

Cyklistická Prilba Návod Na Používanie

Slovenčina



Jazdite zodpovedne!

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS, INC.

15130 CONCORD CIRCLE, MORGAN HILL, CA 95037, USA 408-779-6229
0000193334_OM_R5, 01/24

Je možné, že z času na čas budeme vydávať aktualizácie a dodatky tohto dokumentu. Navštevujte preto pravidelne stránku www.specialized.com, alebo kontaktujte tím zákazníckej podpory Rider Care, aby ste mali vždy najnovšie informácie.

Informácie: specialized.com / 877-808-8154

Specialized, logo S a všetky ostatné značky a logá uvedené na tomto produkte a obale sú ochrannými známkami alebo registrovanými ochrannými známkami spoločnosti Specialized Bicycle Components, Inc.

© COPYRIGHT 2021 Specialized Bicycle Components, Inc.

ZÁRUKA

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s prilbou, alebo prejdite na lokalitu www.specialized.com. Výtlačok môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

NORMY

Prilby Specialized zodpovedajú jednej alebo viacerým z nasledujúcich noriem:

CPSC 16 C.F.R. Part 1203

United States Federal Safety Standard for Bicycle Helmets

EN 1078:2012+A1:2012

(CEN European Standard – Helmets for Pedal Cyclists and for Users of Skateboards and Roller Skates)

Regulation (EU) 2016/425

(EU Regulation on Personal Protective Equipment)

AS/NZS 2063:2008

(Australian/New Zealand Standard for Bicycle Helmets)

ASTM F1952

(Standard Specification for Helmets Used for Downhill Mountain Bicycle Racing)

NTA 8776

(Helmet Standard for S-EPAC Riders)

Web link to Declaration of Conformity (EU):

www.specialized.com/doc-helmets

CERTIFIKÁCIE

Prilby Specialized sú certifikované jednou alebo viacerými z nasledujúcich skúšobných orgánov:

Kiwa Nederland B.V. Wilmersdorf 50 7327 AC Apeldoorn The Netherlands Notified Body No. 0063 (ex-0560)	SAI Global Level 37, 680 George Street Sydney NSW 2000 Australia
Vias Institute Chaussée de Haecht 1405 1130 Brussels	Southern Impact Research Center, LLC 304 Dunavant Drive Rockford, TN 37853

INFORMÁCIE O DISTRIBÚTOROCH

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS, INC.
15130 Concord Circle
Morgan Hill California, 95037
USA
Tel: 408-779-6229

SPECIALIZED EUROPE B.V. NETHERLANDS Utrechtseweg 310 B01 6812 AR, Arnhem, GELDERLAND Netherlands Tel: 0800 562 046	SPECIALIZED UK, LTD. 65 Woodbridge Road Guildford, GU1 4RD United Kingdom Tel: 0330 460 9909
SPECIALIZED AUSTRALIA 299 Williamstown Road Port Melbourne 3207 Victoria, Australia Tel: 1300 743 370	SPECIALIZED NEW ZEALAND 22 Clarence Street South Aldington Christchurch 8024 New Zealand Tel: 0800 562 046
SPECIALIZED JAPAN 3-13-5 Naka-cho, Atsugi-shi Kanagawa 243-0018 Japan Phone: 81-46-297-4380 Fax: 81-46-297-4371	

Zoznam ďalších distribútorov nájdete na lokalite <https://www.specialized.com/us/en/international-subsidiaries-and-distributors>.
Môžete tiež naskenovať tento QR kód fotoaparátom smartfónu.





INFORMÁCIE O VAROVANIACH: Táto príručka a štítky vo vnútri prilby obsahujú dôležité pokyny a varovania. Je zásadné, aby ste pred prvou jazdou porozumeli všetkému, čo je v nich uvedené. V opačnom prípade sa s akýmikoľvek otázkami obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Ak sa nebudete riadiť poskytnutými pokynmi alebo varovaniami, môže dôjsť ku strate záruky a tiež, čo je dôležitejšie, k vážnemu zraneniu alebo smrti. Vzhľadom na túto skutočnosť nebudeme túto informáciu opakovať pre každé varovanie alebo pokyn.

1. INFORMÁCIE O OBMEDZENIACH PRILBY

Funkciou cyklistickej prilby je znížiť riziko zranenia hlavy pri nehode tým, že pohltí sústredenú silu nárazu a rozloží ju do rozsiahlejšej oblasti na prilbe. Prilba vás neochráni pred zranením pri všetkých typoch nehôd. Keďže priebeh každej nehody je iný, nie je možné určiť, či použitie prilby zaistí čiastočnú alebo úplnú ochranu. V závislosti od typu nárazu môže aj pri nehodách v nízkej rýchlosti dôjsť k vážnemu poraneniu hlavy alebo k smrti. Štúdie však ukazujú, že s prilbou dopadnete lepšie ako bez nej. Pri jazde nikdy neprekračujte svoje možnosti, správajte sa zodpovedne a uvážlivo a dodržiavajte miestne dopravné predpisy.

Prilba na bicykel nechráni to, čo nezakrýva, a ako už bolo uvedené, nemusí chrániť ani to, čo zakrýva. Prilba na bicykel nechráni pred úrazmi chrbtice, šije ani tváre.



VAROVANIE! Pred všetkými možnými nárazmi človeka neochráni žiadna prilba. Aj počas nosenia prilby hrozí riziko vážneho zranenia alebo smrti. Neriskujte len preto, že máte nasadenú prilbu. Táto prilba nemusí byť vhodná na extrémnu jazdu, ako sú skoky alebo vysokorýchlostné preteky. Cez vetracie otvory sa dovnútra prilby môžu dostať škodlivé predmety.



VAROVANIE! Táto prilba je určená len pre cyklistov, ktorí šliapu do pedálov, ako je uvedené na obale a/alebo na štítku vo vnútri prilby. Nie je určená pre motocyklistiku, jazdu na mopede, snehové športy, vodné športy ani iné podobné aktivity.



VAROVANIE! Túto prilbu by nemali nosiť deti pri lezení ani iných aktivitách, pri ktorých hrozí riziko zachytenia alebo škrtenia, keď dieťa uviazne a má nasadenú prilbu. Výzva pre rodičov a zákonných zástupcov: Vysvetlite deťom, že sa týmito varovaniami majú riadiť.



VAROVANIE! Žiadne pôvodné komponenty prilby neupravujte ani neodstraňujte, pretože by sa mohla znížiť úroveň ochrany, ktorú prilba poskytuje. Prilby by sa nemali upravovať na účely upevnenia prislúšenstva (napr. spätných zrkadiel, osvetlenia alebo kamier) spôsobom, ktorý spoločnosť Specialized neodporučila. K prilbe by sa nemali pripájať žiadne súčasti okrem tých, ktoré odporučil výrobca prilby.



VAROVANIE! Táto prilba môže byť vybavená integrovaným zadným LED svetlom, ktoré používa lítiovo-iónovú gombíkovú batériu. Tieto typy batérií predstavujú riziko a môžu spôsobiť vážne až smrteľné poranenia do dvoch (2) hodín od prehĺtnutia alebo od chvíle, keď sa dostali dovnútra niektorej časti tela. Zaisťte, aby batéria vždy bola mimo dosahu detí, bez ohľadu na to, či je nová alebo použitá. V prípade podozrenia na prehĺtnutie batérie alebo na to, že sa dostala dovnútra niektorej časti tela, ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.

2. INFORMÁCIE O TEJTO PRÍRUČKE

Táto príručka obsahuje informácie o bezpečnosti, upevnení, prispôbení a starostlivosti. Pred prvou jazdou si ju prečítajte a uschovajte ju ako referenciu. Ak ste rodič alebo zákonný zástupca a táto prilba je určená pre vaše dieťa, venujte, prosím, čas prečítaniu tejto príručky a uisteniu sa, že vaše dieťa rozumie všetkému, čo je tu uvedené.

3. SPRÁVNE UPEVNIENIE VAŠEJ PRILBY SPECIALIZED

Vaša prilba je určená na zníženie škodlivých dôsledkov nárazu do hlavy. Aby táto prilba plnila svoju funkciu, musí byť správne nastavená, riadne nasadená a správne upevnená, ako je uvedené v tejto príručke. Prilba môže chrániť hlavu len v prípade, že na nej správne sedí. Pri nákupe prilby by ste mali vyskúšať rôzne modely a veľkosti a vybrať model a veľkosť tak, aby prilba na hlave sedela bezpečne a pohodlne.

Prilby Specialized sú k dispozícii v širokom výbere štýlov. Mali by ste vybrať prilbu, ktorá zakrýva čo najväčšiu časť hlavy, pretože keď zakrýva väčšiu časť hlavy, môže poskytovať lepšiu ochranu. V závislosti od určenia by ste mali vyberať medzi prilbami na cestný bicykel, na horský bicykel, na zjazdy, na rekreáciu alebo pre deti. Vyberte prilbu, ktorá zodpovedá zamýšľanej aktivite.



VAROVANIE! Maximálnu úroveň ochrany dosiahnete, keď bude prilba správne nastavená a upevnená na hlave podľa nasledujúcich pokynov. Ak prilba po nastavení nesedí správne, nepoužívajte ju. Vráťte ju predajcovi alebo spoločnosti Specialized.

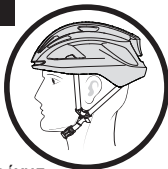
Ak chcete prilbu správne nastaviť, aby vám dobre sedela na hlave, starostlivo vykonajte kroky nasledujúceho podrobného postupu. Po dokončení postupu skontrolujte správne nastavenie vykonaním bezpečnostnej kontroly. Tento proces by ste mali opakovať pred každou jazdou a pravidelne počas



VAROVANIE! Aby prilba bola účinná, musí byť správne nastavená a nasadená. Ak chcete skontrolovať, či je prilba správne nastavená, nasadte si ju na hlavu a vykonajte prípadné úpravy podľa pokynov. Bezpečne si zapnite zádržný systém. Chyťte prilbu a skúste ju posunúť dopredu a dozadu. Správne nastavená prilba by mala pohodlne sedieť a nemala by sa hýbať dopredu, aby vám nezakrývala výhľad, ani dozadu, aby vám neodhaľovala čelo. Ak prilbu nemožno správne nastaviť podľa pokynov v tejto príručke, **NEPOUŽÍVAJTE** ju a vymeňte ju za inú veľkosť alebo model, ktorý sedí správne.

KROK 1: UMIESTNENIE PRILBY

1.1



SPRÁVNE



NESPRÁVNE



OBR. 1.1

Prilba by mala pohodlne sedieť a nemala by byť neprijemne natesno. Nasadte si prilbu na hlavu podľa obr. 1.1 (SPRÁVNE) tak, aby vám sedela nízko na čele, no nie natoľko nízko, aby vám zasahovala do zorného poľa. Na obr. 1.1 (NESPRÁVNE) je prilba otočená príliš dozadu, takže odhaľuje čelo jazdca. Prilbu vždy noste tak, aby jej predná časť bola nízko a vodorovne a aby chránila čelo, pretože tam je pri kolízii najvyššia pravdepodobnosť nárazu.



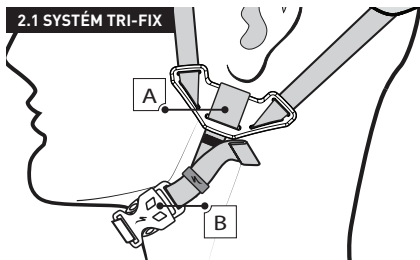
VAROVANIE! Ak prilba nie je nasadená správne, akákoľvek zmena nastavenia popruhov povedie k tomu, že prilba nebude dobre sedieť. Tým sa znižuje jej účinnosť a v prípade nehody môže dokonca dôjsť k posunutiu alebo úplnému zosunutiu prilby.

KROK 2: ZÁDRŽNÝ SYSTÉM



VAROVANIE! Nastavenie a utiahnutie zádržného systému je zásadným predpokladom vašej bezpečnosti. Ak popruh pod bradou nie je dostatočne utiahnutý alebo správne umiestnený, prilba sa môže pri nehode zosunúť, takže pri náraze nebudete mať hlavu chránenú.

2.1 SYSTÉM TRI-FIX

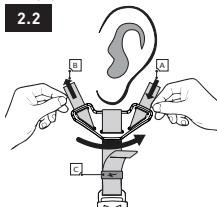


OBR. 2.1

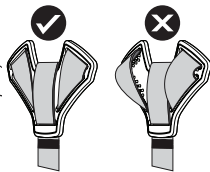
Vaša prilba Specialized je vybavená jednoduchým a intuitívnym systémom na manipuláciu s popruhmi TriFix (obr. 2.1), vďaka ktorému je proces nastavenia popruhov rýchly.

- Keď máte prilbu správne nasadenú nízko na čele, systém TriFix by mal byť uprostred tesne pod úrovňou vašich uší a popruhy by vám nemali viesť cez uši (A).
- Zasunutím zástrčky do spony systém popruhov zapnete (B).

2.2



2.3



OBR. 2.2, OBR. 2.3

- Ak je prilba vybavená nastaviteľným systémom TriFix, môžete si polohu popruhov nastaviť podľa ucha tak, aby vám prilba sedela lepšie. Potiahnite jeden popruh (obr. 2.2 A) cez systém TriFix a potom odstráňte vôľu na protiľahlom popruhu (obr. 2.2 B). Upravujte popruhy, kým vám nebudú spočívať naplocho za ušami. Postup opakujte na druhej strane prilby, aby sa zaistilo rovnaké nastavenie na oboch stranách.

- Uistite sa, že popruhy v systéme TriFix spočívajú úplne naplocho (obr. 2.3) a že vám ani sčasti nezakrývajú uši.
- Ak máte pološkрупinovú prilbu so zapnutou sponou pod bradou, fahajte popruh vedúci pod bradou cez sponu tak, aby pod bradou viedol pevne, no pohodlne, mimo čelustnej kosti a späť ku krku. Umiestnite O-krúžok tak, aby prečnievajúcu časť popruhu držal na mieste (obr. 2.2 C).
- Keď je spona pod bradou zapnutá a prilba je správne nasadená podľa obr. 1.1 SPRÁVNE, mali by ste po otvorení úst cítiť silný ťah popruhu vedúceho pod bradou na vašu bradu a krk.



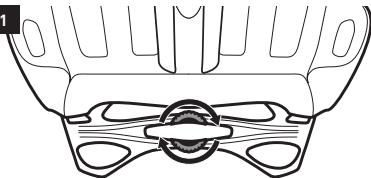
VAROVANIE! Prilba je navrhnutá tak, aby ju na mieste držal popruh vedúci pod sánkou. Správne nastavená spona pod bradou je zásadným predpokladom, aby vám prilba počas kolízie zostala na hlave.



VAROVANIE! Pred každou jazdou sa uistite, či je spona bezpečne zapnutá. Nedodržanie tohto pokynu môže mať za následok vážne zranenie, pretože prilba nemusí počas jazdy alebo pádu zostať na mieste. Uistite sa, že voľný koniec popruhu je prevlečený cez O-krúžok. Dokonca aj správne nastavená prilba sa pri niektorých nehodách môže z hlavy zosunúť.

KROK 3: NASTAVENIE SYSTÉMU UPEVNENIA

3.1



OBR. 3.1

- Vaša prilba Specialized je vybavená nastaviteľným systémom upevnenia, ktorý zvyšuje mieru pohodlia a počas jazdy vám prilbu stabilizuje na hlave. Systém upevnenia sa nastavuje uťahovaním alebo uvoľňovaním kolieska na zadnej strane prilby. Tým sa skracuje alebo predlžuje pás, ktorý vám vedie okolo hlavy. Okrem toho sú niektoré modely systému upevnenia vybavené integrovanou funkciou nastavenia výšky, ktorá umožňuje zmeniť umiestnenie systému upevnenia podľa vašej záhlavnej kosti. Môžete ju nájsť priamo na systéme upevnenia na zadnej časti prilby (s označením „adjust“ alebo podobným).

Po správnom umiestnení prilby, nastavení popruhov a zapnutí spony pod bradou:

- Nájdite koliesko systému upevnenia uprostred pod okrajom prilby zozadu na hlave.
- Otáčaním kolieska v smere pohybu hodinových

ručičiek sa pás uťahuje, otáčaním proti smeru pohybu hodinových ručičiek sa uvoľňuje. Systém upevnenia by mal priliehať k hlave a obopínať ju pevne, no pohodlne. Nemal by byť nepríjemne silno utiahnutý.

- Ak je váš systém upevnenia prilby vybavený funkciou nastavenia výšky, mierne tlačte na výstupky na každej strane alebo za ne ťahajte, kým nedosiahnete požadované nastavenie. Výstupky by mali zľahka zacvaknúť na miesto. Úpravy by ste mali vykonávať na oboch stranách rovnako.



Systém upevnenia zvyšuje mieru pohodlia a počas jazdy vám prilbu stabilizuje na hlave, pritom ale nemá vplyv na schopnosť prilby držať vám na hlave. Ako naznačuje názov, to je úlohou zádržného systému, teda popruhov a spony pod bradou.

VAROVANIE! Nepoužívajte žiadne príslušenstvo (ako sú čiapky alebo iné pokrývky hlavy), ktoré by akokoľvek ovplyvňovali upevnenie prilby na hlave, alebo vašu schopnosť počas jazdy vidieť a počuť. Používajte len čiapky a ďalšie príslušenstvo určené na cyklistiku a pred jeho použitím sa uistite, že ste dodržali všetky pokyny na nastavenie uvedené v tejto príručke a vykonali opísanú bezpečnostnú kontrolu. Nenoste pod prilbou žiadne príslušenstvo s tvrdými výstupkami (napríklad gombíkmi), pretože by v prípade kolízie mohli spôsobiť zranenie hlavy.



KROK 4: KONTROLA SPRÁVNEHO NASTAVENIA/BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA

Po nastavení prilby (prilba, popruhy a spona pod bradou sú správne umiestnené, popruhy nie sú voľné, systém upevnenia nie je voľný) je čas skontrolovať, či dobre sedí.

- Kontrola systému upevnenia: Pred zrkadlom chyťte prilbu rukami na každej strane a skúste ju posúvať zo strany na stranu a otáčať zľava doprava. Ak prilba dobre sedí, mala by sa spolu s ňou hýbať aj koža na čele. Ak nie, skontrolujte, či je systém upevnenia dostatočne napnutý. Mali by ste taktiež utiahnuť popruh pod bradou a znova vykonať kontrolu.
- Kontrola popruhu pod bradou: Chyťte prilbu a rázne prilbu potiahnite čo najviac dopredu a dozadu, ako keby ste si ju chceli stiahnuť bez rozopnutia popruhov. Pri tejto kontrole by ste mali cítiť nepríjemný ťah popruhu na spodnú stranu brady a prilba by sa vôbec nemala hýbať. Ak to tak nie je, utiahnite popruh pod bradou a vykonajte kontrolu znova. Ak prilbu dokážete zosunúť na niektorú stranu, odhaliť si čelo alebo si zakryť výhľad, znamená to, že prilba nesedí správne. Opakujte kroky nastavenia, kým prilba nebude sedieť správne.



VAROVANIE! Keď je popruh pod bradou zapnutý a nastavený, nemali by ste byť schopní zosunúť si prilbu z hlavy. Ak prilbu dokážete zosunúť, ak sa ňou dá v ktoromkoľvek smere ľahko hýbať, ak sa vám odhaľuje čelo, ak sa vám zakrýva výhľad alebo ak sa vám z iného dôvodu nedarí správne prilbu nastaviť podľa pokynov v tejto príručke, **NEPOUŽÍVAJTE JU**. Vymeňte ju za inú veľkosť a/alebo model, ktorý je možné správne nastaviť. Nerešpektovanie tohto pokynu môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

KROK 5: VYKONANIE SKÚŠOBNEJ JAZDY

Po dokončení procesu nastavenia tak, že ste spokojní s celkovým upevnením prilby, vykonajte krátku skúšobnú jazdu. Všimajte si, či sa na niektorých miestach nevyvíja nepríjemný tlak, a uistite sa, že počas budúcich jász bude prilba stabilná a pohodlne nasadená. Ak je nutné vykonať drobné úpravy upevnenia a/alebo popruhov, vykonajte ich pred nasledujúcou jazdou.



VAROVANIE! Kontrolu správneho upevnenia a nastavenia vykonávajte často, teda vždy, keď si prilbu nasadíte, a pravidelne počas používania. Ak prilba nesplní požiadavky kontroly systému upevnenia a kontroly popruhu pod bradou, nepoužívajte ju.



VAROVANIE! Prilbu nikdy nenastavujte počas jazdy, pretože by ste mohli stratiť kontrolu a spadnúť.

4. OCHRANNÉ ŠTÍTY

Ak máte prilbu vybavenú ochranným štítom:

- **Odstránenie:** Miernym ťahom za spodnú stranu smerom od prilby ochranný štít vyťahnite z úchyty. Potom ochranný štít ťahajte priamo nahor smerom od prilby a uvoľnite úchyt na hornej strane.
- **Nasadenie:** Vyrovnajte horný úchyt ochranného štítu podľa horného upínacieho mechanizmu na prilbe a pevne tlačte, kým sa neozve cvaknutie. Potom vyrovnajte obidva spodné úchyty ochranného štítu podľa spodných upínacích mechanizmov na prilbe a pevne tlačte, kým sa neozve cvaknutie. Bezpečné upevnenie ochranného štítu skontrolujte tak, že sa ním pokúsíte hýbať.

5. ČISTENIE PRILBY SPECIALIZED

Na čistenie škrupiny, mäkkej výplne a zádržného systému prilby používajte len vodu, malé množstvo mydla a mäkkú handričku. Potom nechajte súčasti voľne vyschnúť. Na sušenie prilby nepoužívajte zdroj tepla, pretože vysoké teploty by ju mohli nezvratne poškodiť. Mäkkú výplň prilby je možné pred čistením z prilby vybrať, no nemožno ju prať v práčke.



VAROVANIE! V dôsledku kontaktu s bežnými látkami (napríklad určitými rozpúšťadlami, ako je amoniak, čistiacimi prostriedkami, ako je bielidlo, farbami alebo abrazívnymi prostriedkami) sa táto prilba môže poškodiť. Toto poškodenie nemusí byť viditeľné. Ak bola prilba vystavená pôsobeniu takých látok, nepoužívajte ju. Na prilbu nemaľujte.



VAROVANIE! Prilba sa môže poškodiť a stratiť funkčnosť pôsobením ropy a výrobkov z nej, čistiacich prostriedkov, farieb či prílnavých a podobných látok, pričom poškodenie nemusí byť viditeľné.

6. ŽIVOTNOSŤ PRILBY

Prilby nie sú určené na používanie navždy. Ochranná schopnosť prilby sa s časom nevyhnutne znižuje v závislosti od mnohých faktorov, ako sú vruby alebo preliačiny spôsobené nárazmi a tiež vystavenie znečisteniu či škodlivým chemickým látkam alebo dlhodobé vystavenie slnečnému žiareniu. Aj keď nie je viditeľné žiadne poškodenie, prilby by sa mali meniť každé tri až päť rokov v závislosti od frekvencie používania, spôsobu manipulácie a podmienok skladovania.

Prilby sú určené na pohltienie jedného nárazu. Náraz môže byť spôsobený kolíziou, vrazením do predmetu alebo pádom prilby na tvrdý povrch. Hoci sa prilba po náraze môže zdať nepoškodená, jej ochranná schopnosť sa môže znížiť. Dôvodom je skutočnosť, že výplň, ktorá pohlcuje energiu,

sa môže stlačiť, takže helma stratí schopnosť pohltiť ďalší náraz. Pred každou jazdou kontrolujte, či prilba nie je poškodená. Ak si nie ste istí, prilbu vymeňte.



VAROVANIE! Prilba má v dôsledku používania obmedzenú životnosť a mala by sa vymeniť, ak sú na nej viditeľné známky opotrebovania. Aj keď nie je viditeľné žiadne poškodenie, prilby by sa mali meniť každé tri až päť rokov v závislosti od frekvencie používania, spôsobu manipulácie a podmienok skladovania.



VAROVANIE! Ak dôjde k akémukoľvek nárazu, prilbu po ňom už nepoužívajte. Môže sa vyskytnúť poškodenie, ktoré nie je viditeľné, no schopnosť prilby znižovať škodlivé dôsledky nárazu do hlavy klesne. Takú prilbu by ste mali vrátiť spoločnosti Specialized na kontrolu alebo na likvidáciu a výmenu.



VAROVANIE! Vysoké teploty (nad 43 °C/110 °F) môžu spôsobiť nevratné poškodenie prilby, pokles jej ochranných schopností a zvýšenie pravdepodobnosti zranenia alebo smrti pri nehode. Prilbu neskladujte v aute ani v blízkosti zdroja tepla. Ak sa škrupina prilby roztavila alebo deformovala, nepoužívajte ju. Povrch prilieb poškodených teplom môže byť nerovný alebo bublinovitý.



VAROVANIE! Prilba je navrhnutá tak, aby pohltila náraz čiastočným zničením škrupiny a výplne. Také poškodenie nemusí byť viditeľné. Ak teda prilba utrpela tvrdý náraz, mala by sa zničiť a vymeniť aj v prípade, že sa zdá byť nepoškodená.



VAROVANIE! Nepoužívajte prilbu inej osoby a nenechajte iných používať vašu prilbu. Nikdy by ste si nemali kupovať použité prilby ani použité súčasti prilieb.

7. INFORMÁCIE O SYSTÉME MIPS A ĎALŠÍCH TECHNOLOGIÁCH

Táto prilba môže byť vybavená systémom MIPS. Skratka MIPS znamená Multi-Directional Impact Protection System, teda systém ochrany pred nárazom vo viacerých smeroch. Štúdie spoločnosti MIPS informujú o tom, že systém MIPS môže pri určitých nehodách poskytnúť ďalšiu úroveň ochrany – rovnako ako nosenie prilby. Systém MIPS bol navrhnutý a vyvinutý tak, aby potenciálne zvyšoval mieru ochrany pred otáčavým pohybom, ktorý sa prenáša na mozog pri nárazoch do hlavy pod uhlom. Ďalšie informácie o systéme MIPS nájdete online na lokalite www.mipsprotection.com.

Systém MIPS v tejto prilbe neodstraňujte, nepremiestňujte ho ani s ním inak nemanipulujte.



VAROVANIE! Žiadna prilba ani žiadny ochranný systém, ako je MIPS, nedokáže človeka ochrániť pred všetkými možnými nárazmi a zraneniami. Nosenie prilby so systémom MIPS nezaručuje, že jazdec pri nehode, páde ani inom náraze do hlavy nikdy neutrpí otras mozgu ani iné zranenie. Pri jazde nikdy neprekračujte svoje možnosti a schopnosti.

Nakoniec sa chceme zmieniť o bezpečnostných predpisoch, o nových štandardoch a technológiách a o bezpečnosti. Inováciu máme v krvi a neustále hľadáme nové spôsoby, ako zvýšiť pohodlie, nositeľnosť, štýl, výkon a, čo je najdôležitejšie, bezpečnosť prilieb na bicykle. V spoločnosti Specialized sme otvorení výskumu nových technológií a štandardov, ktoré môžu zlepšovať zážitky jazdca. Podobne ako väčšina organizácií, jednotlivcov a orgánov štátnej správy zaoberajúcich sa bezpečnosťou pri cyklistike veríme, že bezpečnosť pri cyklistike začína nosením prilby na cyklistiku certifikovanej podľa bezpečnostných predpisov štátnej správy. Vo väčšine prípadov sú základom pre tieto bezpečnostné predpisy štúdie z praxe a odborné analýzy. Z nášho hľadiska tieto bezpečnostné predpisy predstavujú optimálne štandardy, pretože určujú požiadavky na pokrytie, zmiernenie nárazu, podmienky prostredia a zadržanie. Súčasne s tým vítame a využívame nové technológie a štandardy, ktoré majú za cieľ zvyšovať bezpečnosť, najmä ak motivujú jazdcov informovať sa o prilbách na cyklistiku a, čo je najdôležitejšie, mať prilby nasadené

počas jazdy. Keď nie sú k dispozícii štúdie z praxe a nové bezpečnostné predpisy, si ako prvú kladieme otázku, či príslušná nová technológia alebo štandard pomôže prilbe splňať bezpečnostné požiadavky štátnej správy a či bude bezpečná (bez nepriaznivých dôsledkov). Ako druhú si kladieme otázku, či nová technológia alebo štandard môže pomôcť zvýšiť bezpečnosť v prípade kolízie. Ako tretiu si kladieme otázku, či jazdci budú mať motiváciu mať prilbu nasadenú počas jazdy. Ak sú odpovede na tieto tri otázky kladné, vykonáme testy novej technológie alebo štandardu v laboratóriu a prilbu neuviedeme na trh skôr, než vyhovie všetkým relevantným bezpečnostným predpisom. Nevieme, či niektorá nová technológia alebo štandard poskytne lepšiu ochranu pri kolízii. Vieme však, že pri kolízii je oveľa lepšie mať nasadenú prilbu s certifikáciou podľa bezpečnostného predpisu, než ju nemať.

