci môžu vykonávať pravidelnú preventívnu údržbu, zložité postupy vyžadujúce špeciálne nástroje a výškolenie by mal vykonávať len autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho by sa pred každou jazdou mali vykonávať pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly opísané v príručke vlastníka.

11.1. ODPORÚČANÉ INTERVALY SERVISU

Autorizovaný predajca produktov Specialized vám pri nákupe odporučí intervaly servisu špecifické pre váš bicykel a štýl jazdy. Súčasťou je aj termín privezenia bicykla späť do obchodu na prvú kontrolu.

Na zachovanie maximálnej miery fungovania a výkonu vášho bicykla je dôležité plánovať si odporúčaný servis a plán dodržiavať.

11.2. NASTAVENIE INTERVALOV

Pri nákupe nového alebo použitého bicykla vám autorizovaný predajca produktov Specialized naplánuje nasledujúci termín servisu. Môžete sa aj obrátiť na miestneho autorizovaného predajcu produktov Specialized so žiadosťou o prídanie nových termínov servisu alebo o úpravu blížiacich sa termínov servisu.

11.3. ODPORÚČANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM ÚDRŽBY

V nasledujúcom harmonograme údržby sú stručne uvedené kľúčové kroky potrebné na zachovanie bezpečnosti a výkonu bicykla.

ODPORÚČANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM ÚDRŽBY	JAZDEC		AUTORIZOVANÝ PREDAJCA ALEBO MECHANIK	
	PRED JAZDOU	PO JAZDE	KONTROLA FUNKČNOSTI 3 – 6 MESIACOV	ROČNÝ SERVIS**
Skontrolujte brzdy, kolesá a plášte	○			
Skontrolujte odpruženie*	○			
Vyčistite a namažte komponenty pohonu		○		
Očistite bicykel a komponenty		○		
Skontrolujte a nastavte brzdy, kolesá a plášte			○	
Skontrolujte a nastavte hlavové zloženie a pedále			○	
Skontrolujte a nastavte pohon			○	
Skontrolujte a nastavte odpruženie*			○	
Skontrolujte rám, kokpit, oblasť na sedenie a vidlicu (vrátane mechanických prvkov)			○	
Vykonajte servis bŕzd, kolies a hlavového zloženia				○
Vykonajte servis pohonu				○
Vykonajte servis odpruženia*				○
Vykonajte servis rámu, kokpitu, oblasti na sedenie a vidlice vrátane ložísk a skrutiiek				○
Dajte bicykel profesionálne umyť				○
* Riadte sa časovým rozvrhom servisu od výrobcu odpruženia.				
** Informácie uvedené vyššie predstavujú odporúčania. V závislosti od vášho štýlu jazdy a podmienok môžu byť potrebné kratšie intervaly servisu.				

12. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

Váš bicykel je výkonnosťný. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov musí vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho vykonávajte pred každou jazdou pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly popísané v príručke vlastníka.

- Veľkú pozornosť vyžadujú diely rámu, ktoré sa nesmú poškodiť. Poškodenie môže viesť k strate štruktúrálnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorý z uvedených znakov. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť vrzganie alebo škrípanie, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek vrzganie alebo škrípanie, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončíte jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktorov, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Komponenty sa môžu opotrebovať v rôznej miere v závislosti od daného komponentu. Prevody pohonu a brzdové komponenty podliehajú opotrebovaniu najviac. Opotrebovanie bicykla a jeho komponentov preto dávajte pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

- Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa kľuky alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť. Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, namazať, (čiastočne) rozmontovať a skontrolovať z hľadiska známkorózie alebo prasklín. Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.
- Komponenty pohonu pravidelne čistite a mažte podľa pokynov ich výrobcu.
- Pri umývaní bicykla naň nestriekajte tlakovú vodu. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením a dostať sa do komponentov, ako sú kľuky, ložiská alebo elektrické komponenty, takže môže dôjsť k poškodeniu. Na čistenie použite čistú vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov (ak je to vhodné).
- Nevystavujte bicykel dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.

VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Ako podperu bicykla počas montáže alebo údržby používajte vysoko kvalitný montážny stojan a počas prepravy používajte vysoko kvalitný nosič na bicykel. Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do montážneho stojana upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť k strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.



13. GOMBÍKOVÉ BATÉRIE



VAROVANIE! Tento bicykel môže byť vybavený komponentmi, ako sú prehadzovačky, radenie a displeje, ktoré môžu obsahovať gombíkové batérie.

VAROVANIE

- **RIZIKO PREHLTNUTIA:** Tento produkt obsahuje gombíkovú batériu.
- V prípade požitia môže dôjsť k **ÚMRTIU** alebo vážnemu zraneniu.
- Prehltnutá gombíková batéria môže spôsobiť **vnútorné popáleniny chemickou látkou už za 2 hodiny.**
- Nové a použité batérie **USCHOVAJTE MIMO DOSAHU DETÍ.**
- **Vyhľadajte okamžitú lekársku pomoc**, ak máte podozrenie na prehltnutie batérie alebo na to, že sa dostala dovnútra niektorej časti tela.



- Použité batérie odstráňte a ihneď recyklujte alebo zlikvidujte podľa miestnych predpisov a uschovajte ich mimo dosahu detí. Batérie **NELIKVIDUJTE** spolu s odpadom z domácnosti ani ich nespáľujte.
- Dokonca aj použité batérie môžu spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.
- So žiadosťou o informácie týkajúce sa liečenia získate od miestneho strediska na pomoc pri otrave.
- Batérie, ktoré nie sú dobíjacie, nie sú určené na opätovné nabíjanie.
- Zabráňte nútenému vybíjaniu, dobíjaniu, demontáži, prehrievaniu (nad teplotu stanovenú výrobcom) alebo spaľovaniu. Takýto postup by mohol spôsobiť zranenie v dôsledku odvodu, úniku alebo výbuchu s následným popálením chemickými látkami.
- Zaisťte správnu montáž batérií z hľadiska ich polarít (+ a -).
- Nekombinujte staré a nové batérie ani rôzne značky alebo typy batérie, napríklad alkalické, zinkovo-uhlíkové alebo dobíjacie.
- Batérie z vybavenia, ktoré sa dlhší čas nepoužíva, odstráňte a ihneď recyklujte alebo zlikvidujte podľa miestnych predpisov.
- Priestor na batérie vždy úplne zaisťte. Ak priestor na batérie nie je bezpečne zatvorený, prestaňte produkt používať, vyťahnite batérie a uschovajte ich mimo dosahu detí.



Ďalšie informácie o gombíkových batériách používaných v jednotlivých komponentoch nájdete v časti **KOMPATIBILITA KOMPONENTOV.**

SPECIALIZED

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS
15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229