

Slovenčina

POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

CRUX 5 CARBON

Gravelový bicykel



JAZYKOVÉ VERZIE

EN:	This document is available for download in additional languages at www.specialized.com .
CNS:	本文档的其他语言版本可从 www.specialized.com 下载。
CNT:	本文件有其他語言版本，請至 www.specialized.com 下载。
CZ:	Tento dokument je k dispozici ke stažení v dalších jazycích na adrese www.specialized.com .
DA:	Denne dokument kan downloades på flere sprog, på www.specialized.com .
DE:	Dieses Dokument steht in weiteren Sprachen zum Download unter www.specialized.com zur Verfügung.
ES:	Este documento está disponible para su descarga en más idiomas en www.specialized.com .
FI:	Tämä asiakirja on ladattavissa muunkielisellä osoitteella www.specialized.com .
FR:	Ce document peut être téléchargé dans d'autres langues sur le site www.specialized.com .
HR:	Ovaj dokument na dodatnim jezicima možete preuzeti na stranici www.specialized.com .
HU:	Ez a dokumentum a www.specialized.com weboldalról további nyelveken is letölthető.
IT:	Questo documento può essere scaricato in altre lingue all'indirizzo www.specialized.com .
JP:	本文書の他の言語によるバージョンは、 www.specialized.com からダウンロードできます。
KR:	이 문서를 기타 언어로 다운로드: www.specialized.com .
NL:	Dit document kan worden gedownload in andere talen via www.specialized.com .
NO:	Denne dokumentet er tilgjengelig for nedlasting på flere språk på www.specialized.com .
PL:	Niniejszy dokument można pobrać w innych wersjach językowych ze strony www.specialized.com .
PT:	Este documento está disponível para download em outros idiomas em www.specialized.com .
SK:	Tento dokument je k dispozícii na stiahnutie v ďalších jazykoch na lokalite www.specialized.com .
SL:	Ta dokument je na voljo za prenos v dodatnih jezikih na spletni strani www.specialized.com .
SV:	Detta dokument kan laddas ned i andra språkversioner från www.specialized.com .



SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS | 15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000223810_UM_R2 03/26

Z času na čas môžeme vydať aktualizácie alebo dodatky k tomuto dokumentu. Aby ste mali istotu, že máte k dispozícii najnovšie informácie, pravidelne sledujte stránku

www.specialized.com alebo kontaktujte Rider Care. 877-808-8154

OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. Záruka	1
1.2. Vysvetlenie Symbolov	1
2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE	2
2.1. Zamýšľané Použitie	2
2.2. Hmotnostné Limity	2
3. GEOMETRIA	3
4. ŠPECIFIKÁCIE	5
4.1. Komponenty	6
4.2. Špecifikácie Uťahovacích Momentov	8
4.3. Všeobecné Špecifikácie	8
4.4. Odporúčaný Tlak V Plášťoch	9
5. ZOSTAVENIE	9
5.1. Stredové Zloženie	10
5.2. Montážne Body Na Košík Na Flašu A Príslušenstvo	10
5.3. Päťka Zadnej Prehadzovačky	11
5.4. Sedlo	12
5.5. Rozperka Sedlovky	13
5.6. Zasunutie Sedlovky	14
5.7. Vedenie Hadičiek – Brzdy	15
5.8. Vedenie Bovdenov – Radenie	17
5.8.1 Bezdrôtové Radenie	17
5.8.2 Mechanické Radenie	17
5.9. Zostava Hlavového Zloženia A Vidlice	18
5.10. Dištančné Vložky Hlavového Zloženia	20
5.11. Riadidlá A Predstavec Rapide	21

5.12. Kokpit Roval Terra	23
5.13. Držiak Príslušenstva Do Kokpitu	24
6. SERVIS A ÚDRŽBA	25
6.1. Odporúčaný Plán Údržby	25
6.2. Odporúčané Interval Servisu	26
6.3. Nastavenie Intervalov	26
7. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY	26
8. VAROVANIE TÝKAJÚCE SA GOMBÍKOVÝCH (MINCOVÝCH) BATÉRIÍ	27

1. ÚVOD

TÁTO POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE. POZORNE SI JU PREČÍTAJTE A ODLOŽTE SI JU NA BEZPEČNÉ MIESTO.

Táto používateľská príručka bola vytvorená v anglickom jazyku a podľa potreby bola preložená do iných jazykov.

Táto používateľská príručka sa vzťahuje špeciálne na bicykel Crux 5 Carbon, ktorý je v tejto príručke ďalej označovaný ako „bicykel“, mala by sa čítať spolu s príručkou vlastníka bicykla Specialized („príručka vlastníka“). Obsahuje dôležité bezpečnostné, výkonnostné a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a odložiť na budúce použitie.

Ak nemáte k dispozícii kópiu príručky vlastníka, môžete si ju bezplatne stiahnuť zo stránky www.specialized.com alebo získať u najbližšieho autorizovaného predajcu Specialized alebo od Specialized Rider Care.

Upozorňujeme, že všetky pokyny a oznámenia podliehajú zmenám a aktualizáciám bez upozornenia. Navštívte stránku www.specialized.com, kde získate pravidelné aktualizácie.

Okrem toho môžu byť k dispozícii dodatočné bezpečnostné, výkonnostné a servisné informácie týkajúce sa špecifických komponentov vášho bicykla, ako je odpruženie či pedále, alebo príslušenstva, ako sú prilby či svetlá. Uistite sa, že váš autorizovaný predajca Specialized vám poskytol všetku dokumentáciu výrobcu, ktorá bola dodaná s vašim bicyklom alebo príslušenstvom. Ak existuje rozdiel medzi pokynmi v tejto príručke a informáciami poskytnutými výrobcom komponentu, obráťte sa na svojho autorizovaného predajcu Specialized.

1.1. ZÁRUKA

Prečítajte si písomné záručné podmienky poskytnuté s vašim bicyklom, alebo navštívte lokalitu www.specialized.com. Kópia je k dispozícii aj u vášho autorizovaného predajcu Specialized.


1.2. VYSVETLENIE SYMBOLOV


Pri čítaní tejto používateľskej príručky narazíte na rôzne dôležité symboly a výstrahy, ktorých význam je vysvetlený nižšie:


VAROVANIE! Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, pokiaľ sa jej nevyhnete, môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Mnohé z varovaní uvádzajú, že „môžete stratiť kontrolu a spadnúť“. Pretože akýkoľvek pád môže mať za následok vážne zranenie alebo dokonca smrť, nie vždy opakujeme varovanie pred možným zranením alebo smrťou.

POZOR: Kombinácia bezpečnostného výstražného symbolu a slova POZOR označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k ľahkému alebo stredne ťažkému zraneniu, alebo je varovaním pred nebezpečnými postupmi.


Slovo **POZOR** použité bez bezpečnostného symbolu označuje situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k vážnemu poškodeniu bicykla alebo k strate záruky.


 Tento symbol upozorňuje čitateľa na informácie, ktoré sú obzvlášť dôležité.

 Technické tipy sú užitočné rady a triky týkajúce sa inštalácie a používania.

 Tento symbol znamená, že by sa malo použiť vysokokvalitné mazivo.

 Tento symbol znamená, že by sa nemalo použiť ŽIADNE mazivo.

 Tento symbol znamená, že by sa mala použiť vysokokvalitná montážna pasta na karbón.

 Tento symbol znamená, že by sa malo použiť vysokokvalitné mazivo proti zaseknutiu.

 Tento symbol znamená, že by sa mal použiť modrý Loctite.

 Tento symbol označuje skratku s ľavým závitom.

2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

2.1. ZAMÝŠĽANÉ POUŽITIE

PODMIENKA 2

Cyklokros



Bicykle určené pre jazdu v podmienke 1, ako aj hladké štrkové cesty a upravené chodníky s miernym sklonom, kde pneumatiky nestrácajú kontakt so zemou.

ZAMÝŠĽANÉ POUŽITIE Na jazdu po štrkových a cyklokrosových tratiach, tréning a preteky. Jazda na štrku a cyklokros zahŕňa rôzne terény a povrchy vrátane nespevnenej pôdy alebo blata. Tieto bicykle sú tiež vhodné na jazdu po náročných cestách za každého počasia a dochádzanie do práce.

NEZAMÝŠĽANÉ POUŽITIE Na použitie v teréne, v úlohe horského bicykla alebo na skákanie. Gravelové a cyklokrosové bicykle nie sú určené na použitie v teréne pre horské bicykle. Väčšie kolesá cestných bicyklov sú rýchlejšie a ľahšie ako kolesá horských bicyklov, ale nie sú také pevné. Jazdci cyklokrosu a pretekári pred prekážkou zosadnú, preniesú svoj bicykel cez prekážku a potom znova nasadnú.

2.2. H MOTNOSTNÉ LIMITY

LIMIT HMOTNOSTI NÁKLADU: Maximálna hmotnosť nákladu, na ktorú bicykel bol navrhnutý a testovaný z hľadiska konštrukcie. Hodnotenia hmotnosti nákladu zadnej časti *2,3 kg/5 lb platia pre podsedlové tašky a brašne a neznamenajú kompatibilitu so zadnými nosičmi.

LIMIT HMOTNOSTI PRI ŤAHANÍ: Maximálna hmotnosť, na ktorú bol bicykel navrhnutý a testovaný pri ťahaní schváleného prívěsu s montážou na os bicykla. Štvrtina ťahanej hmotnosti sa počíta ako hmotnosť nákladu. Napríklad 60 kg ťažnej hmotnosti pridáva 15 kg hmotnosti zadného nákladu.

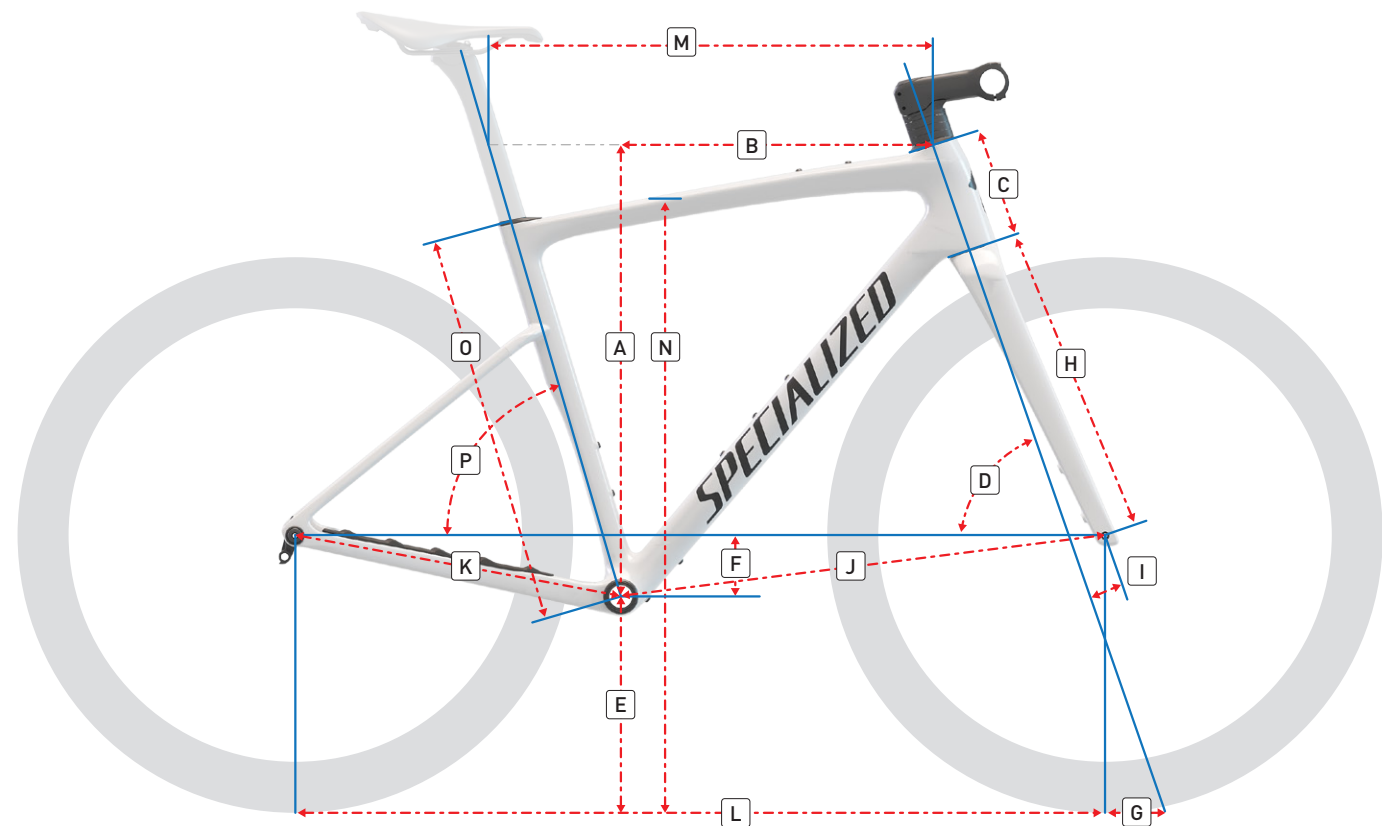
KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ: Maximálna celková hmotnosť (jazdec a náklad), na ktorú je bicykel navrhnutý a otestovaný tak, aby ju konštrukčne uniesol.

MODEL	LIMIT HMOTNOSTI NÁKLADU			KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ
	VPREDU	VZADU	ŤAHANIE	
Všetky modely	0 kg/0 lb	2,3 kg/5 lb*	0 kg/0 lb	125 kg/275 lb

VAROVANIE! Nikdy neprekračujte maximálny stanovený hmotnostný limit alebo konštrukčnú nosnosť bicykla/vidlice ani maximálny povolený limit hmotnosti nákladu na nosiči. Pri nakladaní nákladu používajte iba kompatibilné nosiče alebo iné príslušenstvo, na ktoré sa môžu vzťahovať rôzne hmotnostné limity nákladu, ako je uvedené. V prípade, že sa stanovený hmotnostný limit nákladu pre bicykel líši od hmotnostného limitu nákladu stanoveného výrobcou nosiča alebo príslušenstva, vždy platí najnižší limit. Ak pridáte akékoľvek nosné príslušenstvo, ktoré nie je schválené spoločnosťou Specialized, vrátane košov alebo detských nosičov, robíte tak na vlastné riziko, pretože toto príslušenstvo nebolo testované s vašim bicyklom z hľadiska compatibility, spoľahlivosti ani bezpečnosti. Nedodržanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

 Viac informácií o zamýšľanom použití a konštrukčnej nosnosti rámu a komponentov nájdete v príručke vlastníka.

3. GEOMETRIA



		VELKOSŤ RÁMU						
			49	52	54	56	58	61
A	Výška rámu	mm	530	547	560	578	598	621
B	Dosah	mm	375	382	388	400	412	425
C	Dĺžka hlavovej rúry	mm	95	110	125	142	163	188
D	Uhol hlavovej rúry	°	70,50	70,75	71,00	71,50	71,50	71,50
E	Výška stredového zloženia	mm	278	278	280	280	280	280
F	Zníženie stredového zloženia	mm	80	80	78	78	78	78
G	Závlek kolesa	mm	72	71	69	66	66	66
H	Dĺžka vidlice (úplná)	mm	401	401	401	401	401	401
I	Predsadenie vidlice	mm	51	51	51	51	51	51
J	Vzdialenosť predná os – stredové zloženie	mm	594	604	613	626	644	665
K	Dĺžka reťazovej vzpery	mm	425	425	425	425	425	425
L	Rázvor	mm	1 006	1 016	1 026	1 039	1 057	1 078
M	Horizontálna – dĺžka hornej rámovej rúry	mm	512	534	543	566	583	603
N	Výška rámu v rozkroku	mm	753	766	781	803	823	849
O	Dĺžka sedlovej rúry	mm	445	456	473	497	515	545
P	Uhol sedlovej rúry	°	75,5	74,5	74,5	74,0	74,0	74,0

Vyššie uvedená tabuľka zobrazuje štandardnú geometriu bicyklov v dodanom stave.

19	Dištančné vložky hlavového zloženia	A	Dištančná vložka na zmenu rámu	Vhodné pre predstavec Roval Rapide, ako aj pre kokpity Roval Terra, Roval Alpinist a Roval Rapide.				
		B	10 mm podložka					
		C	5 mm podložka					
		D	Dištančná vložka na zmenu predstavca					
		E	Dištančná vložka na zmenu predstavca pre nízku výšku rámu					
20	Vrchný kryt		Pre predstavec Rapide aj pre kokpit Terra sa používa rovnaký horný kryt a skrutka.					
21	Skrutka vrchného krytu		M6 x 30 mm (1 mm stúpanie)		4 mm šesťhranný kľúč			
22	Predstavec (Roval Rapide)*	A	Predstavec	70 mm / 80 mm / 90 mm / 100 mm				
		B	Podložky pod riadidlá					
		C	Skrutky riadidiel	M5 x 17 mm (0,8 mm stúpanie)		4 mm šesťhranný kľúč	5	44
		D	Predný kryt					
		E	Podložky pod predný kryt					
		F	Skrutky predného krytu	M5 x 17 mm (0,8 mm stúpanie)		4 mm šesťhranný kľúč	5	44
23	Riadidlá Roval Terra*		380 mm / 400 mm / 420 mm / 440 mm					
	Zlätinové riadidlá*		380 mm / 400 mm / 420 mm / 440 mm					
24	Vodidlo bovdeny*	A	Vodidlo bovdeny	Kratšie predstavce (70 mm/80 mm) nie sú vybavené vodidlom bovdeny.				
		B	Skrutka vodidla bovdeny	M5 x 16 mm (0,8 mm stúpanie)		3 mm šesťhranný kľúč	3	26,5
25	Integrovaný kokpit (Roval Terra)*	A	Kokpit	75 x 380 mm / 90 x 380 mm / 90 x 400 mm / 100 x 400 mm / 100 x 420 mm				
		B	Podložky pod riadidlá					
		C	Skrutky riadidiel	M5 x 18 mm (0,8 mm stúpanie)		4 mm šesťhranný kľúč	5	44
		D	Maticie riadidiel	M5 (0,8 mm stúpanie)				
26	Držiak príslušenstva do kokpitu (držiak príslušenstva Roval)*		Podobný držiak príslušenstva je k dispozícii pre predstavec Roval Rapide					
27	Konektor bezdrôtového radenia ICR*		BEZDRÔTOVÉ RADENIE					

* Nie všetky modely sú vybavené všetkými vyššie uvedenými komponentmi.

Náhradné diely, komponenty a príslušenstvo Specialized sú dostupné u vášho autorizovaného predajcu Specialized.

Komponenty zhrnuté v tejto príručke sú aktuálne k dátumu jej vydania a môžu sa zmeniť. Spoločnosť Specialized si vyhradzuje právo kedykoľvek a bez predchádzajúceho upozornenia zmeniť komponenty vrátane úprav, redukcie a/alebo pridania funkcií.

Obrázky uvedené v tejto príručke sa môžu líšiť od vášho bicykla, ale sú si dostatočne podobné, aby ste pochopili pokyny.

POZOR: Skrutky ošetrené modrým lepidlom na závitoch – mazivo nanášajte iba na povrchy bez závitov. NENANÁŠAJTE mazivo na závitoch.

4.2. ŠPECIFIKÁCIE UŤAHOVACÍCH MOMENTOV

VAROVANIE! Správna uťahovacia sila upevňovacích prvkov (matice, skrutky, skrutky) na vašom bicykli je dôležitá pre vašu bezpečnosť. Ak sa použije príliš malá sila, upevňovací prvok nemusí bezpečne držať. Ak sa na upevňovací prvok použije príliš veľká sila, môže dôjsť k strhnutiu závitov, natiahnutiu, deformácii alebo zlomeniu prvkov. V každom prípade môže viesť nesprávna uťahovacia sila k zlyhaniu komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly a pád. Tam, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá podľa špecifikácie. Po prvej jazde a následne aj potom dôsledne skontrolujte utiahnutie každej skrutky, aby ste zabezpečili bezpečné upevnenie komponentov.

POZOR: Pred inštaláciou sa uistite, že všetky kontaktné plochy sú čisté, závitov skrutiek sú namazané a je na ne nanosené lepidlo na závitoch podľa pokynov.

Mnohé skrutky majú na závitoch malé množstvo modrého lepidla na závitoch, ktoré pomáha zaistiť skrutku pri uťahovaní. Opakovaná montáž a demontáž skrutky môže znížiť účinnosť lepidla. To sa však dá nahradiť nanosením tekutého modrého lepidla na závit.

Komponenty zhrnuté v tejto príručke sú aktuálne k dátumu jej vydania a môžu sa zmeniť. Spoločnosť Specialized si vyhradzuje právo kedykoľvek a bez predchádzajúceho upozornenia zmeniť komponenty vrátane úprav, redukcie a/alebo pridania funkcií.

V prípade všetkých komponentov, ktoré nie sú od spoločnosti Specialized, si pozrite návody na obsluhu od výrobcu, kde nájdete informácie o náradí a uťahovacích momentoch.

4.3. VŠEOBECNÉ ŠPECIFIKÁCIE

KOMPONENT	KOMPATIBILNÉ VELKOSTI/ŠPECIFIKÁCIE	
Horné ložisko hlavového zloženia	49,5 mm vonk. priem. x 40,5 mm vnút. priem. x 6,5 mm x 45°	
Dolné ložisko hlavového zloženia	49,5 mm vonk. priem. x 40,5 mm vnút. priem. x 6,5 mm x 45°	
Štandard stredového zloženia	68 mm (závit BSA)	
Pevná os	Vpredu	12 mm x 100 mm
	Vzadu	12 mm x 142 mm
Kompatibilita s prevodníkmi	Iba 1x	
Min./max. prevodník	SRAM	DUB Wide 38T/52T
	Shimano	GRX 40T/46T
Línia reťaze	Rám nie je kompatibilný s úzkymi zostavami s 45 mm líniou reťaze	
Typ držiaka brzdových strmeňov	Flat Mount	
Hrúbka zadného držiaka brzdového strmeňa	25 mm	
Min./max. priemer predného rotora	160 mm/180 mm	
Min./max. priemer zadného rotora	160 mm/180 mm	
Priemer kolesa	700c	
Max. šírka plášte	Vpredu	55 mm
	Vzadu	55 mm
Kompatibilita s bezdušovým plášťom	áno (všetky modely)	
Typ ventilu	Galuskový	
Priemer objímky sedlovky	S rozperkou s prispôbeným profilom	
Priemer sedlovky	Prispôsobený profil	
Kompatibilita s teleskopickými sedlovkami	Nie	
Kompatibilita s vidlicami	Nie	
Kompatibilita s nosičmi	Nie	
Kompatibilita s blatníkmi	Nie	
Kompatibilita so stojanom	Nie	
Kompatibilita s mechanickým radením	áno (iba 1x)	
Skrutky na košík na fľašu a príslušenstvo	Sedlová rúrka, spodná rámová rúra, spodná strana spodnej rámovej rúry, horná rámová rúra	
Priemer predstavca na krk vidlice	28,6 mm (1 1/8")	
Priemer predstavca na riadidlá	31,8 mm	

Výška rámu dištančných vložiek hlavového zloženia	Min	8 mm (prispôsobená dištančná vložka z jedného kusa)
	Max	35 mm + dištančné vložky na rám a pod predstavec
Gombíková (mincová) Batérie	SRAM	CR2032
	Shimano	CR1432

i Rozmery plášťov sa medzi jednotlivými značkami značne líšia. Normy CEN vyžadujú minimálne 6 mm medzeru medzi rámom/vidlicou a plášťami. Pri výbere kombinácie kolies a plášťov zohľadnite dostatočný priestor pre dané podmienky, nastavenie a ohyb kolesa.

POZOR: Niektoré prevodníky nemusia mať dostatočnú medzeru voči reťazovej vzpere. Pred použitím prevodníka skontrolujte medzeru a líniu reťaze.

4.4. ODPORÚČANÝ TLAK V PLÁŠŤOCH

Plášte sa musia nahustiť a pravidelne kontrolovať a dohustiť pomocou pumpy s presným manometrom.

Nahustite plášte na požadovaný tlak. Rozsah tlaku nájdete na bočnici plášťa. Pozrite si príručku ku kolesám alebo nálepku na ráfiku, či majú vaše kolesá maximálny limit tlaku. Neprekračujte ho.

VAROVANIE! Nikdy nehustite plášte nad maximálny tlak vyznačený na bočnici plášťa alebo nad maximálny limit tlaku stanovený výrobcom kolesa, podľa toho, ktorá hodnota je nižšia. Nedodržanie tohto varovania môže spôsobiť odtrhnutie plášťa z ráfika a vážne zranenie.

! Nahustenie plášťa nad maximálny tlak vyznačený na karbónovom ráfiku môže spôsobiť poškodenie ráfika a môže viesť k strate kontroly a pádu. Poškodenie spôsobené nadmerným nafúknutím nemusí byť kryté zárukou.

i Ďalšie informácie nájdete v časti Plášte a duše v príručke vlastníka vášho bicykla Specialized.

5. ZOSTAVENIE

Táto príručka nie je navrhnutá ako komplexný návod na montáž, používanie, servis, opravu alebo údržbu. V prípade potreby akýchkoľvek servisných zásahov, opráv alebo údržby sa obráťte na autorizovaného predajcu Specialized. Váš autorizovaný predajca Specialized vám môže tiež odporučiť kurzy, školenia alebo knihy o používaní, servise, opravách a údržbe bicyklov.

VAROVANIE! Mnohé komponenty na tomto bicykli sú proprietárne. Použitie iných komponentov alebo hardvéru môže ohroziť integritu a pevnosť zostavy. Komponenty špecifické pre daný bicykel by sa mali používať iba na tomto bicykli a nie na iných bicykloch, aj keď sú vhodné. Nedodržanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

! **VAROVANIE!** Nikdy žiadnym spôsobom neupravujte rám ani jeho komponenty. Nebrúste, nevrtajte, nepilujte ani neodstraňujte žiadne jeho časti. Neinštalujte nekompatibilné vidlice alebo komponenty. Nesprávne upravený rám, vidlica alebo komponent môže spôsobiť stratu kontroly a pád.

! **VAROVANIE!** Pri umiestňovaní rámu a/alebo bicykla do opravárenského stojana upevnite stojan k sedlovke, nie k rámu. Upnutie rámu môže spôsobiť poškodenie rámu, ktoré môže, ale nemusí byť viditeľné.

💡 Na úspešné zostavenie bicykla je veľmi dôležité dodržiavať poradie úkonov uvedené v tomto návode. Zmena poradia montáže bude mať za následok dlhší proces zostavovania.

5.1. STREDOVÉ ZLOŽENIE

Na bicykli je použitý štandardný závit BSA s priemerom 68 mm. Namažte závit a potom nainštalujte a utiahnite stredové zloženie podľa pokynov výrobcu.

! **POZOR:** Neupravujte rúrku na montáž stredového zloženia! Mohlo by to znemožniť správnu inštaláciu klúku. Váš rám Specialized nevyžaduje žiadnu prípravu pred montážou stredového zloženia, pretože všetky povrchy boli presne opracované s presnými toleranciami vo výrobe na správnu montáž kompatibilného klukového hriadeľa. Pri montáži kluky a stredového zloženia si, prosím, prečítajte pokyny výrobcu.

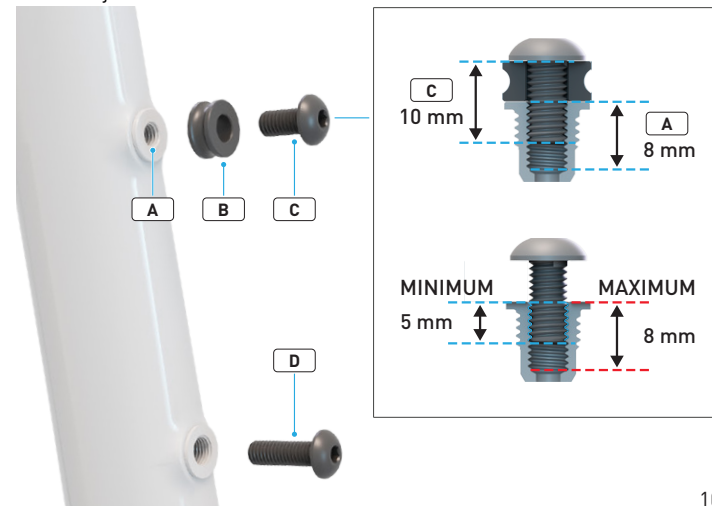
! **POZOR:** Vždy používajte stredové zloženie vybavené objímkou medzi dvomi miskami. Používanie stredového zloženia bez objímky môže viesť k tomu, že sa puzdrá a/alebo káble dostanú do kontaktu s osou stredového zloženia, čo môže viesť k opotrebovaniu.

5.2. MONTÁŽNE BODY NA KOŠÍK NA FLAŠU A PRÍSLUŠENSTVO

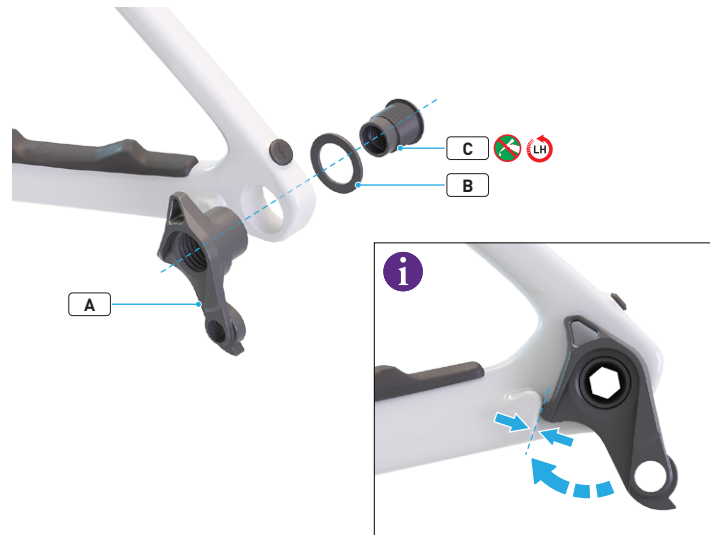
Bicykel má závitové vložky v hornej rámovej rúre, spodnej rámovej rúre a sedlovej rúre. Horná vložka v sedlovej rúre (A) je zaslepená, aby sa zabránilo presahu do batérie systému Di2 namontovanej na sedlovej rúre na bicykloch s káblovým zapojením Di2.

Horná vložka má maximálnu hĺbku závitú 8 mm a je vybavená kratšou 10 mm skrutkou košíka na fľašu (C). Ak nie je namontovaný košík na fľašu ani iné príslušenstvo, skrutka držiaka na fľašu musí byť vybavená dodanou 5 mm (C) dištančnou podložkou, aby sa zabránilo kontaktu a dorazom skrutky a poškodeniu vložky pri uťahovaní. Ostatné upevňovacie body sú vybavené 16 mm skrutkami košíka na fľaše (D).

Na bezpečné pripevnenie akéhokoľvek príslušenstva k rámu by mala byť minimálna hĺbka zaskrutkovania skrutky v hornej vložke (A) viac ako 5 mm, ale menej ako 8 mm.



5.3. PÄTKA ZADNEJ PREHADZOVAČKY



Všetky modely sú kompatibilné s pätkou prehadzovačky UDH.

- Nainštalujte pätku UDH (A) do pätky rámu a otáčajte ňou dopredu, kým nebude riadne usadená vo vybraní v pätky rámu a nedotkne sa dorazu otáčania.
- Nasadte podložku (B) na skrutku (C) a potom do pätky zaskrutkujte zostavu skrutky.
- Pomocou reverzibilného momentového kľúča a 8 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku uťahovacím momentom 25 Nm/221 in-lbf. Skrutka UDH má ľavý závit.

i Pätku musí byť pri uťahovaní predpísaným uťahovacím momentom úplne usadená vo vybraní na pätky rámu a prilačená k dorazu pätky rámu.



- Naneste mazivo na závit zadnej pevnej osi (D) a potom nainštalujte koleso, pevnú os a kužeľovú podložku. Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite pevnú os uťahovacím momentom 15 Nm/133 in-lbf.

VAROVANIE! Pred prvou jazdou a potom pravidelne kontrolujte, či sú oska a pätky prehadzovačky UDH utiahnuté podľa špecifikácie a či sa pätky prehadzovačky UDH nepohla. Oska a pätky prehadzovačky UDH sa môžu v závislosti od typu a frekvencie používania časom uvoľniť. To platí najmä v prípade, ak neboli správne nainštalované. Jazda s uvoľnenou pevnou oskou alebo pätkou prehadzovačky UDH môže viesť k strate kontroly nad bicyklom a môže spôsobiť pád.

5.4. SEDLO

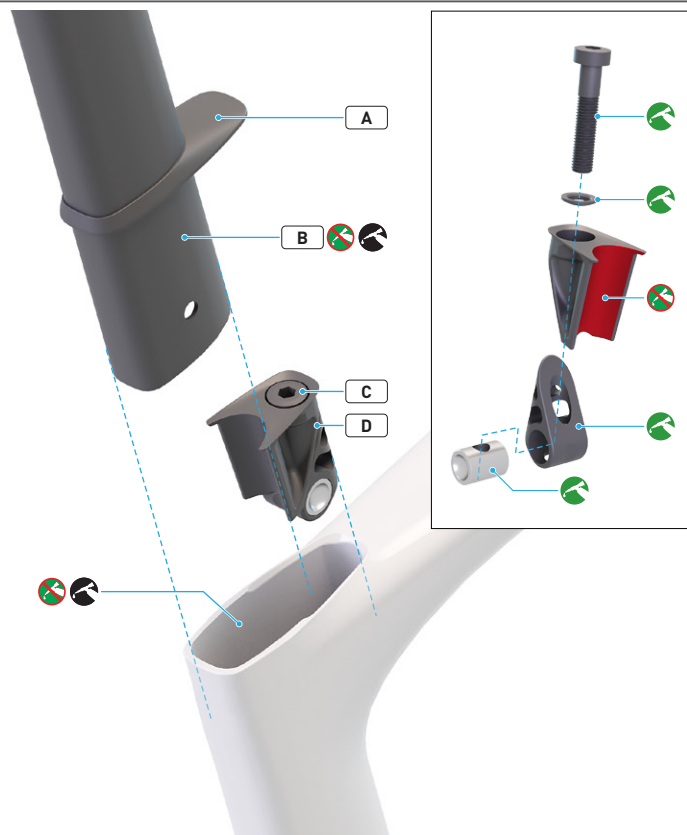


- Vložte valcovú maticu (A) do hlavy sedlovky (B).
- Nainštalujte spodnú kolísku (C) na hlavu sedlovky (B).
- Namažte a namontujte prednú skrutku M6 (D) a podložku M6 kolísky (E) a potom ich prevlečte cez hornú kolísku (F) do valcovej matice sedlovky.
- Umiestnite koľajničky sedla (G) na spodnú kolísku a potom na ne zostavu hornej kolísky.
- Namažte a vložte zadnú skrutku M5 (H) cez podložku M5 kolísky (I), otvor na skrutku sedlovky, hornú kolísku a potom ju voľne zaskrutkujte do matice M5 (J).
- Nastavte predno-zadnú polohu sedla a potom uvoľnite alebo utiahnite prednú skrutku (D), aby ste nastavili sklon sedla.
- Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného kľúča utiahnite zadnú skrutku (H) uťahovacím momentom 6,2 Nm/55 in-lbf a potom skontrolujte uhol sedla.
- Ak je stále potrebné nastaviť uhol, uvoľnite zadnú skrutku (H), potom podľa potreby uvoľnite alebo utiahnite prednú skrutku (D) a potom znova utiahnite zadnú skrutku správnym uťahovacím momentom (H). Zopakujte, kým nebude sedlo v požadovanom uhle.

i Ak používate sedlo bez centrálného otvoru, skrutku (D) je možné nastaviť zasunutím 1,5 mm šesťhranného kľúča cez otvory po stranách hlavy skrutky.

! Niektoré modely sa dodávajú s titánovými skrutkami na upevnenie sedla s vopred nanesenou modrou záplavou na závit. Na povrchy bez závitov naneste kvalitnú zmes proti zadieraniu na povrchy bez závitov. Nepoužívajte prostriedok proti zadieraniu na závit.

5.5. ROZPERKA SEDLOVKY

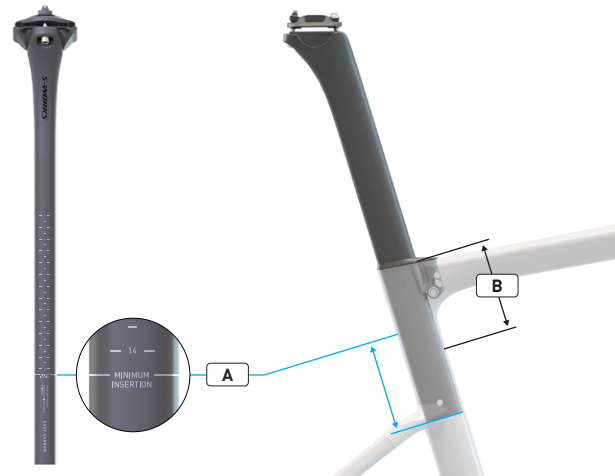


- Nasuňte kryt rozperky sedlovky (A) na sedlovku (B) a potom sedlovku zasunúť do sedlovej rúry.
- Pomocou šesťhranného kľúča uvoľnite skrutku rozperky sedlovky (C) a potom zasunúť zostavu rozperky (D) do prednej časti sedlovej rúry. Uistite sa, že konkávny povrch smeruje k sedlovke a zostava je úplne zasunutá.
- Vyrovnajte sedlo so stredovou osou rámu, potom pomocou momentového kľúča a 4 mm imbusového nástavca dotiahnite skrutku momentom 6,2 Nm / 55 in-lbf.
- Nasuňte kryt rozperky sedlovky (A) na miesto.

POZOR: Pred utiahnutím rozperky sedlovky je dôležité uistiť sa, že je úplne usadená vo vnútri sedlovej rúry pred sedlovkou.

i Pri demontáži sedlovky uvoľnite, ale neodstraňujte skrutku rozperky. Úplné uvoľnenie skrutky a odstránenie sedlovky by mohlo viesť k pádu spodného klinu a matice do sedlovej rúry.

5.6. ZASUNUTIE SEDLOVKY



Rám aj sedlovka majú minimálne požiadavky na zasunutie. Okrem toho má rám požiadavku na maximálne zasunutie, aby sa zabránilo poškodeniu rámu a sedlovky.

MINIMÁLNE ZASUNUTIE

- (A) Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/maximálneho vysunutia (min/max) na sedlovke.
- (B) Sedlovka musí byť tiež zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby spĺňala alebo prekročovala minimálnu nameranú hĺbku zasunutia požadovanú rámom.
- Ak sa minimálne požiadavky na zasunutie sedlovky a rámu líšia, vždy použite dlhšie minimálne zasunutie. Napríklad, ak rám vyžaduje 100 mm, ale sedlovka vyžaduje 90 mm, potom je minimálne požadované zasunutie 100 mm.

MAXIMÁLNE ZASUNUTIE

- Rám má pre každú veľkosť rámu stanovenú maximálnu hĺbku zasunutia. Táto hĺbka obmedzuje hĺbku zasunutia sedlovky. Pozrite si tabuľku nižšie. Ak sa nedá dosiahnuť požadovaná výška sedla v rámci minimálnych a maximálnych požiadaviek na zasunutie, sedlovka by sa mala vymeniť za kratšiu alebo dlhšiu.
- Po určení výšky sedla utiahnite skrutku objímky sedlovky momentom 6,2 Nm/55 in-lbf pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu.

RÁM	49	52	54	56	58	61
Minimálne zasunutie (mm)	75					
Maximálne zasunutie (mm)	165	167,5	185	203	226	253,5

KARBÓNOVÉ RÁMY: Nenanášajte mazivo na karbónové kontaktné plochy medzi sedlovkou a sedlovou rúrou. Mazivo znižuje trenie, čo je rozhodujúce pre správny grip sedlovky. Spoločnosť Specialized odporúča aplikáciu montážnej pasty na karbón, ktorá môže zvýšiť trenie medzi karbónovými povrchmi. Ďalšie informácie získate od autorizovaného predajcu Specialized.

VAROVANIE! Nedodržanie požiadaviek na zasunutie týkajúcich sa sedlovky a rámu môže viesť k poškodeniu rámu a/alebo sedlovky, čo môže viesť k strate kontroly a pádu.

VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa montáže sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Jazda s nesprávne utiahnutou sedlovkou môže spôsobiť skĺznutie sedla a sedlovky, čo môže poškodiť rám a spôsobiť stratu kontroly a pád.

5.7. VEDENIE HADIČIEK – BRZDY



ZADNÁ BRZDA (ČERVENÁ HADIČKA)

- Prevlečte zadnú brzdovú hadičku cez otvor ICR v reťazovej vzpere (A) a cez rúrku stredového zloženia.
- Hadičku vedte nahor spodnou rámovou rúrou tak, aby vyšla cez otvor v hornej časti hlavovej rúry.
- Penový návlek (churro) (B) odstrihnite na požadovanú dĺžku. Churro by malo začínať 20 mm pod priesečníkom hlavovej a spodnej rámovej rúry a končiť 40 mm pred stredovým zložením.
- Nasuňte churro na brzdovú hadičku a na svoje miesto, cez otvor v hornej hlavovej rúre a do spodnej rámovej rúry.



Pozrite si časť „**Dištančné vložky hlavového zloženia**“, pretože pred dokončením montáže zadnej a prednej brzdy podľa pokynov výrobcu budete musieť prevliecť brzdové hadičky cez kryt hlavového zloženia, dištančné vložky hlavového zloženia a riadidlá.

- Nainštalujte brzdový strmeň na zadnú reťazovú vzperu a dokončite montáž zadnej brzdy podľa pokynov výrobcu brzdy.

PREDNÁ BRZDA (MODRÁ HADIČKA)

- Prevlečte prednú brzdovú hadičku cez spodný otvor ICR (C) a vedte ju hore po vidlici, kým nevyjde z horného otvoru ICR (D) v prednej časti krku vidlice. Na vytiahnutie hadice z otvoru ICR použite hrot.
- Nainštalujte brzdový strmeň na vidlicu podľa pokynov výrobcu brzd.
- Po namontovaní brzdy na vidlicu pripevnite brzdovú hadičku ku krku vidlice pomocou kusu silnej lepiacej pásky (E).
- Nainštalujte vidlicu podľa krokov uvedených v časti „**Zostava hlavového zloženia a vidlice**“ a dokončite montáž prednej brzdy podľa pokynov výrobcu brzdy.



Viac informácií o montáži a nastaveniach nájdete v návodoch na obsluhu od výrobcu, ktoré boli dodané s vaším bicyklom.

5.8. VEDENIE BOVDENOV – RADENIE



Bicykel je kompatibilný iba s pohonmi 1x. Radenie zadných prevodov je štandardne nastavené buď ako bezdrôtové elektronické alebo mechanické radenie.

5.8.1 BEZDRÔTOVÉ RADENIE

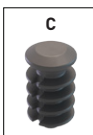
Bezdrôtové systémy nevyžadujú vnútorné vedenie bovdenov. Pri inštalácii bezdrôtovej zadnej prehadzovačky by mal byť port ICR na reťazovej vzpere (A) utesnený zátkou ICR bezdrôtového radenia (C).

5.8.2 MECHANICKÉ RADENIE

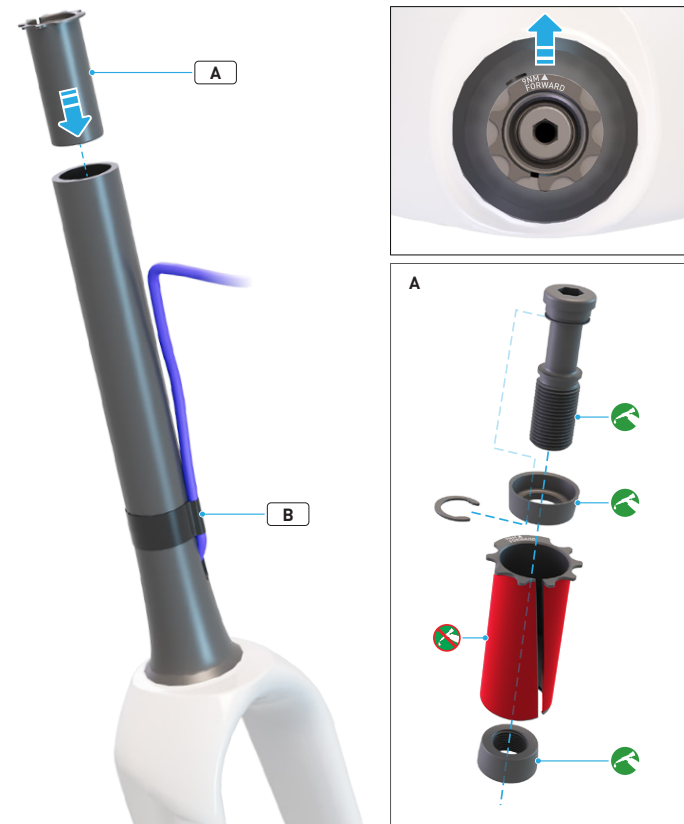
BOVDEN ZADNEJ PREHADZOVAČKY (ZELENÝ)

- Preveďte bowden cez port ICR pre zadnú prehadzovačku v reťazovej vzpere (A) a cez rúrku stredového zloženia.
- Hadičku vedte nahor spodnou rámovou rúrou tak, aby vyšla cez otvor v hornej časti hlavovej rúry.
- Penový návlek (churro) (B) odstrihnite na požadovanú dĺžku. Churro by malo začínať 20 mm pod priesečníkom hlavovej a spodnej rámovej rúry a končiť 40 mm pred stredovým zložením.
- Nasuňte churro na bowden a na svoje miesto, cez otvor v hornej hlavovej rúre a do spodnej rámovej rúry.
- Nainštalujte prehadzovačku podľa pokynov výrobcu.

i Integrované kokpity Roval nie sú kompatibilné s mechanickou zadnou prehadzovačkou. Ak sa používa bowden mechanickej prehadzovačky, musí sa použiť štandardný predstavec a riadidlá. Viac informácií o vedení laniek riadidiel nájdete v časti „Riadidlá a predstavec Rapide“.



5.9. ZOSTAVA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA A VIDLICE



PRÍPRAVA VIDLICE

- Odrežte krk vidlice na požadovanú výšku. Toto je možné vykonať s nainštalovanými brzdovými hadicami alebo bez nich.

INŠTALÁCIA JEŽKA

- Zasuňte zostavu ježka (A) do krku vidlice. Uistite sa, že výstupky ježka sú v jednej rovine s hornou hranou krku vidlice tak, aby šípka smerovala k prednej časti vidlice.
- Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku ježka uťahovacím momentom 9 Nm/79,6 in-lbf.
- Pred začatím inštalácie hlavového zloženia sa uistite, že predná brzdová hadička je pripevnená ku krku vidlice pomocou silnej lepiacej pásky (B).

POZOR: Na zabezpečenie rovného rezu je potrebné rezanie vykonať pomocou vodiaceho prípravku na sedlovku alebo riadidlá.

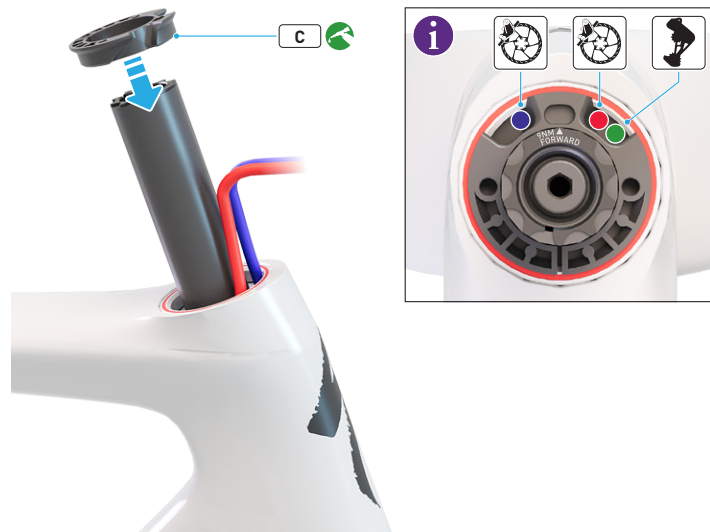
i Pred odrezaním riadidiel sa uistite, že ste určili vhodnú výšku predstavca pre jazdca. V ideálnom prípade by mal byť krk vidlice odrezaný 3 mm pod vrchnou časťou predstavca. Alternatívne je možné nad predstavec umiestniť jednu voliteľnú 5 mm plnú dištančnú vložku. V takom prípade by sa mal krk vidlice odrezať 3 mm pod 5 mm plnou dištančnou vložkou.

VAROVANIE! Predstavec musí byť úplne podporený ježkom. Nad predstavec neumiestňujte viac ako jednu 5 mm plnú dištančnú vložku. Okrem toho, kombinovaná výška medzi predstavcom a voliteľnou 5 mm dištančnou vložkou (od spodnej časti predstavca po horný kryt) nesmie presiahnuť 45 mm. Toto je dôležité, ak sa pôvodne namontovaný predstavec vymení za predstavec z druhovýroby. Prekročenie 45 mm alebo umiestnenie viac ako jednej 5 mm plnej dištančnej vložky nad predstavec môže spôsobiť, že predstavec stlačí krk vidlice, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



INŠTALÁCIA LOŽÍSK HLAVOVÉHO ZLOŽENIA

- Namažte a potom nainštalujte dolné ložisko hlavového zloženia (A) do spodnej misky hlavovej rúry a potom zasunite krk vidlice s prednou brzdovou hadičkou do hlavovej rúry. Hadica zadnej brzdy by mala vychádzať z hornej časti hlavovej rúry pozdĺž krku vidlice.
- Namažte a potom nainštalujte horné ložisko hlavového zloženia (B) nadol cez krk vidlice do hornej misky hlavovej rúry tak, aby bola brzdová hadička medzi horným ložiskom hlavového zloženia a krkom vidlice.

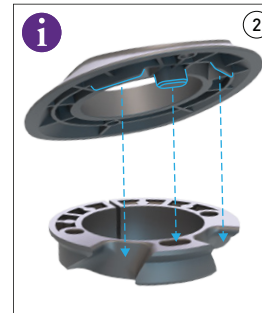


NAINŠTALUJTE KOMPRESNÝ KRÚŽOK

- Prevlečte brzdové hadičky cez príslušné otvory kompresného krúžku (C), nainštalujte kompresný krúžok na krk vidlice a potom krúžok usadíte ho do horného ložiska.
- S vidlicou smerujúcou dopredu a hadičkami trčiacimi z rámu otočte vidlicu o 90 stupňov smerom od strany, kadiaľ je vedená zadná brzda, čo umožní, aby sa hadica ovinula okolo krku vidlice.
- Napnite zadnú brzdovú hadičku a potom zatlačte 20 mm hadičky späť do rámu na nastavenie výšky rámu a aby sa predišlo jej zaseknutiu pri otáčaní riadidiel.

- i** Brzdové hadičky a lanká radenia musia vždy prechádzať cez bočný otvor kompresného krúžku, ktorý zodpovedá príslušnej strane brzdovej páčky/páčky radenia. Hadice/lanká sa nesmú krížiť.

5.10. DIŠŤANČNÉ VLOŽKY HLAVOVÉHO ZLOŽENIA



NAINŠTALUJTE PRECHODOVÉ A DIŠŤANČNÉ VLOŽKY

- Prevlečte brzdové hadičky cez príslušné otvory v spodnej prechodke a potom ich prevlečte cez predné otvory v dišťančných vložkách a hornej prechodke počas nasúvania prechodiek a dišťančných vložiek na krk vidlice.
- Prevlečte brzdové hadičky dopredu cez príslušné otvory hornej prechodovej dišťančnej vložky.

- i** Dišťančné podložky sú kompatibilné s predstavcom Roval Rapide aj s kokpitom Roval Terra.

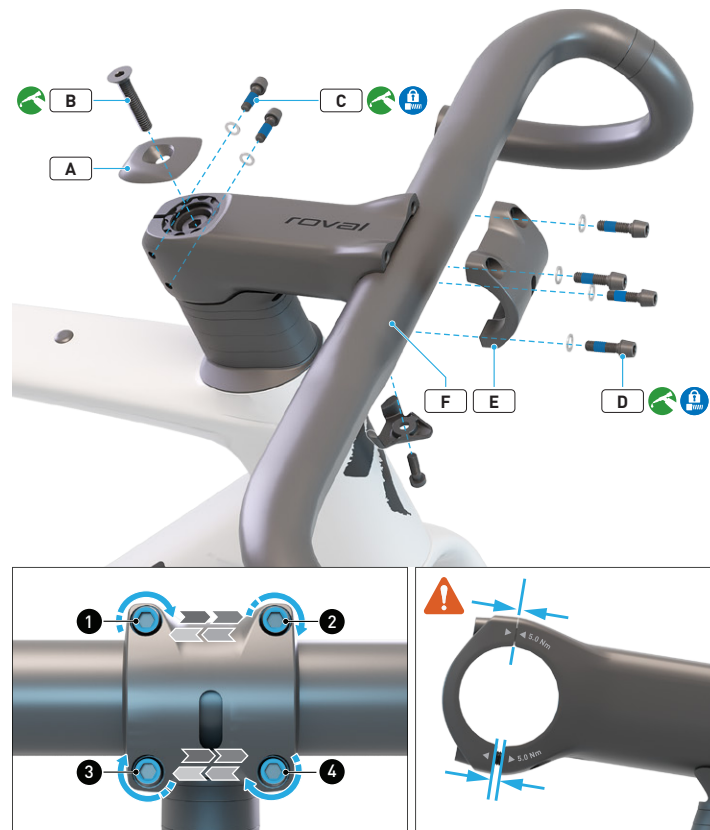
- i** 1: Dišťančné vložky sú delené, takže ich možno nainštalovať alebo odstrániť a nastaviť výšku rámu bez demontáže brzdových hadičiek.

- i** 2: Spodná prechodová podložka má kolíky, ktoré sa zasúvajú do kompresného krúžku, uistite sa, že sú zarovnané a zapadnuté.

- i** 3: Minimálna výška podložiek je 8 mm pri použití dodanej jednodielnej prechodovej podložky (nízka prechodová podložka).

- i** Maximálna výška dišťančných vložiek bez spodnej a hornej prechodovej dišťančnej vložky je 35 mm.

5.11. RIADIDLÁ A PREDSTAVEC RAPIDE



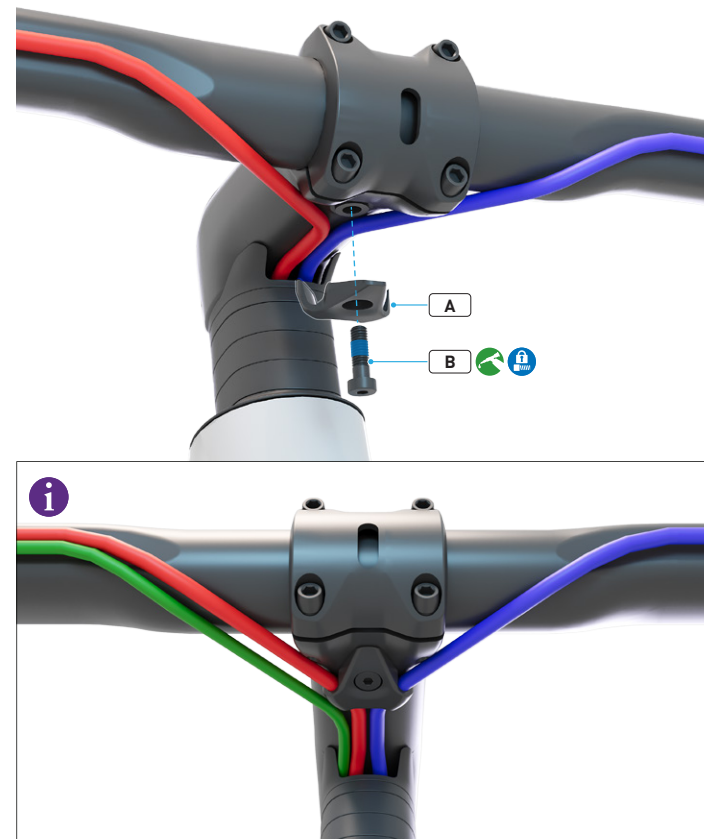
NAINŠTALUJTE PREDSTAVEC

- Nainštalujte predstavec na krk vidlice.
- Nainštalujte horný kryt (A) a skrutku horného krytu (B). Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutku, kým nebude hlavové zloženie správne nastavené a kým nebude mať zostava hlavového zloženia žiadnu vôľu ani sa nebude zasekávať.
- Zarovnajte predstavec s osou bicykla. Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky objímky krku vidlice (C) uťahovacím momentom 5 Nm/44 in-lbf.

NAINŠTALUJTE RIADIDLÁ

- Priložte riadidlá (F) k predstavcu a umiestnite predný kryt predstavca (E) cez riadidlá.
- Voľne zaskrutkujte skrutky predného krytu (D) do tela predstavca.
- Vycentrujte riadidlá a nastavte ich do požadovaného uhla.
- Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite horné skrutky predného krytu (1)(2) striedavo uťahovacím momentom 5 Nm/44 in-lbf.
- Potom pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite dolné skrutky predného krytu (3)(4) striedavo uťahovacím momentom 5 Nm/44,2 in-lbf.

VAROVANIE! Predstavec Roval Rapide je navrhnutý tak, aby medzi telom predstavca a predným krytom v oblasti hornej skrutky nebola žiadna medzera. Horné skrutky musia byť utiahnuté tak, aby predný kryt pred utiahnutím dosadol na telo predstavca. Ak predný kryt nedosiahne spodnú časť tela predstavca, môže to viesť k poškodeniu konštrukcie riadidiel.



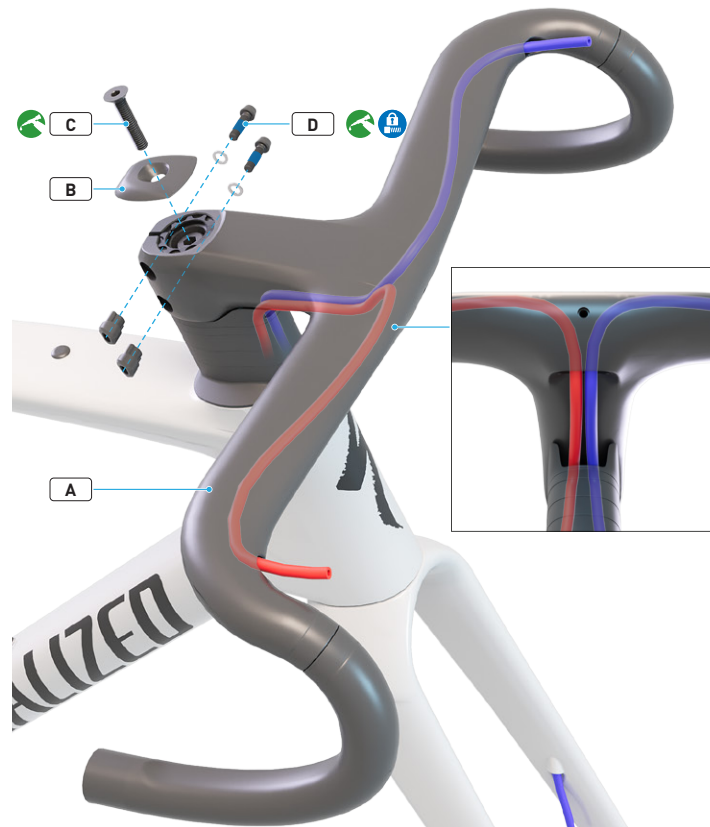
NAINŠTALUJTE VODIDLO BOVDENOV PREDSTAVCA

- Zostavte vodidlo bovdenov (A) na bovdeny tak, aby vychádzali v smere podľa vašich preferencií.
- Vložte skrutku vodidla bovdenov (B) a potom pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku uťahovacím momentom 3 Nm/26,5 in-lbf.

i Kratšie predstavce nie sú vybavené vodidlom bovdenov.

i Vodidlo bovdenov riadidiel je určené iba pre dve brzdové hadičky. Ak vediete lanko mechanickej prehadzovačky, bovden musí byť vedený mimo vodidla bovdenov.

5.12. KOKPIT ROVAL TERRA



NAINŠTALUJTE BRZDOVÉ HADIČKY

- Brzdové hadičky vedte vnútorom rámu do príslušných bočných častí riadidiel, kým nevyjdú z bočných otvorov riadidiel.

NAINŠTALUJTE RIADIDLÁ

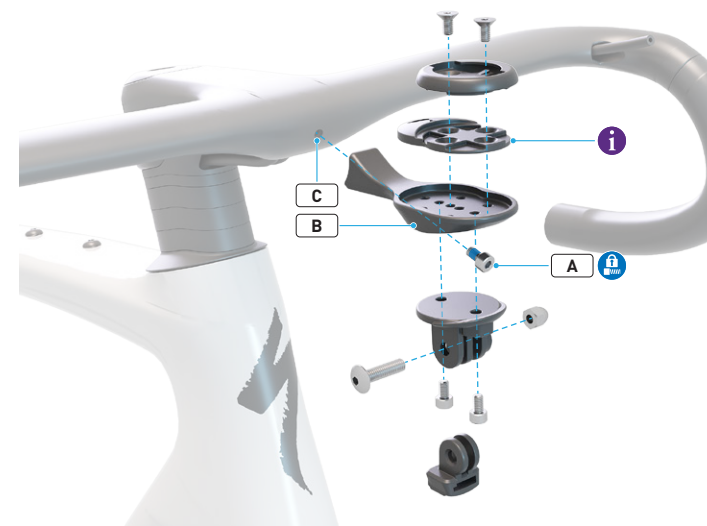
- Nainštalujte kokpit (A) na krk vidlice.
- Nainštalujte horný kryt (B) a skrutku horného krytu (C). Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutku, kým nebude hlavové zloženie správne nastavené a kým nebude mať zostava hlavového zloženia žiadnu vôľu ani sa nebude zasekávať.
- Zarovnajte riadidlá s osou bicykla a potom pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky objímky krku vidlice (D) na 5 Nm/44 in-lbf.

i Od okamihu, keď vyjdú z krku vidlice, až po okamih, keď vstúpia do riadidiel, sa brzdové hadičky nesmú krížiť. Ak je brzdová páka zadnej brzdy na pravej strane, potom hadička zadnej brzdy vychádza z hlavovej rúry na pravej strane a zostáva na tejto strane, kým nevstúpi do pravého portu na riadidlách.

i Integrované kokpity Roval nie sú kompatibilné s mechanickou zadnou prehadzovačkou. Ak sa používa bovden mechanickej prehadzovačky, musí sa použiť štandardný predstavec a riadidlá. Viac informácií o vedení laniek riadidiel nájdete v časti „Riadidlá a predstavec Rapide“.

5.13. DRŽIAK PRÍSLUŠENSTVA DO KOKPITU

Toto je voliteľné príslušenstvo na použitie s integrovanými kokpitmi Roval.



- Vložte montážnu skrutku (A) cez držiak príslušenstva (B) a do závitú držiaka riadidiel (C). Pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku utahovacím momentom 2,7 Nm/24 in-lbf.
- Nainštalujte zvolené príslušenstvo a v prípade potreby utiahnite skrutky. Viac informácií je k dispozícii prostredníctvom QR kódu nižšie.

i Montážna doska príslušenstva poskytuje dve montážne polohy (1) (2) v závislosti od veľkosti hlavnej jednotky.

i Držiak príslušenstva Roval je kompatibilný s adaptérmi príslušenstva Bar Fly 4. Priložené adaptéry sú vhodné pre mnohé z populárnejších držiakov hlavných jednotiek, svetiel a kamier. Ďalšie adaptéry sa dodávajú s bicyklom v súprave malých dielov alebo sú dostupné na www.barflybike.com.

i Podobný držiak príslušenstva je k dispozícii pre predstavec Roval Rapide. Viac informácií je k dispozícii prostredníctvom QR kódu nižšie.



6. SERVIS A ÚDRŽBA

Tento bicykel je vysoko výkonný, precízne vyrobený stroj, ktorý si vyžaduje pravidelnú preventívnu údržbu, aby zostal v perfektnom stave.

Aj keď jazdci môžu vykonávať pravidelnú preventívnu údržbu, zložité postupy vyžadujúce špeciálne náradie a školenie by mal vykonávať iba autorizovaný predajca Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príručke vlastníka. Okrem toho by sa pred každou jazdou mali vykonávať bežné kontroly mechanickej bezpečnosti, ako je popísané v príručke vlastníka.

6.1. ODPORÚČANÝ PLÁN ÚDRŽBY

Nasledujúci plán údržby popisuje kľúčové kroky potrebné na udržanie bezpečnosti a výkonu vášho bicykla.

ODPORÚČANÝ PLÁN ÚDRŽBY	JAZDEC		AUTORIZOVANÝ PREDAJCA ALEBO MECHANIK	
	PRED JAZDOU	PO JAZDE	KONTROLA TECHNICKÉHO STAVU V INTERVALE 3 – 6 MESIACOV	KAŽDOROČNÝ SERVIS*
Skontrolujte brzdy, kolesá a plášte	●			
Vyčistite a namažte pohon		●		
Vyčistite bicykel a komponenty		●		
Skontrolujte a nastavte brzdy, kolesá a plášte			●	
Skontrolujte a nastavte hlavové zloženie a pedále			●	
Skontrolujte a nastavte pohon			●	
Skontrolujte rám, kokpit, sedadlo, kľuky a vidlicu (vrátane hardvéru)			●	
Skontrolujte káble a kryt a v prípade potreby vykonajte servis				●
Servis brzd, kolies a hlavového zloženia				●
Servis pohonu, stredového zloženia				●
Servis kokpitu a priestoru na sedenie				●
Profesionálne umytie bicykla				●

* Vyššie uvedené informácie sú orientačné. V závislosti od vášho štýlu jazdy a podmienok môžu byť potrebné častejšie servisné intervaly.

6.2. ODPORÚČANÉ INTERVALY SERVISU

Váš autorizovaný predajca Specialized vám pri kúpe odporučí servisné intervaly špecifické pre váš bicykel a štýl jazdy vrátane toho, kedy priniesť bicykel späť do predajne na prvú kontrolu.

Aby váš bicykel fungoval čo najlepšie a mal čo najlepší výkon, je dôležité naplánovať si a dodržiavať odporúčané servisné prehliadky.

6.3. NASTAVENIE INTERVALOV

Pri kúpe nového alebo použitého bicykla vám váš autorizovaný predajca Specialized navrhne ďalší servisný termín. Prípadne môžete kontaktovať svojho miestneho autorizovaného predajcu Specialized a pridať nové služby alebo upraviť dátumy nadchádzajúcich servisných termínov.

7. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

Váš bicykel je vysokovýkonný bicykel. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmenu dielov musí vykonávať autorizovaný predajca Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príručke vlastníka. Okrem toho pred každou jazdou vykonajte bežné kontroly mechanickej bezpečnosti, ako je opísané v príručke vlastníka.

- Treba postupovať veľmi opatrne, aby sa nepoškodil materiál rámu. Poškodenie môže viesť k strate štrukturálnej integrity, čo môže viesť ku katastrofálnemu zlyhaniu. Toto poškodenie môže, ale nemusí byť viditeľné počas kontroly. Pred každou jazdou a po každej kolízii by ste mali dôkladne skontrolovať svoj bicykel, či na ňom nie sú nejaké preliačiny, škrabance cez lak, odštiepenia, ohnutia alebo iné známky poškodenia. Nejazdite na bicykli, ak vykazuje niektorý z týchto znakov. Po akejkolvek nehode a pred ďalšou jazdou vezmite svoj bicykel k autorizovanému predajcovi Specialized na kompletnú kontrolu.
- Počas jazdy počúvajte vrzganie, pretože vrzganie môže byť znakom problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle, aby ste skontrolovali, či sa na nich nenachádzajú malé vlasové praskliny alebo únavy materiálu v miestach namáhania, ako sú zvary, švy, otvory a miesta kontaktu s inými časťami. Ak počujete akékoľvek vrzganie, vidíte známky nadmerného opotrebovania, objavíte akékoľvek praskliny, bez ohľadu na to, aké sú malé, alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite prestaňte na bicykli jazdiť a nechajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu Specialized.
- Životnosť a typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktorov, ako je používanie, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a/alebo nárazy. Komponenty môžu byť vystavené zvýšenému opotrebovaniu rôznou rýchlosťou v závislosti od komponentu. Komponenty pohonu a brzdové komponenty sú obzvlášť náchylné na opotrebovanie. Pravidelne nechajte svoj bicykel a komponenty skontrolovať u autorizovaného predajcu Specialized, či nie sú opotrebované.
- Vystavenie drsným živlom, najmä slanému vzduchu (napríklad pri

jazde v blízkosti oceánu alebo v zime), môže viesť ku galvanickej korózii komponentov, ako je kľukový hriadeľ a skrutky, čo môže urýchliť opotrebovanie a skrátiť životnosť. Nečistoty môžu tiež urýchliť opotrebovanie povrchov a ložísk. Povrchy bicykla by sa mali pred každou jazdou vyčistiť. Bicykel by mal byť tiež pravidelne udržiavaný autorizovaným predajcom Specialized, čo znamená, že by sa mal čistiť, mazať a (častočne) rozoberať a kontrolovať, či nevykazuje známky korózie a/alebo prasklín. Ak spozorujete akékoľvek známky korózie alebo prasklín na ráme alebo na ktorejkoľvek súčasti, je potrebné postihnúť položku vymeniť.

- Pravidelne čistite a mažte pohon podľa pokynov výrobcu pohonu.
- Na umývanie bicykla nepoužívajte vysokotlakový prúd vody. Dokonca aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť cez tesnenia a voda môže preniknúť do komponentov, ako sú kľuky, ložiská alebo elektrické komponenty, čo môže spôsobiť poškodenie. Na čistenie použite čistú, vlhkú handričku a čistiace prostriedky na bicykle (ak je to vhodné).
- Nevystavujte bicykel dlhodobému priamemu slnečnému žiareniu alebo nadmernému teplu, napríklad v aute zaparkovanom na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je napríklad radiátor.

VAROVANIE! Nedodržanie pokynov v tejto časti môže viesť k poškodeniu komponentov vášho bicykla a strate záruky, ale predovšetkým môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Ak váš bicykel vykazuje akékoľvek známky poškodenia, nepoužívajte ho a ihneď ho prineste na kontrolu k autorizovanému predajcovi Specialized.

VAROVANIE! Počas montáže alebo údržby použite kvalitný opravárenský stojan na podopretie bicykla a na prepravu kvalitný nosič bicyklov.

Pri umiestňovaní rámu a/alebo bicykla do opravárenského stojana upevnite stojan k sedlovke, nie k rámu. Upnutie rámu môže spôsobiť poškodenie rámu, ktoré môže, ale nemusí byť viditeľné a môže viesť k strate kontroly a pádu.

8. VAROVANIE TÝKAJÚCE SA GOMBÍKOVÝCH (MINCOVÝCH) BATÉRIÍ

VAROVANIE! Tento bicykel môže byť vybavený komponentmi, ako sú prehadzovačky, radiace páky a displeje, ktoré môžu obsahovať gombíkové (mincové) batérie.

VAROVANIE

- **NEBEZPEČENSTVO POŽITIA:** Tento produkt obsahuje gombíkovú (mincovú) batériu.
- Po požití môže dôjsť k **SMRTI** alebo vážnemu zraneniu.
- Prehltnutá gombíková batéria môže spôsobiť **vnútorné chemické popáleniny** už v priebehu **2 hodín**.
- Nové a použité batérie **UCHOVÁVAJTE MIMO DOSAHU DEŤÍ**.
- **AK MÁTE PODOZRENIE NA PREHLTUTIE ALEBO VLOŽENIE BATÉRIE DO AKEJKOĽVEK ČASŤI TEĽA, OKAMŽITE VYHĽADAJTE LEKÁRSKU POMOC.**



- Použitie batérie vyberte a ihneď recyklujte alebo zlikvidujte v súlade s miestnymi predpismi a uchovávajte mimo dosahu detí. **NEVYHADZUJTE** batérie do domového odpadu ani ich nespálujte.
- Aj použité batérie môžu spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.
- Informácie o liečbe získate v miestnom toxikologickom centre.
- Nedobíjateľné batérie sa nesmú nabíjať.
- Nevybíjajte, nenabíjajte, nerozoberajte, nezahrievajte nad (teplotu stanovenu výrobcom) ani nespálujte. Môže to viesť k zraneniu v dôsledku odvetrávania, úniku alebo výbuchu, čo môže mať za následok chemické popáleniny.
- Uistite sa, že batérie sú vložené správne podľa polaritu (+ a -).
- Nemiešajte staré a nové batérie, rôzne značky alebo typy batérií, ako sú alkalické, uhlíkové-zinkové alebo nabíjateľné batérie.
- Zo zariadení, ktoré sa dlhší čas nepoužívali, vyberte a ihneď recyklujte alebo zlikvidujte batérie v súlade s miestnymi predpismi.
- Priehradku na batériu vždy úplne zaistite. Ak sa priehradka na batérie bezpečne nezatvorí, prestaňte výrobok používať, vyberte batérie a uchovávajte ich mimo dosahu detí.

i Viac informácií o gombíkových (mincových) batériách používaných v komponentoch nájdete v časti **VŠEOBECNÉ ŠPECIFIKÁCIE**.

SPECIALIZED

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS
15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229