

Slovenčina

POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

DIVERGE E5

GRAVEL BICYKEL



OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. Záruka	1
1.2. Vysvetlenie použitých symbolov	1
2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE	2
2.1. Určenie	2
2.2. Hmotnostné limity	2
3. GEOMETRIA	3
4. ŠPECIFIKÁCIA	5
4.1. Komponenty	6
4.2. Potrebné nástroje	8
4.3. Kompatibilita komponentov	8
4.4. Odporúčaný tlak v plášťoch	9
4.5. Špecifikácie ťahovacieho momentu	9
5. MONTÁŽ	10
5.1. Sedlová objímka	11
5.2. Minimálne/maximálne zasunutie	11
5.3. Sedlo	12
5.4. Päťka prehadzovačky	13
5.5. Montážne body na ráme	14
5.6. Zadný blatník na premostení sedlovej vzpery	15
5.7. Hadičky na vnútorné vedenie ICR a porty ICR	16
5.8. Kryt SWAT	18
5.9. Kapsičky do rámu SWAT	19
5.10. Vedenie laniek	20
5.11. Teleskopická sedlovka	22
5.12. Riadidlá	22

5.13. Stredové zloženie	23
6. TLMIČ FUTURE SHOCK	24
6.1. Montáž vidlice a tlmiča Future Shock (FS)	24
6.2. Výmena pružiny a podložiek predpätia	28
6.3. Výmena pružín a/alebo pridávanie podložiek	29
6.4. Príručka vyladenia	30
6.5. Výmena manžety	31
7. SERVIS A ÚDRŽBA	31
7.1. Odporúčané intervaly servisu	31
7.2. Nastavenie intervalov	31
7.3. Úpravy intervalov servisu	31
7.4. Odporúčaný časový harmonogram údržby	32
7.5. Protokoly servisu	32
8. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY	33

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000210413_UM_R1_11/24

1. ÚVOD

TÁTO POUŽÍVATELSKÁ PRÍRUČKA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE. STAROSTLIVO SI JU PREČÍTAJTE A ULOŽTE JU NA BEZPEČNÉ MIESTO.

Táto príručka pôvodne vznikla v angličtine a následne bola preložená do ďalších vhodných jazykov.

Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Diverge E5 (ďalej označovaný len ako „bicykel“) a mali by ste si ju prečítať po prečítaní príručky vlastníka bicykla Specialized (Specialized Bicycle Owner's Manual, ďalej len „príručka vlastníka“). Obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovávať ich na neskoršie použitie.

Ak príručku vlastníka nemáte k dispozícii, môžete si ju bezplatne stiahnuť z webovej lokality www.specialized.com alebo ju môžete získať od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized, prípadne od tímu zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized.

Pamätajte na to, že všetky pokyny a upozornenia sa môžu bez upozornenia zmeniť alebo aktualizovať. Pravidelné aktualizácie nájdete na lokalite www.specialized.com.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú odpruženie alebo pedále na bicykli, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytlo všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade rozdielu medzi pokynmi v tejto príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

1.1. ZÁRUKA

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu www.specialized.com. Informácie môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

1.2. VYSVETLENIE POUŽITÝCH SYMBOLOV

Pri čítaní tejto používateľskej príručky si môžete všimnúť rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:



VAROVANIE! Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabráňte. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád sa môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.



UPOZORNENIE: Kombinácia bezpečnostného výstražného symbolu a slova UPOZORNENIE označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabráňte, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.

Slovo **UPOZORNENIE** bez bezpečnostného výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabráňte.



Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.



Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákrasu.



Tento symbol označuje, že sa nemá použiť ŽIADNE mazivo.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné lepidlo na závit podľa nákrasu.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitnú montážnu pastu na karbón podľa nákrasu.

2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

2.1. URČENIE

KATEGÓRIA 2

Jazda za
bežných
podmienok



Bicykle určené na jazdu podľa kategórie 1 a navyše na cestách vysypaných oblými kamienkami a upravených prírodných cestách s miernym sklonom, na ktorých plášte nestrácajú kontakt s povrchom.

TIETO BICYKLE SÚ URČENÉ na dláždené cesty a štrkové alebo prírodné cesty v dobrom stave a na cyklistické chodníky.

TIETO BICYKLE NIE SÚ URČENÉ na používanie mimo ciest, používanie namiesto horského bicykla ani skoky akéhokoľvek druhu. Niektoré z týchto bicyklov sú vybavené funkciami odpruženia, tie sú však určené len na zvýšenie pohodlia, a nie na podporu jazdy mimo ciest. Niektoré sa dodávajú s relatívne širokými plášťami, ktoré sa dobre hodia na štrkové alebo prírodné cesty. Iné sa dodávajú s relatívne úzkymi plášťami, ktoré sa najlepšie hodia na rýchlejšiu jazdu po pevných cestách. Ak jazdíte po štrkových alebo prírodných cestách, vozíte ťažší náklad alebo chcete dosiahnuť dlhšiu trvanlivosť plášťov, informujte sa u predajcu na širšie plášte.

2.2. HMOTNOSTNÉ LIMITY

KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ: Maximálna celková hmotnosť (jazdec a náklad), ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

LIMIT HMOTNOSTI NÁKLADU: Maximálna hmotnosť nákladu, ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

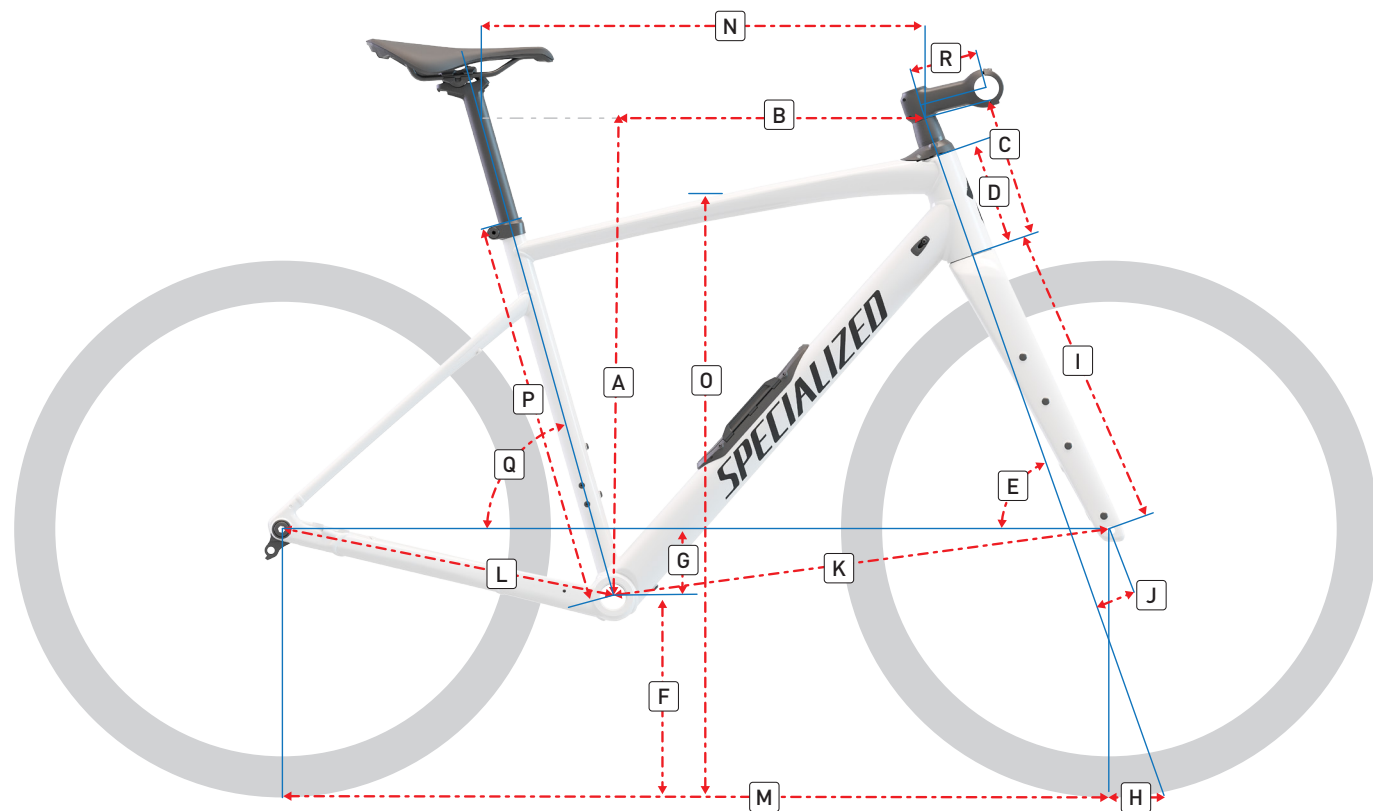
MODEL	NÁKLAD			KONŠTRUKCIA (lb/kg)
	VZADU (lb/kg)	VPREDU (lb/kg)	ŤAHANIE (lb/kg)	
VŠETKY MODELY	30/14	30/14	0/0	275/125

VAROVANIE! Nikdy neprekračujte maximálnu stanovenú hmotnosť nákladu alebo konštrukčnú nosnosť pre váš bicykel/vidlicu ani limit hmotnosti nákladu pre nosič. Pri nakladaní nákladu používajte len kompatibilné nosiče alebo iné príslušenstvo. Ich limit hmotnosti nákladu sa môže líšiť podľa špecifikácie. Ak sa uvedený limit hmotnosti nákladu pre bicykel líši od limitu hmotnosti nákladu stanoveného výrobcom nosiča alebo príslušenstva, vždy sa riadte najnižším limitom. Ak pridáte akékoľvek príslušenstvo na uchytenie nákladu, ktoré nie je schválené spoločnosťou Specialized, vrátane košíkov alebo detských sedačiek, robíte to na vlastné riziko, pretože toto príslušenstvo nebolo na vašom bicykli otestované z hľadiska kompatibility, spoľahlivosti ani bezpečnosti. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.



Viac informácií o používaní, na ktoré je bicykel určený, a konštrukčnej nosnosti rámu a komponentov nájdete v príručke vlastníka.

3. GEOMETRIA

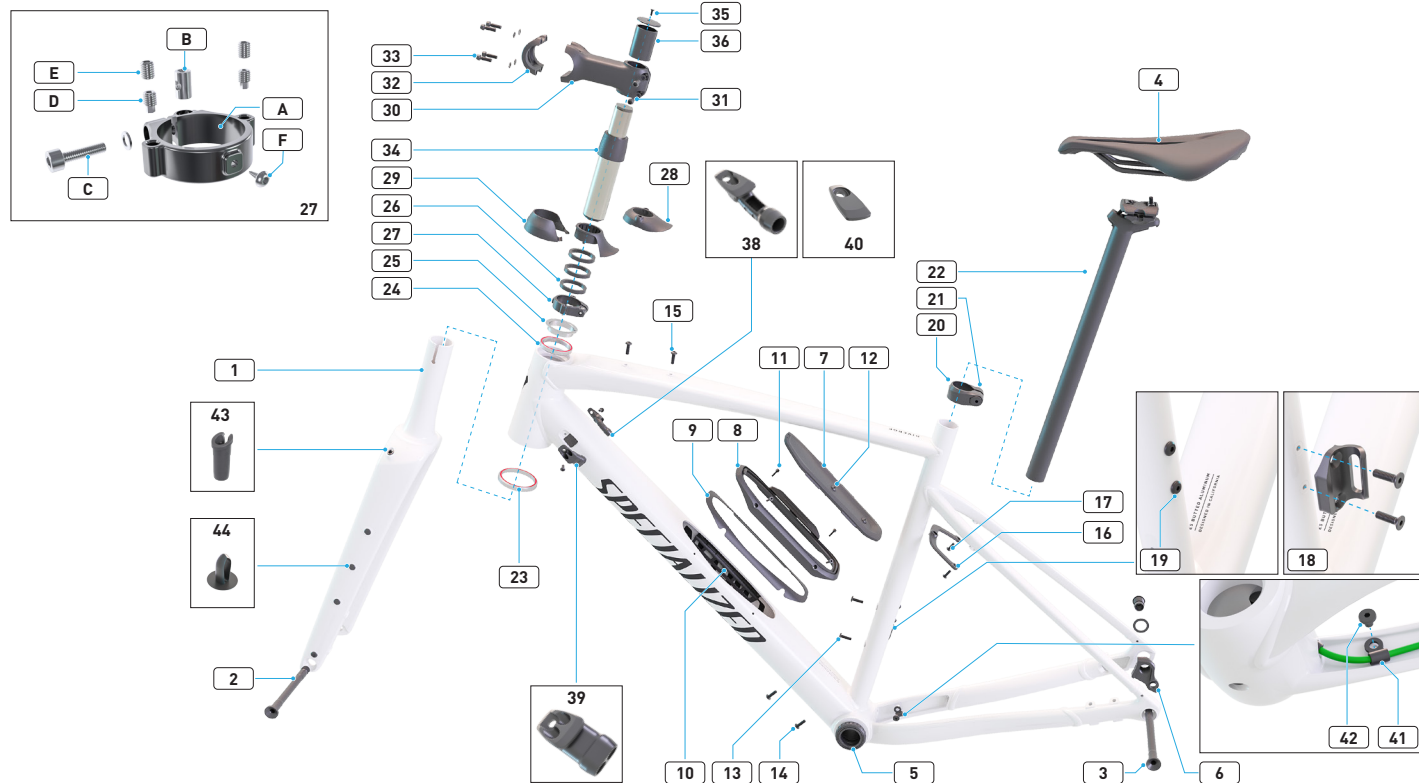


	VEĽKOSŤ RÁMU	49	52	54	56	58	61
A	Výška rámu s tlmičom Future Shock (mm)	564	579	593	611	635	660
B	Efektívna dĺžka hornej rúry s tlmičom Future Shock (mm)	365	374	387	400	412	425
C	Dĺžka hlavovej rúry s tlmičom Future Shock (mm)	138	152	164	183	209	235
D	Dĺžka hlavovej rúry (mm)	90	104	116	135	161	187
E	Uhol hlavovej rúry [°]	70	70,5	71	71	71	71
F	Výška stredového zloženia (mm)	272,5	272,5	272,5	272,5	272,5	272,5
G	Zníženie stredového zloženia (mm)	85	85	85	85	85	85
H	Závlek (mm)	72	68	65	65	65	65
I	Dĺžka vidlice (úplná) (mm)	391	391	391	391	391	391
J	Vyosenie vidlice/offset (mm)	55	55	55	55	55	55
K	Vzdialenosť predná os-stredové zloženie (mm)	604	613	626	645	665	687
L	Dĺžka reťazovej vzpery (mm)	435	435	435	435	435	435
M	Rázvor (mm)	1024	1034	1047	1066	1087	1108
N	Dĺžka hornej rámovej rúry, vodorovná (mm)	525	543	560	578	597	617
O	Výška rámu v rozkroku (mm)	706	730	757	781	808	835
P	Dĺžka sedlovej rúry (mm)	400	430	470	500	530	560
Q	Uhol sedlovej rúry [°]	74,5	74	74	74	74	74
R	Dĺžka predstavca (mm)	60	70	80	90	100	100
	Šírka riadidiel (mm)	380	400	420	420	440	440
	Dĺžka kľuky Sport (mm)	170	170	172,5	172,5	175	175
	Dĺžka kľuky Comp (mm)	165	170	172,5	172,5	175	175
	Šírka sedla (mm)	155	155	143	143	143	143

V tabuľke vyššie je uvedená štandardná geometria pre bicykle v dodávanom vyhotovení. Všetky možné konfigurácie geometrie nájdete na lokalite www.specialized.com.

* Hodnoty (A), (B), (C) a (N) sa merajú od spodného bodu predstavca, keď sa používa 0 mm krytka hlavového zloženia.

4. ŠPECIFIKÁCIA



4.1. KOMPONENTY

	POPIS	ŠPECIFIKÁCIA	ZÁVITY/ PRÍPRAVA	VEĽKOSŤ NÁSTROJA	UŤAHOVACÍ MOMENT	
					Nm	in-lbf
1	Vidlica					
2	Predná os	12 mm × 100 mm		6 mm šesťhranný kľúč	15	133
3	Zadná os	12 mm × 142 mm		6 mm šesťhranný kľúč	15	133
4	Sedlo					
5	Stredové zloženie	68 mm (so závitom BSA)		Nástroj na nastavenie stredového zloženia	40	354
6	Pätka prehadzovačky	Výmenná pätka prehadzovačky SRAM UDH	 	8 mm šesťhranný kľúč	25	221
7	Kryt SWAT 3.0					
8	Rámček SWAT 3.0					
9	Tesnenie SWAT 3.0					
10	Vnútorné vedenie SWAT 3.0					
11	Skrutky SWAT 3.0	M3 × rozstup 0,5 mm × 10 mm		2,5 mm šesťhranný kľúč	0,7	6
12	Skrutky košíka na fľašu – kryt SWAT	M5 × rozstup 0,8 mm × 16 mm		3 mm šesťhranný kľúč	2,8	25
13	Skrutky košíka na fľašu – sedlová rúra	M5 × rozstup 0,8 mm × 16 mm		3 mm šesťhranný kľúč	2,8	25
14	Skrutky košíka na fľašu – spodná rámová rúra	M5 × rozstup 0,8 mm × 16 mm		3 mm šesťhranný kľúč	2,8	25
15	Skrutky košíka na fľašu – horná rámová rúra	M5 × rozstup 0,8 mm × 16 mm		3 mm šesťhranný kľúč	2,8	25
16	Premostenie sedlových vzpier	Závit M6				
17	Skrutka premostenia sedlovej vzpery	M4 × rozstup 0,7 mm × 12 mm		2,5 mm šesťhranný kľúč	2,8	25
18	Držiak prešmykača a skrutky	M4 × rozstup 0,7 mm × 14 mm		2,5 mm šesťhranný kľúč	2,8	25
19	Blokovacie skrutky prešmykača	M4 × rozstup 0,7 mm × 8 mm		2,5 mm šesťhranný kľúč	2,8	25
20	Sedlová objímka	Vnútorný priemer 30,6 mm				
21	Skrutka sedlovej objímky	Špeciálna skrutka		5 mm šesťhranný kľúč	7	62
22	Sedlovka	Vonkajší priemer 27,2 mm S 49 – 52: 350 mm S 54 – 61: 400 mm		5 mm šesťhranný kľúč	10	88
23	Spodné ložisko hlavového zloženia	Vonkajší priemer 56,8 mm × vnútorný priemer 47,8 mm × 6,5 mm × 45°				
24	Horné ložisko hlavového zloženia	Vonkajší priemer 45,8 mm × vnútorný priemer 36,8 mm × 6,5 mm × 45°				
25	Kompresný krúžok hlavového zloženia	Vonkajší priemer 44,8 mm × vnútorný priemer 34,4 mm × 8,5 mm				

26	Dištančná vložka hlavového zloženia		Vonkajší priemer 37 mm × vnútorný priemer 30 mm × 5 mm				
27	Objímka hlavového zloženia Future Shock	A	Objímka hlavového zloženia				
		B	Valčeková matica objímky				
		C	Upevňovacia skrutka objímky		4 mm šesťhranný kľúč	4	35
		D	Predpínacia skrutka objímky		2 mm šesťhranný kľúč	-	-
		E	Poistná skrutka objímky		2,5 mm šesťhranný kľúč	1	9
		F	Polohovacia skrutka objímky		2,5 mm šesťhranný kľúč	1	9
28	Krytka hlavového zloženia 0 mm		0 mm offset, 1 kus				
29	Krytka hlavového zloženia 15 mm		15 mm offset, 2 kusy				
30	Predstavac Future Stem		Dĺžka predstavca: S 49: 60 mm S 52: 70 mm S 54: 80 mm S 56: 90 mm S 58 – 61: 100 mm				
31	Skrutky stĺpika predstavca Future Stem				4 mm šesťhranný kľúč	5	44
32	Čelo predstavca Future Stem						
33	Skrutky čela predstavca Future Stem				4 mm šesťhranný kľúč	5	44
34	Future Shock 3.1						
35	Horná krytka a skrutka tlmiča Future Shock 3.1				2 mm šesťhranný kľúč	1	9
36	Vložka predstavca Future Shock		Vnút. priemer 24,5 mm/vonk. priemer 28,6 mm, pre predstavac 1 1/8"				
37	Riadidlá (nie sú na obrázku)		S 49: 380 mm S 52: 400 mm S 54 – 56: 420 mm S 58 – 61: 440 mm				
38	Port ICR na pravej strane		Jedno lanko 5,2 mm M4 × rozstup 0,7 mm × 8 mm		2,5 mm šesťhranný kľúč	2,8	25
39	Port ICR na ľavej strane		Dvojité lanká 6 mm M4 × rozstup 0,7 mm × 8 mm		2,5 mm šesťhranný kľúč	2,8	25
40	Krytka portu ICR		Žiadne lanko M4 × rozstup 0,7 mm × 8 mm		2,5 mm šesťhranný kľúč	2,8	25
41	Vývod ICR na refazovej vzpere						
42	Skrutka vývodu ICR na refazovej vzpere		M5 × rozstup 0,8 mm × 6 mm		3 mm šesťhranný kľúč	2,8	25
43	Priechodka ICR (hadička a bowden)		Skosený vrch, 7,5 mm				
44	Priechodka so závitovou vložkou		Používa sa vo všetkých otvorených závitových vložkách				



Údaje o komponentoch zhrnuté v tejto príručke boli aktuálne v čase vzniku tejto príručky a môžu sa zmeniť. Spoločnosť Specialized si vyhradzuje právo na zmenu komponentov kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia, a to vrátane úprav, odstránenia alebo pridania funkcií.

4.2. POTREBNÉ NÁSTROJE

NÁSTROJ	VEĽKOSŤ/ŠPECIFIKÁCIA
Momentový kľúč	0 – 25 Nm [0 – 221 in-lbf]
Šesťhranné kľúče	2, 2,5 mm, v tvare písmena L
Šesťhranné bity	2; 2,5; 3; 4; 5; 6; 8 mm
Mazivo	Áno
Montážna pasta na karbón	Áno
Lepidlo na závit	Modré lepidlo Loctite 242
Otvorený stranový/plochý kľúč	3 mm [Future Shock]
Súprava na vnútorné vedenie laniek	Súprava obsahujúca magnety a prípojky na vedenie laniek, hadičiek a bovdenov.

4.3. KOMPATIBILITA KOMPONENTOV

KOMPONENT	KOMPATIBILNÉ ROZMERY
Horné ložisko hlavového zloženia	Vonkajší priemer 45,8 mm × vnútorný priemer 36,8 mm × 6,5 mm × 45°
Spodné ložisko hlavového zloženia	Vonkajší priemer 56,8 mm × vnútorný priemer 47,8 mm × 6,5 mm × 45°
Puzdro stredového zloženia	68 mm [so závitom BSA]
Predná pevná os	12 mm × 100 mm
Zadná pevná os	12 mm × 142 mm
Min./max. prevodník	Shimano GRX: 1× 38 zubov, 40 zubov, 42 zubov 2× 30 – 46 zubov, 31 – 48 zubov SRAM: 1× 38 zubov, 40 zubov, 42 zubov, 44 zubov, 46 zubov 2× 30 – 43 zubov
Min./max. rozmer predného kotúča	160 mm/180 mm
Min./max. rozmer zadného kotúča	160 mm/180 mm

Reťazová linka	44,5 mm
Hrúbka uchytenia zadnej brzdy	30 mm
Max. veľkosť/šírka pláštá	Max. rozmer pláštá bez blatníka: 50c × 700
Kompatibilná teleskopická sedlovka	Bezdrôtový systém: áno Mechanický systém: Len bez prešmykača alebo s bezdrôtovým radením
Kompatibilita s bezdušovými plášťami	E5: Nie E5 Sport: Áno E5 Comp: Áno
Predný nosič	Nízky alebo košíkový
Zadný nosič	Štýl sedlovej objímky
Predný/zadný blatník	Predný: Áno Zadný: Áno, použite premostenie blatníka, ktoré sa nachádza v boxe s malými súčiastkami.
Priemer sedlovej objímky	30,6 mm
Priemer sedlovky	27,2 mm
Sedlovka	Dĺžka: S 49 – 52: 350 mm S 54 – 61: 400 mm Odsadenie: 12 mm
Predné odpruženie	TLmič Future Shock
Dĺžka predstavca	S 49: 60 mm S 52: 70 mm S 54: 80 mm S 56: 90 mm S 58 – 61: 100 mm
Priemer stĺpika predstavca	Future Shock, 1 1/8" s vložkou
Priemer riadiadiel v predstavci	31,8 mm

i Rozmery plášťov od rôznych výrobcov sa môžu značne líšiť. Štandardy CEN vyžadujú minimálnu vzdialenosť 6 mm medzi rámom/vidlicou a plášťami. Pri výbere zostavy kolesa s plášťom počítajte s dostatočnou vzdialenosťou vzhľadom na podmienky, nastavenie a pružnosť kolies.

UPOZORNENIE: V prípade niektorých prevodníkov nemusí byť medzi prevodníkom a reťazovou vzperou zodpovedajúca medzera. Pred použitím skontrolujte medzery a reťazovú linku.

4.4. ODPORÚČANÝ TLAK V PLÁŠTOCH

Plášte musia byť nahustené a musia sa pravidelne kontrolovať a dohŕšovať pumpou s presným meradlom tlaku.

Nahustite plášte na požadovaný tlak. Rozsah tlaku je uvedený zboku na plášti. V príručke ku kolesám alebo na štítku priamo na ráfiku zistíte, či je pre vaše kolesá stanovený maximálny tlak. Neprekračujte ho.



VAROVANIE! Plášť nikdy nehustite na vyšší tlak, než je maximálny tlak uvedený zboku na plášti alebo maximálny tlak stanovený výrobcom kolesa podľa toho, ktorá hodnota je nižšia. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok strhnutie plášťa z ráfika a vážne zranenie.

4.5. ŠPECIFIKÁCIE UŤAHOVACIEHO MOMENTU



VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnuť, deformovať alebo prasknúť. V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád. Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá podľa špecifikácie. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistite bezpečné pripevnenie komponentov.



UPOZORNENIE: Dbajte na to, aby boli pred montážou podľa pokynov všetky kontaktné plochy čisté a závit skrutiek namazané a aby bolo nanosené lepidlo na závit.



V prípade akýchkoľvek komponentov inej značky ako Specialized vyhľadajte informácie o nástrojoch a uťahovacom momente v príručkách od príslušných výrobcov.



Na závitoch mnohých skrutiek je nanosená vrstva modrého prípravku na prípravu závitov, ktorý pomáha skrutku pri uťahovaní lepšie zaistiť. Pri opakovanom zaskrutkovaní a odstraňovaní skrutky môže účinnosť fixovacieho prípravku klesať. Možno ho však nahradiť nanosením tekutého modrého lepidla na závit.

5. MONTÁŽ

Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.



Bicykel je vybavený predným odpružením Future Shock. Ďalšie informácie nájdete v časti Tlmič Future Shock v tejto príručke.

UPOZORNENIE: Tašky na príslušenstvo upevnené na hornej rámovej rúre a uchytené popruhom okolo stĺpika vidlice pod predstavcom nie sú kompatibilné s tlmičom Future Shock, ktorým sú vybavené všetky modely bicyklov. Vedenie popruhu okolo manžety tlmiča Future Shock môže viesť k poškodeniu manžety, ktoré má vplyv na vodeodolnosť tlmiča Future Shock.



VAROVANIE! Mnoho komponentov tohto bicykla je proprietárnych. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčiastok môže narušiť integritu a trvanlivosť montáže. Komponenty špecifické pre bicykle Diverge E5 sa smú používať len na bicykloch Diverge E5. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Rám ani komponenty v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely sa nesnažte brúsiť, vŕtať, pilovať ani odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné vidlice ani komponenty. Nesprávne upravený rám, vidlica alebo komponent môže spôsobiť stratu kontroly a pád.

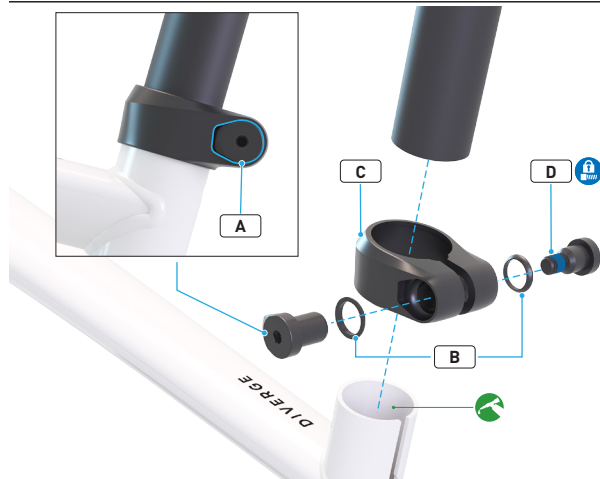


VAROVANIE! Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do montážneho stojana upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné.



Ak chcete bicykel úspešne zostaviť, je veľmi dôležité dodržať poradie úkonov uvedené v tejto príručke. Zmena poradia pri montáži bude mať za následok dlhší proces zostavovania.

5.1. SEDLOVÁ OBJÍMKA

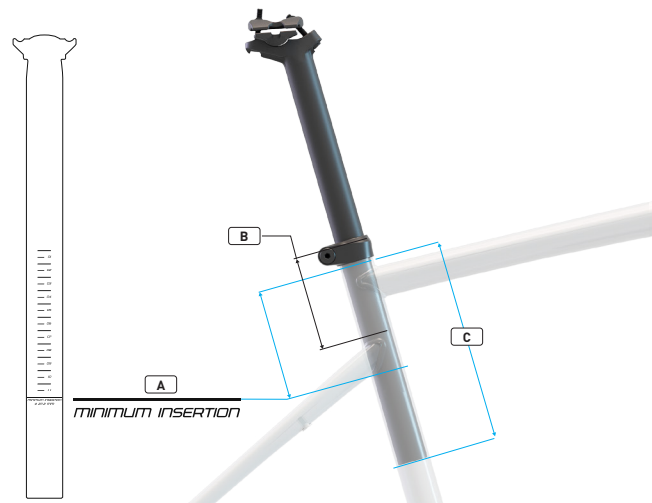


- Zasuňte skrutku s vnútorným závitom (A) s podložkou (B) do telesa objímky (C), vyrovnejte ju a potom do telesa objímky zasuňte skrutku s vonkajším závitom (D) s podložkou (B).
- Nasuňte zostavenú sedlovú objímku na sedlovú rúru tak, aby strana so skrutkou smerovala k zadnej strane bicykla.
- Naneste mazivo na vnútorný povrch sedlovej rúry a potom do sedlovej rúry zasuňte sedlovku.
- Umiestnite sedlovku do požadovanej výšky a potom pomocou 5 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutku s vonkajším závitom (D) uťahovacím momentom 7 Nm (62 in-lbf).



Všimnite si, že sedlová objímka je kompatibilná so zadnými nosičmi v štýle sedlovej objímky.

5.2. MINIMÁLNE/MAXIMÁLNE ZASUNUTIE



Pre rám aj sedlovku je stanovené minimálne zasunutie. Okrem toho je pre rám stanovené aj maximálne zasunutie, aby sa zabránilo poškodeniu rámu a sedlovky.

- **MINIMÁLNE ZASUNUTIE:** Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/maximálneho vysunutia (min/max) (A). Rám vyžaduje zasunutie minimálne 100 mm (B).
- Ak sa požiadavky na minimálnu hĺbku zasunutia sedlovky a rámu od seba líšia, vždy použite väčšiu hodnotu minimálnej hĺbky zasunutia. Ak sa napríklad pre rám vyžaduje hĺbka 100 mm, no pre sedlovku 90 mm, minimálna vyžadovaná hĺbka zasunutia je 100 mm.

- **MAXIMÁLNE ZASUNUTIE:** Sedlová rúra sa rozširuje tak, aby sa dodržalo maximálne stanovené zasunutie (**C**), ktoré sa pre každý rozmer rámu líši. Táto hĺbka sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) obmedzuje zasunutie sedlovky.
- Po nastavení výšky sedla utiahnite skrutku sedlovej objímky momentom 7 Nm [62 in-lbf].

MIN./MAX. ZASUNUTIE SEDLOVKY						
VEĽKOSŤ RÁMU	49	52	54	56	58	61
Min. zasunutie (mm)	100					
Max. zasunutie (mm)	190	220	260	290	320	350



Ak v rozmedzí určenom minimálnym a maximálnym zasunutím nemožno nastaviť požadovanú výšku sedla, vymeňte sedlovku za kratšiu alebo dlhšiu.

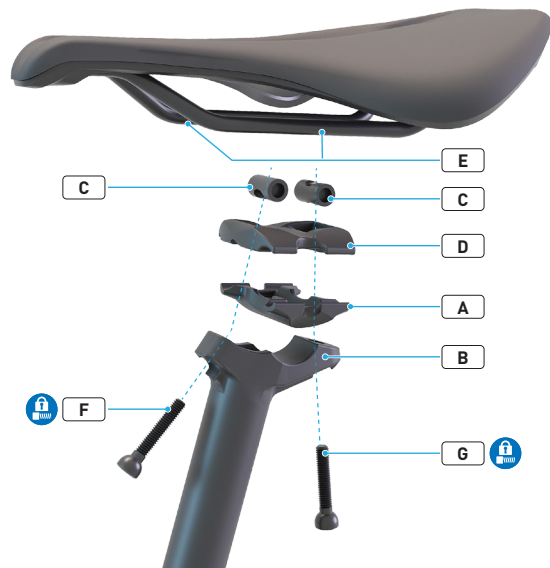


VAROVANIE! Nedodržanie požiadaviek na zasunutie pre sedlovku a rám môže mať za následok poškodenie rámu a prípadne sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.



VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znižovať, takže hrozí poškodenie rámu, strata kontroly nad bicyklom a následný pád.

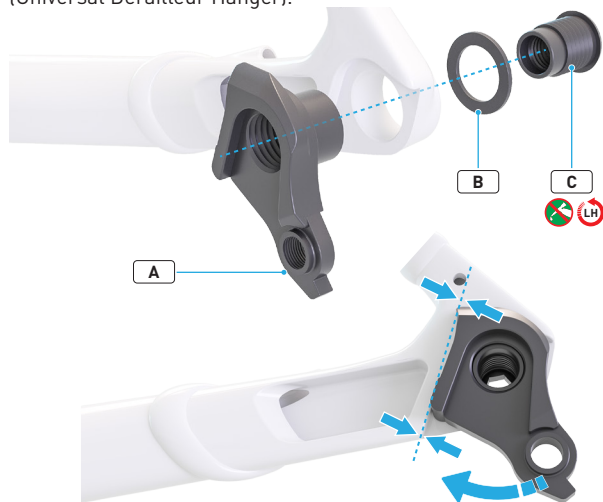
5.3. SEDLO



- Namontujte spodný úchyt (**A**) na hlavu sedlovky (**B**).
- Nasadte valčekové matice (**C**) do horného úchytu (**D**).
- Zaveďte prednú skrutku (**F**) a zadnú skrutku (**G**) cez hlavu sedlovky (**B**) a horný úchyt (**D**) do valčekových matíc (**C**). Zaskrutkujte skrutky o jednu celú otáčku.
- Nasadte lyžiny sedla (**E**) medzi spodný (**A**) a horný (**D**) úchyt.
- Upravte polohu sedla a potom pomocou momentového kľúča s 5 mm šesťhranného bitu skrutky striedavo utahujte (prednú a zadnú) utahovacím momentom 10 Nm [88 in-lbf].

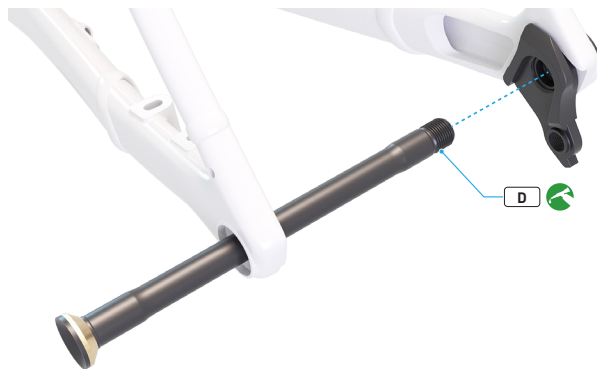
5.4. PÄTKA PREHADZOVAČKY

Všetky modely sú kompatibilné s výmennou pätkou prehadzovačky UDH (Universal Derailleur Hanger).



- Namontujte výmennú pätku prehadzovačky UDH (A) do výrezu v ráme a otáčajte ňou dopredu, až kým sa úplne neusadí v priestore pätky alebo sa nedotkne dorazu otáčania.
- Nasadíte podložku (B) na skrutku (C) a potom zostavu skrutky zaskrutkujete do pätky.
- Pomocou momentového kľúča s obojstranným momentom a 8 mm šesťhranného bitu utiahnete skrutku utahovacím momentom 25 Nm (221 in-lbf). Skrutka výmennej pätky UDH má opačný závit.

i Po utiahnutí stanoveným utahovacím momentom musí byť výmenná pätká úplne usadená v priestore a musí sa dotýkať dorazu na ráme.

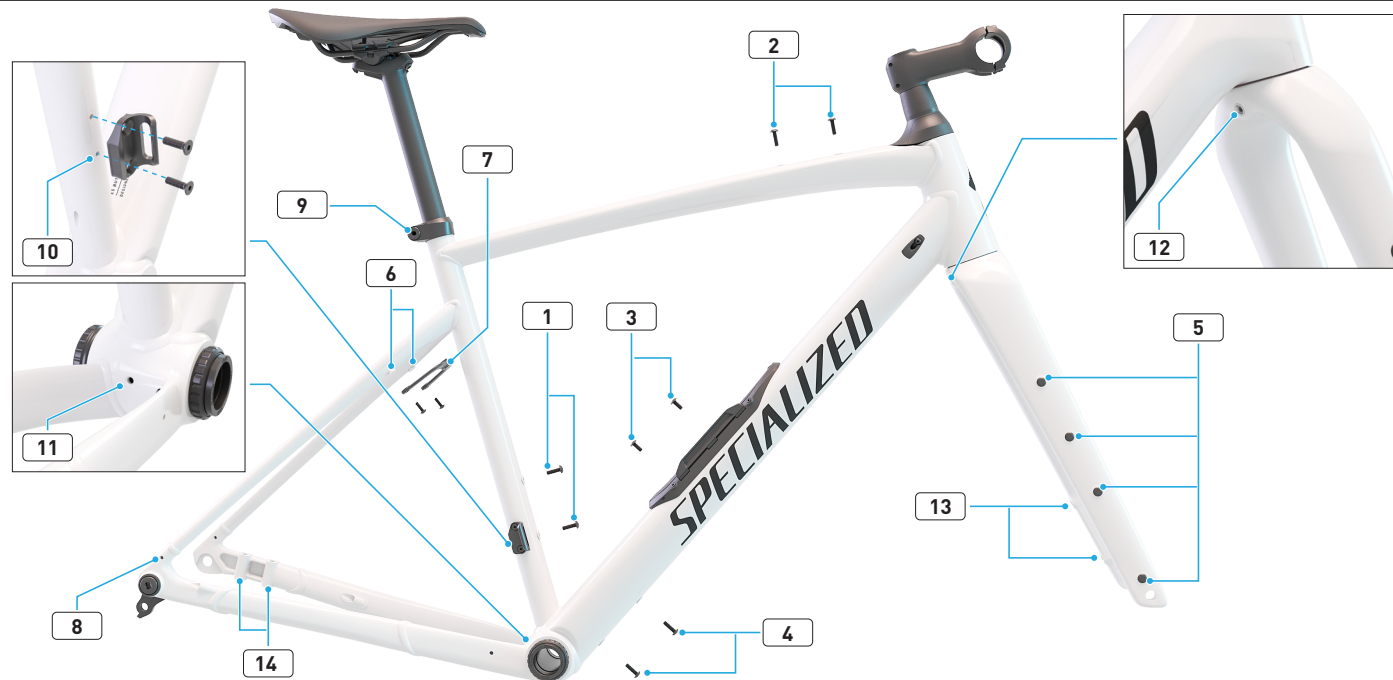


- Na závit zadnej pevnej osi (D) naneste mazivo a potom namontujte koleso, zadnú pevnú os a kónickú podložku. Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite pevnú os momentom 15 Nm (133 in-lbf).

VAROVANIE! Pred prvou jazdou a potom v pravidelných intervaloch kontrolujte, či sú pevná os a výmenná pätká UDH utiahnuté podľa špecifikácie a či sa výmenná pätká UDH neposunula. Pevné osi a výmenné pätky UDH sa časom môžu

! uvoľniť v závislosti od typu a frekvencie používania. To platí najmä v prípade, že nie sú namontované správne. Pri jazde s uvoľnenou pevnou osou alebo výmennou pätkou UDH hrozí strata kontroly nad bicyklom a pád.

5.5. MONTÁŽNE BODY NA RÁME



VAROVANIE! Závitová vložka v korunkke vidlice je určená len na používanie s blatníkmi a nie je určená ani testovaná na montáž nosičov vrátane nákladných nosičov montovaných na korunkku (napríklad nosič na pizzu Specialized) ani na iné použitie so záťažou. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok prasknutie vidlice, nosiča alebo iného príslušenstva a vážne zranenie.

i Bicykel je kompatibilný so zadnými nosičmi, ktoré sa montujú na body na sedlovej vzpere nad pätkou a na sedlovej objímke.

	POPIS	PRÍSLUŠENSTVO/PODROBNOSTI	ŠPECIFIKÁCIA
1	Skrutky košíka na fľašu – sedlová rúra	Štandardný košík na fľašu, príslušenstvo	M5
2	Skrutky košíka na fľašu – horná rámová rúra	Štandardný košík na fľašu, príslušenstvo	M5
3	Skrutky košíka na fľašu – kryt SWAT	Štandardný košík na fľašu, príslušenstvo	M5
4	Skrutky košíka na fľašu – spodná rámová rúra	Štandardný košík na fľašu, príslušenstvo	M5
5	Miesto uchytenia na nohe vidlice	Vzpera blatníka, nosič na bočné tašky, štandardný košík na fľašu, príslušenstvo	M5
6	Miesto uchytenia premostenia sedlových vzpier	Premostenie sedlových vzpier	M4
7	Miesto uchytenia blatníka na premostení sedlových vzpier	Zadný blatník	M6
8	Miesto uchytenia zadného nosiča na pätku	Zadný nosič	M5
9	Miesto uchytenia nosiča na sedlovej objímke	Zadný nosič	M5
10	Miesto uchytenia prešmykača	Prešmykač	M4
11	Miesto uchytenia blatníka na stredovom zložení	Zadný blatník	M5
12	Miesto uchytenia korunky vidlice	Predný blatník	M5
13	Miesto uchytenia prednej brzdy	Predná brzda	M5, Hĺbka: 11 mm
14	Miesto uchytenia zadnej brzdy	Zadná brzda	Otvor 5,2 mm, Hrúbka: 30 mm

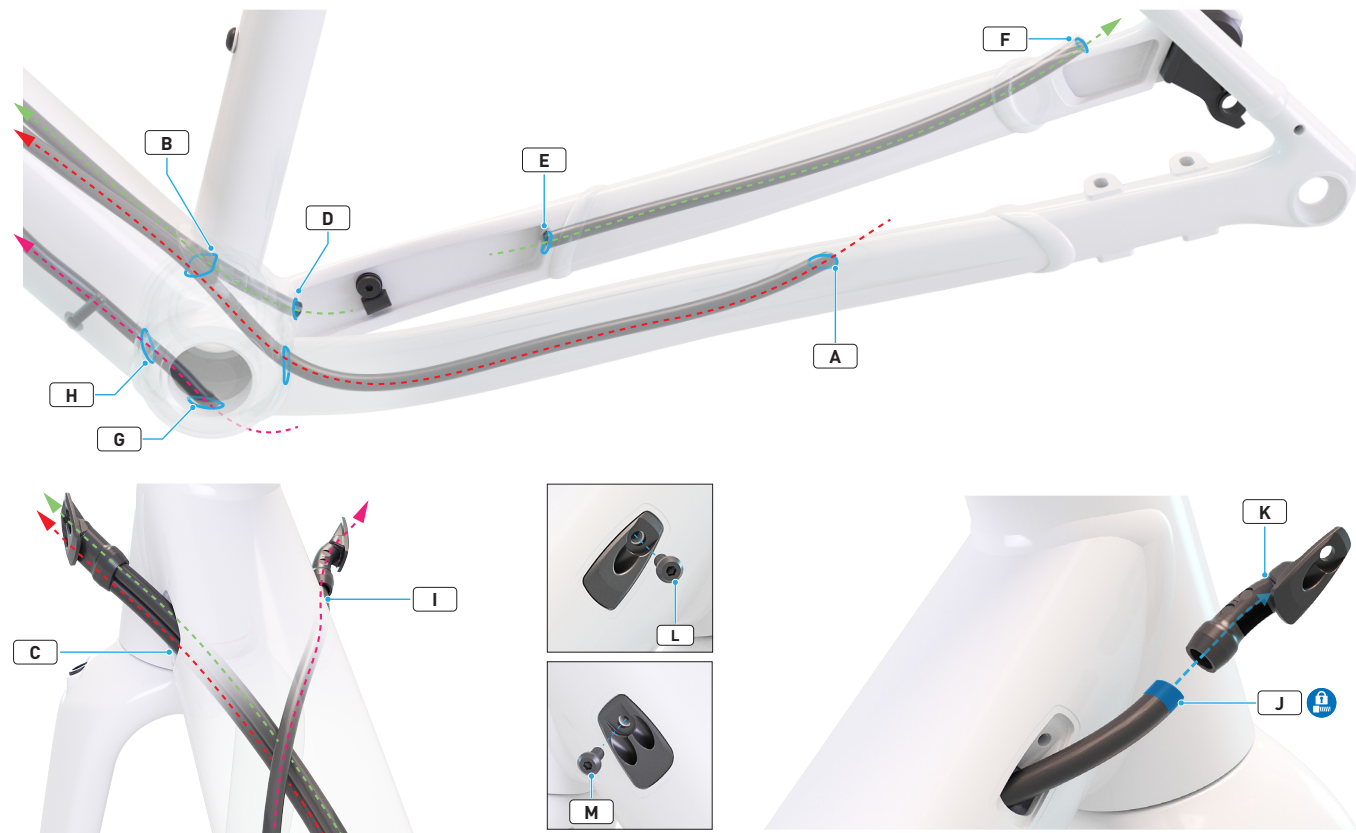
5.6. ZADNÝ BLATNÍK NA PREMOSTENÍ SEDLOVEJ VZPERY

Premostenie sedlovej vzpery slúži na montáž zadných blatníkov a nájdete ho v boxe s malými súčiastkami alebo ho môžete zakúpiť od autorizovaného predajcu produktov Specialized.



- Nasadíte skrutky cez premostenie sedlovej vzpery a potom pomocou momentového kľúča a 2,5 mm šesťhranného bitu utiahnete skrutky uťahovacím momentom 2,8 Nm [25 in-lbf].
- Namontujte blatník na premostenie sedlovej vzpery podľa pokynov výrobcu.

5.7. HADIČKY NA VNÚTORNÉ VEDENIE ICR A PORTY ICR





Vzhľadom na zložitosť vedenia hadičiek na vnútorné vedenie ICR sa pri zostavovaní hadičiek na vnútorné vedenie ICR vyžadujú skúsenosti s mechanickými prácami, zručnosť, vyškolenie a špeciálne nástroje. Túto operáciu by mal vykonať autorizovaný predajca produktov Specialized.



Hadičky na vnútorné vedenie ICR je nutné zaviesť bez namontovaného stredového zloženia.



Podľa opisu v nasledujúcich krokoch zaveďte bovden lanka pred zavedením hadičky na vnútorné vedenie ICR, aby ste ho mohli použiť ako vodidlo na vedenie a zabránili zauzleniu hadičky na vnútorné vedenie ICR.

HADIČKA NA VNÚTORNÉ VEDENIE ZADNEJ BRZDY

- Začnite od otvoru ICR vo vnútri na ľavej strane reťazovej vzpery (**A**) a vedte hadičku na vnútorné vedenie ICR nahor reťazovou vzperou, ponad stredové zloženie (**B**), nahor spodnou rámovou rúrou a cez vnútorné vedenie SWAT na pravej strane tak, aby vyšla von otvorom portu ICR (**C**) na ľavej strane pri hlavovej rúre.
- Odrežte hadičku na vnútorné vedenie ICR zároveň s otvorom ICR na reťazovej vzpere.

HADIČKA NA VNÚTORNÉ VEDENIE PREHADZOVAČKY

- Začnite od otvoru ICR na puzdre stredového zloženia (**D**) a vedte hadičku na vnútorné vedenie ponad stredové zloženie (**B**), nahor spodnou rámovou rúrou a cez vnútorné vedenie SWAT na pravej strane tak, aby vyšla von otvorom portu ICR (**C**) na ľavej strane pri hlavovej rúre.
- Odrežte hadičku na vnútorné vedenie ICR zároveň s otvorom v puzdre stredového zloženia.
- Začnite od otvoru ICR vo vnútri na pravej strane reťazovej vzpery (**E**) a vedte krátku hadičku na vnútorné vedenie ICR cez koncovú časť reťazovej vzpery (**F**).
- Kolmým rezom odrežte hadičku na vnútorné vedenie ICR na oboch koncoch.

HADIČKA NA VNÚTORNÉ VEDENIE PREŠMYKAČA/TELESKOPICKEJ SEDLOVKY



Hadička na vnútorné vedenie ICR prešmykača/teleskopickkej sedlovky a port ICR na pravej strane nie sú zostavené a dodávajú sa spolu s bicyklom v boxe s malými súčiastkami. Port ICR a hadičku na vnútorné vedenie ICR je možné nainštalovať, ak sa vyžaduje prešmykač alebo teleskopická sedlovka.



Najprv zaveďte bovden lanka, ktorý sa má použiť ako vodidlo pre hadičku na vnútorné vedenie ICR.

- Odrežte úsek hadičky na vnútorné vedenie ICR tak, aby mal dĺžku zodpovedajúcu veľkosti bicykla.
- Začnite od otvoru ICR na spodnej strane puzdra stredového zloženia (**G**) a vedte hadičku na vnútorné vedenie ICR pod stredovým zložením (**H**), nahor spodnou rámovou rúrou a cez vnútorné vedenie SWAT na ľavej strane tak, aby vyšla von otvorom portu ICR (**I**) na pravej strane pri hlavovej rúre.
- Opatrne naneste na koniec hadičky na vnútorné vedenie ICR (**J**) malé množstvo prípravku Loctite 416 (alebo sekundového lepidla) a pripojte port ICR (**K**).
- Ťahajte hadičku na vnútorné vedenie ICR späť cez rám, až kým port ICR nebude zároveň so spodnou rámovou rúrou, a potom odrežte hadičku na vnútorné vedenie ICR zároveň s otvorom v puzdre stredového zloženia.

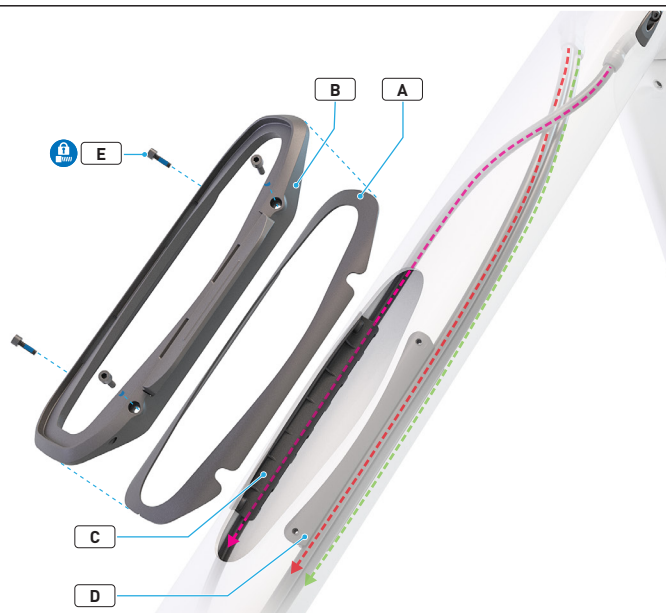


Pred montážou portu ICR na rám sa uistite, že lepidlo zaschlo.

PORTY ICR

- Vyhľadajte porty ICR v spodnej rámovej rúre a potom nasadte skrutky (**L** a **M**).
- Pomocou momentového kľúča a 2,5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky uťahovacím momentom 2,8 Nm (25 in-lbf).

5.8. KRYT SWAT

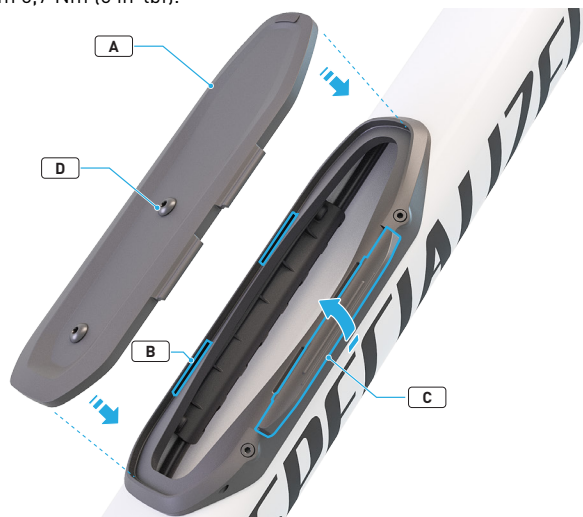


UPOZORNENIE: Nečistoty medzi penovým tesnením a rámom môžu poškodiť náter. Pred montážou rám, penové tesnenie a rozhranie rámčeka dôkladne očistite.

MONTÁŽ RÁMČEKA A VNÚTORNÉHO VEDENIA SWAT

- Nasadíte tesnenie z penovej gumeny (A) do rámčeka (B) tak, aby bol vnútorný výstupok rámčeka plne viditeľný a tesnenie bolo úplne usadené, a potom rámček nasadíte do rámu.

- Nainštalujete vnútorné vedenie SWAT ponad hadičky na vnútorné vedenie ICR na ľavej (C) a pravej (D) strane. Vyrovnajte otvory podľa rámček a potom zaskrutkujte skrutky SWAT (E) cez rámček do vnútorného vedenia a pomocou 2,5 mm šesťhranného kľúča skrutky utiahnite momentom 0,7 Nm (6 in-lbf).



MONTÁŽ KRYTU SWAT A SKRUTIEK KOŠÍKA NA FĽAŠU S VODOU

- Ľavý okraj krytu SWAT (A) úplne zasuniete do výstupku na ľavej strane rámčeka (B) a potom zatlačíte smerom dolu na pravej strane a západku zatvorte (C).
- Zaskrutkujte skrutky košíka na fľašu s vodou (D) cez košík na fľašu s vodou (ak ho používate) do krytu. Potom pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky utiahovacím momentom 2,8 Nm (25 in-lbf).

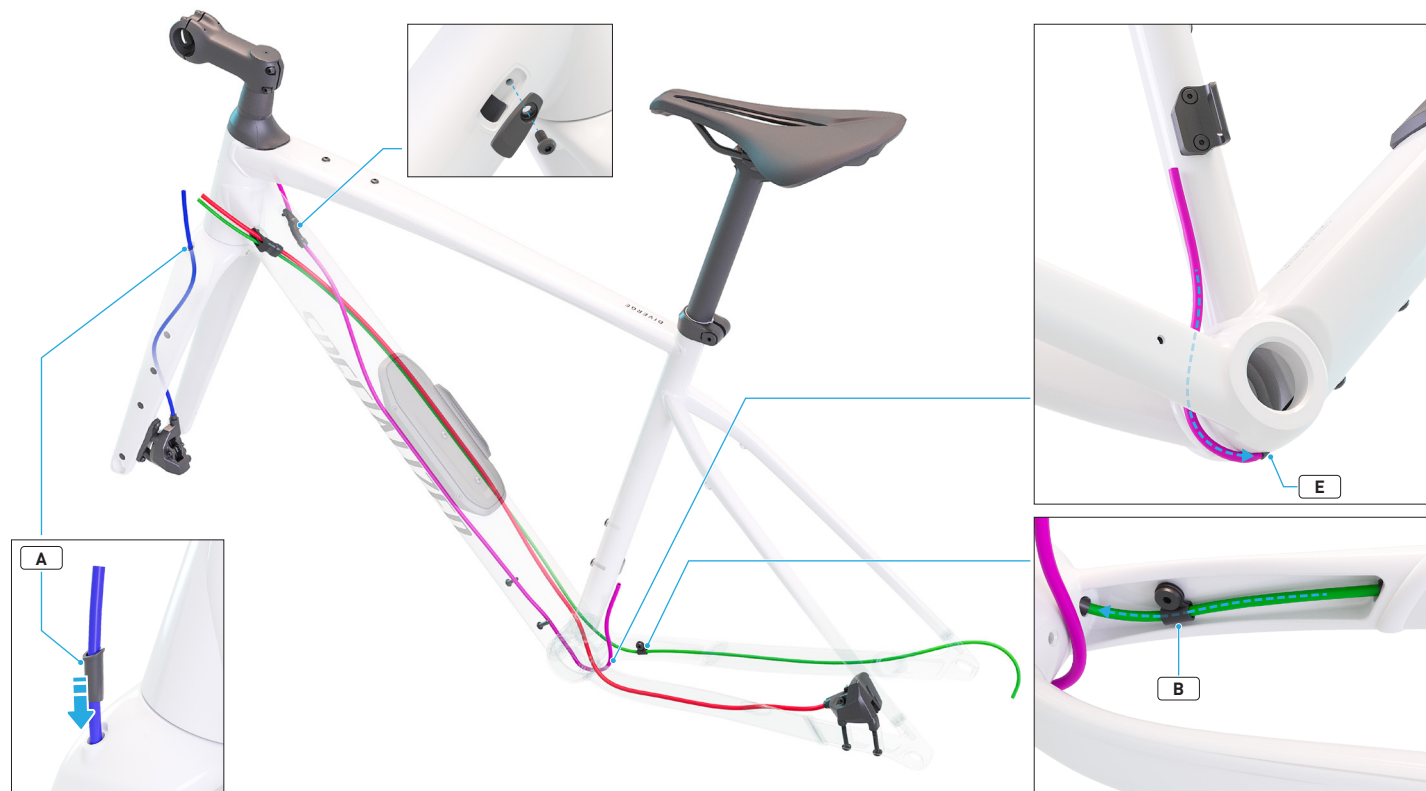
5.9. KAPSIČKY DO RÁMU SWAT



Váš bicykel sa dodáva s veľkou kapsičkou SWAT do rámu, ktorá sa uchováva v dutine v spodnej rámovej rúre. V bicykli je priestor na jednu veľkú a jednu malú kapsičku. Všetky kapsičky SWAT do rámu sú k dispozícii v bežnom predaji.

- Ak chcete kapsičku SWAT do rámu zasunúť do rámu, otvorte kryt SWAT.
- Zasuňte kapsičku do rámu do spodnej časti spodnej rámovej rúry.
- Ak chcete zasunúť druhú kapsičku, zasuňte menšiu kapsičku do hornej časti spodnej rámovej rúry a potom väčšiu kapsičku do spodnej časti spodnej rámovej rúry.

5.10. VEDENIE LANIEK



5.10.1 BRZDY

ZADNÁ BRZDA (ČERVENÁ HADIČKA)

i Ďalšie informácie o zostavení a nastavení nájdete v príručkách od výrobcu dodaných spolu s bicyklom.

- Začnite od otvoru ICR vo vnútri na ľavej strane reťazovej vzpery a vedte zadnú brzdovú hadičku cez reťazovú vzperu nahor spodnou rámovou rúrou tak, aby vyšla von portom ICR na ľavej strane.
- Dokončíte montáž zadnej brzdy podľa pokynov výrobcu.

PREDNÁ BRZDA (MODRÁ HADIČKA)

- Hadičku prednej brzdy zaveďte dnu cez otvor ICR v spodnej časti vidlice a prevlečte ju nahor vo vnútri nohy vidlice tak, aby vyšla otvorom ICR na hornej strane vidlice.
- Na hadičku nasadte skosenú priechodku **(A)** a zatlačte ju do otvoru ICR vo vidlici.
- Dokončíte montáž prednej brzdy podľa pokynov výrobcu.

5.10.2 RADENIE

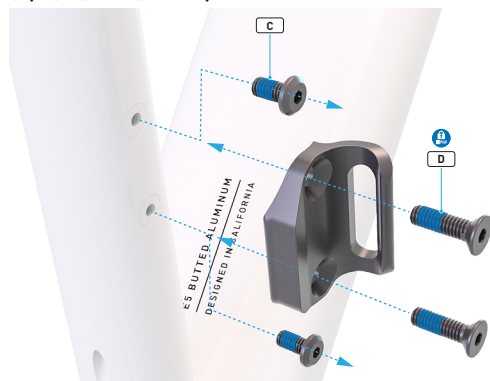
i Bicykel nie je kompatibilný s káblovými systémami Di2.

i Ďalšie informácie o zostavení a nastavení nájdete v príručkách od výrobcu dodaných spolu s bicyklom.

PREHADZOVAČKA (ZELENÝ BOVDEN)

- Začnite od otvoru ICR pri pätky na pravej strane a vedte bowden prehadzovačky cez reťazovú vzperu a vývod ICR na reťazovej vzpere **(B)** do puzdra stredového zloženia, von horným otvorom puzdra stredového zloženia a nahor spodnou rámovou rúrou tak, aby vyšiel von portom ICR na ľavej strane.
- Dokončíte montáž prehadzovačky podľa pokynov výrobcu.

PREŠMYKAČ (RUŽOVÝ BOVDEN)

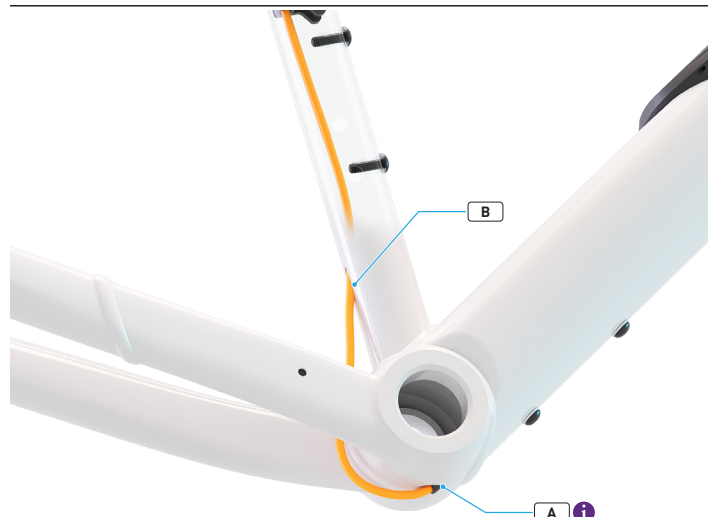


Pri montáži pohonu 2x budete musieť upevniť držiak prešmykača na sedlovú rúru a namontovať hadičku na vnútorné vedenie ICR tak, aby viedla z otvoru ICR na spodnej strane stredového zloženia do portu ICR na spodnej rámovej rúre na pravej strane. Ďalšie informácie nájdete v časti Hadička na vnútorné vedenie ICR a porty ICR.



- Pomocou 2,5 mm šesťhranného kľúča odstráňte blokovacie skrutky **(C)**.
- Zaskrutkujte montážne skrutky **(D)** cez držiak prešmykača do sedlovej rúry a potom skrutky pomocou momentového kľúča a 2,5 mm šesťhranného bitu utiahnite uťahovacím momentom 2,8 Nm (25 in-lbf).
- Začnite od otvoru ICR na spodnej strane stredového zloženia **(E)** a vedte bowden prešmykača nahor spodnou rámovou rúrou tak, aby vyšiel von portom ICR na pravej strane.
- Dokončíte montáž prešmykača podľa pokynov výrobcu.

5.11. TELESKOPICKÁ SEDLOVKA



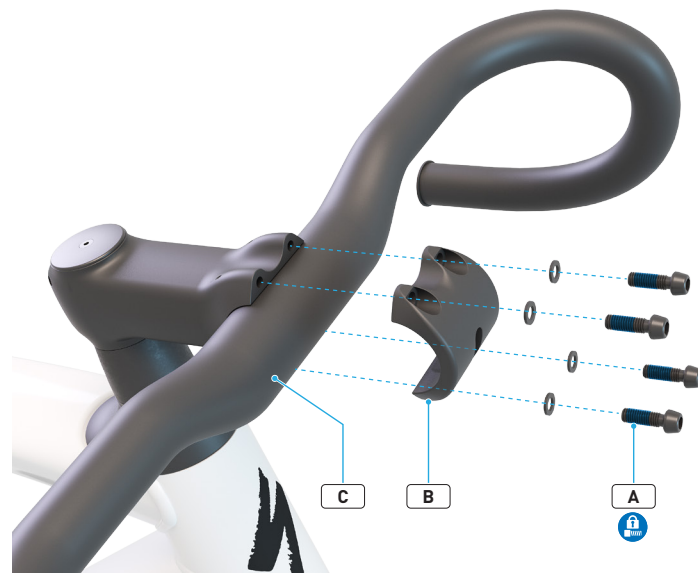
- Začnite od portu ICR v spodnej rámovej rúre na pravej strane a ved'te bovden teleskopickkej sedlovky cez hadičku na vnútorné vedenie ICR v spodnej rámovej rúre tak, aby vyšiel von otvorom ICR na spodnej strane puzdra stredového zloženia (A), a potom bovden ved'te späť nahor sedlovkou cez otvor ICR vzadu na sedlovej rúre (B) tak, aby vyšiel von otvorom v sedlovej rúre.
- Zostavte teleskopickú sedlovku podľa pokynov príslušného výrobcu.



Vedenie lanka mechanicky ovládanej teleskopickkej sedlovky nie je možné, ak používate konfiguráciu s mechanickým prešmykačom. Rám umožňuje vedenie len jedného bovdenu/hadičky cez otvor ICR v puzdre stredového zloženia (A).

5.12. RIADIDLÁ

MONTÁŽ RIADIDIEL A ČELA PREDSTAVCA



- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča odstráňte skrutky čela predstavca (A) a čelo predstavca (B).
- Namontujte riadidlá (C), umiestnite čelo predstavca cez riadidlá a potom zaskrutkujte skrutky čela predstavca do predstavca.

5.13. STREDOVÉ ZLOŽENIE

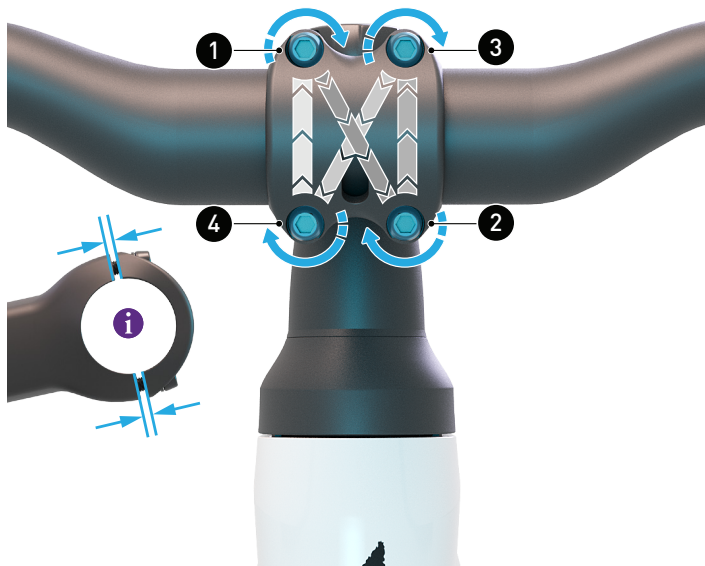
Tento bicykel používa štandardné stredové zloženie BSA so závitom 68 mm. Namažte závit a potom vykonajte montáž a utiahnutie stredového zloženia podľa pokynov výrobcu. Pred montážou stredového zloženia a kľuky sa uistite, že sú cez rám prevlečené všetky bovdeny a káble.

UPOZORNENIE: Puzdro stredového zloženia nevyhľadujte!

Môže to znemožniť správnu montáž kľuky. Rám Specialized nevyžaduje žiadnu prípravu puzdra stredového zloženia pred montážou, keďže všetky povrchy boli vo výrobe presne opracované so špecifickými toleranciami tak, aby umožňovali správne dosadenie kompatibilného stredového zloženia. Pri montáži kľuky a stredového zloženia sa riadte pokynmi výrobcu.

UPOZORNENIE: Vždy používajte stredové zloženie s puzdrom

medzi oboma miskami. Pri používaní stredového zloženia bez puzdra by mohlo dochádzať ku kontaktu bovdenov a/alebo káblov s hriadeľom stredového zloženia a ich odieraniu.



- Vyrovnajte riadidlá a potom pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu postupne do križa uťahujte všetky skrutky čela predstavca (1)(2)(3)(4) vždy približne o polovicu otáčky tak, aby boli utiahnuté momentom 5 Nm [44 in-lbf].



Pri uťahovaní skrutiek predstavca momentovým kľúčom by medzera medzi telesom predstavca a čelom predstavca mala byť rovnaká hore aj dole.

6. TLMIČ FUTURE SHOCK

6.1. MONTÁŽ VIDLICE A TLMIČA FUTURE SHOCK (FS)



VAROVANIE! Tlmič Specialized Future Shock by sa mal používať len tak, ako je uvedené v používateľskej príručke. **NEPOUŽÍVAJTE** bežne predávané rozšírenia ani **NEPREKRAČUJTE** maximálnu výšku rámu 30 mm. Jazda s upraveným predstavcom môže viesť k poškodeniu tlmiča Future Shock a vidlice. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Stĺpik vidlice je z výroby odrezaný podľa veľkosti rámu. Vidlicu nerežte a nepoužívajte vidlicu, ktorá je príliš krátka alebo ktorá má inú dĺžku stĺpika vidlice než pôvodná. Uistite sa, že veľkosť zodpovedá veľkosti rámu.

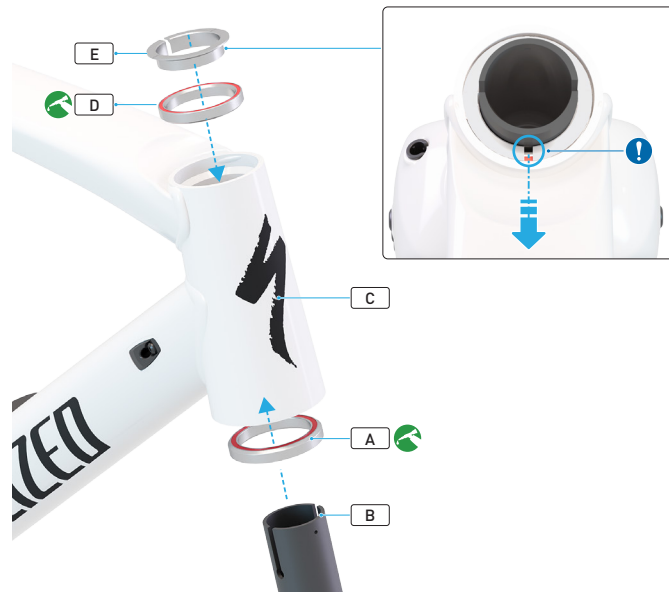


Niektoré skrutky sú z výroby ošetrované lepidlom na závitoch. Pri opätovnej montáži skrutiek dodržiavajte pokyny na prípravu závitov pre prípravok Loctite a mazivo, ktoré sú uvedené v návode.



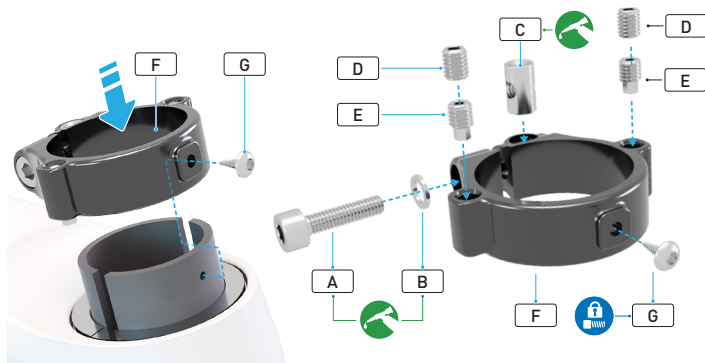
Vložka a hlavové zloženie pre tlmič Specialized Future Shock sú navrhnuté ako integrovaná jednotka a sú určené len na používanie s kompatibilnými rámami a vidlicami. Pri montáži prednej strany bicykla vybaveného tlmičom Future Shock používajte len uvedené súčasti.

UPOZORNENIE: Tašky na príslušenstvo upevnené na hornej rámovej rúre a uchytené popruhom okolo stĺpika vidlice pod predstavcom nie sú kompatibilné s tlmičom Future Shock. Vedenie popruhu okolo manžety tlmiča Future Shock môže viesť k poškodeniu manžety, ktoré má vplyv na vodeodolnosť tlmiča Future Shock.



- Namažte spodné ložisko (A) a potom ho nasadte na stĺpik vidlice (B). Zasuňte stĺpik vidlice do hlavovej rúry (C) a potom namažte horné ložisko (D) a nasadte ho spolu s kompresným krúžkom (E) na stĺpik vidlice.

UPOZORNENIE: Uistite sa, že výrez v kompresnom krúžku smeruje k zadnej časti bicykla. Dbajte na to, aby výrez nesmeroval k predpínacím skrutkám hlavového zloženia.



- Namažte upevňovaciu skrutku objímky hlavového zloženia (A) a potom namontujte skrutku, podložku (B) a valčekovú maticu (C). Skrutku zatiaľ neufahujte.
- Nasadíte predpínacie skrutky (E) a potom poistné skrutky (D). Zatiaľ ich neufahujte.
- Namontujte zostavu objímky hlavového zloženia (F) na stĺpik vidlice tak, aby hlava upevňovacej skrutky smerovala na pravú stranu bicykla podľa obrázka.
- Naneste na závit polohovacej skrutky objímky hlavového zloženia (G) malé množstvo modrého lepidla Loctite a potom skrutku naskrutkujte cez objímku do stĺpika vidlice. Pomocou momentového kľúča a 2,5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku ťahovacím momentom 1 Nm [9 in-lbf].

VAROVANIE! Aby sa zaistilo vyrovnanie otvorov na skrutky v objímke a v stĺpiku vidlice, pred montážou polohovacej skrutky prestrčte otvorom 2 mm šesťhranný kľúč. V prípade nesprávneho vyrovnania sa stĺpik vidlice môže poškodiť. Ďalej zaistíte, aby poistné skrutky hlavového zloženia pred montážou objímky vyčnievali von.



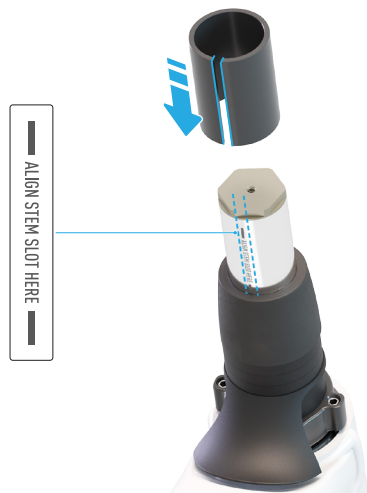
- Namontujte požadované množstvo dištančných vložiek stĺpika vidlice (A) na zostavu vložky (B).
- Namontujte krátku krytku hlavového zloženia (D) alebo zadnú polovicu dlhej krytky hlavového zloženia (C) podľa toho, ktorú používate.
- Naneste tenkú vrstvu montážnej pasty na karbón po celom povrchu na spodnej polovici dolnej časti a potom zostavu vložky nasadíte do stĺpika vidlice. Nepoužívajte mazivo.

VAROVANIE! Neprekračujte maximálnu výšku 30 mm nad objímku hlavového zloženia/stĺpikom vidlice. Táto výška zahŕňa dištančné vložky (napríklad 15 mm dlhá kryтка hlavového zloženia + tri 5 mm dištančné vložky hlavového zloženia).





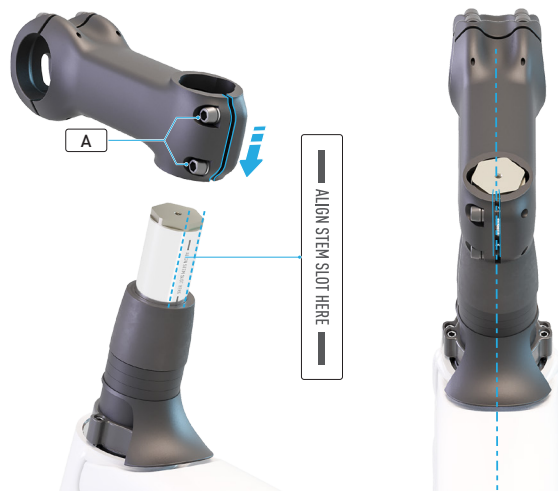
VAROVANIE! Uistite sa, že medzi stĺpikom vidlice a vložkou nie je žiadne mazivo. Mazivo môže spôsobovať preklzavanie vložky, ktoré môže mať za následok stratu kontroly.



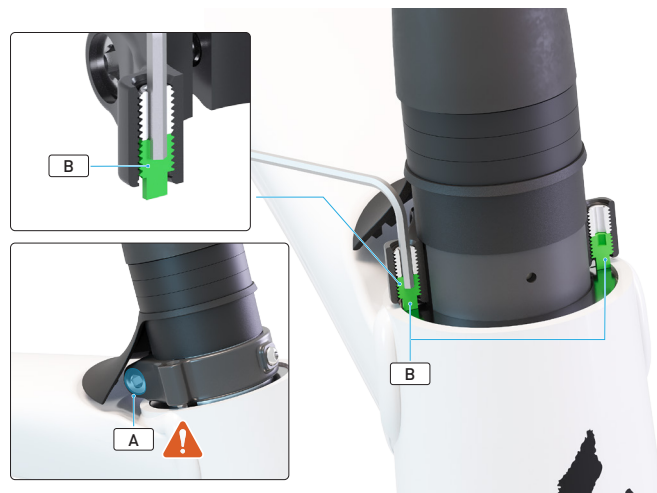
- **Iné predstavec než Future Stem:** Namontujte vložku predstava na vložku pre všetky štandardné predstave s rozmerom 1 1/8". Výrez vo vložke musí byť zarovno so značkou na tlmiči Future Shock smerujúcou k zadnej časti bicykla. Cez výrez vo vložke by ste mali byť schopný čítať text.



Predstavec Future Stem je kompatibilný s predchádzajúcou generáciou tlmičov Future Shock (s vložkou) aj s novou generáciou tlmičov Future Shock 3.0 (bez vložky).



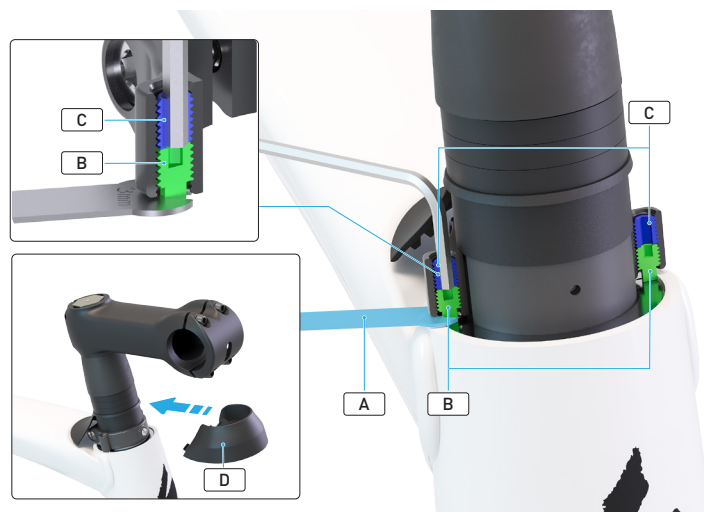
- Nasadíte predstavec na vložku a potom výrez v predstavci vyrovnajte podľa obrázka na tlmiči Future Shock slúžiaceho na vyrovnanie.
- Vyrovnajte predstavec a tlmič Future Shock podľa predného kola; v prípade potreby ním v predstavci mierne otočte.
- Utiahnite skrutky stĺpika predstava (A) uťahovacím momentom predpísaným výrobcom; v prípade predstavcov Future Stem použite moment 5 Nm (44 in-lbf).



- Tlačte predstavec dolu a pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite upevňovaciu skrutku objímky hlavového zloženia (A) momentom 4 Nm [35 in-lbf].
- Pomocou 2 mm šesťhranného kľúča nastavte spodné predpínacie skrutky objímky hlavového zloženia (B). Postupne a rovnomerne tieto skrutky striedavo nastavujte a pritom aktivujte prednú brzdú a kolíšte bicyklom dozadu a dopredu, až kým sa neodstráni akýkoľvek pohyb/volnosť a hlavové zloženie sa nebude voľne otáčať.



VAROVANIE! Upevňovaciu skrutku objímky hlavového zloženia neuťahujte, ak nie je nainštalovaná vložka. Nesprávne namontovaná a prípadne utiahnutá objímka môže spôsobiť stratu kontroly a pád.



- Nasadíte dodaný 3 mm otvorený stranový kľúč (A) na jednu zo spodných predpínacích skrutiek dolu (B). Pomocou momentového kľúča a 2,5 mm šesťhranného bitu utiahnite hornú poistnú skrutku (C) uťahovacím momentom 1,0 Nm [9 in-lbf], aby sa zafixovala na mieste. Zopakujte postup na druhej strane.
- POISTNÉ SKRUTKY NEMAŽTE!**
- Ak používate dlhú dvojdielnu krytku hlavového zloženia, namontujte jej prednú časť (D).



- Namontujte hornú krytku. Pomocou momentového kľúča a 2 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku utahovacím momentom 1 Nm (9 in-lbf).

6.2. VÝMENA PRUŽINY A PODLOŽIEK PREDPÄTIA

Výmenou pružiny a prípadne podložiek predpätia môžete tlmič Future Shock vyladiť podľa svojej hmotnosti a uprednostňovanej dynamiky.

Použitím podložiek na zvýšenie predpätia sa znižuje zanorenie tlmiča (sag) a zvýšením miery stlačenia pružiny sa znižuje časť dosiahnutia spodnej polohy.

POTREBNÉ NÁSTROJE

Momentový kľúč s 22 mm zástrčkovým bitom alebo 22 mm kónusový kľúč

2 mm a 4 mm šesťhranný kľúč

PRUŽINA	MIERA STLAČENIA PRUŽINY	
	kg/mm	lb/in
Mäkká (modrá)	2,3	129
Stredná (čierna) (predvolená)	2,6	146
Tvrdá (žltá)	2,9	162



Všetky tieto úpravy je možné vykonať s tlmičom Future Shock namontovaným na bicykli a bez nutnosti úpravy hlavového zloženia.

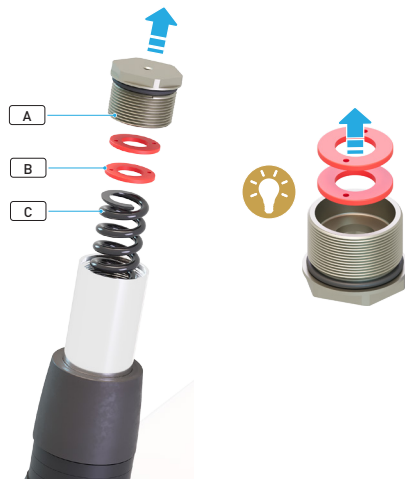


Všetky modely tlmičov Future Shock sa dodávajú s predinštalovanou strednou pružinou.



Podložky predpätia sa nachádzajú v boxe s malými súčiastkami pre bicykel. Tlmič Future Shock sa dodáva bez akýchkoľvek predinštalovaných podložiek predpätia.

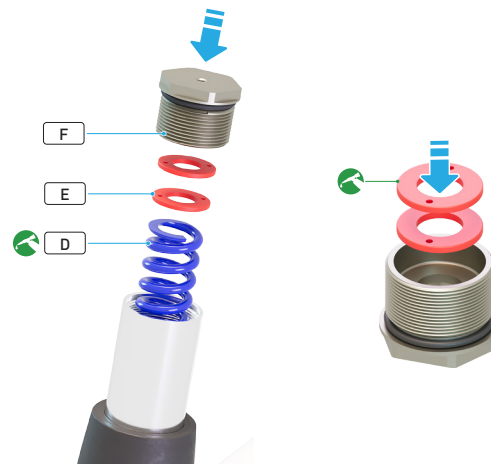
6.3. VÝMENA PRUŽÍN A/ALEBO PRIDÁVANIE PODLOŽIEK



- Pomocou 22 mm zástrčkového alebo kónusového kľúča odstráňte krytku predpätia (A).
- Odstráňte podložky predpätia (B) (ak boli namontované) a pružinu (C).



Ak ste predtým namontovali podložky, uistite sa, že žiadne z nich nie sú zaseknuté v krytke predpätia. V prípade potreby ich vytiahnite pomocou skrutkovača.



- Požadovanú pružinu zľahka namažte zľahka z boku a na koncoch a potom namontujte pružinu (D) a uprednostňované množstvo podložiek predpätia (E). Podložky je možné umiestniť priamo na pružinu alebo s použitím maziva do krytky predpätia. Minimálny počet je nula podložiek predpätia, ktorý zodpovedá minimálnemu predpätiu tlmičov Future Shock 1.5 a 2.0. Maximálny počet je päť.
- Nad pružinu a podložky znova namontujte krytku predpätia (F). Pomocou momentového kľúča a 22 mm zástrčkového bitu utiahnite krytku predpätia ťahovacím momentom 6 Nm [53 in-lbf].



Voľné nasadenie je v poriadku. V prípade výrazného predpätia zatlačte spodnú časť tlmiča Future Shock dolu, aby sa zaistilo správne vyrovnanie častí.

UPOZORNENIE: Neprekračujte maximálnu kapacitu zodpovedajúcu piatim podložkám predpätia, inak sa systém môže poškodiť.

6.4. PRÍRUČKA VYLADENIA

Na výber pružiny a počet podložiek predpätia, ktoré by jazdec mal použiť, má vplyv mnoho premenných vrátane hmotnosti jazdca, terénu a uprednostňovaných úrovní tuhosti. Tabuľka vám pomôže vyladiť si tlmič Future Shock 3.0 na úroveň pohodlia, ktorú uprednostňujete.

Vyhľadajte v tabuľke svoju hmotnosť a potom zvolte pružinu, pôsobením ktorej bude vaša hmotnosť v prvej až druhej tretine pruhu, ktorý danej pružine prislúcha. Ak napríklad vážite 70 kg (154 libier), mali by ste začať strednou čiernou pružinou. Ak vážite 90 kg (198 libier), mali by ste začať žltou pružinou.

Hmotnosť jazdca (kg)	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
Hmotnosť jazdca (lb)	110	121	132	143	154	165	176	187	198	209	220	231	243	254	265	275
TVRDÁ 2,9 kg/mm					ROZSAH ŽLTEJ PRUŽINY											
STREDNÁ 2,6 kg/mm			ROZSAH ČIERNEJ PRUŽINY													
MÄKKÁ 2,3 kg/mm	ROZSAH MODREJ PRUŽINY															

i Miera stlačenia pružín v tabuľke zodpovedá 0 podložkám predpätia na dolnom konci rozsahu hmotnosti a až 3 podložkám predpätia na hornom konci rozsahu hmotnosti. Použitím 4 až 5 podložiek dosiahnete obzvlášť vysokú tuhosť; použitie toľkých podložiek predpätia zo začiatku však neodporúčame.

6.5. VÝMENA MANŽETY

Poškodené manžety tlmičov Future Shock je nutné ihneď vymeniť, aby sa zabránilo vniknutiu vody, ktoré by mohlo tlmič Future Shock poškodiť. Manžetu je možné vymeniť bez demontáže tlmiča Future Shock; ak si však na vykonanie tejto servisnej operácie netrúfate, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.



- Odlúpnite spodnú časť manžety z tesniacej krytky (horná vnútorná vložka vo vonkajšej rúre), posuňte poškodenú manžetu nahor a stiahnite ju z vnútornej rúry.
- Nasuňte novú manžetu smerom dolu na vnútornú rúru tak, aby bola úplne usadená na výstupku vonkajšej rúry.
- Natiahnite spodnú časť manžety do upchávky na tesniacej krytke (zvyraznené).
- Uistite sa, že výstupok je riadne usadený v upchávke tesniacej krytky a nedošlo k prekrúteniu.



Ak sú v manžete hrče, môžete ich odstrániť potiahnutím manžety nahor a jej opätovným usadením v upchávke tesniacej krytky.

UPOZORNENIE: Tašky na príslušenstvo upevnené na hornej rámovej rúre a uchytené popruhom okolo stĺpika vidlice nie sú kompatibilné s bicyklami vybavenými tlmičom Future Shock pod predstavcom. Vedenie popruhu okolo manžety tlmiča Future Shock môže viesť k poškodeniu manžety, ktoré má vplyv na vodeodolnosť tlmiča Future Shock.

7. SERVIS A ÚDRŽBA

Tento bicykel je výkonnostný, presne vyrobený stroj, ktorý vyžaduje pravidelnú preventívnu údržbu, aby sa zachoval jeho špičkový stav. Hoci jazdci môžu vykonávať pravidelnú preventívnu údržbu, zložité postupy vyžadujúce špeciálne nástroje a výškolenie by mal vykonávať len autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho by sa pred každou jazdou mali vykonávať pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly opísané v príručke vlastníka.

7.1. ODPORÚČANÉ INTERVALY SERVISU

Autorizovaný predajca produktov Specialized vám pri nákupe odporučí intervaly servisu špecifické pre váš bicykel a štýl jazdy. Súčasťou je aj termín privezenia bicykla späť do obchodu na prvú kontrolu.

Na zachovanie maximálnej miery fungovania a výkonu vášho bicykla je dôležité plánovať si odporúčaný servis a plán dodržiavať. Po absolvovaní servisných kontrol sa vám budú zobrazovať oznámenia v aplikácii. Budú špecifické pre váš bicykel. Tieto oznámenia budú obsahovať aktuálne informácie o blížiacich sa termínoch servisu. Okrem toho má predajca prístup do nástroja Specialized Service Tool, kde si môže pozrieť všetky naplánované a vykonané servisné aktivity.

7.2. NASTAVENIE INTERVALOV

Pri nákupe nového alebo použitého bicykla vám autorizovaný predajca produktov Specialized naplánuje nasledujúci termín servisu. Môžete sa aj obrátiť na miestneho autorizovaného predajcu produktov Specialized so žiadosťou o prídanie nových termínov servisu alebo o úpravu blížiacich sa termínov servisu.

7.3. ÚPRAVY INTERVALOV SERVISU

Ak vám autorizovaný predajca produktov Specialized vzdialene upraví termín servisu, nezabudnite pravidelne kontrolovať aplikáciu Specialized, aby ste mali aktuálne informácie o servise.

7.4. ODPORÚČANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM ÚDRŽBY

V nasledujúcom harmonograme údržby sú stručne uvedené kľúčové kroky potrebné na zachovanie bezpečnosti a výkonu bicykla.

ODPORÚČANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM ÚDRŽBY	JAZDEC		AUTORIZOVANÝ PREDAJCA ALEBO MECHANIK	
	PRED JAZDOU	PO JAZDE	KONTROLA FUNKČNOSTI 3 – 6 MESIACOV	ROČNÝ SERVIS*
Skontrolujte brzdy, kolesá a plášte	○			
Skontrolujte manžetu na tlmiči Future Shock	○			
Vyčistite a namažte komponenty pohonu		○		
Očistite bicykel a komponenty		○		
Skontrolujte a nastavte brzdy, kolesá a plášte			○	
Skontrolujte a nastavte hlavové zloženie a pedále			○	
Skontrolujte a nastavte pohon			○	
Skontrolujte rám, kokpit, oblasť na sedenie, kľuku a vidlicu (vrátane mechanických prvkov)			○	
Skontrolujte káble a bovdeny a v prípade potreby vykonajte servis				○
Skontrolujte tlmič Future Shock a v prípade potreby vykonajte servis				○
Vykonajte servis bŕzd, kolies a hlavového zloženia				○
Vykonajte servis pohonu a stredového zloženia				○
Vykonajte servis kokpitu a oblastí na sedenie				○
Dajte bicykel profesionálne umyť				○
* Informácie uvedené vyššie predstavujú odporúčania. V závislosti od vášho štýlu jazdy a podmienok môžu byť potrebné kratšie intervaly servisu.				

7.5. PROTOKOLY SERVISU

Aplikácia Specialized poskytuje prístup k úplnej histórii servisu bicykla vrátane možnosti stiahnuť si verziu správy o servise bicykla vo formáte PDF, v ktorej sú podrobne uvedené práce vykonané počas konkrétneho servisného postupu.

8. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

Váš bicykel je výkonnosťný. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov musí vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho vykonávajte pred každou jazdou pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly popísané v príručke vlastníka.

- Veľkú pozornosť vyžadujú diely rámu, ktoré sa nesmú poškodiť. Poškodenie môže viesť k strate štruktúrálnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorý z uvedených znakov. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť vrzanie alebo škrípanie, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek vrzanie alebo škrípanie, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončíte jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktorov, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Komponenty sa môžu opotrebovať v rôznej miere v závislosti od daného komponentu. Prevody pohonu a brzdové komponenty podliehajú opotrebovaniu najviac. Opotrebovanie bicykla a jeho komponentov preto dávajte pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu

- (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa kluky alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť. Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, namazať, (čistočne) rozmontovať a skontrolovať z hľadiska známk korózie alebo prasklín. Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.
- Komponenty pohonu pravidelne čistite a mažte podľa pokynov ich výrobcu.
 - Pri umývaní bicykla naň nestriekajte tlakovú vodu. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením a dostať sa do komponentov, ako sú kluky, ložiská alebo elektrické komponenty, takže môže dôjsť k poškodeniu. Na čistenie použite čistú vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov (ak je to vhodné).
 - Nevystavujte bicykel dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.



VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Ako podperu bicykla počas montáže alebo údržby používajte vysoko kvalitný montážny stojan a počas prepravy používajte vysoko kvalitný nosič na bicykel. Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do montážneho stojana upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť k strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

SPECIALIZED®

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS
15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229