

Slovenčina

POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

CHISEL

Horský bicykel



OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. Symboly	1
1.2. Záruka	1
2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE	2
2.1. Určenie	2
2.2. Hmotnostné limity	2
3. GEOMETRIA	3
4. ŠPECIFIKÁCIA	5
4.1. Všeobecná špecifikácia	6
4.2. Rozmery skrutiek/nástroje/uťahovací moment	9
4.3. Špecifikácia ložísk a vložiek	11
4.4. Špecifikácia skrutiek, osí, podložiek a vložiek Flip Chip	13
4.5. Odporúčany tlak v plášťoch	14
5. MONTÁŽ	14
5.1. Montáž zadného trojuholníka	15
5.1.1 Ložiská hlavného čapu	16
5.1.2 Ložiská vahadla	16
5.1.3 Priechod ICR a blatník	16
5.1.4 Vahadlo a sedlová rúra	17
5.1.5 Tlmič na vidličke s vložkami Flip Chip	17
5.1.6 Vahadlo a vidlička	18
5.1.7 Predná konzola tlmiča	19
5.1.8 Hlavný čap	19
5.1.9 Vahadlo a sedlová vzpera	20
5.1.10 Poradie uťahovania skrutiek	20
5.2. Minimálne/maximálne zasunutie sedlovky	21
5.3. Stredové zloženie	21
5.4. Uchytenie zadnej brzdy	22

5.5. Päťka prehadzovačky	23
5.6. Montáž hlavového zloženia, vidlice a predstavca	24
6. VEDENIE LANIEK	26
6.1. Zadná brzda (červená)	27
6.2. Mechanická prehadzovačka (zelená)	27
6.3. Teleskopická sedlovka (modrá)	27
6.4. Port ICR v hlavovej rúre	27
6.5. Predná brzda	28
7. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMIČA	28
7.1. Nastavenie tlaku vzduchu (sag)	29
7.2. Nastavenie odskoku	30
7.3. Nastavenie kompresie	30
7.4. Údržba odpruženia	30
8. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY	31

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000202279_UM_R2_06/24

1. ÚVOD

TÁTO POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE. STAROSTLIVO SI JU PREČÍTAJTE A ULOŽTE JU NA VHODNÉ MIESTO.

Táto používateľská príručka pôvodne vznikla v angličtine a následne bola preložená do ďalších vhodných jazykov. Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.

Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Chisel (ďalej len „bicykel“) a mali by ste si ju prečítať po prečítaní príručky vlastníka bicykla Specialized (Specialized Bicycle Owner's Manual, ďalej len „príručka vlastníka“). Používateľská príručka obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovať ich na neskoršie použitie. Tiež by ste si mali prečítať celú príručku vlastníka, pretože obsahuje dôležité všeobecné informácie a pokyny, ktoré by ste mali dodržiavať. Ak príručku vlastníka nemáte k dispozícii, môžete si ju bezplatne stiahnuť z webovej lokality www.specialized.com alebo ju môžete získať od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized, prípadne od tímu zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized.

Pamätajte na to, že všetky pokyny a upozornenia sa môžu bez upozornenia zmeniť alebo aktualizovať. Prejdite na stránku www.specialized.com, kde sa pravidelne uverejňujú aktualizácie, alebo kontaktujte tím zákazníckej podpory Rider Care, aby ste si zaistili najnovšie informácie.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako je odpruženie bicykla, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytol všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade konfliktu medzi informáciami v tejto používateľskej príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized.

1.1. SYMBOLY

Pri čítaní tejto používateľskej príručky si všimnite rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:



VAROVANIE! Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabránite. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.



UPOZORNENIE: Kombinácia bezpečnostného výstražného symbolu a slova UPOZORNENIE označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabránite, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.

Slovo **UPOZORNENIE** bez bezpečnostného výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabránite.



Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.



Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákrasu.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné zelené lepidlo na závitky podľa nákrasu.

1.2. ZÁRUKA

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu www.specialized.com/warranty a stiahnite si najnovšiu verziu. Informácie môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

2.1. URČENIE

CROSS
COUNTRY
BICYKLE,
BICYKLE NA
MARATÓNY,
BICYKLE
S PEVNOU
ZADNOU
ČASŤOU



Bicykle určené na jazdu podľa kategórií 1 a 2 a na terénnych cestách, na miestach s malými prekážkami a na rovných technických povrchoch vrátane miest, kde môže dochádzať ku chvíľkovej strate kontaktu pláštá so zemou. NIE SÚ URČENÉ na skoky. Všetky horské bicykle bez zadného odpruženia spadajú do kategórie 3, rovnako ako niektoré ľahké modely so zadným odpružením.

Určenie: Na terénne jazdy a preteky mierneho až agresívneho charakteru na zmiešanom teréne (napríklad v kopcovitej oblasti s malými prekážkami, ako sú korene, kamene, voľné povrchy, ušliapané/ujazdené povrchy a priehlbiny). Vybavenie na terénne jazdy a maratóny (plášte, tlmiče, rámy, pohony) je ľahké a uprednostňuje ovládateľnosť a rýchlosť pred hrubou silou. Rozsah pohybu odpruženia je relatívne malý, pretože bicykel je určený na rýchly pohyb po povrchu.

Nie je určené: Na náročnú voľnú jazdu, extrémny zjazd, dirt jumping, slopestyle alebo veľmi agresívnu až extrémnu jazdu. Bicykel nie je určený na zotrvávanie vo vzduchu dlhší čas, na tvrdé dopady ani na prerážanie prekážok.

Kompromis: Cross Country bicykle sú ľahšie, umožňujú rýchlejšiu jazdu do kopca a sú lepšie ovládateľné než horské bicykle. Cross Country bicykle a bicykle na maratóny umožňujú účinnejšie šliapanie a dosahovanie vyššej rýchlosti do kopca na úkor robustnosti.

2.2. HMOTNOSTNÉ LIMITY

MODEL	LIMIT HMOTNOSTI NÁKLADU kg/lb	KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ kg/lb
Všetky modely	Vpredu: 0/0 Vzadu: 5/11	127/280

LIMIT HMOTNOSTI NÁKLADU: Maximálna hmotnosť nákladu, ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ: Maximálna celková hmotnosť (jazdec a náklad), ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.



VAROVANIE! Uvedený limit hmotnosti nákladu sa vzťahuje len na náklad na kompatibilnom vybavení a v sedlových taškách. Ak sa limit hmotnosti nákladu bicykla líši od limitu hmotnosti nákladu stanoveného výrobcom nosiča alebo sedlovej tašky, vždy sa riadte najnižším limitom. Ak pridáte iné príslušenstvo na uchytenie nákladu, vrátane napríklad košíkov alebo detských sedačiek, robíte to na vlastné riziko, keďže toto príslušenstvo nebolo na vašom bicykli otestované z hľadiska compatibility, spoľahlivosti ani bezpečnosti. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.

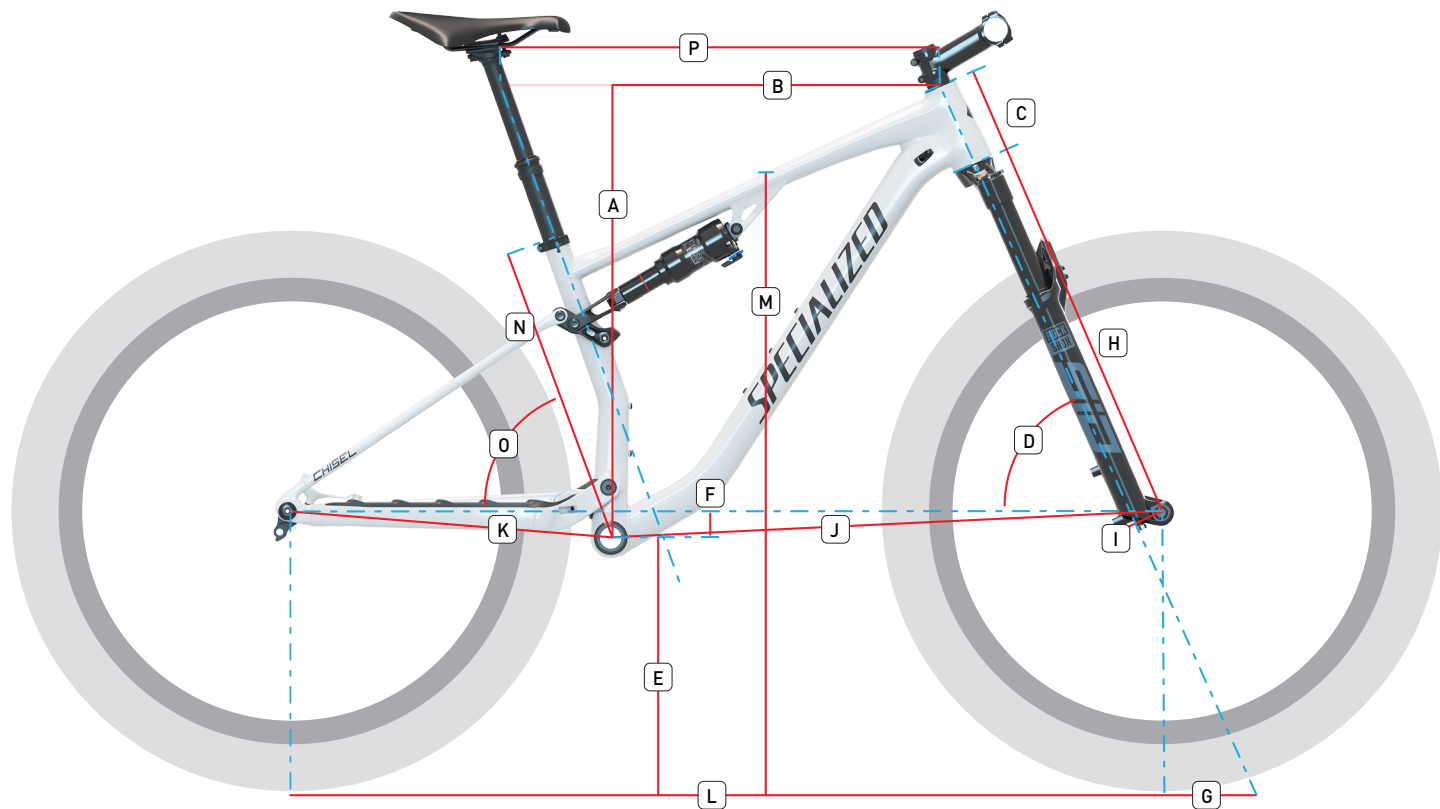


UPOZORNENIE: Pripevnením položiek, ako sú bočné tašky, vaky, košíky na fľaše, ukladacie boxy, nosiče alebo blatníky na bicykel sa môže poškodiť rám. Je možné, že sa poškodeniu podarí zabrániť vďaka použitiu ochrany rámu, napríklad ochranných nálepiek.



Viac informácií o používaní, na ktoré je bicykel určený, a konštrukčnej nosnosti rámu a komponentov nájdete v príručke vlastníka.

3. GEOMETRIA

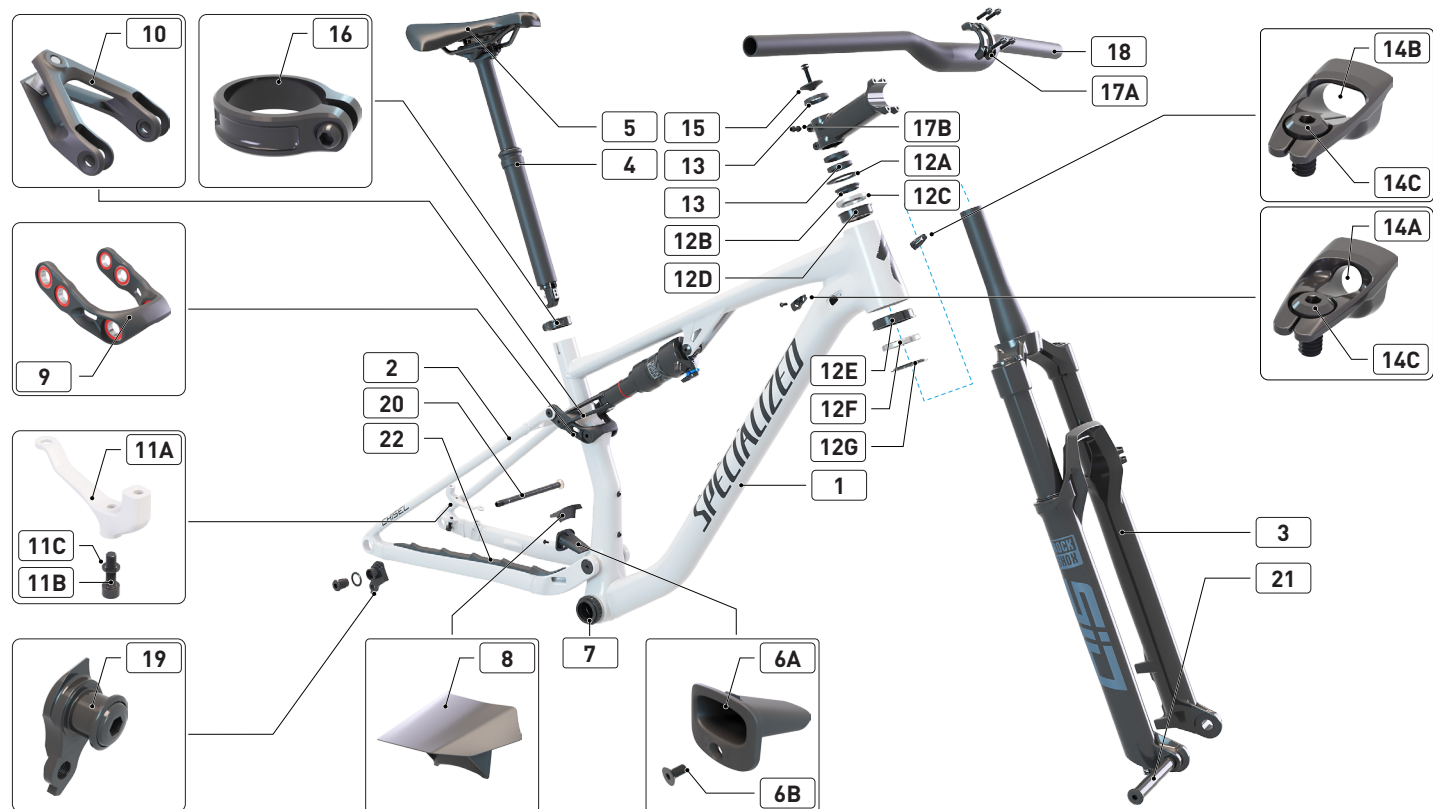


	GEOMETRIA	VEĽKOSŤ RÁMU				
		XS	S	M	L	XL
A	Výška rámu (mm)	602,3	593	606	620	629
B	Efektívna dĺžka hornej rúry (mm)	390	415	445	470	495
C	Dĺžka hlavovej rúry (mm)	95	95	110	125	135
D	Uhol hlavovej rúry (°)	66,5°	66,5°	66,5°	66,5°	66,5°
E	Svetlá výška stredového zloženia (spodná poloha) (mm)	326	336	336	336	336
	Svetlá výška stredového zloženia (horná poloha) (mm)	332	342	342	342	342
F	Zníženie stredového zloženia (spodná poloha) (mm)	46	36	36	36	36
G	Závlek (mm)	113	113	113	113	113
H	Dĺžka vidlice: úplná (mm)	530	530	530	530	530
I	Vyosenie vidlice/offset (mm)	44	44	44	44	44
J	Vzdialenosť predná os-stredové zloženie (mm)	682	706	742	773	802
K	Dĺžka reťazovej vzpery (mm)	437	437	437	437	437
L	Rázvor (mm)	1115	1141	1177	1208	1237
M	Výška rámu v rozkroku (mm)	756	777	777	787	790
N	Dĺžka sedlovej rúry (mm)	375	392	410	450	500
O	Uhol sedlovej rúry (°)	75,5°	75,5°	75,5°	75,2°	75°
P	Dĺžka hornej rámovej rúry, vodorovná (mm)	527	565	602	634	664
	Dĺžka kľuky (mm)	165	170	170	175	175
	Šírka riadidiel (mm)	760	760	760	760	760
	Dĺžka predstavca (mm)	60	60	60	60	60
	Šírka sedla (mm)	155	155	143	143	143



Všetky modely sa štandardne dodávajú s vložkou Flip Chip vidličky v spodnej polohe.

4. ŠPECIFIKÁCIA



4.1. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA

	POLOŽKA		POPIS	ČÍSLO POLOŽKY		VEĽKOSŤ NÁSTROJA	UŤAHOVACÍ MOMENT	
							Nm	in-lbf
1	Predný trojuholník							
2	Zadný trojuholník			S221500006				
3	Vidlica							
4	Sedlovka		Priemer 30,9 mm					
5	Sedlo							
6	Priechod vodidla lanka stredového zloženia	A: Priechod		S226500012				
		B: Skrutka	M4 x 0,7 mm x 8 mm			2,5 mm šesthranný kľúč	1,5	13
7	Stredové zloženie		73 mm (so závitom BSA)					
8	Blatník		Obojstranná lepiaca páska	S246900004				
9	Vahadlo tlmiča		Pozrite špecifikáciu odpruženia	S204300002				
10	Vidlička tlmiča		Pozrite špecifikáciu odpruženia	S206300001				
11	Uchytenie brzdy	A: Uchytenie brzdy	Kotúč 160 mm	S220700005				
		B: Skrutka uchytenia brzdy	M6 x 20 mm x rozstup 1,0 mm			5 mm šesthranný kľúč	6	53
		C: Podložka uchytenia brzdy	M6 x vnútorný priemer 6,4 mm x vonkajší priemer 10 x hrúbka 1 mm					

12	Hlavové zloženie	A: Horný kryt	1 1/8"		S182500004			
		B: Kompresný krúžok	Priemer 28,8 mm					
		C: Horné ložisko	1 1/8" – vonkajší priemer 41,8 mm × vnútorný priemer 30,5 mm × 6,5 mm (45° × 45°)	S092500001				
		D: Miska horného ložiska	Zero Stack Press-Fit pre ložisko 1 1/8" (priemer 44 mm)					
		E: Miska spodného ložiska	Zero Stack Press-Fit pre ložisko 1,5" (priemer 55,99 mm)					
		F: Spodné ložisko	1,5" – vonkajší priemer 52 mm × vnútorný priemer 40 mm × hrúbka 7 mm (45° × 45°)	S222500012				
		G: Krúžok korunky	Priemer 39,76 mm					
13	Dištančná vložka hlavového zloženia		1 1/8": vnútorný priemer 28,6 mm × hrúbka 5 mm					
14	Port ICR	A: Port na pravej strane	Jednoduchý, 5 mm	S206500013				
		B: Port na ľavej strane	Dvojité, 5/5 mm					
		C: Skrutka	M4 × rozstup 0,7 mm × 8 mm			2,5 mm šesťhranný kľúč	2	18
15	Horná krytka		1 1/8"	S142500002		4 mm šesťhranný kľúč		
16	Sedlová objímka		Priemer 34,9 mm	S184700003		4 mm šesťhranný kľúč	6,2	55
17	Predstavec	A: Skrutky čela predstavca				4 mm šesťhranný kľúč	6	53
		B: Skrutky stĺpika				4 mm šesťhranný kľúč	6	53
18	Riadidlá							
19	Pätka prehadzovačky		Výmenná päťka prehadzovačky SRAM UDH	S202600002		8 mm šesťhranný kľúč	25	221
20	Pevná zadná os		Medzera 148 mm, dĺžka 172 mm, 12 mm	S170200003		6 mm šesťhranný kľúč	15	133
21	Pevná predná os							
22	Chránič reťazovej vzpery			S246900005				

KOMPONENT	KOMPATIBILNÉ ROZMERY/ŠPECIFIKÁCIA	KOMPONENT	KOMPATIBILNÉ ROZMERY/ŠPECIFIKÁCIA
Horné ložisko hlavového zloženia	1 1/8" – vonkajší priemer 41,8 mm x vnútorný priemer 30,5 mm x 6,5 mm (45° x 45°)	Min./max. rozmer predného kotúča	160 mm/180 mm (pokyny výrobcu vidlice)
Spodné ložisko hlavového zloženia	1,5" – vonkajší priemer 52 mm x vnútorný priemer 40 mm x 7 mm (45° x 45°)	Min./max. rozmer zadného kotúča	160 mm/180 mm s vlastným adaptérom Chisel
Puzdro stredového zloženia	73 mm (BSA so závitom)	Medzera zadného náboja	Boost 148
Max. rozmer zadného plášťa	29 x 2,4 palca	Medzera predného náboja	Boost 110
Rozsah pohybu zadného kolesa	110 mm	Špecifikácia prevodníka OE	32 zubov
Dĺžka/zdvih tlmiča	190 mm/40 mm	Min. rozmer prevodníka	30 zubov
Odporúčané zanorenie tlmiča (sag)	11 – 12 mm (27 – 30 %)	Max. rozmer prevodníka	34 zubov (52 mm reťazová linka)/36 zubov (55 mm reťazová linka)
Min./max. rozsah pohybu vidlice	120 mm/130 mm (evo)	Min./max. rozmer reťazovej linky vpredu	52 mm/55 mm
Priestor na fľašu	2 fľaše (typ XS len 1 fľaša)	Voliteľné vodidlo reťaze	S2211200002



VAROVANIE! Rámy Specialized sú kompatibilné LEN s vidlicami, ktoré majú špecifický rozsah pohybu. Použitie vidlíc iného druhu alebo vidlíc s väčším rozsahom pohybu môže mať za následok katastrofické poškodenie rámu, čo môže spôsobiť zranenie alebo smrť osoby.



VAROVANIE! Hoci rám bicykla je všeobecne kompatibilný s plášťami až do veľkosti 29 x 2,4 palca, rozmery plášťov sa môžu v závislosti od výrobcu líšiť a nie všetky vidlice umožňujú používanie väčších plášťov. Vždy zistite požadované medzery u výrobcu vidlice.



Rozmery plášťov od rôznych výrobcov sa môžu značne líšiť. Štandardy CEN vyžadujú minimálnu vzdialenosť 6 mm medzi rámom/vidlicou a plášťami. Pri výbere zostavy kolesa s plášťom počítajte s dostatočnou vzdialenosťou vzhľadom na podmienky, nastavenie a pružnosť kolies.

UPOZORNENIE: V prípade niektorých prevodníkov nemusí byť medzi prevodníkom a reťazovou vzperou zodpovedajúca medzera. Pred použitím skontrolujte medzery a reťazovú linku.

4.2. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/UŤAHOVACÍ MOMENT



VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnuť, deformovať alebo prasknúť. V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád. Všetade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá podľa špecifikácie. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistite bezpečné pripevnenie komponentov.



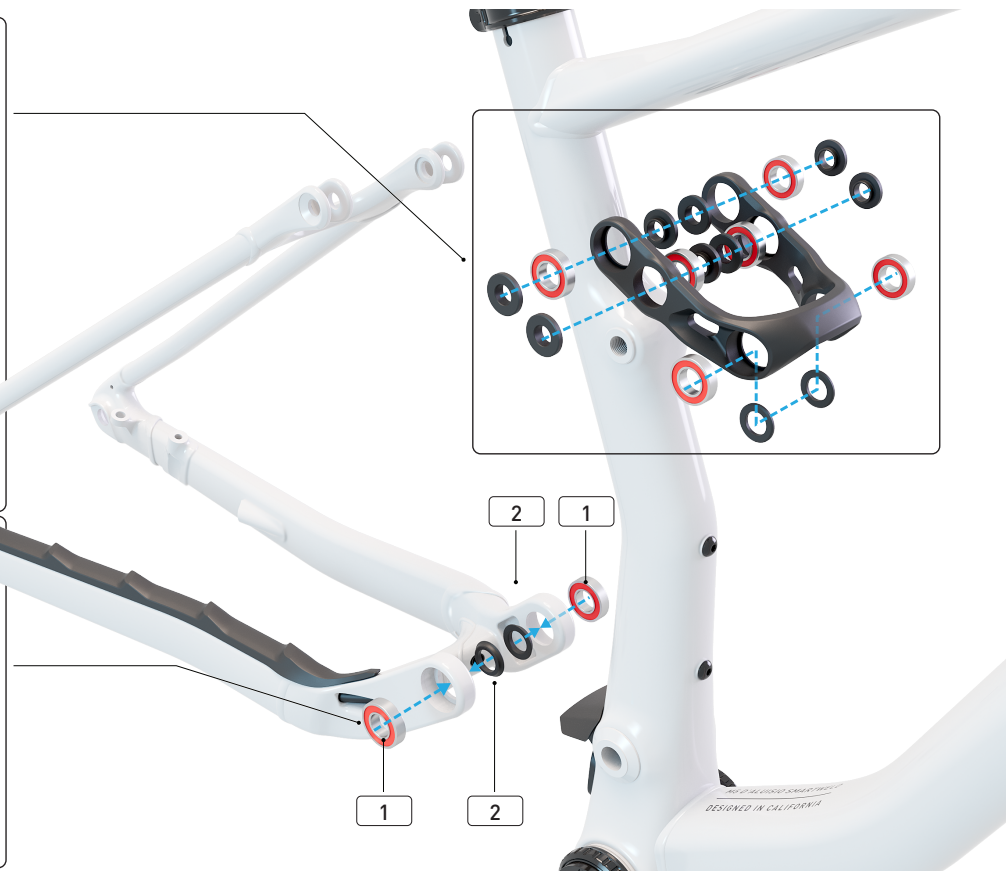
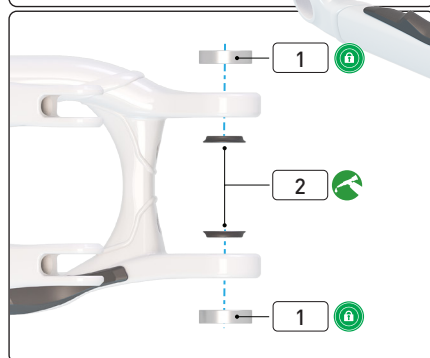
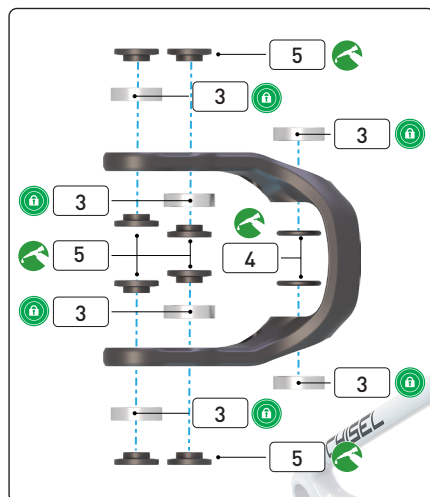
UPOZORNENIE: Dbajte na to, aby boli pred montážou podľa pokynov všetky kontaktné plochy čisté a závit skrutiek namazaný a aby bolo nanesené lepidlo na závit.



V prípade akýchkoľvek komponentov inej značky ako Specialized vyhľadajte informácie o nástrojoch a uťahovacích momentoch v príručkách od príslušných výrobcov.

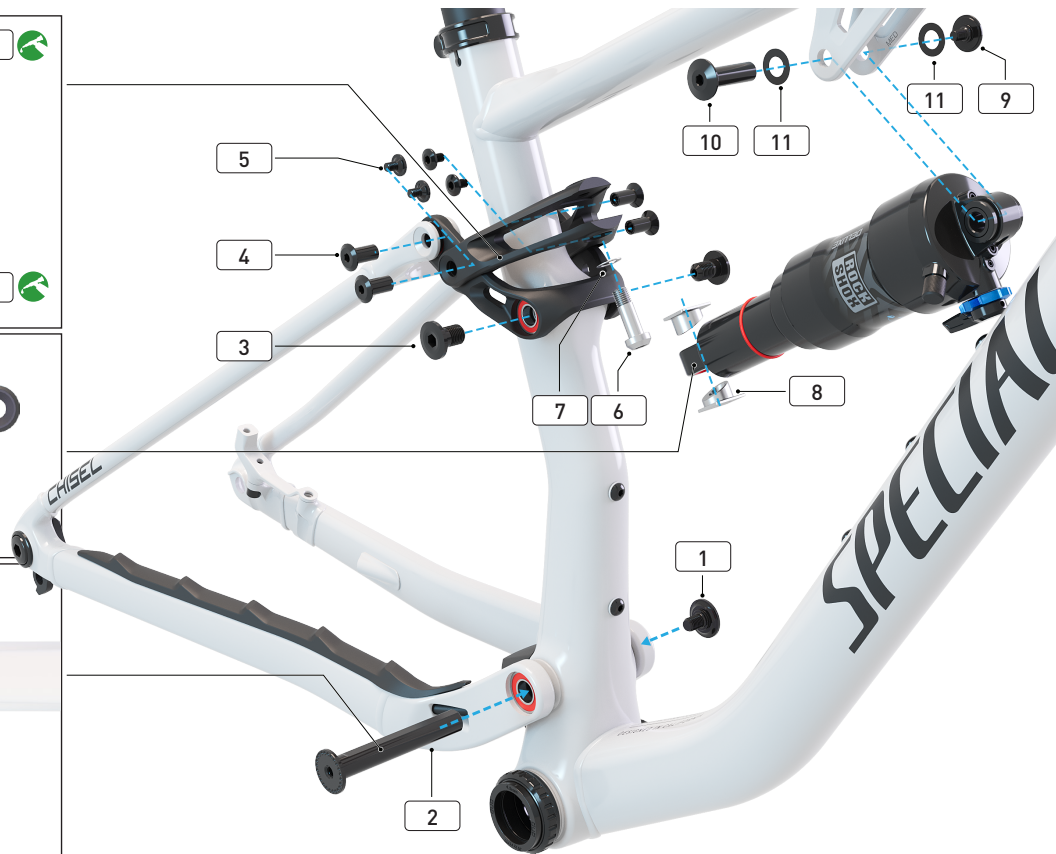
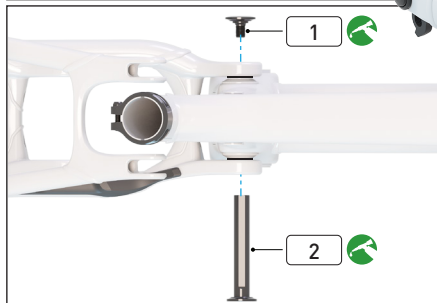
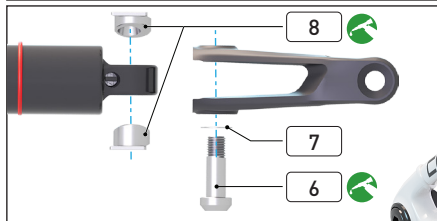
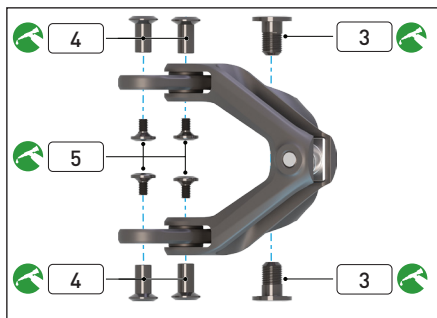


Pri opakovanom zaskrutkovaní a odstraňovaní skrutiek môže účinnosť vopred naneseného lepidla na závit klesať. V tomto prípade ho možno nahradiť nanesením modrého lepidla Loctite.



4.3. ŠPECIFIKÁCIA LOŽÍSK A VLOŽIEK

	UMIESTNENIE	POČET	ROZMERY	INFORMÁCIA
1	Ložisko hlavného čapu (reťazová vzpera)	2	12 mm ID × 24 mm OD × 6 mm W, DBL SLD	6901V-2RS
2	Vložka hlavného čapu	2	12,1 mm ID × 19,5 mm OD × 3 mm W	Skosená hrana pri ložisku
3	Ložiská vahadla	6	10 mm ID × 19 mm OD × 5 mm W, DBL SLD	6800V-2RS
4	Vložka vahadla a sedlovej rúry	2	10,1 mm ID × 16,5 mm OD × 2 mm W	
5	Vložka vahadla a vidličky/sedlovej vzpery	8	Custom, 8 mm ID × 16,5 mm OD × 2,5 mm W	



4.4. ŠPECIFIKÁCIA SKRUTIEK, OSÍ, PODLOŽIEK A VLOŽIEK FLIP CHIP

	UMIESTNENIE	POČET	ROZMERY	VELKOSŤ NÁSTROJA	UŤAHOVACÍ MOMENT	
					Nm	in-lbf
1	Skrutka hlavného čapu	1	M8 × 12,2 mm × 1 mm P	5 mm šesthranný kľúč	10	89
2	Os hlavného čapu	1	M10 Threaded Axle			
3	Skrutka vahadla a sedlovej rúry	2	M10 × 16 mm × 1 mm P	6 mm šesthranný kľúč	10	89
4	Os čapu vahadla a sedlovej vzpery + vidličky	4	M5 Threaded Axle	4 mm šesthranný kľúč	6	53
5	Skrutka čapu vahadla a sedlovej vzpery + vidličky	4	M5 × 8 mm × 0,8 mm P	4 mm šesthranný kľúč	6	53
6	Zadná upevňovacia skrutka tlmiča	1	M8 × 26 mm × 1,25 mm P	6 mm šesthranný kľúč	20	177
7	Zadná upevňovacia podložka tlmiča	1	M8, 8,4 mm ID × 13 mm OD × 0,5 mm THK			
8	Vložka Flip Chip	2	8 mm ID × 15 mm OD × 6,5 mm W – GEO ADJ			
9	Predná upevňovacia skrutka tlmiča	1	M5 × 8 mm × 0,8 mm P	4 mm šesthranný kľúč	6	53
10	Predná upevňovacia os tlmiča	1	M5 Threaded Axle	4 mm šesthranný kľúč	6	53
11	Predná upevňovacia podložka tlmiča	2	M8 × 8,25 ID × 15 OD × 0,3 THK			

4.5. ODPORÚČANÝ TLAK V PLÁŠTOCH

Plášte musia byť nahustené a musia sa pravidelne kontrolovať a dohustovať pumpou s presným meradlom tlaku.

Nahustite plášte na požadovaný tlak. Rozsah tlaku je uvedený zboku na plášti. V príručke ku kolesám alebo na štítku priamo na ráfiku zistíte, či je pre vaše kolesá stanovený maximálny tlak. Neprekračujte ho.



Ďalšie informácie nájdete v časti Plášte a duše v príručke vlastníka bicykla Specialized.



VAROVANIE! Plášť nikdy nehusťte na vyšší tlak, než je maximálny tlak uvedený zboku na plášti alebo maximálny tlak stanovený výrobcom kolesa podľa toho, ktorá hodnota je nižšia. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok strhnutie plášťa z ráfika a vážne zranenie.

5. MONTÁŽ

Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.



VAROVANIE! Ako podperu bicykla počas montáže alebo údržby používajte robustný montážny stojan a počas prepravy používajte nosič na bicykel.



Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do montážneho stojana upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.



VAROVANIE! Mnoho komponentov bicykla je proprietárnych. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčiastok môže narušiť integritu a trvanlivosť montáže. Komponenty pre určitý model sa smú používať len na tom istom modeli. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Rám ani komponenty v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely sa nesnažte brúsiť, vŕtať, pilovať ani odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné vidlice ani komponenty. Nesprávne upravený rám, vidlica alebo komponent môže spôsobiť stratu kontroly a pád.



VAROVANIE! Pred prvou jazdou a potom v pravidelných intervaloch kontrolujte, či sú pedále utiahnuté podľa špecifikácie. Pedále sa časom môžu uvoľniť v závislosti od typu a frekvencie používania. To platí najmä v prípade, že nie sú namontované správne. Pri jazde s voľnými pedálmi sa môžu poškodiť závitky a pedál môže vypadnúť z kľuky, takže hrozí strata kontroly nad bicyklom.



Ak chcete bicykel úspešne zostaviť, je veľmi dôležité dodržať poradie úkonov uvedené v tejto príručke. Zmena poradia pri montáži bude mať za následok dlhší proces zostavovania.

VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnuť, deformovať alebo prasknúť.



V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád. Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá podľa špecifikácie. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistite bezpečné pripevnenie komponentov.



UPOZORNENIE: Dbajte na to, aby boli pred montážou podľa pokynov všetky kontaktné plochy čisté a závit skrutiek namazané a aby bolo nanesené lepidlo na závit.



V prípade akýchkoľvek komponentov inej značky ako Specialized vyhľadajte informácie o nástrojoch a uťahovacích momentoch v príručkách od príslušných výrobcov.



Pri opakovanom zaskrutkovaní a odstraňovaní skrutiek môže účinnosť vopred naneseného lepidla na závit klesať. V tomto prípade ho možno nahradiť nanesením modrého lepidla Loctite.

5.1. MONTÁŽ ZADNÉHO TROJUHOLNÍKA

Zadný trojuholník bicykla sa z výroby dodáva plne zostavený. Je však možné, že v rámci životnosti bicykla budete potrebovať zadný trojuholník rozobrať z dôvodu údržby alebo opráv. Ak si na tento postup netrúfate, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.



Všetky skrutky čapov sú z výroby ošetrené lepidlom na závit, ktoré bráni zadieraniu a vŕzganiu závitov. Mazivo je tiež možné naniesť na celý styčný povrch skrutiek vrátane závitov.



Naneste tenkú vrstvu zeleného lepidla na závit Loctite 603 na vonkajší povrch všetkých ložísk a potom pritlačte všetky ložiská na príslušné miesta čapov.

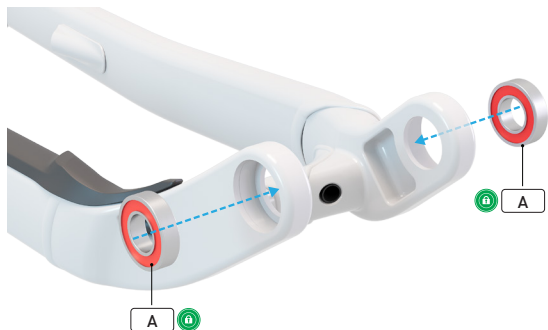


Pred umiestnením vložiek do ložísk namažte všetky povrchy, ktoré sa dotýkajú vnútorných krúžkov ložísk. Vďaka tomu zostanú vložky pri montáži každého čapu na mieste. Menší (skosený) povrch vždy umiestňujte na ložisko a širší povrch na rám alebo podperu.



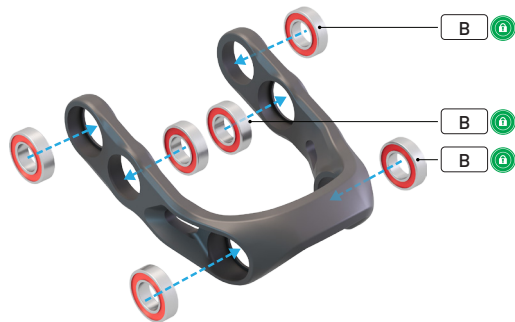
Pred utiahnutím všetkých skrutiek požadovaným uťahovacím momentom v poradí uvedenom v časti 5.1.10 úplne zostavte zadný trojuholník.

5.1.1 LOŽISKÁ HLAVNÉHO ČAPU



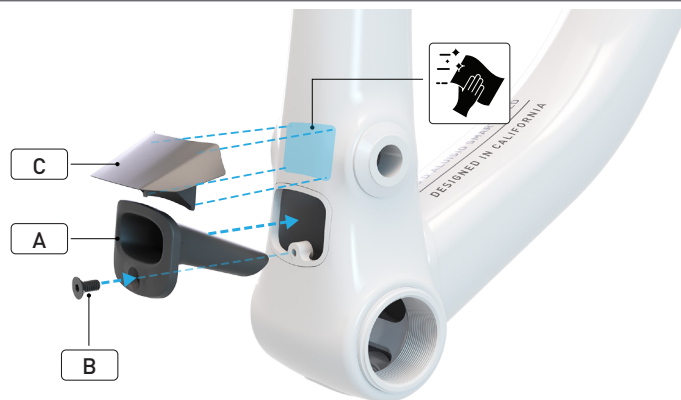
- Naneste tenkú vrstvu zeleného lepidla na závitý Loctite 603 na vonkajší povrch ložísk **(A)** a zatlačte ich do príslušných vyvrtaných otvorov na ložiská.

5.1.2 LOŽISKÁ VAHADLA



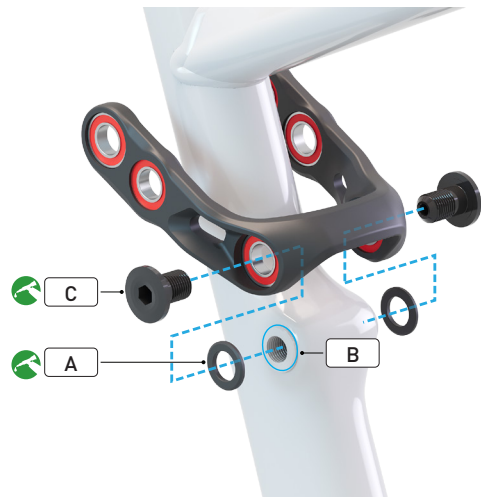
- Naneste tenkú vrstvu zeleného lepidla na závitý Loctite 603 na vonkajší povrch ložísk **(B)** a zatlačte ich do príslušných vyvrtaných otvorov na ložiská.

5.1.3 PRIECHOD ICR A BLATNÍK



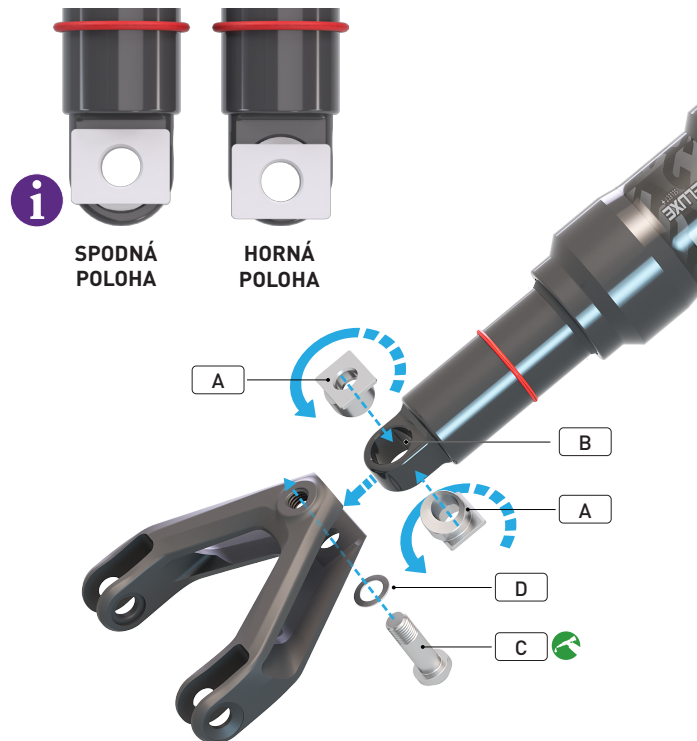
- Nasadíte priechod ICR **(A)** do rámu.
- Zaskrutkujte montážnu skrutku **(B)** do rámu. Pomocou momentového kľúča a 2,5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku utahovacím momentom 1,5 Nm (13 in-lbf).
- Uistite sa, že v oblasti nad namontovaným priechodom ICR nie sú žiadne nečistoty.
- Odlúpnite samolepiacu vrstvu z blatníka **(C)**. Umiestnite blatník nad priechod ICR a potom ho silno pritlačte na sedlovú rúru.

5.1.4 VAHADLO A SEDLOVÁ RÚRA



- Naneste mazivo a nasadte vložky do vahadla **(A)** k ložiskám vahadla.
- Vyrovnajte vahadlo podľa otvoru čapu sedlovej rúry so závitom **(B)**.
- Naneste mazivo a potom skrutky vahadla a sedlovej rúry **(C)** zaskrutkujte do rámu.
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča voľne utiahnite skrutky.

5.1.5 TLMIČ NA VIDLIČKE S VLOŽKAMI FLIP CHIP



MONTÁŽ

- Nasadíte polovice vložiek Flip Chip **(A)** do zadného očka tlmiča **(B)** s hornou alebo spodnou orientáciou.
- Zasuňte zostavu očka tlmiča a vložiek Flip Chip do vidličky.
- Naneste mazivo a potom zadnú upevňovaciu skrutku tlmiča **(C)** s podložkou **(D)** zaskrutkujte do vidličky.
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča voľne utiahnite skrutku.

NASTAVENIE VLOŽIEK FLIP CHIP

Geometriu bicykla je možné upraviť otočením vložiek Flip Chip v zadnom očku tlmiča. V závislosti od terénu alebo od preferencií jazdca je možné dosiahnuť krátku (ľahká manipulácia – horná poloha) alebo dlhú (menší sklon a stabilita – spodná poloha) nastavenie bicykla.

- Odstráňte vložky Flip Chip **(A)** zo zadného očka tlmiča **(B)**.
- Otočte obe vložky Flip Chip o 180 stupňov a potom ich nasadíte späť do zadného očka tlmiča do hornej alebo spodnej polohy.

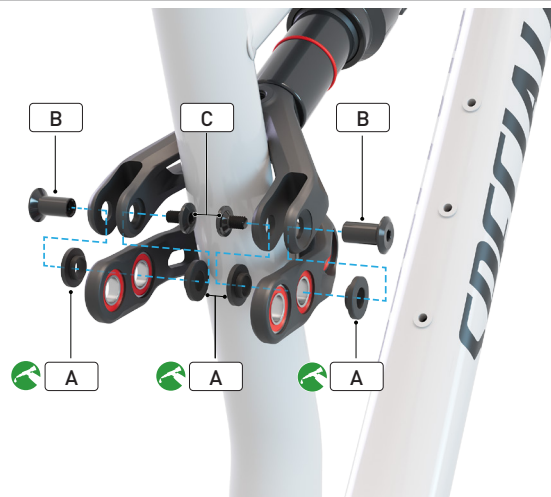


Všetky modely sú zostavené s vložkou Flip Chip v spodnej polohe. Presunutím zo spodnej polohy do hornej polohy sa výška stredového zloženia zvýši o 5 mm a uhol hlavovej rúry bude strmší o 0,5 stupňa.



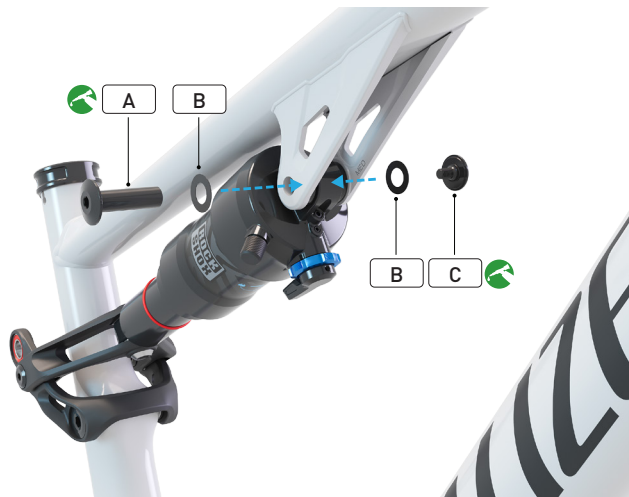
VAROVANIE! Zmena konfigurácie rámu (poloha vložiek Flip Chip, rozmery plášťov, dĺžka vidlice) sa môže prejaviť zmenou výšky stredového zloženia a prípadne zmenou uhla hlavovej rúry. To môže mať nepriaznivý dopad na možnosti ovládania bicykla a na kvalitu jazdy. Pred vykonaním akýchkoľvek úprav sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

5.1.6 VAHADLO A VIDLIČKA



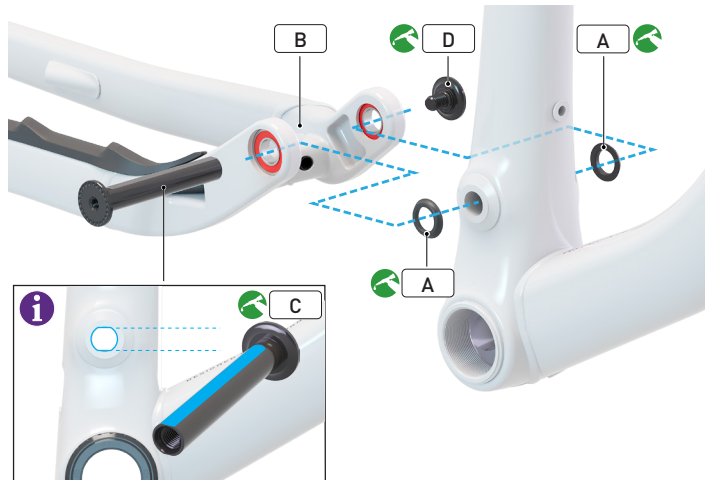
- Naneste mazivo a potom do ložísk vahaďla nasadíte vložky vidličky **(A)** {4×}.
- Vyrovnajte vidličku podľa ložísk vidličky.
- Naneste mazivo a potom nasadíte osi vidličky **(B)** {2×} z vonkajšej strany vidličky.
- Naneste mazivo a potom naskrutkujte skrutky vidličky **(C)** {2×} do osí vidličky.
- Pomocou dvoch 4 mm šesťhranných kľúčov voľne utiahnite skrutky.

5.1.7 PREDNÁ KONZOLA TLMIČA



- Vyrovnajte predné očko tlmiča podľa konzoly rámu.
- Naneste mazivo a potom prednú upevňovaciu os tlmiča (A) a podložku (B) nasadte z pravej strany rámu.
- Naneste mazivo a potom nasadte montážnu skrutku (C) s podložkou (B) do osi.
- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča voľne utiahnite skrutku.

5.1.8 HLAVNÝ ČAP

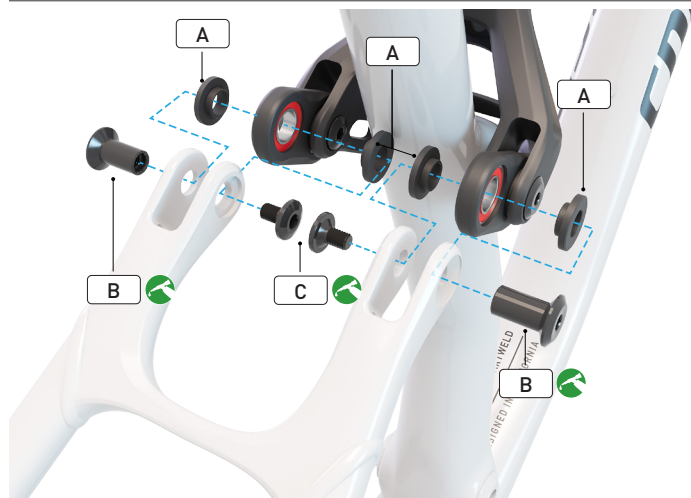


- Naneste mazivo a potom nasadte vložky (A) k vnútorným povrchom ložísk čapu.
- Vyrovnajte ložiská reťazovej vzpery (B) podľa otvoru na hlavný čap.
- Naneste mazivo a potom os hlavného čapu (C) zasunúť cez reťazovú vzperu (pravá strana) do rámu.

i Os hlavného čapu je uchytená, aby sa zabránilo otáčaniu osi. Uistite sa, že je os správne zasunutá do otvoru na čap.

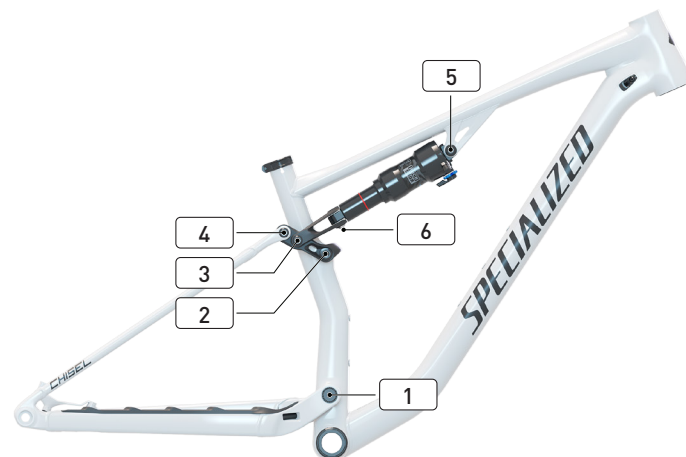
- Naneste mazivo a potom skrutku hlavného čapu (D) zaskrutkujte do osi.
- Pomocou 5 mm šesťhranného kľúča voľne utiahnite skrutku.

5.1.9 VAHADLO A SEDLOVÁ VZPERA



- Naneste mazivo a potom do ložísk vahadla nasadte vložky sedlovej vzpery (A) (4x).
- Ohnite sedlové vzpery tak, aby boli vyrovnané podľa ložísk vahadla.
- Naneste mazivo a potom osi sedlovej vzpery (B) (2x) zvonku zasuňte do otvorov v sedlovej vzpere.
- Naneste mazivo a potom naskrutkujte skrutky sedlovej vzpery (C) (2x) do osí sedlovej vzpery.
- Pomocou dvoch 4 mm šesťhranných kľúčov voľne utiahnite skrutky.

5.1.10 PORADIE UŤAHOVANIA SKRUTIEK



- Pomocou momentového kľúča utiahnite každú skrutku čapu v stanovenom poradí podľa špecifikácie uvedenej nižšie.

Č.	UMIESTNENIE ČAPU	NÁSTROJ	in-lbf	Nm
1	Hlavný čap	5 mm šesťhranný kľúč	89	10
2	Vahadlo a sedlová rúra	6 mm šesťhranný kľúč	89	10
3	Vahadlo a vidlička	4 mm šesťhranný kľúč	53	6
4	Vahadlo a sedlová vzpera	4 mm šesťhranný kľúč	53	6
5	Predná skrutka tlmiča	4 mm šesťhranný kľúč	53	6
6	Zadná skrutka tlmiča	6 mm šesťhranný kľúč	177	20

5.2. MINIMÁLNE/MAXIMÁLNE ZASUNUTIE SEDLOVKY

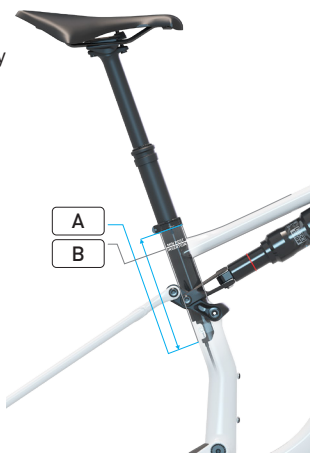
Pre rám aj sedlovku je stanovené minimálne zasunutie. Okrem toho je pre rám stanovené aj maximálne zasunutie, aby sa zabránilo poškodeniu rámu a sedlovky.

Minimálne zasunutie:

- Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/maximálneho vysunutia (min/max) [B]. Rám vyžaduje zasunutie sedlovky minimálne 80 mm.

Maximálne zasunutie:

- Sedlová rúra sa rozširuje tak, aby sa dodržala maximálna stanovená hĺbka zasunutia [A] pre každý rozmer rámu. Táto hĺbka sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) obmedzuje zasunutie sedlovky.



RÁM	XS	S	M	L	XL
Minimálne zasunutie (mm)	80				
Maximálne zasunutie (mm)	220	220	244	285	330

- Po určení výšky sedla utiahnite pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu dodaný skrutku sedlovej objímky uťahovacím momentom 6,2 Nm (55 in-lbf).



Ak v rozmedzí určenom minimálnym a maximálnym zasunutím nemožno nastaviť požadovanú výšku sedla, vymeňte sedlovku za kratšiu alebo dlhšiu.



VAROVANIE! Nedodržanie požiadaviek na zasunutie sedlovky môže mať za následok poškodenie rámu a prípadne sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.



VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znížovať, takže hrozí poškodenie rámu, strata kontroly nad bicyklom a následný pád.

5.3. STREDOVÉ ZLOŽENIE

Všetky modely sú vybavené puzdrom stredového zloženia so šírkou 73 mm a závitom a sú kompatibilné s akýmkoľvek stredovým zložením s vonkajším ložiskom a závitom BSA. Informácie o kompatibilitе stredového zloženia vyhľadajte v dokumentácii od výrobcu kľúk. Pred montážou stredového zloženia a kľuky sa uistite, že sú cez rám prevlečené všetky bovdeny a káble.

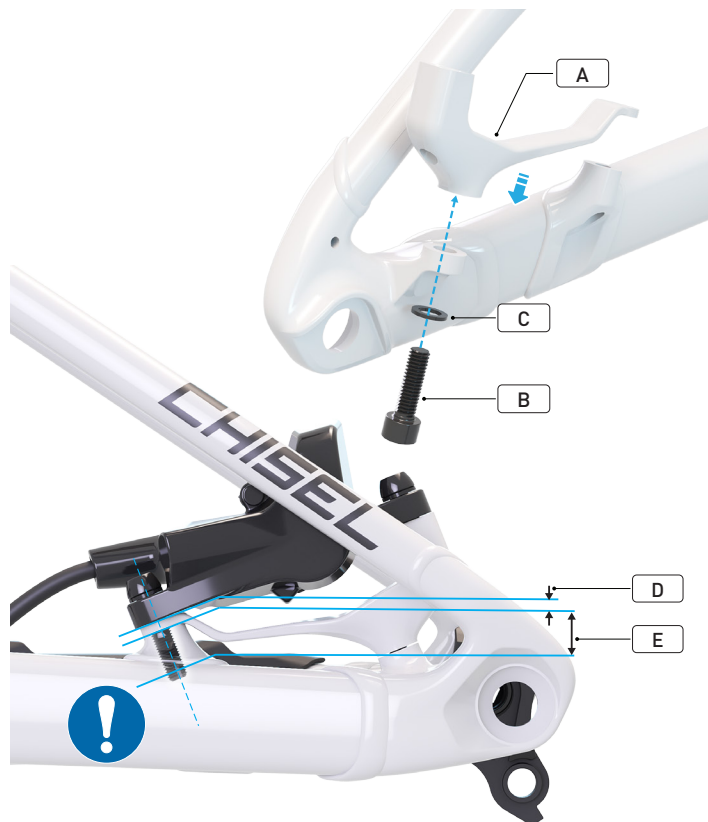


UPOZORNENIE: Puzdro stredového zloženia nevyhladzujte! Môže to znemožniť správnu montáž kľuky. Rám Specialized nevyžaduje žiadnu prípravu puzdra stredového zloženia pred montážou, keďže všetky povrchy boli vo výrobe presne opracované so špecifickými toleranciami tak, aby umožňovali správne dosadenie kompatibilného stredového zloženia. Pri montáži kľuky a stredového zloženia sa riadte pokynmi výrobcu.



UPOZORNENIE: Vždy používajte stredové zloženie s puzdrom medzi oboma miskami. Pri používaní stredového zloženia bez puzdra by mohlo dochádzať ku kontaktu bovdenov a/alebo káblov s hriadeľom kľuky a ich odieraniu.

5.4. UCHYTENIE ZADNEJ BRZDY



- Nasadíte uchytenie brzdy **(A)** na miesto na ľavej strane reťazovej vzpery.
- Zdola nasadíte zadnú skrutku **(B)** s podložkou **(C)**.
- Pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku uťahovacím momentom 6 Nm (53 in-lbf).



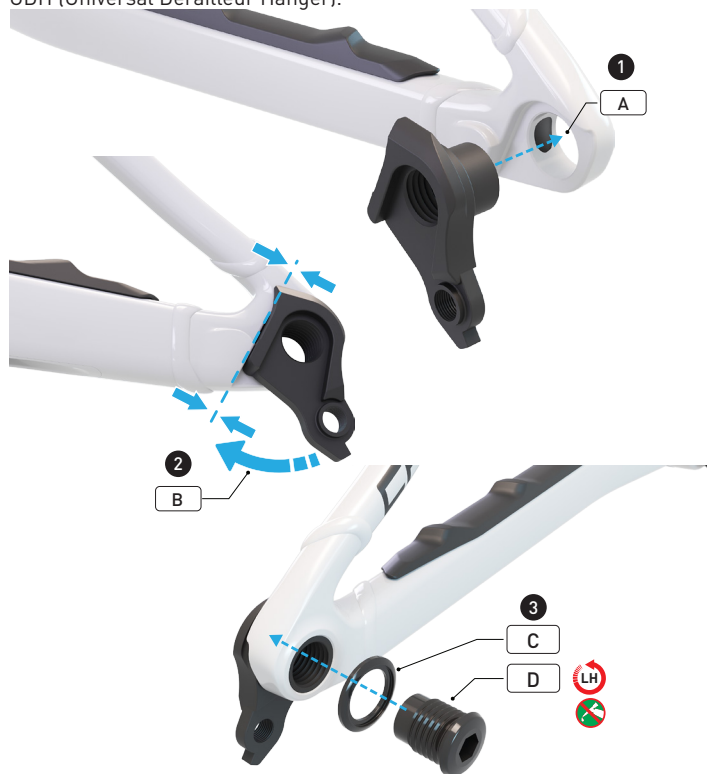
UPOZORNENIE: Pri montáži skrutky strmeňa prednej brzdy je potrebné skrutku zasunúť cez otvor v uchytení brzdy **(D)** do reťazovej vzpery dostatočne hlboko, aby sa závit zachytil aspoň do hĺbky 9 mm **(E)**.



Ak si nastavujete brzdy bicykla, uistite sa, že dodané skrutky majú správne zachytený závit. Ak je zachytenie nedostatočné, vymeňte skrutky za dlhšie.

5.5. PÄTKA PREHADZOVAČKY

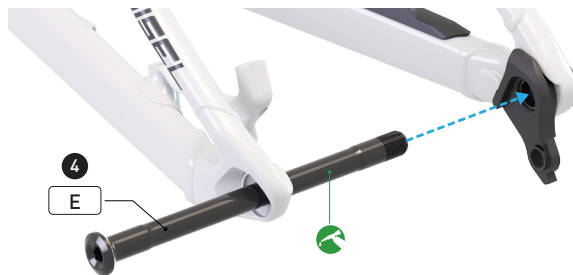
Všetky modely bicyklov sú kompatibilné s výmennou pätkou prehadzovačky UDH (Universal Derailleur Hanger).



1. Namontujte výmennú pätku prehadzovačky UDH (A) do výrezu v ráme a otáčajte ňou dopredu, až kým sa úplne neusadí (B) v priestore pätky alebo sa nedotkne dorazu otáčania.

i Po utiahnutí stanoveným ťahovacím momentom musí byť výmenná pätká úplne usadená v priestore alebo sa musí dotýkať dorazu na ráme.

2. Nasadíte podložku výmennej pätky prehadzovačky UDH (C), prevlečte skrutku výmennej pätky prehadzovačky UDH (D) cez podložku a zaveďte ju do pätky.
3. Pomocou kľúča s obojstranným momentom a 8 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku ťahovacím momentom 25 Nm [221 in-lbf]. Skrutka výmennej pätky UDH má opačný závit.



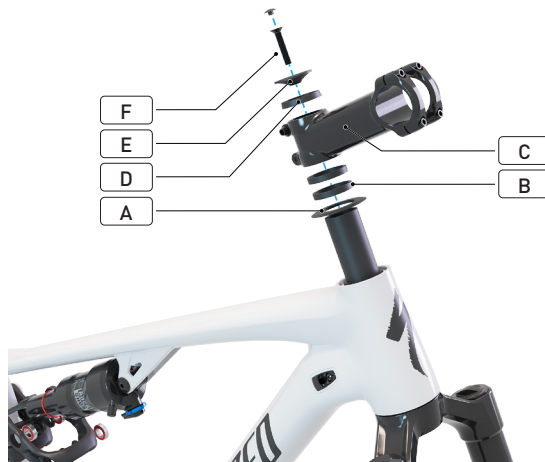
4. Na závit zadnej pevnej osi (E) naneste mazivo a potom namontujte os, kónickú podložku a koleso. Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite pevnú os momentom 15 Nm [133 in-lbf].

VAROVANIE! Pred prvou jazdou a potom v pravidelných intervaloch kontrolujte, či sú pevná os a výmenná pätká UDH utiahnuté podľa špecifikácie a či sa výmenná pätká UDH neposunula. Pevné osi a výmenné pätky UDH sa časom môžu uvoľniť v závislosti od typu a frekvencie používania. To platí najmä v prípade, že nie sú namontované správne. Pri jazde s uvoľnenou pevnou osou alebo výmennou pätkou UDH hrozí strata kontroly nad bicyklom a pád.

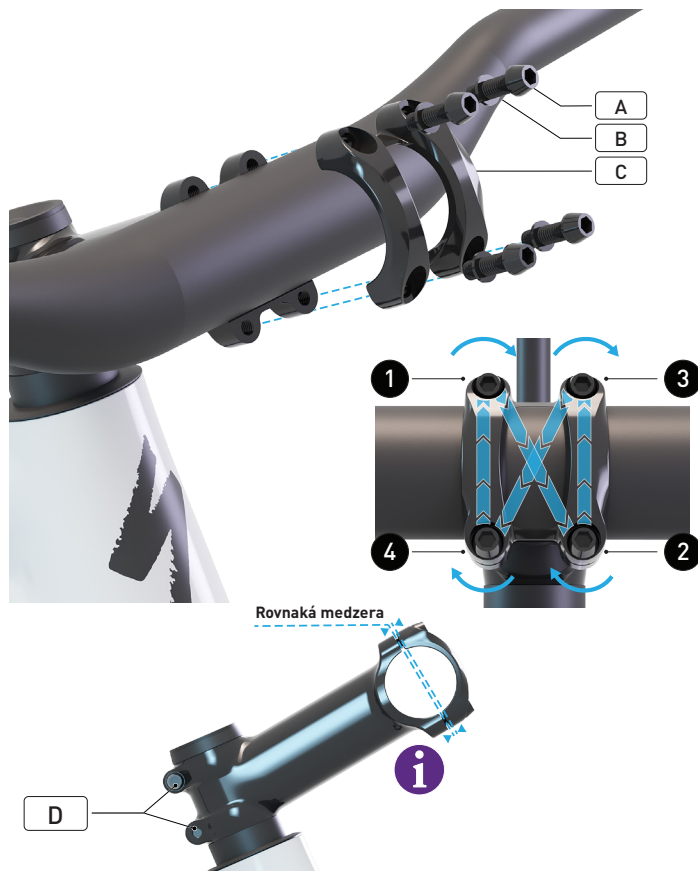
5.6. MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA, VIDLICE A PREDSTAVCA



- Nainštalujte hornú (A) a spodnú (B) misku vkladacieho ložiska.
- Naneste mazivo a potom horné ložisko (C) a následne kompresný krúžok (D) nainštalujte do hornej časti hlavovej rúry.
- Naneste mazivo na spodné ložisko (E) a nainštalujte ho do spodnej časti hlavovej rúry.
- Naneste malé množstvo maziva a potom nasadíte krúžok korunky (F) na stĺpik vidlice (G) a uistite sa, že je úplne usadený na korunke vidlice. Potom stĺpik vidlice nainštalujte do hlavovej rúry.



- Nainštalujte krytku hlavového zloženia (A), požadované množstvo vložiek (B) a následne predstavec (C) na stĺpik vidlice.
- Nainštalujte skosenú vložku (D) nad predstavec, aby ste neskôr mohli vykonať voliteľné nastavenie.
- Namontujte hornú krytku (E) a skrutku (F). Uťahnutím skrutky hornej krytky zaistíte predpätie hlavového zloženia. V zostave by nemala byť žiadna voľa a riadidlá by sa mali voľne otáčať.



- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča odstráňte štyri skrutky čela predstavca (A) s podložkami (B) a potom odstráňte čelo predstavca (C).
- Nainštalujte riadidlá, nasadte na riadidlá čelo predstavca a potom zaskrutkujte skrutky s podložkami späť do predstavca.
- Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu postupne do križa utiahujte všetky skrutky čela predstavca vždy približne o polovicu otáčky tak, aby boli utiahnuté momentom 6 Nm (53 in-lbf).



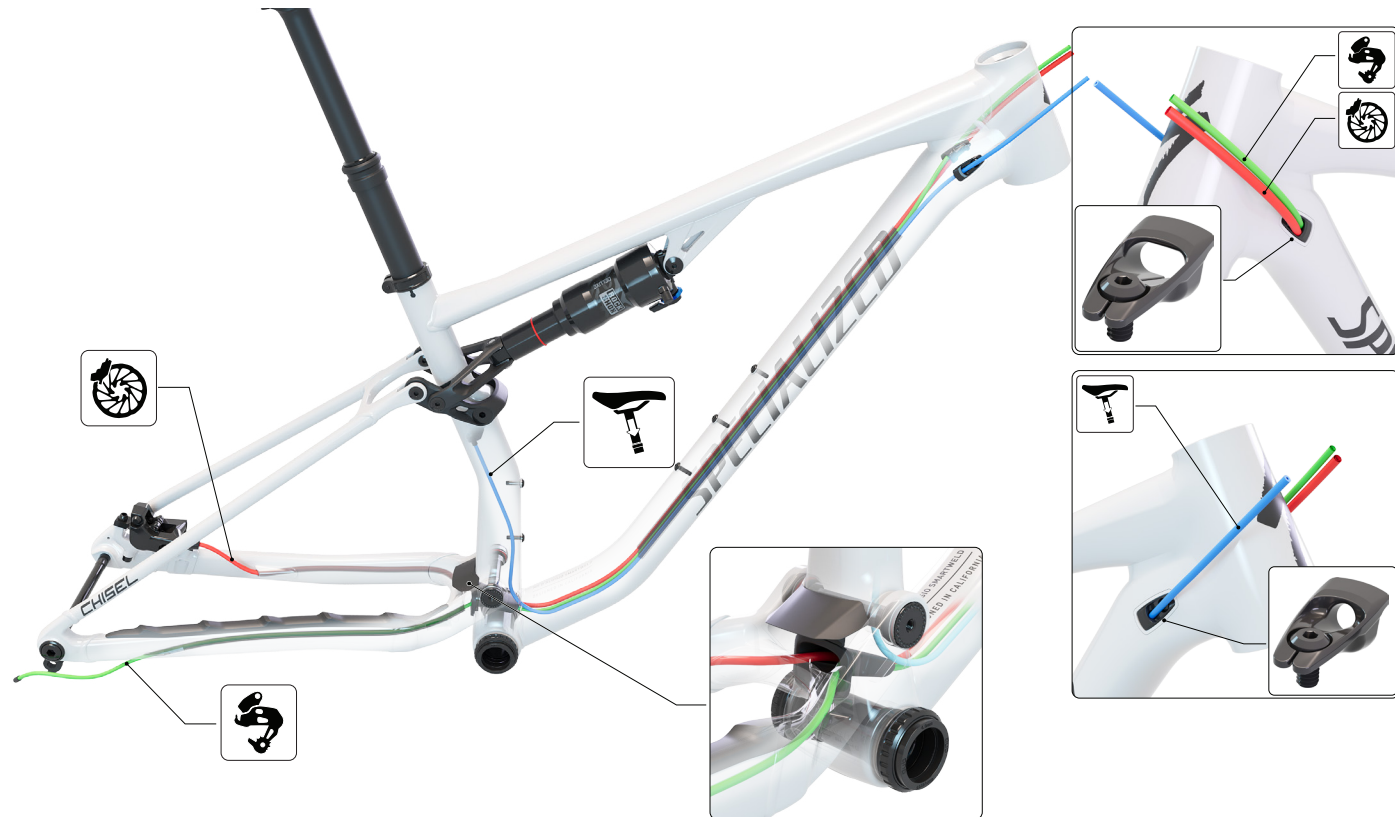
Pri uťahovaní skrutiek čela predstavca momentovým kľúčom by medzera medzi telesom predstavca a čelom predstavca mala byť rovnaká hore aj dole.

- Postavte bicykel na zem, pritiahnite páku prednej brzdy a kývajte bicyklom dozadu a dopredu, aby sa zaistilo, že hlavové zloženie je plne usadené. Znova skontrolujte utiahnutie hornej krytky.
- Vyrovnajte predstavec podľa predného kolesa. Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky predstavca (D) uťahovacím momentom 6 Nm (53 in-lbf).



Ak je systém dostatočne utiahnutý, nemalo by byť možné otáčať podložkami predstavca rukou.

6. VEDENIE LANIEK





Počas inštalácie bovdenov a hadičky nesmie byť v ráme nasadená vidlica.

6.1. ZADNÁ BRZDA (ČERVENÁ)

- Začnite od výstupného portu na vnútornom povrchu na ľavej strane reťazovej vzpery a vedte hadičku cez reťazovú vzperu tak, aby sa vysunula z nylonovej hadičky na vedenie na premostení reťazovej vzpery.
- Vedte hadičku hore spodnou rámovou rúrou tak, aby sa vysunula z hlavovej rúry, a potom na ňu nasuňte chráničku (penovú rúrku) Churro.
- Po nasadení chráničky Churro vedte hadičku späť dolu spodnou rámovou rúrou a vytiahnite ju cez port na ľavej strane hlavovej rúry.

6.2. MECHANICKÁ PREHADZOVAČKA (ZELENÁ)

- Začnite od výstupného portu pred pätkou na pravej strane a pod ňou a vedte bovden cez reťazovú vzperu tak, aby sa vysunul z nylonovej hadičky na vedenie na premostení reťazovej vzpery.
- Vedte bovden priechodom ICR a hore cez spodnú rámovú rúru, aby sa vysunul z hlavovej rúry, a potom naň nasuňte penovú chráničku Churro.
- Po nasadení chráničky Churro vedte bovden späť dolu spodnou rúrou a vytiahnite ho cez port na ľavej strane hlavovej rúry.

6.3. TELESKOPICKÁ SEDLOVKA (MODRÁ)



Pred vedením bovdenu odstráňte stredové zloženie, aby ste mali prístup k bovdenu a mohli ho viesť okolo priechodu ICR stredového zloženia hore sedlovou rúrou.



Bovden teleskopической sedlovky sa najľahšie vedie po nainštalovaní brzdovej hadičky a bovdenu prehadzovačky.

- Začnite pri hlavovej rúre a vedte bovden dolu spodnou rámovou rúrou a hore sedlovou rúrou tak, aby vyšiel von zo sedlovej rúry.
- Nasuňte na bovden penovú rúrku Churro a zaveďte ho do spodnej rámovej rúry.
- Po nasadení chráničky Churro vedte bovden späť dolu spodnou rámovou rúrou a vytiahnite ho cez port na pravej strane hlavovej rúry.

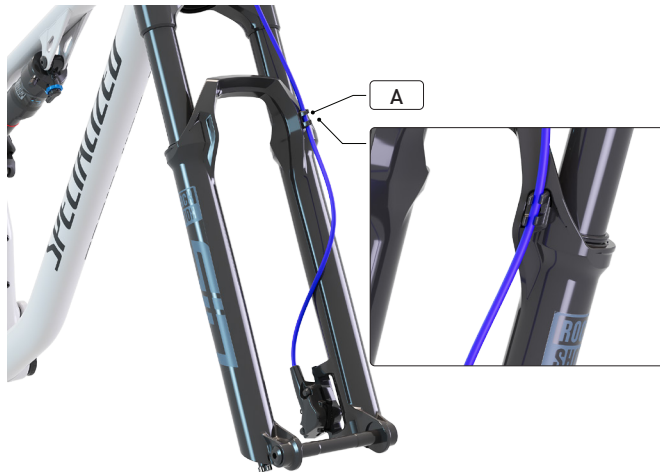
6.4. PORT ICR V HLAVOVEJ RÚRE

- Nasuňte port ICR na ľavej strane na bovden radenia a brzdovú hadičku a potom ho upevnite do rámu. Pomocou 2,5 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutku uťahovacím momentom 2 Nm (18 in-lbf).
- Nasuňte port ICR na pravej strane na bovden teleskopической sedlovky a upevnite ho do rámu. Pomocou 2,5 mm šesťhranného kľúča utiahnite skrutku uťahovacím momentom 2 Nm (18 in-lbf).



Na uľahčenie inštalácie portu ICR zaskrutkujte skrutku portu ICR do rámu niekoľkými otáčkami a pred utiahnutím plastový port niekoľkokrát prehnite cez skrutku.

6.5. PREDNÁ BRZDA



- Podľa pokynov výrobcu komponentu namontujte brzdový strmeň na nohu vidlice a pripojte brzdovú hadičku na strmeň.
- Podľa pokynov výrobcu komponentu vedte brzdovú hadičku vo vnútri nohy vidlice a potom ju pripojte k vodidlu hadičky **(A)**.
- Namontujte vidlicu podľa krokov uvedených v časti **Montáž hlavového zloženia, vidlice a predstavca** a dokončite montáž prednej brzdy podľa pokynov výrobcu brzdy.

7. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMIČA

Zadný tlmič je možné nastaviť rôznymi spôsobmi podľa uprednostňovaného typu jazdy – od tvrdého po mäkký vrátane nastavení medzi týmito krajnými možnosťami.

i Nastavenie zadného tlmiča a vidlice na bicykli vyžaduje špeciálne nástroje a zručnosť. Ak si na vykonanie celých týchto postupov netrúfate, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized so žiadosťou o pomoc.

💡 Pri nastavovaní odpruženia vždy nastavte najprv tlmič a potom vidlicu z hľadiska tlaku vzduchu, odsokku a potom kompresie.

💡 Uistite sa, že máte nasadené všetko vybavenie, ktoré by ste normálne mali pri jazde (topánky, prilba, hydratačný batoh, ak ho používate, atď.).

Navštívte stránku s nástrojom na výpočet odpruženia na stránke www.specialized.com. Nástroj na výpočet odpruženia poskytuje personalizované odporúčania týkajúce sa základného nastavenia odpruženia podľa konkrétnej výšky a hmotnosti jazdca. Základné informácie by sa mali považovať za východiskový bod nastavenia odpruženia. Nastavujte odpruženie podľa potreby na základe skúseností/preferencií jazdca a terénnych podmienok.

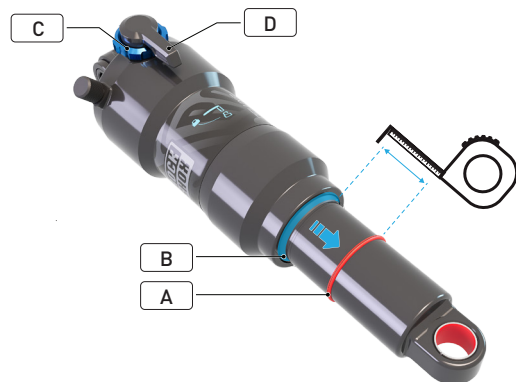
⚠️ UPOZORNENIE: Neprekračujte maximálny tlak tlmiča. Špecifikáciu nájdete v pokynoch výrobcu alebo na štítku tlmiča.

7.1. NASTAVENIE TLAKU VZDUCHU (SAG)

Zanorenie tlmiča (sag) predstavuje mieru stlačenia odpruženia, keď jazdec (vrátane jazdeckého vybavenia) sedí na bicykli v jazdnej polohe.

Meria sa ako vzdialenosť medzi O-krúžkom (A) a tesnením tela tlmiča (B) po zafažení bicykla hmotnosťou jazdca bez akéhokoľvek pruženia.

Pri správnom zanorení tlmiča (sag) si kolesá zachovávajú ťah bez toho, aby využívali príliš veľkú mieru odpruženia vyhradeného na pohlcovanie otrasov. Väčšie zanorenie tlmiča (sag) zvyšuje citlivosť na malé nerovnosti, menšie zanorenie tlmiča ju znižuje.



- Nastavte ovládač kompresie tlmiča (D) do polohy úplného otvorenia alebo zatvorenia a potom nastavte ovládač odskoku (C) doprostred rozsahu so zarážkami.
- Odstráňte krytku vzduchového ventilu, pripojte ku vzduchovému ventilu vysokotlakovú pumpu na tlmiče a nastavte tlak v tlmiči podľa personalizovaného základného nastavenia odpruženia odporúčaného nástrojom na výpočet odpruženia.
- Zatlačte O-krúžok (A) k tesneniu (B) a potom nasadnite na bicykel, držte sa steny a sedte v sedle v normálnej jazdnej polohe tak, aby sa odpruženie nepohybovalo.
- Odmerajte vzdialenosť medzi O-krúžkom (A) a tesnením tlmiča (B). Keď zanorenie tlmiča (sag) približne zodpovedá požadovanému nastaveniu, podľa potreby zvyšujte alebo znižujte tlak po 5 psi (0,35 baru), až kým nedosiahnete požadované zanorenie.

i Ak je tlak nastavený správne, zanorenie tlmiča (sag) by malo predstavovať približne 11 – 12 mm (27 – 30 %) zdvihu. Ak sa hmotnosť jazdca blíži k 127 kg (280 librám), zanorenie tlmiča (sag) môže byť väčšie, než je pre bicykel predpísané.

💡 Odporúčaným postupom je vyrovnávať tlak vzduchu približne každých 50 psi/3,5 baru. Po zmene tlaku vzduchu vykonajte cyklus nastavenia tlmiča alebo vidlice.

i Ďalšie informácie týkajúce sa nastavenia zanorenia tlmiča (sag) a nastavenia tlmiča nájdete v pokynoch od výrobcu tlmiča.

7.2. NASTAVENIE ODSKOKU

Ovládač tlmenia odskoku (**C**) určuje rýchlosť návratu tlmiča do pôvodného stavu po jeho stlačení. Pre každý zadný tlmič je k dispozícii rozsah zarážok odskoku, ktoré umožňujú presné nastavenie rýchlosti návratu tlmiča do pôvodného stavu.

Pomalší odskok je ideálny pre ťažších jazdcov, nižšie rýchlosti a tvrdšie nárazy. Rýchlejší odskok je najvhodnejší pre ľahších jazdcov, vyššie rýchlosti, menšie nerovnosti a väčší ťah.

Odskok nastavte podľa rozsahu uvedeného v nástroji na výpočet odpruženia na lokalite www.specialized.com pre vašu konfiguráciu bicykla a hmotnosť jazdca a tiež s prihliadnutím na ďalšie faktory, ako sú skúsenosti/preferencie jazdca a terénne podmienky. V prípade potreby môžete nastavenia spresniť počas jazdy.



Najlepšie je neodchyľovať sa príliš od odporúčaných zarážok, pretože veľké vychýlenie z prijateľného rozsahu môže nepriaznivo ovplyvniť zážitok z jazdy.

7.3. NASTAVENIE KOMPRESIE

Ovládač tlmenia kompresie (**D**) nastavuje mieru podpory platformy tlmiča. Ide o schopnosť tlmiča odolávať silám pri šliapaní.

Špecifické informácie o možnostiach stlačenia poskytovaných príslušným odpružením nájdete v príručke k odpruženiu. V typickom prípade je odpruženie vybavené niektorými alebo všetkými z nasledujúcich nastavení:

- **Otvorené:** Optimalizované na zjazdy.
- **Zatvorené:** Najtvrdšie nastavenie na dosiahnutie maximálnej účinnosti šliapania.

7.4. ÚDRŽBA ODPRUŽENIA

Všeobecne by sa mal servis zadného tlmiča a vidlice vykonať po každých súhrnných 50, 100 a 200 hodinách jazdy. Potrebný typ servisu je určený typom vášho jazdenia, terénom, na ktorom jazdíte, počasím, v ktorom jazdíte, a vašou zručnosťou. Môžete tiež zistiť, že servis zadného tlmiča a prípadne vidlice je nutné vykonať skôr, než ste očakávali, v dôsledku faktorov uvedených vyššie. Ďalšie informácie týkajúce sa servisu zadného tlmiča a vidlice nájdete na stránke sram.com alebo ridefox.com.



Údržba odpruženia vyžaduje špeciálne nástroje a zručnosť. Ak si na vykonanie celého postupu údržby odpruženia netrúfate, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

8. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

Tento bicykel je výkonnosťný. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov musí vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho vykonávajte pred každou jazdou pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly popísané v príručke vlastníka.

- Veľkú pozornosť vyžadujú diely rámu, ktoré sa nesmú poškodiť. Poškodenie môže viesť k strate štruktúrálnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorý z uvedených znakov. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť vržganie alebo škripanie, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek vržganie alebo škripanie, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončíte jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktorov, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Komponenty sa môžu opotrebovať v rôznej miere v závislosti od daného komponentu. Prevody pohonu a brzdové komponenty podliehajú opotrebovaniu najviac. Opatrebovanie bicykla a jeho komponentov preto dávajte pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

- Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa kľuky alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť. Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, namazať, (čiastočne) rozmontovať a skontrolovať z hľadiska známkorózie alebo prasklín. Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.
- Komponenty pohonu pravidelne čistíte a mažete podľa pokynov ich výrobcu.
- Pri umývaní bicykla naň nestriekajte tlakovú vodu. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením a dostať sa do komponentov, ako sú kľuky, ložiská alebo elektrické komponenty, takže môže dôjsť k poškodeniu. Na čistenie použite čistú vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov (ak je to vhodné).
- Nevystavujte bicykel dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.



VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Ako podperu bicykla počas montáže alebo údržby používajte robustný montážny stojan a počas prepravy používajte nosič na bicykel.

Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do montážneho stojana upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné.

SPECIALIZED®

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229