

Slovenčina

**POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA**

**TURBO LEVO SL**

Electric Mountain Bicycle

*turbob*



## LANGUAGE VERSIONS

- EN: This document is available for download in additional languages at [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- CNS: 本档的其他语言版本可从 [www.specialized.com](http://www.specialized.com) 下载。
- CNT: 本文件有其他語言版本，請至 [www.specialized.com](http://www.specialized.com) 下载。
- CZ: Tento dokument je k dispozici ke stažení v dalších jazycích na adrese [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- DA: Dette dokument kan downloades på flere sprog, på [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- DE: Dieses Dokument steht in weiteren Sprachen zum Download unter [www.specialized.com](http://www.specialized.com) zur Verfügung.
- ES: Este documento está disponible para su descarga en más idiomas en [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- FI: Tämä asiakirja on ladattavissa muunkielisenä osoitteessa [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- FR: Ce document peut être téléchargé dans d'autres langues sur le site [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- HR: Ovaj dokument na dodatnim jezicima možete preuzeti na stranici [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- HU: Ez a dokumentum a [www.specialized.com](http://www.specialized.com) weboldalról további nyelveken is letölthető.
- IT: Questo documento può essere scaricato in altre lingue all'indirizzo [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- JP: 本文書の他の言語によるバージョンは、[www.specialized.com](http://www.specialized.com) からダウンロードできます。
- KR: 이 문서를 기타 언어로 다운로드: [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- NL: Dit document kan worden gedownload in andere talen via [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- NO: Dette dokumentet er tilgjengelig for nedlasting på flere språk på [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- PL: Niniejszy dokument można pobrać w innych wersjach językowych ze strony [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- PT: Este documento está disponível para download em outros idiomas em [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- SK: Tento dokument je k dispozícii na stiahnutie v ďalších jazykoch na lokalite [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- SL: Ta dokument je na voljo za prenos v dodatnih jezikih na spletni strani [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- SV: Detta dokument kan laddas ned i andra språkversioner från [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

**SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS** | 15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000173930\_UM\_R7, 3/24

Z času na čas môžeme vydávať aktualizácie a dodatky tohto dokumentu. Pravidelne navštevujte stránku [www.specialized.com](http://www.specialized.com) alebo kontaktujte tím zákazníckej podpory Rider Care, aby ste si zaistili najnovšie informácie. 877-808-8154

# OBSAH

<b>1. ÚVOD</b> .....	<b>1</b>
1.1. Záruka .....	1
<b>2. KOMPONENTY TURBO LEVO SL</b> .....	<b>4</b>
<b>3. GEOMETRIA: ZADNÉ KOLESO 27,5"</b> .....	<b>6</b>
<b>4. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O BICYKLI LEVO SL</b> .....	<b>8</b>
4.1. Určenie .....	8
4.2. Pedelec/EPAC .....	8
4.3. Konštrukčná nosnosť .....	9
<b>5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA JAZDY</b> .....	<b>9</b>
5.1. Tipy pre jazdu .....	9
5.2. Pred jazdou .....	10
5.3. Znalosť dojazdu .....	11
5.4. Žltá nálepka na odlúpnutie .....	11
5.5. Jazda s deťmi .....	11
<b>6. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE</b> .....	<b>12</b>
6.1. Ložiská hlavového zloženia .....	12
6.2. Sedlovka .....	13
6.3. Pätka prehadzovačky .....	14
6.4. Senzor rýchlosti .....	14
6.5. Vodidlo reťaze .....	14
6.6. Predstavec .....	15
6.7. Montáž riadidiel .....	16
6.8. Medzera medzi jednotkou MasterMind TCU a riadidlami .....	16
6.9. Ochranný kryt proti štrku – karbón .....	17
6.10. Ochranný kryt proti štrku – zliatina .....	17
6.11. Medzera medzi zadným kolesom s rozmerom 29" a sedlom v prípade rámu S1/S2 .....	18
<b>7. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY</b> .....	<b>20</b>
7.1. Náhradné diely a prislúšenstvo .....	22
7.2. Aktivácia podpory elektromotora .....	22
<b>8. ROZHRIANIE SYSTÉMU</b> .....	<b>22</b>
8.1. Jednotka TCU .....	22
8.2. Jednotka MasterMind TCU .....	23
8.3. Spustenie systému s jednotkou TCU/MasterMind TCU .....	23
8.4. Diaľkový ovládač na riadidlách [TCU] .....	24
8.5. Diaľkovo ovládané funkcie [TCU] .....	24
8.6. Diaľkový ovládač na riadidlách [MasterMind TCU] .....	25
8.7. Diaľkovo ovládané funkcie [MasterMind TCU] .....	25
8.8. Režimy podpory .....	26
8.9. Zmena režimu podpory [TCU] .....	26
8.10. Zmena režimu podpory [MasterMind TCU] .....	27
8.11. Režim jemného vyladenia [MasterMind TCU] .....	27
8.12. Nastavenie systému na jednotke MasterMind TCU .....	28
8.13. Prispôsobenie displeja MasterMind TCU .....	28
8.14. Možnosti pripojenia .....	29
8.15. Auto Start (Automatické spustenie) .....	29
8.16. Chybové kódy [TCU] .....	30
8.17. Chybové kódy [MasterMind TCU] .....	31
8.18. Obnovenie výrobných nastavení .....	31
8.19. Výmena gombíkovej batérie [len TCU] .....	32
<b>9. APLIKÁCIA SPECIALIZED</b> .....	<b>33</b>
9.1. Funkcie aplikácie Specialized .....	33
9.2. Prihlásenie do aplikácie Specialized .....	34
9.3. Pomocník v aplikácii .....	34
9.4. Spáročovanie bicykla .....	34
<b>10. BATÉRIA A NABÍJAČKA</b> .....	<b>34</b>
10.1. Pokyny týkajúce sa rizika požiaru alebo zásahu elektrickým prúdom .....	34
10.2. Poškodenie batérie .....	35
10.3. Nabíjanie batérie .....	36
10.4. Zobrazenie úrovne nabitia .....	37
10.5. Čistenie .....	38
10.6. Skladovanie .....	38
10.7. Preprava .....	39
10.8. Likvidácia .....	39
10.9. Technické údaje o batérii .....	39
10.10. Technické údaje o nabíjačke .....	39
<b>11. ŠPECIFIKÁCIA</b> .....	<b>40</b>
11.1. Všeobecná špecifikácia .....	40
11.2. Prispôsobenie tlmíča .....	41
11.3. Rozmery skrutiek/nástroje/uťahovací moment .....	41
11.4. Špecifikácia ložísk a vložiek .....	44
11.5. Špecifikácia skrutiek a osí .....	46
11.6. Špecifikácia uťahovacieho momentu skrutiek odpruženia .....	48
<b>12. NASTAVITEĽNÁ GEOMETRIA</b> .....	<b>49</b>
12.1. Nastaviteľné zmeny geometrie .....	51
12.2. Štandardné hodnoty geometrie .....	51
12.3. Nastavenie uhla hlavovej rúry .....	52
12.4. Nastavenie výšky stredového zloženia .....	54
12.5. Nastavenie veľkosti zadného kolesa .....	55
<b>13. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMÍČA</b> .....	<b>56</b>
13.1. Nastavenie tlaku vzduchu .....	56
13.2. Nastavenie odsokku .....	56
13.3. Nastavenie kompresie .....	57
<b>14. PÄTKA PŘEHADZOVAČKY</b> .....	<b>57</b>
<b>15. EXTERNÁ BATÉRIA RANGE EXTENDER (RE)</b> .....	<b>59</b>
15.1. Používanie externej batérie RE .....	59
15.2. Možnosti vybitia batérie .....	60
15.3. Nabíjanie externej batérie Range Extender .....	61
15.4. Zobrazenie úrovne nabitia externej batérie Range Extender .....	61
<b>16. ZÁKONNÉ USTANOVENIA</b> .....	<b>62</b>
<b>17. ES – VYHLÁSENIE O ZHODE</b> .....	<b>63</b>
<b>18. SPOJENÉ KRÁLOVSTVO – VYHLÁSENIE O ZHODE</b> .....	<b>63</b>

# 1. ÚVOD

---

**TÁTO POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE. STAROSTLIVO SI JU PREČÍTAJTE A ULOŽTE JU NA BEZPEČNÉ MIESTO.**

Táto príručka pôvodne vznikla v angličtine (originál pokynov) a následne sa preložila do ďalších vhodných jazykov (preklad originálu pokynov). Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Specialized Turbo Levo SL a mali by ste si ju prečítať po prečítaní príručky vlastníka bicykla Specialized („príručka vlastníka“). Obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovať ich na neskoršie použitie. Tiež by ste si mali prečítať celú príručku vlastníka (Owner's Manual), pretože obsahuje dôležité všeobecné informácie a pokyny, ktoré by ste mali dodržiavať. Ak príručku vlastníka nemáte k dispozícii, môžete si ju bezplatne stiahnuť z webovej lokality [www.specialized.com](http://www.specialized.com) alebo ju môžete získať od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized, prípadne od tímu zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú odpruženie alebo pedále na bicykli, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytol všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade rozdielu medzi pokynmi v tejto príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Bicykel Turbo Levo SL má klasifikáciu EPAC (Electrically Power Assisted Cycle – bicykel s pomocným elektrickým pohonom, inak sa označuje ako Pedelec) a v tejto príručke sa označuje výrazom bicykel, ak nie je uvedené inak.

Ďalšie jazykové verzie sú k dispozícii na stiahnutie na lokalite [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

## 1.1. Záruka

---

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu [www.specialized.com/warranty](http://www.specialized.com/warranty). Informácie môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Pri čítaní tejto používateľskej príručky si všimnite rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:



**VAROVANIE!** Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabráňte. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.



**UPOZORNENIE:** Kombinácia bezpečnostného výstražného symbolu a slova **UPOZORNENIE** označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabráňte, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.

Slovo **UPOZORNENIE** bez výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabráňte.



Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákresu.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť karbónovú pastu na zvýšenie trenia.



Tento symbol upozorňuje na správnu hodnotu ťahovacieho momentu pre konkrétnu skrutku. Na dosiahnutie stanovenej hodnoty momentu je nutné použiť kvalitný momentový kľúč.



Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.



**VAROVANIE – HORÚCI POVRCH!** Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu týkajúcu sa povrchu, ktorý je príliš horúci na dotyk a v prípade, že nedodržíte bezpečnú vzdialenosť, môže spôsobiť popáleniny rôznych stupňov.

Blahoželáme vám k zakúpeniu nového bicykla Specialized Turbo! Pred prípravou na prvú jazdu pre vás máme niekoľko informácií o elektrických bicykloch.

Ako vyplýva z názvu (a na rozdiel od bežných bicyklov), elektrické bicykle Specialized sú vybavené vysoko sofistikovanými a starostlivo vyrobenými vysoko presnými elektrickými komponentmi vrátane vstavanej pohonnej jednotky s vlastným elektromotorom, vysoko výkonnej batérie integrovanej do rámu, senzorov, jednej alebo viacerých jednotiek displeja a elektrickým vedením v celom bicykli, aby sa zaistilo prepojenie všetkých komponentov. Vďaka vyššej rýchlosti a lepšej akcelerácii zaisťovanej podporou elektromotora si budete môcť vychutnávať aj jedinečné zážitky z jazdy. Z týchto dôvodov je potrebné starať sa o elektrický bicykel inak ako o bežný bicykel a dbať na to, aby sa elektrické komponenty nepoškodili. To znamená, že by ste mali zabrániť kontaktu akýchkoľvek elektrických komponentov s vodou (napríklad neumývať bicykel tlakovou umývačkou), mali by ste zabrániť nárazom alebo akémukoľvek poškodeniu batérie, nemali by ste sa dotýkať žiadnych komponentov pod napätím a nemali by ste elektrické komponenty otvárať ani s nimi inak manipulovať. Znamená to tiež, že by ste mali pamätať na to, že dostatočne nabitá lítiovo-iónová batéria obsahuje dostatok energie na vznik požiaru, a pri nabíjaní, preprave, čistení alebo skladovaní batérie by ste mali postupovať podľa pokynov uvedených v tejto príručke.

Nedodržanie týchto pokynov môže mať vážne následky a môže viesť ku vzniku požiaru, pri ktorom môžete vy a ďalšie osoby utrpieť zranenie. Prečítajte si celú túto príručku a s akýmikoľvek otázkami sa obracajte na nás.



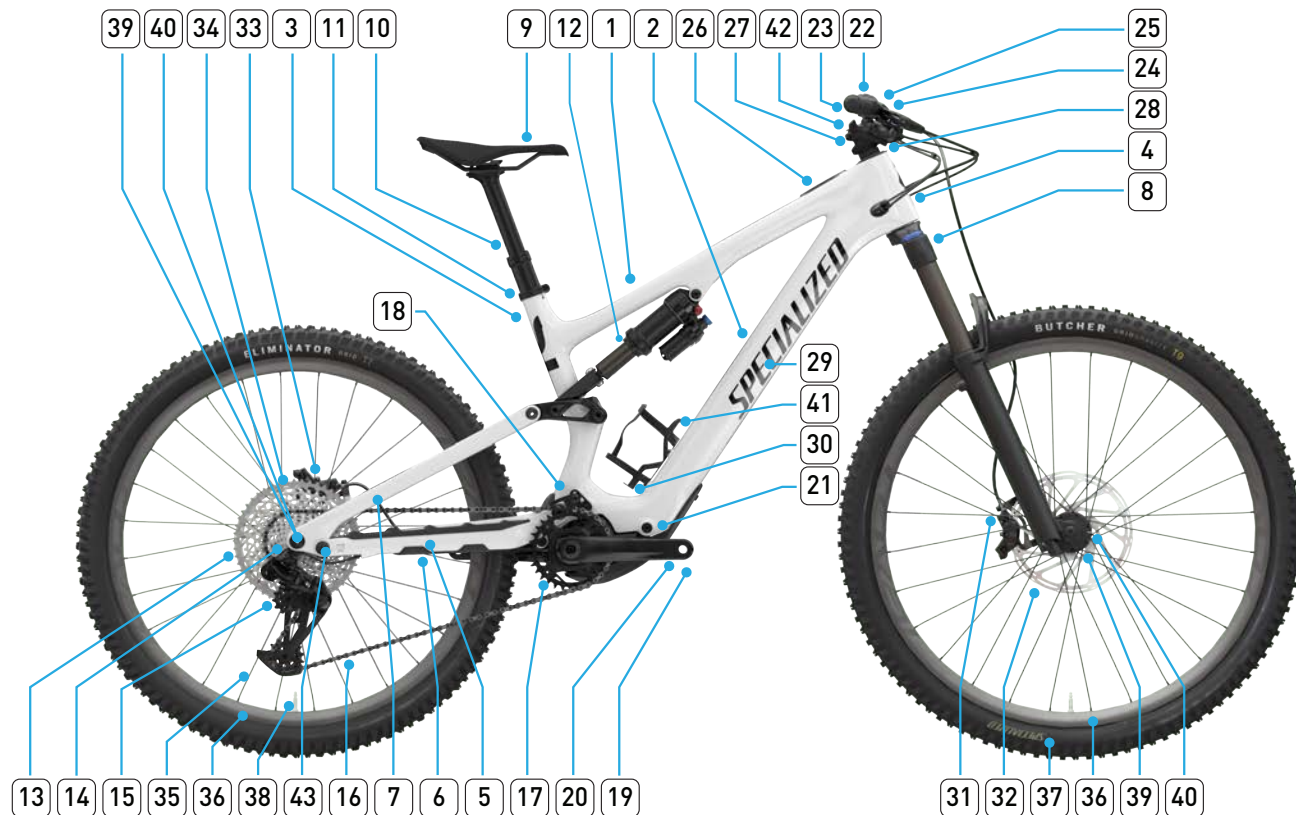
**VAROVANIE!** Dbajte na to, aby sa elektrické komponenty nepoškodili a aby sa nedostali do kontaktu s vodou. Na umývanie batérie, elektromotora ani žiadnych iných elektrických komponentov nepoužívajte tlakovú umývačku. Poškodenie elektrických komponentov alebo ich kontakt s vodou môže mať za následok vznik požiaru a vážne zranenie alebo smrť.



**VAROVANIE!** Pri nabíjaní batérie sa vždy zdržiavajte v jej blízkosti a po úplnom nabití ju odpojte. Nenechávajte batériu pripojenú ani ju nedávajte nabíť cez noc. Ak sa počas procesu nabíjania vyskytne akýkoľvek problém, napríklad ak sa nabíjačka alebo batéria mimoriadne zahrieva alebo ak kontrolky LED indikujú problém, okamžite batériu odpojte od nabíjačky. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vznik požiaru a vážne zranenie alebo smrť.

---

## 2. KOMPONENTY TURBO LEVO SL

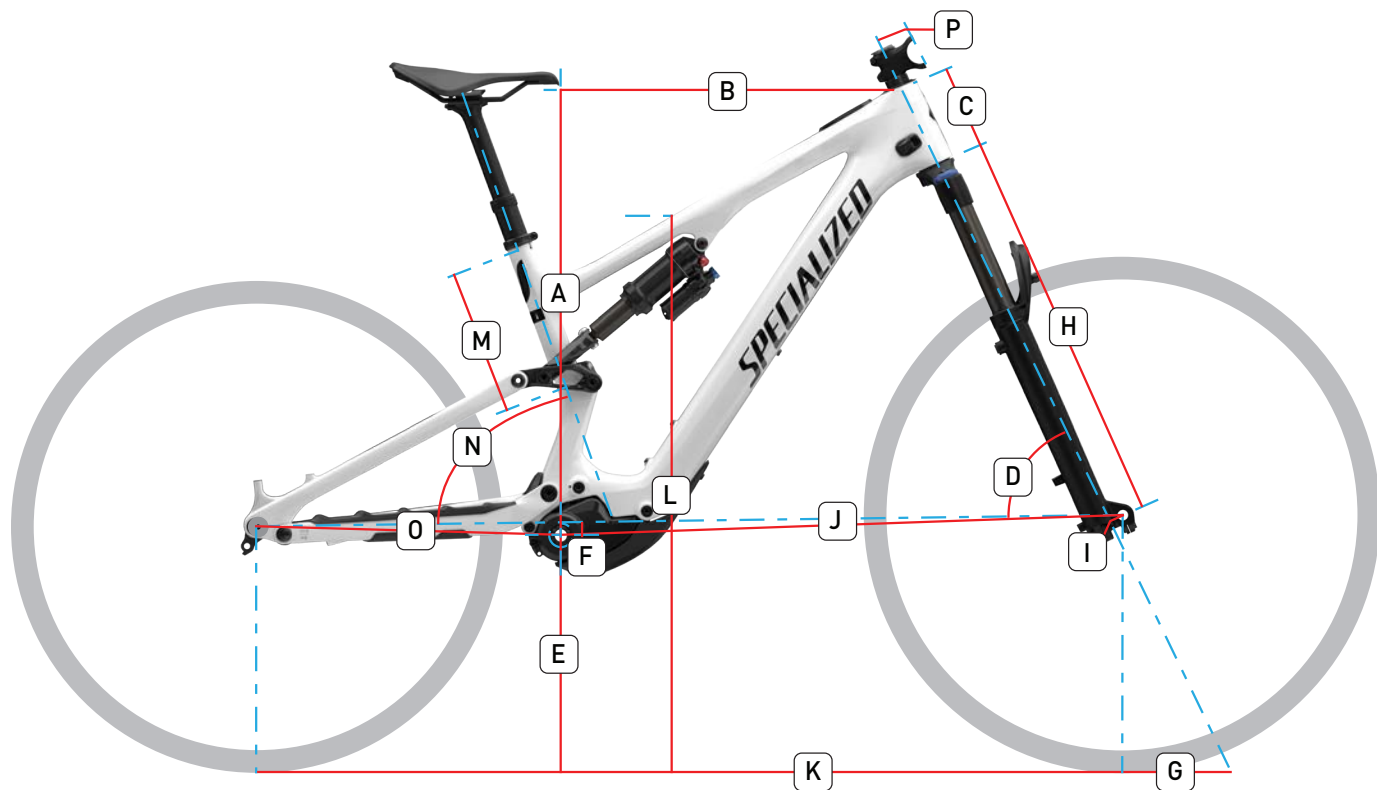


SK

<b>1</b>	Horná rámová rúra	<b>16</b>	Reťaz	<b>31</b>	Predný brzdový strmeň
<b>2</b>	Spodná rámová rúra	<b>17</b>	Prevodník	<b>32</b>	Kotúč prednej brzdy
<b>3</b>	Sedlová rúra	<b>18</b>	Vodidlo reťaze	<b>33</b>	Zadný brzdový strmeň
<b>4</b>	Hlavová rúra	<b>19</b>	Kľuka	<b>34</b>	Kotúč zadnej brzdy
<b>5</b>	Reťazová vzpera	<b>20</b>	Pedál	<b>35</b>	Špic
<b>6</b>	Chránič reťazovej vzpery	<b>21</b>	Elektromotor	<b>36</b>	Ráfik
<b>7</b>	Sedlová vzpera	<b>22</b>	Riadidlá	<b>37</b>	Plášť
<b>8</b>	Vidlica	<b>23</b>	Radenie	<b>38</b>	Ventil
<b>9</b>	Sedlo	<b>24</b>	Brzdová páka	<b>39</b>	Náboj
<b>10</b>	Sedlovka	<b>25</b>	Diaľkový ovládač	<b>40</b>	Pevná os
<b>11</b>	Sedlová objímka	<b>26</b>	TCU/MasterMind TCU	<b>41</b>	Košík na fľašu
<b>12</b>	Zadný tlmič	<b>27</b>	Predstavec	<b>42</b>	Nástroj SWAT
<b>13</b>	Kazeta	<b>28</b>	Nastaviteľné hlavové zloženie	<b>43</b>	Nastaviteľný čap Horst
<b>14</b>	Pätka prehadzovačky	<b>29</b>	Interná batéria		
<b>15</b>	Prehadzovačka	<b>30</b>	Nabíjacia zásuvka		



### 3. GEOMETRIA: ZADNÉ KOLESO 27,5"



SK

	VELKOSŤ RÁMU	S1	S2	S3	S4	S5	S6
<b>A</b>	Výška rámu (mm)	609	617	626	635	645	654
<b>B</b>	Efektívna dĺžka hornej rúry (mm)	405	425	445	470	495	525
<b>C</b>	Dĺžka hlavovej rúry (mm)	95	100	110	120	130	140
<b>D</b>	Uhol hlavovej rúry (°)	64,5					
<b>E</b>	Výška stredového zloženia (mm)	343	348	348	348	348	348
<b>F</b>	Zníženie stredového zloženia (mm)	-34	-29	-29	-29	-29	-29
<b>G</b>	Závlek (mm)	132					
<b>H</b>	Dĺžka vidlice (úplná) (mm)	560	570	570	570	570	570
<b>I</b>	Vyosenie vidlice/offset (mm)	44					
<b>J</b>	Vzdialenosť predná os-stredové zloženie (mm)	726	752	776	806	835	869
<b>K</b>	Rázvor (mm)	726	752	776	806	835	869
<b>L</b>	Výška rámu v rozkroku (mm)	727	763	766	767	773	778
<b>M</b>	Dĺžka sedlovej rúry (mm)	385	385	405	425	445	465
<b>N</b>	Uhol sedlovej rúry (°)	75,8					
<b>O</b>	Dĺžka reťazovej vzpery (mm)	433	432	432	432	432	432
<b>P</b>	Dĺžka predstavca (mm)	40	40	40	40	40	50
	Dĺžka kľuky (mm)	165	165	170	170	170	175
	Šírka riadidiel (mm)	780					
	Šírka sedla (mm)	155	143	143	143	143	143
	Max. zasunutie sedlovky (mm)	180	180	200	220	240	260
	Min. zasunutie sedlovky (mm)	80					
	Dĺžka hornej rámovej rúry, vodorovná (mm)	560	582	604	631	659	691
	Rozsah pohybu vidlice (mm)	144	150	150	150	150	150

V tabuľke vyššie je uvedená štandardná geometria pre bicykle v dodávanom vyhotovení. Všetky možné konfigurácie geometrie nájdete na lokalite [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

## 4. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O BICYKLI LEVO SL

### 4.1. Určenie

Bicycle Turbo Levo SL je určený a testovaný len na použitie ako horský bicykel (kategória 4). Bicykle určené na jazdu podľa kategórií 1, 2 a 3 a navyše na nerovných technických povrchoch, v oblastiach s menšími prekážkami a s miernym skokmi.

Horský bicykel  
Kategória 4



**Určené na jazdu** po prírodných cestách a do kopca. Horské bicykle: (1) sú odolnejšie než krosové bicykle, no menej odolné než bicykle na freeride, (2) sú ľahšie a obratnejšie než bicykle na freeride, (3) sú ťažšie a majú väčší rozsah pohybu odpruženia než krosové bicykle, vďaka čomu na nich možno jazdiť v náročnejšom teréne, cez väčšie prekážky a s miernymi skokmi, (4) majú stredný rozsah pohybu odpruženia a používajú komponenty, ktoré zodpovedajú stredne náročnému určeniu, (5) pokrývajú pomerne široký rozsah určenia s modelmi, ktoré sú viac či menej odolné. O svojich potrebách a o týchto modeloch sa porozprávajte s autorizovaným predajcom produktov Specialized.

**Nie je určené** na extrémne formy skokov/jazdy, ako je hardcore jazda v horách, freeriding, downhill, North Shore, dirt jumping, hucking atď. Bicykel nie je určený na rozsiahle skoky, zoskoky alebo skoky z mostíkov (drevené konštrukcie, terénne nerovnosti) vyžadujúce veľký rozsah pohybu odpruženia alebo robustné komponenty, na zotrvávanie vo vzduchu dlhší čas, na tvrdé dopady ani na prerážanie prekážok.

**Kompromis:** Horské bicykle sú robustnejšie než krosové bicykle a možno na nich jazdiť náročnejším terénom. Horské bicykle sú ťažšie než krosové bicykle a ťažšie sa na nich jazdí do kopca. Horské bicykle sú ľahšie a obratnejšie než bicykle na freeride a ľahšie sa na nich jazdí do kopca. Horské bicykle sú menej robustné než bicykle na freeride a nesmú sa používať na extrémnejšiu jazdu a v extrémnejšom teréne.

### 4.2. Pedelec/EPAC

Produkt Turbo Levo SL má klasifikáciu Pedelec/EPAC. Bez ohľadu na klasifikáciu je podpora elektromotora k dispozícii len pri šliapaní. Podpora elektromotora sa automaticky vypne, keď dosiahnete maximálnu rýchlosť s asistenciou (líši sa podľa krajiny zakúpenia).

V závislosti od klasifikácie sa na váš spôsob používania bicykla môžu vzťahovať rôzne požiadavky a predpisy. Vodičské oprávnenie alebo poistenie sa spravidla nevyžaduje.

Podľa normy EN 15194: Hladina akustického tlaku výstupu vážená funkciou A pri ušiach jazdca je nižšia ako 70 dB(A).

**i** Informácie o rôznych kategóriách nájdete v príručke vlastníka bicykla Specialized.

**!** **UPOZORNENIE:** Všetky bicykle Turbo Levo SL majú pevne prednastavený obmedzovač rýchlosti, vďaka ktorému sa podpora elektromotora automaticky vypne. Akákoľvek neoprávnená manipulácia s výkonom a prípadne systémom je zakázaná a má za následok stratu záruky.

**i** Pred používaním bicykla Turbo Levo SL sa zoznámte so všetkými zodpovedajúcimi zákonnými požiadavkami a nariadeniami platnými vo vašej krajine alebo vo vašom štáte. Môžu existovať obmedzenia týkajúce sa jazdy na bicykli Turbo Levo SL na verejných cestách, cyklistických chodníkoch alebo cestičkách. Môžu sa tiež uplatňovať požiadavky na nosenie prilby, vekové obmedzenia alebo požiadavky na povolenie alebo poistenie. Spoločnosť Specialized v súčasnosti ani do budúcnosti nevydáva žiadne sľuby, tvrdenia ani záruky v súvislosti s používaním vášho bicykla Turbo Levo SL. Keďže sa zákony a nariadenia týkajúce sa elektrických bicyklov v jednotlivých krajinách a prípadne štátoch líšia a neustále sa menia, uistite sa, že máte k dispozícii najnovšie informácie. Mali by ste tiež pravidelne navštevovať autorizovaného predajcu produktov Specialized, od ktorého získate aktuálne informácie.

### 4.3. Konštrukčná nosnosť

MODEL TURBO LEVO SL	NÁKLAD		KONŠTRUKCIA (kg/lb)
	VZADU	VPREDU	
Comp Alloy	neuvádza sa		136 kg/300 lb
Rám Comp Carbon/Expert Carbon/S-Works Carbon			125 kg/275 lb
S-Works Carbon/S-Works Ltd/Pro Carbon			109 kg/240 lb

**Konštrukčná nosnosť:** Maximálna celková hmotnosť (jazdec a náklad), ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

**Limit hmotnosti nákladu:** Maximálna hmotnosť nákladu, ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.



Viac informácií o používaní, na ktoré je bicykel určený a konštrukčnej nosnosti rámu a komponentov nájdete v príručke vlastníka.

## 5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA JAZDY

Elektromotor bicykla Turbo Levo SL poskytuje podporu šliapania len v prípade, že šliapete a bicykel je v pohybe. Intenzita podpory šliapania sa zvyšuje alebo znižuje v závislosti od sily, akou jazdec šliapie. Ak prestanete šliapať, elektromotor prestane poskytovať podporu.

Bicykel Turbo Levo SL je možné používať aj ako normálny bicykel bez asistencie elektromotora, keď je displej v režime OFF (VYPNUTÉ). To isté platí, keď úroveň nabitia batérie klesne pod 3 %.

### 5.1. Tipy pre jazdu

Vďaka asistencii elektromotora poskytuje bicykel Turbo Levo SL jedinečný zážitok z jazdy v porovnaní s bicyklom bez asistencie motora. Nižšie nájdete niekoľko tipov pre jazdu, ktoré pomáhajú znižovať opotrebovanie komponentov a zvyšovať výdrž batérie:

- Jazdite pohodlnou a efektívnou kadenciou a pozerajte sa dopredu.
- Venujte pozornosť rýchlosti nájazdu do zákrut a dbajte na to, aby ste prestali šliapať v dostatočnom predstihu pred zákrutou.
- Počas jazdy majte neustále chodidlá na pedáloch.
- Pamätajte na to, že pri brzdení strácate rýchlosť, takže následne budete potrebovať viac energie na to, aby ste opäť zrýchlili.
- Pravidelne preradujte, aby ste si udržali optimálnu kadenciu, a pred zastavením podradujte.
- Pred zmenou prevodu znížte silu šliapania, aby sa znížilo opotrebovanie prevodov pohonu a reťaze.
- Pamätajte na to, že brzdenie počas zatáčania môže znížiť vašu mieru kontroly nad bicyklom.
- Pravidelne kontrolujte tlak v plášťoch. Nízky tlak môže mať za následok neefektívne odvaľovanie plášťov.
- Nevystavujte bicykel po dlhší čas nadmernému teplu (napr. priamemu slnečnému žiareniu).

- Vezte iba náklad, ktorý potrebujete. Väčšia záťaž má za následok rýchlejšie vybíjanie batérie.
- Ak plánujete jazdiť na bicykli pri nízkych teplotách (0 °C/32 °F), skladajte ho v budove až do chvíle tesne pred jazdou.

**VAROVANIE!** Podpora elektromotora sa aktivuje ihneď po šliapnutí do pedálov a uvedení bicykla do pohybu. Pred začatím šliapania by ste mali sedieť v sedle a držať stlačenú aspoň jednu brzdu.



Nestúpajte jednou nohou na pedál s prehodením druhej nohy cez bicykel, pretože bicykel môže nečakane zrýchliť. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

**VAROVANIE!** Zrýchlenie elektrického bicykla môže byť väčšie, než by ste očakávali, a zo začiatku môže pôsobiť nezvyčajne.



Spoločnosť Specialized odporúča pred prvou jazdou použiť režim EKO s najnižším výkonom a zoznámiť sa s prevádzkou elektrického bicykla (rozjazdy, zastavovanie, zákruty a obchádzanie prekážok) v bezpečnom prostredí mimo iných bicyklov, chodcov a vozidiel. S ohľadom na väčšie zrýchlenie elektrického bicykla by ste mali tiež venovať osobitnú pozornosť terénym podmienkam, pretože sa môžete k prekážkam priblížiť rýchlejšie, než ste očakávali. Pamätajte na to, že predvoleným režimom podpory (Support Mode) elektromotora pri spustení je vždy režim TRAIL.

**UPOZORNENIE:** Hmotnosť bicykla Turbo Levo SL je výrazne vyššia než v prípade bicykla bez podpory elektromotora. Buďte preto pri manipulácii s bicyklom (vrátane parkovania, zdvíhania, tlačenia, nakladania do auta alebo na nosič bicyklov, vykladania z neho a ďalších činností) opatrní.



**VAROVANIE!** Pri sledovaní alebo používaní displeja počas jazdy buďte opatrní, pretože môže odvádzať pozornosť a viesť k nehodám. Pred každou zmenou nastavení alebo používaním niektorej z funkcií displeja by ste vždy mali zastaviť.



**VAROVANIE – HORÚCI POVRCH!** Počas používania elektromotora ani po jeho použití sa nedotýkajte odkrytého telesa elektromotora. Elektromotor sa môže extrémne zahriať, najmä po dlhom alebo intenzívnom používaní, napríklad počas dlhého prudkého stúpania. Pred manipuláciou systém vypnite a nechajte elektromotor vychladnúť.



## 5.2. Pred jazdou

Bez ohľadu na vašu úroveň skúseností by ste si mali prečítať časť „PRED PRVOU JAZDOU“ v príručke vlastníka (Správne nastavenie bicykla, Bezpečnosť predovšetkým, Mechanická bezpečnostná kontrola a Prvá jazda) a vykonať všetky potrebné bezpečnostné kontroly. Okrem toho sa uistite, že ste oboznámení s nasledujúcimi prvkami, ktoré sú špecifické pre elektrické bicykle.

### Pred prvou jazdou

- **Batéria:** je batéria plne nabitá?
- **Displej MasterMind TCU/TCU:** ste oboznámení s funkciami a ovládaním displeja?
- **Diaľkový ovládač:** ste oboznámení s funkciami tlačidiel na diaľkovom ovládači?

### Pred každou jazdou

- **Batéria:** máte batériu dostatočne nabitú?
- **Displej MasterMind TCU/TCU:** funguje displej správne?
- **Diaľkový ovládač:** viete, ako používať diaľkový ovládač na zmenu úrovne podpory elektromotora z režimu **OFF** na režim **EKO**, **TRAIL** alebo **TURBO**?

**VAROVANIE!** Ak sa na batérii, nabíjačke alebo iných komponentoch vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte bicykel používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

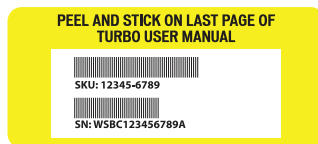


### 5.3. Znalosť dojazdu

Pred začiatkom jazdy si zistite dojazd svojho elektrického bicykla. Dojazd si môžete vypočítať, keď na stránke [www.specialized.com](http://www.specialized.com) vyberiete príslušný model bicykla Turbo a kliknete na kalkulačtor dojazdu. Okrem kalkulačtora dojazdu odporúčame používať na kontrolu dojazdu funkciu Smart Control v aplikácii Specialized.

### 5.4. Žltá nálepka na odlúpnutie

Na ráme vášho bicykla Turbo Levo SL je žltá nálepka na odlúpnutie so sériovým číslom bicykla. Odlúpnite túto nálepku z bicykla a nalepte ju na poslednú stránku tejto príručky ako referenciu pre budúcnosť.



### 5.5. Jazda s deťmi

Existuje mnoho rôznych možností jazdy s deťmi. Všeobecné informácie a pokyny týkajúce sa detských nosičov a príviesných vozíkov nájdete v časti Bezpečnosť jazdy v príručke vlastníka. Ak jazdíte s deťmi na bicykli pravidelne, mali by ste ho pravidelne dávať kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



**VAROVANIE!** Bicykle Specialized sú navrhnuté a testované vždy len pre jednu osobu. Jazda s dieťaťom na bicykli Specialized je na vaše vlastné nebezpečenstvo. Ak sa rozhodnete nainštalovať na bicykel Specialized príslušenstvo, ako je príviesny vozík, nosič alebo závesný bicykel, uistite sa, že je s bicyklom kompatibilné, a riadte sa pokynmi výrobcu a pokynmi autorizovaného predajcu produktov Specialized. Mali by ste sa uistiť, že jazda na bicykli je bezpečná aj s namontovaným príslušenstvom. Ak používate príviesny vozík, závesný bicykel alebo detský nosič, uistite sa, že neprekračujú konštrukčnú nosnosť bicykla. Uistite sa, že v prípade použitia detského nosiča neprekračujete jeho hmotnostný limit.



**VAROVANIE!** Ak sa má na bicykel, na ktorom je namontovaná detská sedačka, nasadiť sedlo predávané ako náhradný diel s vinutými pružinami, vinuté pružiny by mali byť vhodným spôsobom zakryté, aby sa zabránilo možnému zachyteniu prstov dieťaťa.



**VAROVANIE!** Jazda na bicykli s deťmi má vplyv na jazdné vlastnosti bicykla vzhľadom na iné ťažisko, hmotnosť a rovnováhu. Môže mať nepriaznivý vplyv aj na vašu schopnosť zatáčať, môže vám predĺžiť brzdnú dráhu a môže znížiť vašu schopnosť spomaliť alebo manévrovať najmä pri vyšších rýchlostiach alebo v prudkom klesaní. Všetky spomínané faktory môžu viesť k strate kontroly nad bicyklom s hroziacim rizikom vážneho zranenia a prípadne aj smrti. S jazdou s príslušenstvom by ste sa preto mali zoznámiť v bezpečnom prostredí mimo bežnej premávky.



**VAROVANIE!** Detský nosič, príviesny vozík ani podobné doplnky nepripájajte priamo ani nepriamo ku kompozitovým alebo karbónovým komponentom. Príviesny vozík napríklad nepripájajte k zadnej osi, ak je zadný trojuholník vyrobený z kompozitných materiálov alebo karbónu. Nepripájajte ani závesný bicykel ku kompozitovej alebo karbónovej sedlovke alebo detský nosič ku kompozitovej alebo karbónovej vidlici. Vo všetkých prípadoch môže v ráme alebo komponentoch bicykla vzniknúť nepredpokladané prútenie, ktoré môže mať za následok poškodenie a spôsobí úplné zlyhanie s rizikom vážneho zranenia alebo smrti. Ak ste už nejaký doplnok ku kompozitovým či karbónovým komponentom bicykla pripevnili, nejazdite na ňom, kým si bicykel nedáte starostlivo skontrolovať z hľadiska bezpečnosti u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



Pred jazdou na bicykli s deťmi sa zoznámte so všetkými zodpovedajúcimi zákonnými požiadavkami a nariadeniami platnými vo vašej krajine. Môžu sa uplatňovať obmedzenia týkajúce sa jazdy na bicykli s určitým alebo akýmkoľvek príslušenstvom. To platí najmä pre elektrické bicykle a bicykle s podporou šliapania.

## 6. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE

Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.



**VAROVANIE!** Vzhľadom na zložitosť bicykla Turbo Levo SL vyžaduje správna montáž vysokú mieru skúseností s mechanickými prácami, zručnosť, výškolenie a špeciálne nástroje. Preto je s ohľadom na vašu bezpečnosť vhodné, aby montáž, údržbu a riešenie problémov vykonával autorizovaný predajca produktov Specialized.

Pred prvou jazdou sa uistite, že komponenty ako brzdy a pohon sú zostavené a nastavené podľa pokynov výrobcu a fungujú správne.



**VAROVANIE!** Pred prvou jazdou a potom v pravidelných intervaloch kontrolujte, či sú pedále utiahnuté podľa špecifikácie. Pedále sa časom môžu uvoľniť v závislosti od typu a frekvencie používania. To platí najmä v prípade, že nie sú namontované správne. Pri jazde s voľnými pedálmi sa môžu poškodiť závitý a pedál môže vypadnúť z kľuky, takže hrozí strata kontroly nad bicyklom.



**VAROVANIE!** Mnohé z komponentov na bicykli Turbo Levo SL vrátane elektromotora, batérie, vodidiel lanka a ďalších sú určené len pre bicykle Turbo Levo SL. Vždy používajte výlučne originálne dodané komponenty a súčiastky. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčiastok môže narušiť integritu a trvanlivosť montáže. Komponenty špecifické pre bicykle Turbo Levo SL by sa mali používať len na bicykloch Turbo Levo SL. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



**VAROVANIE!** Rám ani bicykel v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely bicykla sa nesnažte brúsiť, vrtáť, pilovať ani odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné komponenty ani súčiastky. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.



**VAROVANIE!** Počas práce na bicykli môžu byť elektrické komponenty odkryté. Nedotýkajte sa žiadnej časti elektrického systému, ak je pod napätím. Dbajte na to, aby sa ku konektorom na batérii a ráme nedostala voda. Ak sa poškodia časti batérie vedúce elektrický prúd, okamžite ukončíte jazdu a vezmite bicykel k autorizovanému predajcovi produktov Specialized.

### 6.1. Ložiská hlavového zloženia

- V hlavovom zložení sa používa horné ložisko s rozmerom 1 1/8" (42 mm × 30,5 × 8 mm, 45 × 45°) kompatibilné so štandardom Campagnolo a spodné ložisko s rozmerom 1,5" (52 mm × 40 × 7 mm, 45 × 45°). Uistite sa, že náhradné ložiská sú kompatibilné so špecifikáciou hlavového zloženia Specialized.
- Na výmenu oboch ložísk nie je potrebné žiadne špeciálne náradie. Pred montážou namažte montážne plochy rámu mazivom. Ďalšie informácie týkajúce sa montáže ložísk hlavového zloženia nájdete v časti 12 v tejto príručke.



**VAROVANIE!** Ostrapy a ostré hrany môžu poškodzovať povrch karbónových alebo zliatinových súčiastok. Akékoľvek hlboké škrabance alebo ryhy v predstavci alebo vidlici môžu mať za následok zoslabenie komponentov.

## 6.2. Sedlovka

### Minimálne zasunutie sedlovky

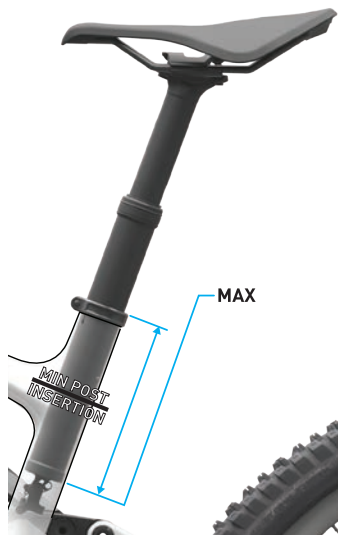
Pre rám aj sedlovku je stanovené minimálne zasunutie. Okrem toho je pre rám stanovené aj maximálne zasunutie, aby sa zabránilo poškodeniu rámu a sedlovky.

### Minimálne zasunutie

- Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/ maximálnej výšky vysunutia (min/max). Rám vyžaduje zasunutie sedlovky minimálne 80 mm.

### Maximálne zasunutie

- Sedlová rúra sa rozširuje tak, aby sa dodržalo maximálne stanovené zasunutie pre každý rozmer rámu. Táto hĺbka sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) obmedzuje zasunutie sedlovky.



VEĽKOSŤ	S1	S2	S3	S4	S5	S6
Max. zasunutie (mm)	180	180	200	220	240	260

- Ak v rozmedzí určenom minimálnym a maximálnym zasunutím nemožno nastaviť požadovanú výšku sedla, vymeňte sedlovku za kratšiu alebo dlhšiu.
- Po nastavení výšky sedla utiahnite skrutku sedlovej objímky podľa špecifikácie.

Sedlovka musí byť v sedlovej rúre nasadená tak, aby sa v nej hladko a bez otáčania posúvala, no nie natoľko voľne, aby sa nadmerne kývala do strán alebo mala prílišnú vôľu. Akékoľvek problémy s nasadením alebo ťahovaním by mal skontrolovať autorizovaný predajca produktov Specialized. Ak sedlovka neseďi správne alebo ak sa v ráme pohybuje aj napriek utiahnutiu podľa špecifikácie, mali by ste ju dať skontrolovať autorizovaným predajcom produktov Specialized.



Na miesta kontaktu sedlovky a sedlovej rúry nenanášajte mazivo. Mazivo znižuje trenie, ktoré je dôležité z hľadiska upevnenia sedlovky v danej polohe. V prípade karbónových rámov spoločnosť Specialized odporúča použitie pasty na karbón na zvýšenie trenia (s obsahom vláken), ktorá pomáha zvýšiť trenie medzi karbónovými povrchmi. Viac informácií získate od autorizovaného predajcu produktov Specialized.



Stanovené hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sú uvedené v tabuľke v časti 6.2. Tolerancia hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sa pri jednotlivých rámoch môže líšiť. Nasadte do sedlovej rúry bežnú sedlovku s rozmerom 34,9 mm a skontrolujte skutočnú hĺbku sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) v ráme.



Sedlová rúra je určená na sedlovku s rozmerom 34,9 mm, je však možné nasadiť aj sedlovku s menším priemerom, ak použijete vložku.

**VAROVANIE!** Nedodržanie požiadaviek na zasunutie pre sedlovku a rám môže mať za následok poškodenie rámu a prípadne sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.



Ak je sedlovka skrátená, značka min/max na sedlovke už nemusí byť presná. Pred skracovaním sedlovky vždy vyznačte odporúčanú hĺbku zasunutia (min/max) požadovanú výrobcom sedlovky.





**VAROVANIE!** Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znižovať, takže hrozí poškodenie rámu, strata kontroly nad bicyklom a následný pád.



**UPOZORNENIE:** Ak je teleskopická sedlovka ovládaná pomocou lanka zasunutá príliš ďaleko do sedlovej rúry, môže sa bovden poškodiť a sedlovka nemusí fungovať správne.

### 6.3. Päťka prehadzovačky

V ráme Turbo Levo SL je v zadnej stavbe nasadená univerzálna päťka prehadzovačky SRAM UDH. Túto päťku je nutné namontovať podľa pokynov spoločnosti SRAM na montáž. Postupujte podľa krokov montáže v časti 14 alebo sa riadte používateľskou príručkou päťky SRAM UDH.

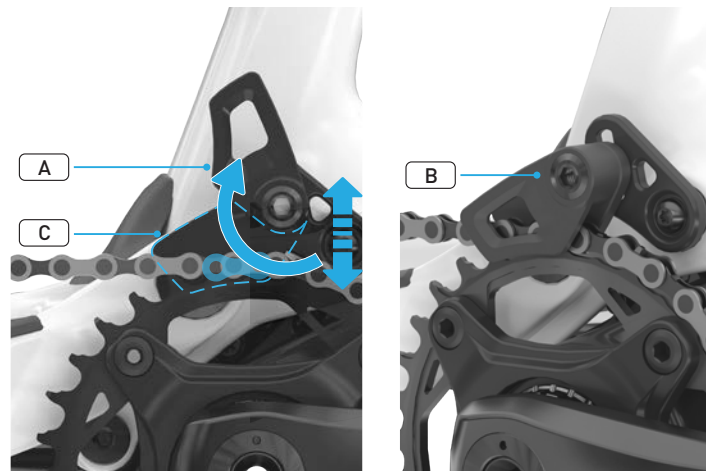
### 6.4. Senzor rýchlosti

Bicykel Turbo Levo SL je vybavený magnetom senzora rýchlosti umiestneným na rozhraní zadného náboja/diskového rotora. Na magnete senzora rýchlosti sa môžu usadzovať nečistoty alebo kovové úlomky. Príliš veľké množstvo usadenín môže spôsobovať výpadky podpory elektromotora alebo nepresné odčítanie rýchlosti.

Pravidelne kontrolujte, či sa na magnete senzora rýchlosti neusádzajú nečistoty alebo kovové úlomky. Magnet čistite zodpovedajúcim spôsobom. Frekvencia čistenia závisí od jazdných podmienok, početnosti jász a materiálu brzdových doštičiek. Na odstránenie kovových úlomkov môže byť nutné použiť magnet silnejší než magnet senzora rýchlosti.

Pri zostavovaní kotúča zadnej brzdy je potrebné nainštalovať na rotor magnet senzora rýchlosti. Štyri zo šiestich skrutiek sú štandardné skrutky rotora. Zvyšné dve skrutky (M5 × stúpanie 0,8 × dĺžka 15 mm, s plochou zápusťnou hlavou) upevňujú magnet senzora rýchlosti na rotor.

### 6.5. Vodidlo reťaze



#### Nastavenie polohy vodidla reťaze

- Vypnite systém bicykla.
- Preradte na najnižší prevod.
- Otočte vonkajšiu časť vodidla reťaze **(A)** nahor.
- Uvoľnite maticu vonkajšej časti vodidla reťaze **(B)** pomocou 5 mm šesťhranného kľúča a posúvaním zostavy vodidla reťaze nahor a dolu vyrovnajte obrys článku reťaze na podložnej platničke vodidla reťaze **(C)** s hornou stranou reťaze.
- Pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite maticu vonkajšej časti vodidla reťaze **(B)** uťahovacím momentom 4,5 Nm (40 in-lbf).
- Otočte vonkajšiu časť vodidla reťaze **(A)** dolu a zafixujte ju v správnej polohe.

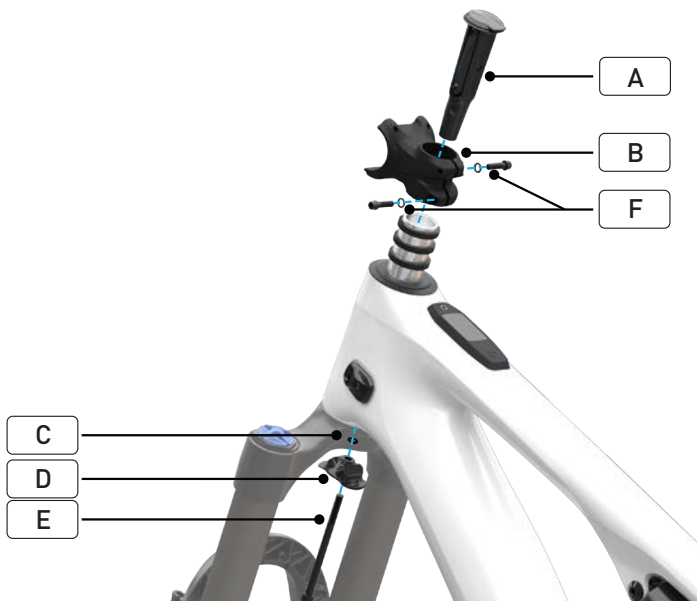
## 6.6. Predstavec

Niektoré modely Turbo Levo SL sú vybavené predstavcom Trail Stem.

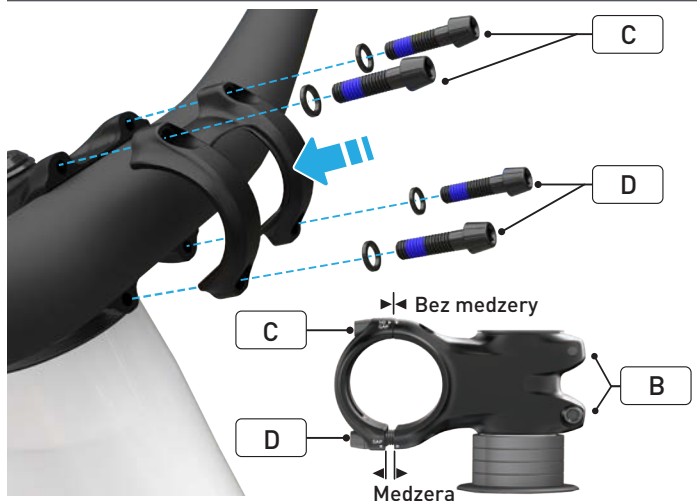


**VAROVANIE!** Predstavec je vyrobený tak, aby medzi jeho telesom a čelom predstavca v oblasti horných skrutiek nebola žiadna medzera. Horné skrutky je potrebné pred aplikovaním utiahovacieho momentu utiahnuť tak, aby sa čelo predstavca na spodnej strane dotýkalo telesa predstavca. Ak sa čelo predstavca telesa predstavca nedotýka, môže dôjsť k poškodeniu štruktúry riadidiel.

- Nasadíte predstavec **(B)** na stĺpik vidlice, no neufahujte skrutky.
- Nasadíte teleso SWAT CC **(A)** do hornej časti stĺpika vidlice. Nasadíte hornú krytku tak, aby sa mohla otočiť o 180 stupňov bez toho, aby sa dotkla predstavca.
- Prevlečte skrutku **(E)** cez spodnú krytku **(D)** a nasuňte dodaný O-kružok **(C)** na skrutku, aby nevypadla.
- Prevlečte zostavu skrutky a krytky cez spodnú stranu stĺpika vidlice a potom skrutku zaskrutkujte do spodnej strany telesa SWAT CC **(A)**.
- Po úplnom zaskrutkovaní skrutky **(E)** sa uistite, že je spodná kryтка **(D)** rovnomerne umiestnená na výstupku na spodnej strane stĺpika vidlice.
- Zaisťte, aby bol predstavec **(B)** dostatočne voľný a mohol sa otáčať, a nastavte kompresiu hlavového zloženia tak, aby nedochádzalo k pohybu dozadu a dopredu a aby sa hlavové zloženie hladko otáčalo. Uistite sa, že je skrutka dostatočne zaskrutkovaná a nemôže sa uvoľniť.
- Po správnom nastavení a vyrovnaní predstavca utiahnite skrutky **(F)** podľa pokynov výrobcu predstavca.



## 6.7. Montáž riadiel



- Postupne uťahujte spodné skrutky **(D)** striedavo od ľavej skrutky k pravej a rovnomerne zvyšujte uťahovací moment, až kým nedosiahnete stanovenú hodnotu.
- Skontrolujte, či sú riadidlá namontované správne, ich otočením nahor a dolu a potom ich otočením zo strany na stranu, pričom predné koleso je fixované. Ak dôjde k akémukoľvek pohybu, znamená to, že predstavac nie je dostatočne utiahnutý a mali by ste ho opäť utiahnuť zodpovedajúcim uťahovacím momentom.

## 6.8. Medzera medzi jednotkou MasterMind TCU a riadidlami

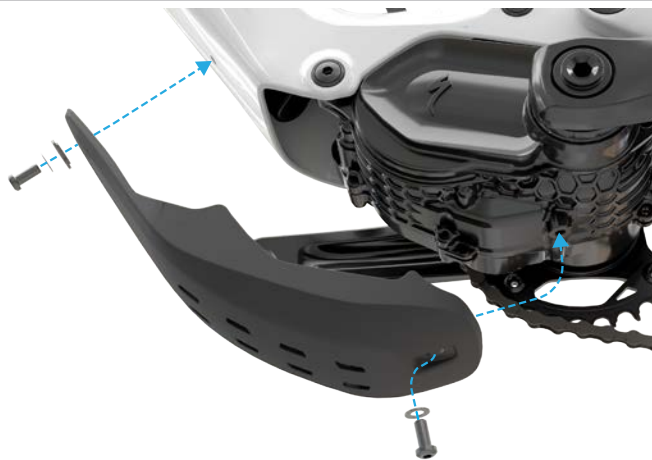
Jednotka MasterMind TCU je umiestnená nad hornou rámovou rúrou a pri úplnom otočení riadiel hrozí, že do nej riadidlá alebo predstavac narazia. Pri montáži bicykla preto dbajte na zachovanie dostatočnej vzdialenosti medzi riadidlami, predstavcom a jednotkou MasterMind TCU.

Počet podložiek pod predstavcom potrebných na dosiahnutie dostatočnej vzdialenosti jednotky MasterMind TCU závisí od viacerých faktorov. Medzi ne patrí model, dĺžka a orientácia predstavca a tiež poloha vložky Flip Chip v hlavovej rúre.

	OPIS	UŤAHOVACÍ MOMENT	
		Nm	in-lbf
<b>B</b>	Skrutky stĺpika vidlice	8	71
<b>C/D</b>	Skrutky riadiel	6	53

- Voľne naskrutkujte skrutky riadiel **(C) (D)** cez čelo predstavca do telesa predstavca.
- Umiestnite riadidlá do požadovanej polohy.
- Postupne uťahujte horné skrutky **(C)** podľa špecifikácie striedavo od ľavej skrutky k pravej a rovnomerne zvyšujte uťahovací moment, až kým nedosiahnete stanovenú hodnotu.

## 6.9. Ochranný kryt proti štrku – karbón



### Odstránenie ochranného krytu proti štrku

- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča uvoľnite skrutku na spodnej strane ochranného krytu proti štrku a spodnú upevňovaciu skrutku batérie na ráme. Obe skrutky odstráňte.

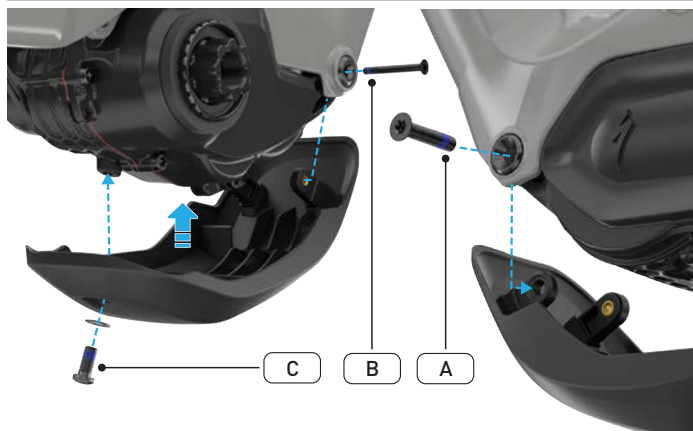
### Nasadenie ochranného krytu proti štrku

- Nasadíte ochranný kryt proti štrku na elektromotor a vyrovnajte horné a spodné otvory podľa otvorov v ráme a v elektromotore. Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite obe skrutky podľa špecifikácie.



**UPOZORNENIE:** Horná skrutka slúži na upevnenie batérie a je nutné utiahnuť ju stanoveným momentom podľa špecifikácie pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu.

## 6.10. Ochranný kryt proti štrku – zliatina



### Odstránenie ochranného krytu proti štrku

- Pomocou kľúča T30 Torx uvoľnite a odstráňte prednú skrutku elektromotora (**A**) na ľavej strane ochranného krytu proti štrku.
- Pomocou kľúča T20 Torx uvoľnite a odstráňte skrutku ochranného krytu proti štrku (**B**) na pravej strane.
- Pomocou kľúča T25 Torx uvoľnite a odstráňte spodnú skrutku ochranného krytu proti štrku (**C**) a podložku na spodnej strane ochranného krytu proti štrku.

### Nasadenie ochranného krytu proti štrku

- Nasadíte ochranný kryt proti štrku na elektromotor a vyrovnajte spodný otvor podľa otvoru v motore a prednú časť ochranného krytu proti štrku podľa rámu. Pomocou momentového kľúča a bitov Torx T30, T20 a T25 utiahnite príslušné tri skrutky uťahovacím momentom podľa špecifikácie.

## 6.11. Medzera medzi zadným kolesom s rozmerom 29" a sedlom v prípade rámu S1/S2

**!** **UPOZORNENIE:** Pri rámoch s veľkosťou S1 a S2 a zadnom kolese s rozmerom 29" sa plášť môže dostať do kontaktu so sedlom, keď tlmíč dosiahne spodnú polohu.

Pri montáži zadného kolesa s rozmerom 29" do rámu s veľkosťou S1 a S2 vykonajte nasledujúcu kontrolu a v prípade potreby vykonajte požadovanú nápravnú akciu.

### Krok 1

- Uistite sa, že sedlovka je do rámu správne zasunutá s ohľadom na požadovanú polohu pri šliapaní. Pomocou diaľkového ovládača potom spustíte sedlovku do najnižšej polohy.



### Krok 2

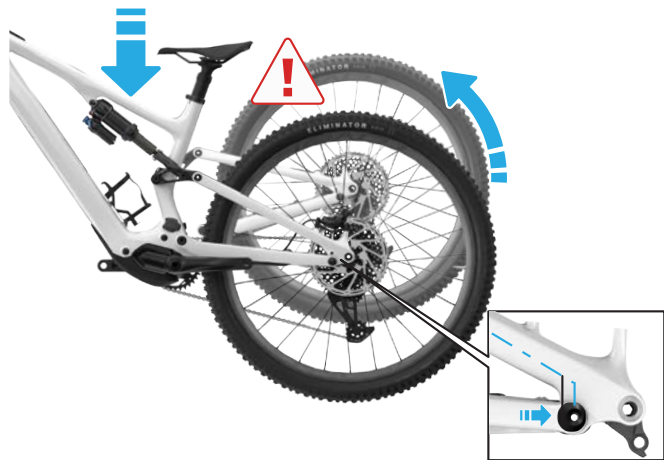
- Odstráňte z drieku ventilu zadného tlmíča krytku a pripojte k drieku ventilu vysokotlakovú vzduchovú pumpu.
- Zapište si aktuálny tlak v tlmíči.
- Pomocou vysokotlakovej vzduchovej pumpy úplne vypustite vzduch z tlmíča.



- i** Ak pumpa na tlmíč nie je vybavená tlačidlom na vypustenie vzduchu z tlmíča, opatrne zatlačte na stredovú os ventilu malým šesťhranným kľúčom alebo skrutkovačom.

### Krok 3

- Pred nasadením zadného kolesa s rozmerom 29" nastavte vložku Flip Chip na zadnej päťke do polohy 29" vyznačenej na reťazovej vzpere.
- Postupujte podľa časti 12 (Nastaviteľná geometria) v tejto príručke.
- Nasadte plne nahustené zadné koleso s rozmerom 29".
- Úplne stlačte odpruženie silným zatlačením na sedlo smerom dolu tak, aby tlmič dosiahol spodnú polohu.
- Skontrolujte medzeru medzi sedlom a zadným plášťom.



Ak by dochádzalo ku kontaktu zadného plášťa so sedlom, k dispozícii sú dve možnosti odstránenia problému.

### Možnosť 1: Upravte polohu sedla vo vodorovnom smere.

- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča uvoľnite obe upínacie skrutky na lyžinách sedla pod sedlom.
- Posúvajte sedlo dopredu, až kým sa neprestane dotýkať zadného plášťa.
- Pomocou momentového kľúča a 4 mm bitu utiahnite upínacie skrutky na lyžinách sedla uťahovacím momentom 8 Nm (71 in-lbf).
- Pred jazdou znova napumpujte vzduch do zadného tlmiča.



### Možnosť 2: Zmeňte nastavenie vložky Flip Chip na zadnej konzole tlmiča z predvolenej polohy do polohy Vysoké (získate tým priestor približne 6 mm).

- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča odstráňte z rámu prednú upevňovaciu skrutku tlmiča.
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča odstráňte zadnú upevňovaciu skrutku tlmiča z vidličky a potom tlmič odstráňte z rámu.
- Zo zadného montážneho otvoru tlmiča odstráňte vložky Flip Chip.
- Otočte obe vložky Flip Chip do polohy Vysoké stredové zloženie a potom ich nasadte späť do zadného montážneho otvoru tlmiča.
- Zostavu tlmiča/vložiek Flip Chip znova vložte do vidličky a potom nasadte a voľne utiahnite zadnú upevňovaciu skrutku tlmiča.

- Otáčajte tlmič a vyrovnajte ho podľa predného montážneho otvoru tlmiča.
- Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite prednú upevňovaciu skrutku tlmiča podľa špecifikácie.
- Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite zadnú upevňovaciu skrutku tlmiča podľa špecifikácie.
- Úplne stlačte odpruženie silným zatlačením na sedlo smerom dolu tak, aby tlmič dosiahol spodnú polohu.
- Skontrolujte medzeru medzi sedlom a zadným plášťom.
- Pred jazdou znova napumpujte vzduch do zadného tlmiča.



**i** Ak žiadna z týchto možností problém neodstráni, vymeňte teleskopickú sedlovku za inú s menším rozsahom pohybu (sedlo neklesne v spodnej polohe tak nízko) alebo sa vráťte k používaniu zadného kolesa s rozmerom 27,5".

## 7. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

Turbo Levo SL je výkonnostný bicykel. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov musí vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho vykonávajte pred každou jazdou pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly popísané v príručke vlastníka.

- Veľkú pozornosť vyžadujú karbónové alebo kompozitné diely, ktoré sa nesmú poškodiť. Akékoľvek poškodenie môže viesť k strate konštrukčnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, rozstrapkanie, sekance, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorý z uvedených znakov. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť vržganie alebo škrípanie, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek vržganie alebo škrípanie, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončíte jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktorov, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Bicykle Turbo Levo SL navyše používajú systém pohonu s podporou, čo znamená, že za rovnaký čas prejdete väčšie vzdialenosti.

Komponenty sa môžu opotrebovať v rôznej miere v závislosti od daného komponentu. Prevody pohonu a brzdové komponenty podliehajú opotrebovaniu najviac. Opotrebovanie bicykla a jeho komponentov preto dávajte pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

- Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa kľuky alebo skrutičky), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť. Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, namazať, (čiastočne) rozmontovať a skontrolovať z hľadiska známkorózie alebo prasklín.
- Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.
- Komponenty pohonu pravidelne čistite a mažte podľa pokynov ich výrobcu.
- Pri čistení bicykla nikdy nestriekajte vodu tlakovou umývačkou priamo na ložiská. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením ložiska alebo do priestoru kľúk, čo môže mať za následok ich zvýšené opotrebovanie. Na čistenie použite čistú vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov.
- Nevystavujte bicykel dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.
- Z času na čas očistite magnet senzora rýchlosti na zadnom kolese mäkkou handričkou. V závislosti od jazdných podmienok a zvolených brzdových doštičiek sa na magnete senzora rýchlosti môžu usadzovať nečistoty alebo kovové stružliny. To môže spôsobovať výpadky podpory elektromotora alebo nepresné odčítanie rýchlosti.

---

**VAROVANIE!** Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



---

**VAROVANIE!** Ako podperu bicykla počas montáže alebo údržby používajte stojan na opravy a počas prepravy používajte nosič na bicykel. Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do stojana na opravy upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.



---

**VAROVANIE!** Vždy, keď batériu nepoužívate alebo keď na bicykli pracujete, batériu vypnite.



---

**UPOZORNENIE:** Jednotku elektromotora neotvárajte. Zostavená jednotka elektromotora je zapuzdrená a bezúdržbová. Akékoľvek práce na jednotke elektromotora sa smú vykonávať len v servisnom centre Specialized.





## 7.1. Náhradné diely a príslušenstvo

Náhradné diely a príslušenstvo Specialized je možné kúpiť u autorizovaných predajcov produktov Specialized.

## 7.2. Aktivácia podpory elektromotora

Ako už v tejto príručke bolo uvedené: keď je systém zapnutý, podpora elektromotora sa aktivuje ihneď po otočení kľukami a zistení pôsobenia sily. Môže sa to stať aj vtedy, keď na bicykli aktívne nešliapete, napríklad keď je bicykel na stojane na opravy alebo prevrätaný hore kolesami a kľuky sa otočia alebo sa pohne reťaz (a tým sa otočia kľuky), keď bicykel vediete a kľuky sa otočia alebo v akejkoľvek inej situácii, v ktorej sa kľuky otočia (bez ohľadu na to, či to je úmyselné) a otáčajú sa kolesá. Znamená to, že ak podpora elektromotora nie je želaná, systém by mal byť vypnutý, aby sa zabránilo neúmyselnej aktivácii elektromotora.

Nižšie sú uvedené príklady situácií, v ktorých **MUSÍTE** zaistiť **VYPNUTIE** systému bicykla.

- Vedenie bicykla bez aktivovanej asistencie pri chôdzi.
- Nakladanie bicykla na účely prepravy (napríklad do auta alebo vlaku).
- Nesenie bicykla (napríklad po schodoch).
- Nasadzovanie spadnutej reťaze.
- Montáž alebo demontáž pedála.
- Výmena pláštá s defektom.
- Údržba reťaze/pohonu.
- Všeobecná údržba a opravy.
- Umývanie bicykla.

## 8. ROZHRANIE SYSTÉMU

V závislosti od konkrétneho modelu je bicykel Turbo Levo SL vybavený buď displejom TCU, alebo displejom MasterMind TCU.

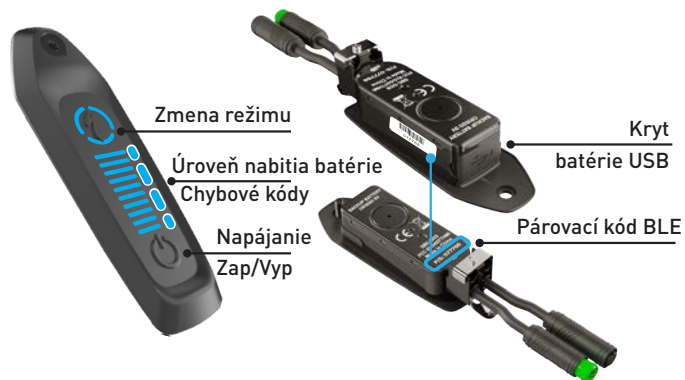


Funkcie rozhrania systému zhrnuté v tejto príručke boli aktuálne v čase vzniku tejto príručky a mohli sa zmeniť. Spoločnosť Specialized si vyhradzuje právo na zmenu funkcií kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia, a to vrátane úprav, odstránenia alebo pridania funkcií.



**VAROVANIE!** Pri sledovaní alebo používaní displeja počas jazdy buďte opatrní, pretože môže odvádzať pozornosť a viesť k nehodám. Pred každou zmenou nastavení alebo používaním niektorej z funkcií displeja by ste vždy mali zastaviť. Nepokúšajte sa upravovať stránky ani nastavenia počas jazdy.

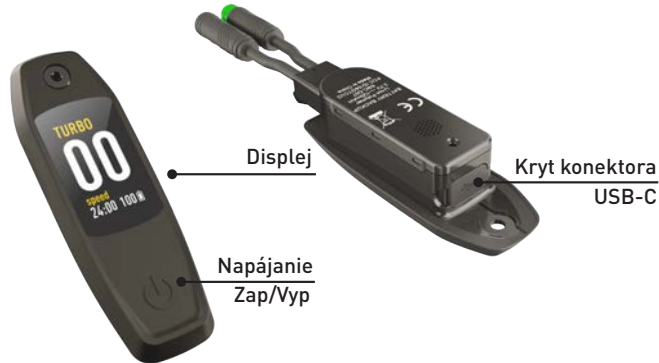
### 8.1. Jednotka TCU



Jednotka TCU zapína systém a poskytuje prístup k možnostiam režimov podpory, k údajom o úrovni nabitia batérie a k chybovým kódom.

- Šesťciferný kód BLE na párovanie Bluetooth je uvedený na spodnej strane jednotky TCU na hornej rámovej rúre a tiež na žltej nálepke na odlúpnutie.
- Konektor USB na spodnej strane displeja je určený pre predajcov produktov Specialized a servisné strediská. Zaistite, aby gumový kryt bol počas jazdy vždy nasadený.

## 8.2. Jednotka MasterMind TCU



Niektoré modely Turbo Levo SL sú vybavené displejom MasterMind TCU. Jednotka MasterMind TCU slúži na zapnutie systému a na zobrazovanie informácií.

- Jednotka MasterMind TCU umožňuje prispôbiť obrazovky, na ktorých sa zobrazujú údaje ako rýchlosť, úroveň nabitia batérie, režim a ďalšie.
- Konektor USB-C na spodnej strane displeja je určený pre predajcov produktov Specialized a servisné strediská.

## 8.3. Spustenie systému s jednotkou TCU/MasterMind TCU

### Jednotka TCU

- Systém spustíte stlačením a podržaním spínacieho tlačidla na jednotke displeja TCU, kým sa vodorovné kontrolky LED nerozsvietia modro.
- Ak chcete systém vypnúť, stlačte spínacie tlačidlo. Displej sa vypne.



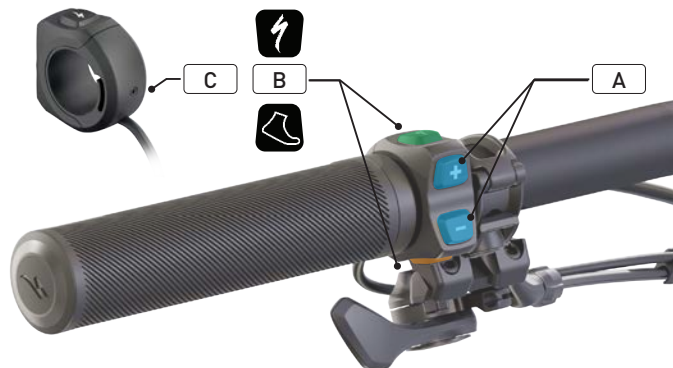
### Jednotka MasterMind TCU

- Systém spustíte stlačením a podržaním spínacieho tlačidla na jednotke MasterMind TCU, kým sa displej nezapne.
- Ak chcete systém vypnúť, stlačte spínacie tlačidlo. Displej sa vypne.



Ak sa systém po dlhom nepoužití nezapne, zložte jednotku MasterMind TCU z hornej rámovej rúry a nabite ju pomocou kábla USB-C.

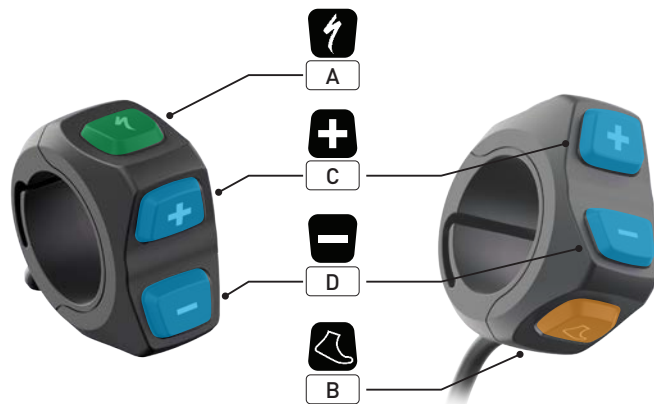
## 8.4. Diaľkový ovládač na riadidlách (TCU)



Diaľkový ovládač na riadidlá TCU je súčasťou niektorých modelov bicyklov Turbo Levo SL a ovláda úroveň podpory elektromotora.

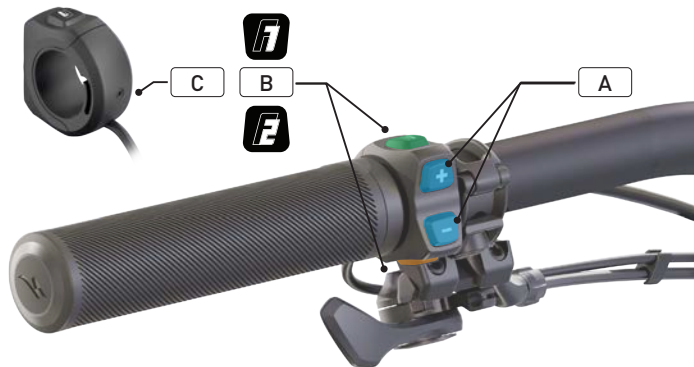
- **A: (+) (-)** Tlačidlá na úpravu podpory
- **B:** Funkčné tlačidlá
- **C:** Kompresná skrutka [2 mm šesťhranný bit; ťahovací moment 0,8 Nm/7 in-lbf].

## 8.5. Diaľkovo ovládané funkcie (TCU)



- **A: TLAČIDLO TURBO**
  - Automaticky prejde do režimu **TURBO** bez ohľadu na aktuálny režim bicykla.
- **B: TLAČIDLO ASISTENCIE PRI CHÔDZI**
  - Stlačením a podržaním sa aktivuje režim asistencie pri chôdzi. Aktivuje sa asistencia elektromotora pri rýchlosti 6 km/h (3,7 míl/h), ktorá vám pomáha tlačiť bicykel pri chôdzi do kopca.
- **C: TLAČIDLO (+)**
  - Krátkym stlačením sa zvýši úroveň podpory.
- **D: TLAČIDLO (-)**
  - Krátkym stlačením sa zníži úroveň podpory.

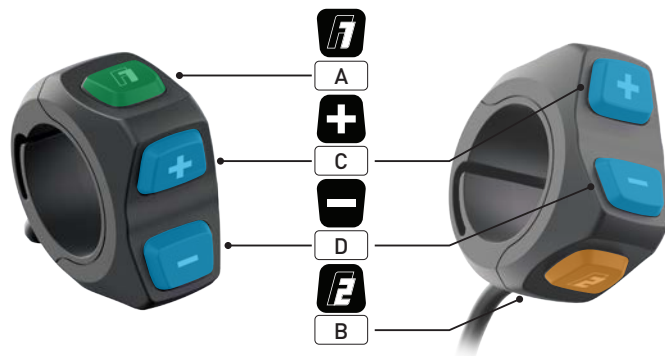
## 8.6. Diaľkový ovládač na riadidlách (MasterMind TCU)



Prvky diaľkového ovládača jednotky MasterMind TCU na riadidlách umožňujú ovládanie úrovne podpory elektromotora a posúvanie zobrazenia jednotky MasterMind TCU.

- **A: [+] [-]** Tlačidlá na úpravu podpory, posúvanie zobrazenia a nastavenie jednotky MasterMind TCU.
- **B:** Funkčné tlačidlá **F1** a **F2**.
- **C:** Kompresná skrutka [2 mm šesťhranný bit; ťahovací moment 0,8 Nm/7 in-lbf].

## 8.7. Diaľkovo ovládané funkcie (MasterMind TCU)



- **A: TLAČIDLO F1**
  - Prepína strany s informáciami na jednotke MasterMind TCU.
  - Umožňuje prechádzanie nastavení a ponuky.
- **B: TLAČIDLO F2**
  - Stlačením a podržaním sa aktivuje režim asistencie pri chôdzi. Aktivuje sa asistencia elektromotora pri rýchlosti 6 km/h (3,7 míl/h), ktorá vám pomáha tlačíť bicykel pri chôdzi do kopca.
  - Umožňuje prechádzanie nastavení a ponuky.
- **C: TLAČIDLO (+)**
  - Krátkym stlačením sa zvýši úroveň podpory.
  - Dlhým stlačením sa prepínajú štandardné režimy a režim Micro Tune (Jemné vyladenie).
- **D: TLAČIDLO (-)**
  - Krátkym stlačením sa zníži úroveň podpory.
  - Dlhým stlačením sa vynulujú všetky údaje o jazde vrátane informácií o trase, stopiek, počtu kalórií, stúpania atď.
- **C a D: STLAČENIE OBOCH TLAČIDIEL (-) (+)**
  - Dlhým stlačením oboch tlačidiel sa na displeji MasterMind TCU otvorí ponuka nastavení.

## 8.8. Režimy podpory

Jednotka TCU ponúka päť režimov asistencie: **TURBO, TRAIL, EKO, OFF (VYPNUTÉ)** a **SMART CONTROL**.

Jednotka MasterMind TCU ponúka šesť režimov asistencie: **TURBO, TRAIL, EKO, OFF, SMART CONTROL** a **JEMNÉ VYLADENIE**.

- **REŽIM TURBO:** Režim maximálneho výkonu na vysokorýchlostné úseky a stúpanie.
- **REŽIM TRAIL:** Maximálna kontrola a dostatočný výkon v prípade potreby.
- **REŽIM EKO:** Najefektívnejší režim s maximálnym dojazdom, a pritom so zodpovedajúcim výkonom.
- **REŽIM OFF:** Elektromotor neposkytuje žiadnu podporu, no displej a svetlá fungujú.
- **REŽIM SMART CONTROL:** Elektromotor počas šliapania upravuje výstupný výkon podľa parametrov jazdy nastavených v aplikácii Specialized.
- **REŽIM MICRO TUNE:** Režim jemného vyladenia umožňuje počas jazdy súčasne meniť intenzitu podpory a maximálny výkon s krokom 10 %.



Pamätajte na to, že predvolený režim **TURBO** má nastavený pomer 100/80 (100 % podpory/80 % Maximálneho výkonu). Na zmenu predvolených nastavení použite aplikáciu Specialized. K dispozícii bude predvoľba na jednoduché dosiahnutie maximálneho výkonu elektromotora pre režim **TURBO**.

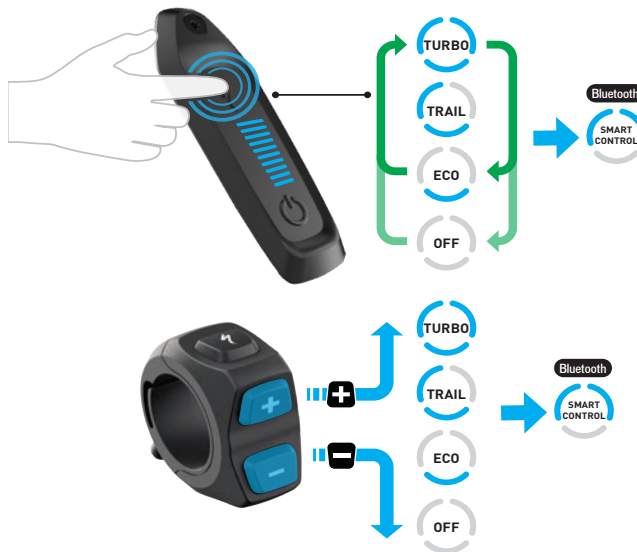


Režim Smart Control (Inteligentné ovládanie) je prístupný len vtedy, keď je bicykel pripojený k aplikácii Specialized a je zapnutý režim Smart Control. Keď potrebujete alebo požadujete väčšiu alebo menšiu podporu elektromotora, je možné systém inteligentného ovládania Smart Control na krátky čas obísť prepnutím medzi režimami **OFF/SMART/TURBO**. Režim Smart Control sa po krátkom čase automaticky znova aktivuje. Režim Smart Control je možné vypnúť len v aplikácii Specialized.



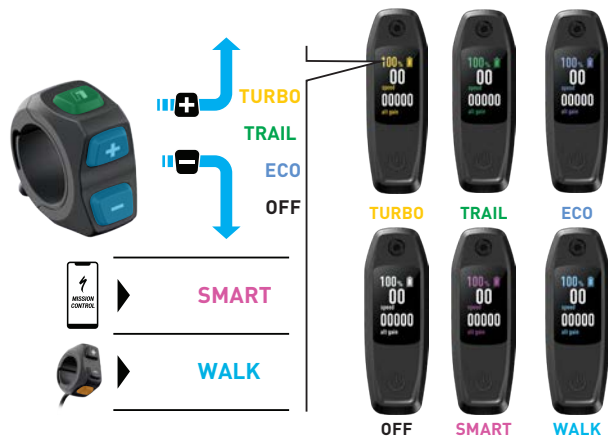
**ASISTENCIA PRI CHÔDZI:** Aktivuje sa asistencia elektromotora pri rýchlosti 6 km/h (3,7 míl/h), ktorá vám pomáha tlačiť bicykel pri chôdzi do kopca.

## 8.9. Zmena režimu podpory (TCU)



- Režimy podpory sa zobrazujú okolo S-tlačidla (režim). Stláčaním S-tlačidla sa režimy prechádzajú v cykle.
- V cykle sa striedajú tri hlavné režimy podpory, pričom prvý je režim **TRAIL** (predvolený). Režim **OFF** (Vypnuté) sa aktivuje dlhým stlačením S-tlačidla (REŽIM).
- Tlačidlo (+) na diaľkovom ovládači zvýši úroveň podpory a tlačidlo (-) zníži úroveň podpory.

## 8.10. Zmena režimu podpory (MasterMind TCU)

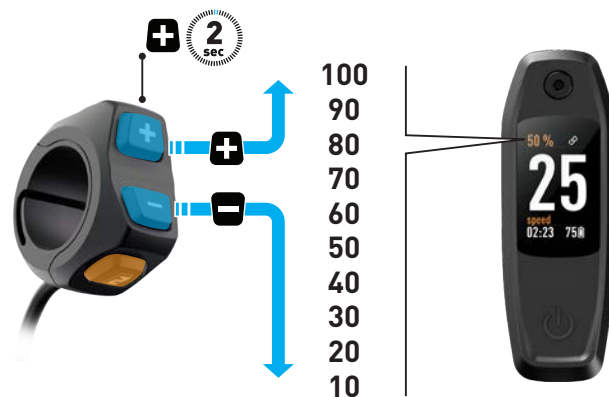


- Na rýchlu identifikáciu je každému režimu priradená farba. Keď zmeníte režim, zmení sa farba na displeji.
- Tlačidlo (+) na diaľkovom ovládači zvýši úroveň podpory a tlačidlo (-) zníži úroveň podpory.

Po dosiahnutí najsilnejšieho alebo najslabšieho režimu sa systém nebude prostredníctvom diaľkového ovládača ďalej prepínať. Ak chcete režim **TURBO** znížiť na režim **TRAIL** alebo ďalej na režim **EKO** alebo **OFF**, stlačte tlačidlo (-). Ak chcete režim **OFF** zvýšiť na režim **EKO** alebo ďalej na režim **TRAIL** alebo **TURBO**, stlačte tlačidlo (+).

- i** Režimy nemožno meniť priamo na jednotke MasterMind TCU.
- i** Všetky interakcie okrem zapnutia a vypnutia bicykla sa vykonávajú prostredníctvom diaľkového ovládača.

## 8.11. Režim jemného vyladenia (MasterMind TCU)



Po prepnutí do režimu jemného vyladenia na jednotke MasterMind TCU je možné počas jazdy súčasne meniť intenzitu podpory a maximálny výkon s krokom 10 %. Po aktivovaní sa nastavenie režimu jemného vyladenia zobrazuje v ľavom hornom rohu displeja.

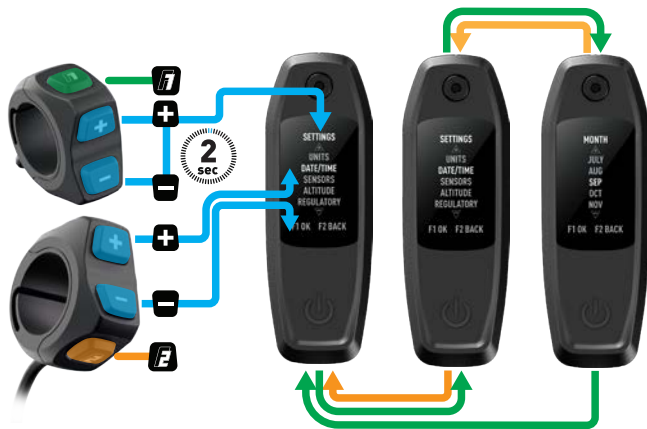
Ak chcete prepnúť do režimu jemného vyladenia, stlačte tlačidlo (+) na diaľkovom ovládači a podržte ho.

- Pomocou tlačidiel (+) (-) môžete hodnotu zvyšovať alebo znižovať.
- Ak chcete režim jemného vyladenia vypnúť a vrátiť sa k štandardným režimom, stlačte tlačidlo (+) a podržte ho.

## 8.12. Nastavenie systému na jednotke MasterMind TCU

Jednotka MasterMind TCU umožňuje prispôbiť obrazovky, na ktorých sa zobrazujú údaje ako rýchlosť, celková vzdialenosť, ktorú ste prešli, úroveň nabitia batérie, režim a ďalšie. Ak chcete nastavenie jednotky MasterMind TCU plne prispôbiť, spárujte bicykel s aplikáciou Specialized a požadovaným spôsobom upravte nastavenia v aplikácii.

Na jednotke MasterMind TCU môžete ručne nastavovať jednotky alebo dátum a čas, zobrazíť právne informácie a párovať senzory.



- Ak chcete prejsť do ponuky nastavení, stlačte tlačidlá **(+)** a **(-)** na diaľkovom ovládači a podržte ich stlačené dve sekundy.
- Pri prechádzaní nastaveniami môžete zobrazenie posúvať pomocou tlačidiel **(+)** **(-)** na diaľkovom ovládači. Dlhým stlačením tlačidla **(+)** vyberiete možnosť a dlhým stlačením tlačidla **(-)** sa vrátite späť.

## 8.13. Prispôbenie displeja MasterMind TCU

Jednotka MasterMind TCU sa dodáva s niekoľkými štandardnými konfiguráciami obrazoviek. Prostredníctvom aplikácie Specialized môžete pridávať ďalšie obrazovky, prispôbovať rozloženia, premenúvať ich a meniť zobrazenú štatistiku.



Jednotka MasterMind TCU ponúka niekoľko prispôbiteľných stránok s rôznymi rozloženiami a údajovými poľami, ktoré môžete nastaviť tak, aby vám vyhovovali.

- Pri prechádzaní stránkami môžete zobrazenie stránok posúvať pomocou tlačidla **(F1)** na diaľkovom ovládači.
- Rozloženia a stránky je možné prispôbiť len v aplikácii Specialized.

## 8.14. Možnosti pripojenia

Systém Turbo Technology System poskytuje vysokú mieru flexibility rozhrania v prípade pripojenia Bluetooth a/alebo ANT+.

### Bluetooth Low Energy (BLE)

- Technológia BLE slúži na pripojenie k aplikácii Specialized na bicykli.
- Technológiu ANT+ možno použiť na pripojenie k senzorom rýchlosti, výkonu jazdca a kadencie. Údaje senzorov možno prijímať prostredníctvom modulu ANT+ vstavaného do jednotky TCU.
- Na zariadení podporujúcom pripojenie ANT+ vyhľadajte tieto senzory a pripojte sa k nim.
- Niektoré zariadenia podporujúce pripojenie ANT+ na určitých bicykloch používajú takzvané dátové polia LEV, ktoré môžete použiť na zobrazenie všetkých údajov o bicykli s elektrickým pohonom.

## 8.15. Auto Start (Automatické spustenie)

Máte možnosť zaznamenávať si jazdy v aplikácii Specialized použitím funkcie jazdy. Keď je funkcia Auto Start (Automatické spustenie) aktivovaná, jazda sa môže automaticky spustiť, zastaviť a zaznamenať. Keď je bicykel pripojený k aplikácii Specialized, na displeji sa zobrazujú ikony stavu zaznamenávania.



**1. IKONA „FUNKČNÉ PRIPOJENIE“:** Zobrazuje sa, keď je bicykel pripojený k aplikácii Specialized.

**2. IKONA „PRIPRAVENÉ NA ZAZNAMENÁVANIE“:** Zobrazuje sa, keď je bicykel pripojený k aplikácii Specialized a pripravený na zaznamenanie jazdy.

**3. IKONA „ZAZNAMENÁVANIE“:** Zobrazuje sa, keď začnete ručne zaznamenávať jazdu v aplikácii Specialized alebo keď aplikácia Specialized zistí pohyb a začne jazdu zaznamenávať, ak je aktivovaná funkcia Auto Start (Automatické spustenie).

**4. IKONA „ZAZNAMENÁVANIE POZASTAVENÉ“:** Zobrazuje sa, keď pozastavíte zaznamenávanie jazdy v aplikácii Specialized alebo keď aplikácia Specialized nezistí žiadny pohyb a pozastaví zaznamenávanie jazdy, ak je aktivovaná funkcia Auto Start (Automatické spustenie).

**5. IKONA „ZAZNAMENÁVANIE ZASTAVENÉ“ (5 SEKÚND):** Zobrazuje sa, keď fyzicky zastavíte jazdu v aplikácii Specialized.

Keď stlačíte tlačidlo zastavenia v aplikácii Specialized alebo keď je bicykel neaktívny viac než 3 hodiny, jazda sa uloží. V opačnom prípade aplikácia Specialized obnoví zaznamenávanie, ak zistí pohyb do 3 hodín.



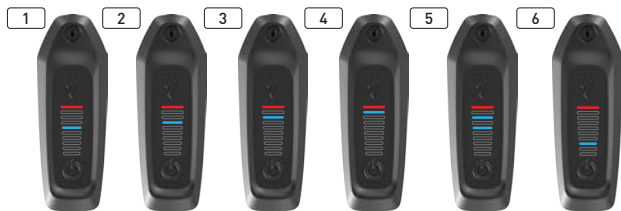
## 8.16. Chybové kódy (TCU)

Bicykel Turbo Levo SL je vybavený vstavaným diagnostickým systémom, ktorý automaticky kontroluje a identifikuje funkčnosť systému. Ak systém zistí chybu, na displeji jednotky TCU sa zobrazí výstraha pre používateľa s chybovým kódom tvoreným červenými a modrými kontrolkami LED, ako je znázornené nižšie.

Ak sa taká chyba zobrazí, reštartujte systém. Ak sa chybová správa zobrazuje aj naďalej, požiadajte o ďalšie pokyny autorizovaného predajcu produktov Specialized. V závislosti od typu chybovej správy sa systém môže automaticky vypnúť. Na bicykli však možno ísť aj bez podpory elektromotora, ak je systém vypnutý.



Aplikácia Specialized podporuje jazdca zobrazovaním akcií používateľa pre chyby a generovaním diagnostických správ, ktoré možno zdieľať s predajcami a získať od nich ďalšie odporúčania na základe sériového čísla bicykla.



Č.	CHYBA	RIEŠENIE
1	Chyba batérie	V prípade chybových kódov 1 až 4 vyskúšajte nasledujúce riešenia: Reštartujte systém bicykla.
2	Nenašla sa batéria	
3	Chyba elektromotora	
4	Nenašiel sa elektromotor	
5	Chyba batérie a elektromotora	Ak problém pretrváva, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.
6	Nízka úroveň nabitia gombíkovej batérie jednotky TCU	Obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Vymeňte gombíkovú batériu v jednotke TCU.

## 8.17. Chybové kódy (MasterMind TCU)



Modely vybavené jednotkou MasterMind TCU majú vstavaný diagnostický systém, ktorý automaticky kontroluje a identifikuje funkčnosť systému.

- Ak systém zistí chybu, jednotka MasterMind TCU zobrazí túto chybu na displeji. V niektorých prípadoch je možné zobrazenie chybovej správy zrušiť stlačením ktoréhokolvek tlačidla na diaľkovom ovládači.
- V závislosti od typu chybovej správy sa systém môže automaticky vypnúť. Ak sa zobrazí chybová správa, reštartujte systém. Ak sa chybová správa zobrazuje aj naďalej, požiadajte o ďalšie pokyny autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Na bicykli možno ísť aj bez podpory elektromotora, ak je systém vypnutý.
- Aplikácia Specialized podporuje jazdca zobrazovaním akcií používateľa pre chyby a generovaním diagnostických správ, ktoré možno zdieľať s predajcami a získať od nich ďalšie odporúčania na základe sériového čísla bicykla.

## 8.18. Obnovenie výrobných nastavení

Pri predaji nového alebo použitého bicykla by sa mali vždy obnoviť výrobné nastavenia.

### Jednotka TCU



- Stlačte a podržte tlačidlo voľby režimu (1).
- Stlačte a uvoľnite spínacie tlačidlo (2), pričom tlačidlo voľby režimu (1) držte aj naďalej stlačené. Rozsvietia sa kontrolky LED (3).
- Držte tlačidlo voľby režimu stlačené ďalších desať sekúnd (4), kým kontrolky LED nezhasnú (5) a znova sa nerozsvietia (6).
- Uvoľnite tlačidlo voľby režimu (7).

## Jednotka MasterMind TCU



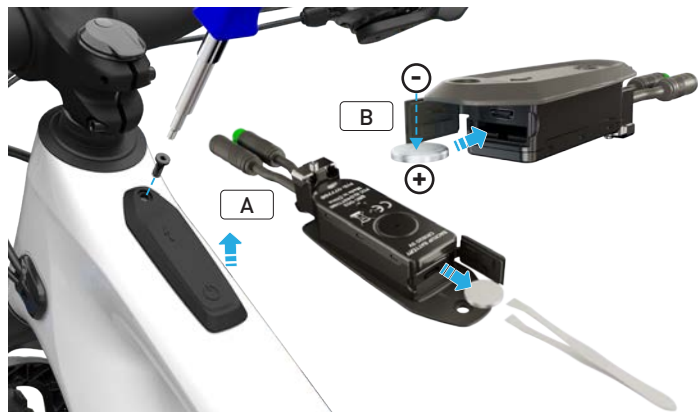
### Štandardné obnovenie nastavení (len naprogramované nastavenia)

- Stlačte naraz tlačidlá **(+)** a **(-)** a podržte ich 20 sekúnd.
- Po opätovnom spustení systému jednotky MasterMind TCU tlačidlá uvoľnite.

### Obnovenie výrobných nastavení (všetky nastavenia)

- Stlačte naraz tlačidlá **(+)** a **(-)** a podržte ich 45 sekúnd. Počas tohto procesu sa systém jednotky MasterMind TCU dvakrát reštartuje.
- Po druhom reštartovaní systému jednotky MasterMind TCU tlačidlá uvoľnite.

## 8.19. Výmena gombíkovej batérie (len TCU)



- Gombíková batéria sa nachádza za gumeným krytom na prednej strane jednotky TCU. Na získanie prístupu k priestoru na batériu je potrebné odmontovať jednotku TCU z bicykla.
- Ak chcete vymeniť gombíkovú batériu CR 1620, vyťahnite ju nekovovou pinzetou. Pri vkladaní novej batérie skontrolujte, či je úplne zasunutá.

**VAROVANIE!** Tento bicykel môže byť vybavený displejom TCU, ktorý obsahuje gombíkovú batériu. Ak by došlo k prehltnutiu, gombíková batéria môže do 2 hodín spôsobiť závažné až smrteľné zranenie. Uchovávajte batérie mimo dosahu malých detí. Ak sa domnievate, že došlo k prehltnutiu batérií alebo že sa dostali dovnútra niektorej časti tela, ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.

**VAROVANIE!** Na opätovné vloženie batérie nepoužívajte kovovú pinzetu, batéria by sa skratovala.

---

**i** Jednotka MasterMind TCU neobsahuje vymeniteľnú batériu. Batéria sa dobíja z hlavnej internej batérie a netreba ju vymieňať.

---

Port Micro-USB (TCU) alebo USB-C (MasterMind TCU) pod otvorom na batériu je určený len na diagnostické použitie autorizovaným predajcom produktov Specialized a servisným centrom Specialized. Zaisťte, aby gumený kryt portu USB bol vždy správne zatlačený a pevne uzavretý.

---

## 9. APLIKÁCIA SPECIALIZED

---

Aplikácia Specialized umožňuje personalizáciu a zlepšovanie kvality jazdy. Okrem toho vám poskytuje nástroje na maximálne využívanie potenciálu bicykla a na dosahovanie vašich cyklistických cieľov.

Najdôležitejšie je, že aplikácia umožňuje prispôbovať charakteristiky elektromotora, diagnostikovať systém bicykla, zaznamenávať jazdy, zobrazovať údaje o jazdách v reálnom čase a mať pod kontrolou dojazd.

---

**i** Aplikácia Specialized sa neustále vylepšuje a môže sa bez upozornenia zmeniť. Uistite sa, že v mobilnom zariadení máte nainštalovanú najnovšiu verziu aplikácie. Potom si v pomocníkovi v aplikácii pozrite všetky nové informácie a aktualizácie.

---

### 9.1. Funkcie aplikácie Specialized

---

#### Vyladenie elektromotora

- Jazdu si môžete prispôbovať a transformovať podľa svojich požiadaviek tým, že budete upravovať výkon elektromotora na základe parametrov Support (Podpora) a Peak Power (Maximálny výkon).
- Môžete si uložiť nastavenia vyladenia ako vlastné predvoľby a môžete si uložiť viacero predvoľieb pre rôzne typy jazdy.

#### Zaznamenávanie jazdy s pripojením

- Môžete si pozerať aktuálnu mapu a zobrazovať aktuálne údaje o jazde.
- Jedným dotykom môžete zaznamenať trasu, rýchlosť, vzdialenosť, výkon jazdca a čas.
- Zaznamenané jazdy si môžete pozerať a vďaka integrácii aplikácie Specialized môžete jazdy nahrať pomocou aplikácie prepojiť s aplikáciami tretích strán.

#### Inteligentné ovládanie Smart Control

- Aktivácia režimu inteligentného ovládania Smart Control znamená, že počas jazdy nemusíte myslieť na nastavenie režimu ani kapacitu batérie. Režim inteligentného ovládania Smart Control si môžete nastaviť podľa cieľa v podobe vzdialenosti, času jazdy alebo tepovej frekvencie. Bicykel za vás urobí všetko ostatné.

## Diagnostika

- Diagnostika vám môže poskytnúť prehľad o elektromotore, systéme a funkčnom stave batérie bicykla vrátane pokynov pre používateľa v prípade niektorých chýb bicykla.

## Aktualizácie firmvéru

- Firmvér bicykla si môžete bezdrôtovo aktualizovať.

## 9.2. Prihlásenie do aplikácie Specialized

Po nainštalovaní aplikácie sa môžete prihlásiť s použitím tej istej e-mailovej adresy a hesla, ktoré používate pre iné digitálne platformy Specialized, napríklad lokalitu Specialized.com, Ride alebo Retül. Môžete si aj vytvoriť nový účet v aplikácii.

## 9.3. Pomocník v aplikácii

Podrobnejšie informácie nájdete na jednotlivých obrazovkách v aplikácii. Tento pomocník v aplikácii obsahuje vysvetlivky kľúčových výrazov a funkcií na jednotlivých obrazovkách.

## 9.4. Spárovanie bicykla

Pri prvom pripojení k aplikácii Specialized aplikácia zobrazí výzvu na pridanie vášho bicykla.

Vyberte sériové číslo bicykla, s ktorým aplikáciu párujete. Sériové číslo bicykla je uvedené na ráme alebo na žltej nálepke na odlúpnutie. Keď aplikácia zobrazí výzvu, potvrdte šesťciferný párovací kód zobrazený na displeji. Potom dokončíte pripojenie podľa pokynov zobrazených na displeji a správ v aplikácii. Párovací kód zaručuje, že sa k bicyklu môžete pripojiť len vy – vlastník bicykla a ľudia, ktorým dôverujete a kód im prezradíte.

Do aplikácie možno pridať ďalšie bicykle v časti MY BIKES (Moje bicykle).



**Spárovať bicykel s aplikáciou Specialized je potrebné len raz, ak nevymažete históriu pripojení Bluetooth v zariadení alebo ak neprejdete na nové zariadenie.**

## 10. BATÉRIA A NABÍJAČKA

Ako už bolo uvedené, váš bicykel obsahuje vysoko výkonnú lítiovo-iónovú batériu, ktorá je integrovaná v jeho ráme. Batéria bicykla Turbo Levo SL je umiestnená v spodnej rámovej rúre a vytiahnuť ju možno len po odmontovaní elektromotora. Všetky potrebné práce na elektromotore a batérii by mal vykonávať autorizovaný predajca Specialized Turbo.

Pamätajte, že vaša batéria obsahuje energiu, prečítajte si nasledujúce pokyny týkajúce sa manipulácie, nabíjania, skladovania a čistenia a dodržiavajte ich. Nedodržanie týchto pokynov môže mať vážne následky a môže viesť ku vzniku požiaru, pri ktorom vy a prípadne ďalšie osoby môžete utrpieť vážne zranenie.

Všetky teplotné rozsahy pre prevádzku a skladovanie nájdete v tejto príručke v časti s technickými údajmi o batérii.

Všetky potrebné práce na elektromotore a batérii by mal vykonávať autorizovaný predajca Specialized Turbo.

### 10.1. Pokyny týkajúce sa rizika požiaru alebo zásahu elektrickým prúdom

- Používajte len typ batérie, ktorý je výslovne určený a schválený spoločnosťou Specialized na používanie s vaším bicyklom. To isté platí pre nabíjačku, kábel nabíjačky a výstupný kábel. Používajte len komponenty nabíjačky, ktoré sú schválené spoločnosťou Specialized na používanie s vašou batériou.
- Batériu s vonkajším poškodením, napríklad prasknutým alebo odlúpnutým krytom, ani batériu, z ktorej uniká akákoľvek batérová kvapalina, v žiadnom prípade nepoužívajte ani nenabíjajte. To isté platí pre nabíjačku, kábel nabíjačky a výstupný kábel. Ak sú zvonku na nabíjačke známky akéhokoľvek poškodenia, nepoužívajte ju. Ak je kábel nabíjačky alebo výstupný kábel rozstrapkaný alebo má poškodenú izoláciu, nepoužívajte ho.
- Dostatočne tvrdým nárazom by sa batéria mohla poškodiť; poškodenie môže, ale nemusí byť vidieť zvonku, no batéria už nemusí byť bezpečná.
- Voda vo vnútri batérie alebo nabíjačky môže spôsobiť skrat a požiar.

Batériu ani nabíjačku neumývajte tlakovou umývačkou. Neponárajte ich do vody ani ich nenechávajte mimo budovy v daždi alebo snehu.

- Nabíjačky sú určené len na používanie v interiéri. Keď nabíjačku pripájate k batérii, uistite sa, že konektory sú suché a čisté.
- Pri nabíjaní batérie sa vždy zdržiavajte v jej blízkosti a po úplnom nabití odpojte nabíjačku od batérie. Nenechávajte batériu pripojenú ani ju nedávajte nabiť cez noc. Ak sa počas procesu nabíjania vyskytne problém, napríklad ak sa nabíjačka alebo batéria mimoriadne zahrieva (napríklad tak, že je na dotyk horúca) alebo ak kontrolky LED alebo displeje indikujú problém, okamžite batériu odpojte od nabíjačky.
- Nabíjačka sa počas procesu nabíjania môže zahriať. Umiestnite ju na stabilný vodorovný povrch odolný voči teplu a zaistite dostatočné vetranie. Nabíjačku neumiestňujte na obrus ani koberec ani ju počas procesu nabíjania nezakrývajte; hrozí riziko vzniku požiaru. Ak nabíjačka zostáva teplá dlhší čas po nabíjaní, je možné, že je poškodená a je potrebné vymeniť ju. To isté platí pre batériu.
- Batériu ani nabíjačku nikdy neotvárajte, nerozoberajte ani neopravujte. Nedotýkajte sa žiadnych komponentov pod napätím. Pred prácou na bicykli, pred nabíjaním batérie a predtým, ako bicykel prestanete používať, batériu vždy vypnite.
- Zabráňte kontaktu kovových predmetov, ako sú kľúče, mince alebo skrutky, s batériou, nabíjacou zásuvkou batérie a nabíjacím konektorom nabíjačky. Magnetický nabíjací konektor môže priťahovať malé kovové predmety, ktoré by mohli spôsobiť skrat. Dávajte pozor, aby ste batériu neprerazili ostrým predmetom, napríklad skrutkovačom alebo klincom.
- Nevystavujte batériu otvorenému ohňu alebo vysokej teplote, napríklad vo vnútri auta, keď je vonku veľmi teplo, alebo v silnom slnečnom svetle. Preštudujte si časť s technickými údajmi o batérii. Sú v nej uvedené rozsahy prijateľných teplôt, v ktorých batériu možno nabíjať, používať alebo skladovať. Batériu nikdy nevkladajte do mikrovlnnej rúry ani do sušičky.
- Batériu aj nabíjačku vždy uchovávajte mimo dosahu detí. Nie sú to hračky.



**VAROVANIE!** Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie elektrických komponentov a vznik požiaru alebo zásah elektrickým prúdom, ktorý môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Ak je batéria poškodená, nenabíjajte ju. Ak je to možné, vybite batériu pod úroveň 50 % a neskladujte ju doma ani v kancelárii. Skladujte ju inde na bezpečnom mieste alebo v zodpovedajúcom špeciálnom kontajneri na batérie. Ak vaša batéria predstavuje akútne nebezpečenstvo, privolajte požiarnikov.

## 10.2. Poškodenie batérie

Vždy pamätajte na to, že ak je batéria dostatočne nabitá, obsahuje dostatok energie na to, aby spôsobila požiar. Pri nabíjaní poškodenej batérie, jej používaní, manipulácii s ňou alebo jej preprave môžete vy a ďalšie osoby utrpieť vážne zranenie.

Z toho dôvodu je dôležité pravidelne kontrolovať, či batéria nie je fyzicky poškodená, najmä po nehode alebo náraze. Ak je batéria v ráme úplne skrytá, jej kontrola môže vyžadovať čiastočnú demontáž bicykla, ktorú by mal vykonať autorizovaný predajca produktov Specialized. Dôležité je aj pravidelne kontrolovať funkčný stav batérie jej pripojením k aplikácii Specialized. Aplikácia vás môže upozorniť na prípadné interné problémy s batériou – v takom prípade postupujte podľa pokynov zobrazených v aplikácii. Batériu by ste si okrem toho mali dať pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized, ktorý má k dispozícii ďalšie nástroje a môže tiež zistiť, aby ste mali nainštalovaný najnovší firmvér. Nezvyčajné správanie, napríklad ak je batéria počas nabíjania na dotyk horúca alebo ak po odpojení od nabíjačky zostane dlhý čas teplá, môže ukazovať na poškodenie batérie.

**Nasledujúce body predstavujú znaky fyzického poškodenia, v dôsledku ktorého už vaša batéria nemusí byť bezpečná a môže vyžadovať okamžitú výmenu:**

- Prasknutý alebo odlúpnutý kryt batérie
- Tepelná deformácia (napríklad hrča)
- Zápch, dym alebo syčanie vychádzajúce z batérie
- Unikajúca batérová kvapalina
- Poškodené konektory
- Znamky preniknutia vody do batérie (napríklad hrdza)



**VAROVANIE!** Ak sú na batérii známky poškodenia, nenabíjajte ju. Ak je to možné, vybite batériu pod úroveň 50 % a neskladujte ju doma ani v kancelárii. Skladujte ju inde na bezpečnom mieste alebo v zodpovedajúcom špeciálnom kontajneri na batérie. Ak vaša batéria predstavuje akútne nebezpečenstvo, privolajte požiarnikov.



**VAROVANIE!** Batériová kvapalina môže podráždiť pokožku alebo spôsobiť popáleniny. V prípade kontaktu s batériovou kvapalinou zasiahnuté miesto ihneď opláchnite vodou a v prípade potreby vyhľadajte lekársku pomoc.

### 10.3. Nabíjanie batérie

- Pred nabíjaním batérie sa uistite, že systém je vypnutý.
- Pripojte nabíjačku do zásuvky použitím zástrčky zodpovedajúcej príslušnej krajine. Nabíjačku nepripájajte do predlžovacieho kábla.



**UPOZORNENIE:** Uistite sa, že parametre nabíjačky zodpovedajú výstupnému napätiu vo vašej oblasti. Ďalšie informácie nájdete na štítku nabíjačky. Ak by ste nabíjačku pripojili k zásuvke s príliš vysokým alebo príliš nízkym napätím/prúdom, mohla by sa poškodiť.



**VAROVANIE!** Používajte nabíjačku batérie iba vo vnútri.



**VAROVANIE!** Pri nabíjaní batérie vždy zaistite úplné zasunutie kábla nabíjačky do nabíjačky a úplné zasunutie zástrčky do zásuvky. Voľné pripojenie môže spôsobiť požiar.



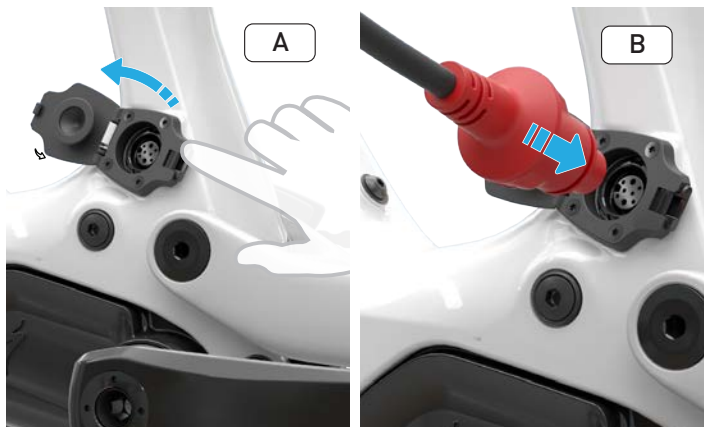
**VAROVANIE!** Pri nabíjaní batérie vždy venujte pozornosť rozsahu teploty pri nabíjaní uvedenému v tejto používateľskej príručke v časti s technickou špecifikáciou pre batériu a v používateľskej príručke k nabíjačke pre nabíjačku a dodržiavajte ho. Majte na pamäti, že rozsah pre batériu sa môže líšiť od rozsahu pre nabíjačku.



**VAROVANIE!** Keď je pripojená nabíjačka, bicyklom nepohybujte ani neotáčajte ramenami klúk. Rameno kluky by mohlo poškodiť zástrčku nabíjačky a nabíjací port, keby došlo k jeho kontaktu s konektorom.



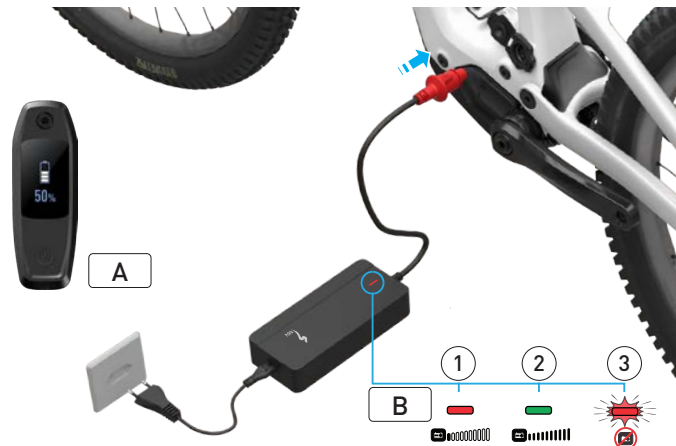
Aspoň počas nabíjania magnet senzora rýchlosti na zadnom kolese prejde okolo senzora rýchlosti, batéria sa prepne do bezpečného stavu a nabíjanie sa zastaví. Ak chcete zabrániť prerušeniu procesu nabíjania, počas nabíjania neotáčajte zadným kolesom. Ak chcete pokračovať v nabíjaní, uistite sa, že sa magnet senzora rýchlosti nenachádza v blízkosti senzora v pätky, a znova spustíte nabíjanie odpojením a opätovným pripojením konektora nabíjačky.



- Otvorte nabíjací port **(A)** na ľavej strane rámu (na strane, na ktorej nie sú prevody) v blízkosti elektromotora.
- Zasuňte nabíjaciú zástrčku do nabíjacieho portu **(B)**. Ako pomôcka pre správnu orientáciu slúži šípka na konektore.
- Keď je batéria plne nabitá, odpojte nabíjaciú zástrčku z nabíjacieho portu.
- Zatvorením krytu nabíjacieho portu utesnite port proti vode a nečistote.
- Odpojte nabíjačku zo zásuvky.



**UPOZORNENIE:** Dbajte na úplné zatvorenie nabíjacieho portu po každom nabíjaní a počas jazdy. Otvorený by mal zostať len v prípade, že je pripojená voliteľná externá batéria RE.



- Keď sa batéria začne nabíjať, na displeji MasterMind TCU sa zobrazia vizuálne informácie ako indikácia stavu nabíjania **(A)**.
- Počas procesu nabíjania svieti kontrolka LED **(B)** na nabíjačke červeno **(1)**. Keď je batéria plne nabitá, kontrolka LED na nabíjačke začne svietiť zeleno **(2)**.



**VAROVANIE!** Ak kontrolka LED na nabíjačke bliká červeno **(3)**, došlo k chybe nabíjania. Okamžite odpojte nabíjačku z nabíjacej zásuvky a zo zásuvky elektrickej siete a kontaktujte autorizovaného predajcu produktov Specialized.

- Keď sa nabíjanie dokončí **(A)**, odpojte nabíjaciú zástrčku z nabíjacej zásuvky batérie a odpojte nabíjačku zo zásuvky elektrickej siete.



Pamätajte, že lítiovo-iónová batéria postupne stráca kapacitu v závislosti od veku a používania. Výrazne kratší čas prevádzky po úplnom nabití môže byť znakom toho, že batéria sa už blíži ku koncu životnosti a je potrebné vymeniť ju. Ak ste bicykel používali správne, po 300 nabíjaciach cykloch, resp. dvoch rokoch by malo byť možné dosiahnuť približne 75 % pôvodnej kapacity batérie. Náhradné batérie je možné zakúpiť od autorizovaného predajcu produktov Specialized.



## 10.4. Zobrazenie úrovne nabitia



Jednotku MasterMind TCU môžete prispôsobiť tak, aby zobrazovala úroveň nabitia v ktoromkoľvek poli na stránke. Keď bude zostávať približne 15 až 20 % kapacity batérie (v závislosti od teploty článkov a ďalších faktorov), systém začne obmedzovať úroveň podpory elektromotora, aby sa zaistila nepretržitá podpora pri nižších úrovniach nabitia. Keď úroveň nabitia batérie klesne na 3 %, systém vypne podporu elektromotora, no bicykel zostane zapnutý. Toto opatrenie slúži nielen na podporu stavu a životnosti batérie, ale umožňuje tiež napájanie akýchkoľvek pripojených svetiel približne 2 hodiny.

Načasovanie vypnutia elektromotora sa môže mierne líšiť v závislosti od

teploty článkov alebo od situácie pri vybijaní (napríklad jednoduché alebo paralelné vybijanie).

Ak sa bicykel nebude pohybovať 15 minút alebo dlhšie, systém sa automaticky vypne, aby sa šetrila energia. Ak budete chcieť pokračovať v jazde s podporou, systém budete musieť znova zapnúť.



**VAROVANIE!** Keď úroveň nabitia batérie klesne natoľko, že sa systém elektromotora vypne a bicykel prejde do režimu úspory energie, pripojené svetlá sa budú napájať len po určitý čas (až približne 2 hodiny), aby sa zaistila viditeľnosť. Preto by ste mali čo najskôr prerušiť jazdu a dobiť batériu. Svetlá môžu zhasnúť kedykoľvek bez predchádzajúceho varovania.

## 10.5. Čistenie

- Pred čistením batérie alebo bicykla batériu vždy vypnite a odpojte nabíjačku od nabíjacieho portu a od zásuvky elektrickej siete.
- Na čistenie batérie alebo rámu bicykla používajte suchú alebo mierne navlhčenú handričku. Ak sa v nabíjacom porte alebo v jeho okolí vyskytujú nečistoty, skúste ich odstrániť mierne stlačeným vzduchom alebo mäkkou kefkou. Pokyny týkajúce sa postupu pri čistení komponentov pohonného ústrojenstva nájdete v príručke výrobcu príslušného pohonného ústrojenstva.
- Pri čistení zaistite, aby bol nabíjací port úplne uzavretý a aby sa do kontaktu s elektrickými komponentmi nedostala voda. Ak je nabíjací port mokrý, nechajte ho pred pripojením nabíjačky otvorený, aby úplne vyschol.
- Ak je váš bicykel vybavený externou batériou RE, pred čistením vytiahnite konektor z nabíjacieho portu a nabíjací port zatvorte.

---

**VAROVANIE!** Dbajte na to, aby sa elektrické komponenty nepoškodili a aby sa nedostali do kontaktu s vodou. Na umývanie batérie, elektromotora ani žiadnych iných elektrických komponentov nepoužívajte tlakovú umývačku. Poškodenie elektrických komponentov alebo ich kontakt s vodou môže mať za následok vznik požiaru a vážne zranenie alebo smrť. Ak sa domnievate, že sa dovnútra batérie dostala voda, batériu nepoužívajte ani nenabíjajte. Podobne musia byť pred použitím alebo nabíjaním bicykla všetky konektory vrátane nabíjacieho portu úplne suché a čisté.



---

**VAROVANIE!** Pri čistení nabíjačky nepoužívajte alkohol, rozpúšťadlá ani abrazívne čistiace prostriedky. Namiesto toho použite suchú alebo mierne navlhčenú handričku.



## 10.6. Skladovanie

---

**VAROVANIE!** Ak sa bicykel dlhší čas nepoužíva, uložte ho na suché, chladné a dobre vetrané miesto. Chráňte batériu pred vodou a vlhkosťou. Pred skladovaním batériu vybite približne na úroveň 50 %. Každé tri až šesť mesiacov batériu opäť nabite na 50 %, aby sa zaistilo, že sa batéria sama úplne nevybije; v takom prípade by nemuselo byť možné batériu znova nabíť.



---

**VAROVANIE!** Nenechávajte nabíjačku pripojenú k bicyklu, keď ho skladujete.



## 10.7. Preprava

---

**VAROVANIE!** Pri preprave batérie na väčšie vzdialenosti vrátane leteckej prepravy by sa úroveň nabitia mala znížiť na 30 % alebo menej pre prípad, že by sa batéria počas prepravy poškodila. Starostlivo ju zabalte. Poškodenú batériu nikdy neprepravujte letecky.



---

Na prepravu (napríklad leteckú) a prípadne odoslanie batérie sa môžu vzťahovať obmedzenia a môže sa vyžadovať špeciálna manipulácia, označenie a prípadne obal. Zoznámte sa vo všetkých zodpovedajúcimi zákonnými požiadavkami a nariadeniami platnými vo vašej krajine alebo vo vašom štáte a tiež v krajine alebo štáte, do ktorého cestujete. Autorizovaný predajca produktov Specialized môže mať tiež k dispozícii užitočné informácie. Pri prenášaní batérie mimo rámu spoločnosť Specialized odporúča použiť špeciálny prepravný box na batériu.



---

**UPOZORNENIE:** Pamätajte na to, že váš elektrický bicykel môže byť výrazne ťažší než bicykel bez podpory elektromotora. Pri manipulácii s ním, jeho prenášaní alebo jeho zdvíhaní buďte opatrní.



## 10.8. Likvidácia

---

Batérie, nabíjačky ani elektronické zariadenia sa nesmú vyhazovať do domového odpadu! Musia sa zlikvidovať ekologicky šetrným spôsobom v súlade s nariadeniami platnými v príslušnej krajine alebo v príslušnom štáte. Požiadajte autorizovaného predajcu produktov Specialized o informácie a informujte sa o prípadnom programe spätného odberu batérií.



---

EURÓPA: V súlade so smernicou 2012/19/EÚ a smernicou 2006/66/ES sa elektronické zariadenia/nástroje a batérie musia recyklovať osobitne a musia sa likvidovať ekologicky šetrným spôsobom.



## 10.9. Technické údaje o batérii

OPIS	JEDNOTKA	ŠPECIFIKÁCIA	
		SBC-B15	SBC-B16 (RE)
Prevádzkové napätie	V	46,8	46,8
Teplota pri nabíjaní	°C	0 — +40	0 — +40
	°F	+32 — +104	+32 — +104
Prevádzková teplota	°C	-10 — +40	-10 — +40
	°F	+14 — +104	+14 — +104
Teplota počas skladovania	°C	-20 — +60	-20 — +60
	°F	-4 — +140	-4 — +140
Hmotnosť	kg	1,85	1
	lb	4	2,2
Menovitá kapacita	Ah	6,7 Ah	3,35 Ah
Zaťažovací medzný prúd	mA	250+-150mA	250+-150mA
Energia	Wh	320 Wh	160 Wh
Čas nabíjania		2:35	3:20

## 10.10. Technické údaje o nabíjačke

OPIS	JEDNOTKA	ŠPECIFIKÁCIA
Číslo modelu nabíjačky		SBC-C06
Teplota počas skladovania	°C	-20 — +60
	°F	-4 — +140
Prevádzkové napätie	V	54
Vstupné napätie, striedavý prúd	V	100 až 240
Frekvencia	Hz	50/60
Maximálny nabíjací prúd	A	3
Rozmery	mm	177 × 78 × 38,5

Dojazd na batériu sa môže výrazne líšiť v závislosti od modelu/kapacity batérie a jazdných podmienok, ako je sklon cesty a režim podpory.



**VAROVANIE!** Pred použitím si prečítajte informácie na štítkoch batérie a nabíjačky a dôkladne sa s nimi zoznámte.



# 11. ŠPECIFIKÁCIA

## 11.1. Všeobecná špecifikácia

POLOŽKA	ČÍSLO POLOŽKY	ŠPECIFIKÁCIA
Hlavové zloženie	S182500005	45,5 mm anodized black top cover Alloy compression ring 1 1/2" Campy 45° cartridge bearing 0° Angle headset cup - factory installed +/- 1° Angle headset cup - supplied 9/8" Campy 45° cartridge bearing, Alloy split style crown race
Sedlová objímka		Bolt clamp type
Priemer sedlovej objímky		38,6 mm
Priemer sedlovky		34,9 mm
Päťka prehadzovačky	S202600002	SRAM universal derailleur hanger
Os zadného náboja	S170200003	12 mm through axle with washer
Rozsah pohybu zadného kolesa		S1: 144 mm   S2 - S6: 150 mm
Dĺžka/zdvih tlmíča		210 mm x 55 mm
Zanorenie tlmíča (sag)		Riadte sa pokynmi výrobcu.
Montážne prvky tlmíča	S210500021	8 mm ID x 20 mm W   rear direct mount
Max. rozsah pohybu vidlice		160 mm
Min./max. rozmer prevodníka		30 - 34t with chain guide in place
Min./max. rozmer kotúča zadnej brzdy		180 mm / 220 mm

**UPOZORNENIE:** V prípade niektorých prevodníkov nemusí byť medzi prevodníkom a reťazovou vzperou zodpovedajúca medzera. Pred použitím skontrolujte medzery a reťazovú linku. Nie všetky návrhy prevodníka musia fungovať. Môžu sa vyžadovať skrutky prevodníka s inou dĺžkou.



**UPOZORNENIE:** Na trhu môžu byť dostupné rôzne varianty kolies/plášťov a vidlíc. Výmena ktoréhokoľvek z týchto komponentov môže ovplyvniť výšku stredového zloženia a uhol hlavovej rúry, ako aj všeobecnú jazdnú charakteristiku bicykla. O kompatibilitu a možných dôsledkoch výmeny komponentov sa vždy informujte u autorizovaného predajcu produktov Specialized alebo u výrobcu príslušných komponentov.



**VAROVANIE!** Používajte len vidlice s jednou korunkou so stanoveným rozsahom pohybu. Použitie vidlíc iného druhu alebo vidlíc s väčším rozsahom pohybu môže mať za následok katastrofické poškodenie rámu, čo môže spôsobiť zranenie alebo smrť osoby.



**VAROVANIE!** Hoci rám bicykla je všeobecne kompatibilný s plášťami až do veľkosti 29" x 2,6, rozmery plášťov sa môžu v závislosti od výrobcu líšiť a nie všetky vidlice umožňujú používanie väčších plášťov. Vždy zistite požadované medzery u výrobcu vidlice.



## 11.2. Prispôsobenie tlmíča

Rámy Specialized sú všeobecne vyvinuté a testované tak, aby fungovali s komponentmi odpruženia, ktoré sa dodávajú ako originálne vybavenie. Pri výmene tlmíčov pamätajte na to, že niektoré modely tlmíčov nemusia byť s rámom kompatibilné vzhľadom na umiestnenie zásobníka tlmíča, rozmery a prípadne ďalšie faktory kompatibility, a to aj keď pasujú. Informácie o kompatibilných tlmíchoch si vždy vyžiadajte od autorizovaného predajcu produktov Specialized.



**VAROVANIE!** Použitie nekompatibilného tlmiča môže mať za následok poškodenie tlmiča alebo rámu a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

### 11.3. Rozmery skrutiek/nástroje/uťahovací moment

Špecifikácia uťahovacieho momentu sedlovej objímky sa môže líšiť v závislosti od sedlovky alebo od kombinácie sedlovky a vložky. Niektoré teleskopické sedlovky môžu byť veľmi citlivé na uťahovací moment. Príliš malý uťahovací moment môže mať za následok posúvanie sedlovky dolu, zatiaľ čo príliš veľký uťahovací moment môže spôsobiť zablokovanie mechanizmu pri zvyšovaní alebo znižovaní sedla. Základná špecifikácia uťahovacieho momentu sedlovej objímky je 5,1 Nm (45 in-lbf), no možno ho mierne zväčšiť alebo zmenšiť (4,0 až 6,2 Nm/35 až 55 in-lbf) podľa požiadaviek výrobcu sedlovky. Dodržiavajte uťahovací moment stanovený pre sedlovku, ak je uvedený, a neprekračujte hodnotu 6,2 Nm (55 in-lbf).



Na skrutky prevodníka naneste modré lepidlo na závit.



Na skrutky prevodníka naneste modré lepidlo na závit.

**VAROVANIE!** Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnuť, deformovať alebo prasknúť. V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád.



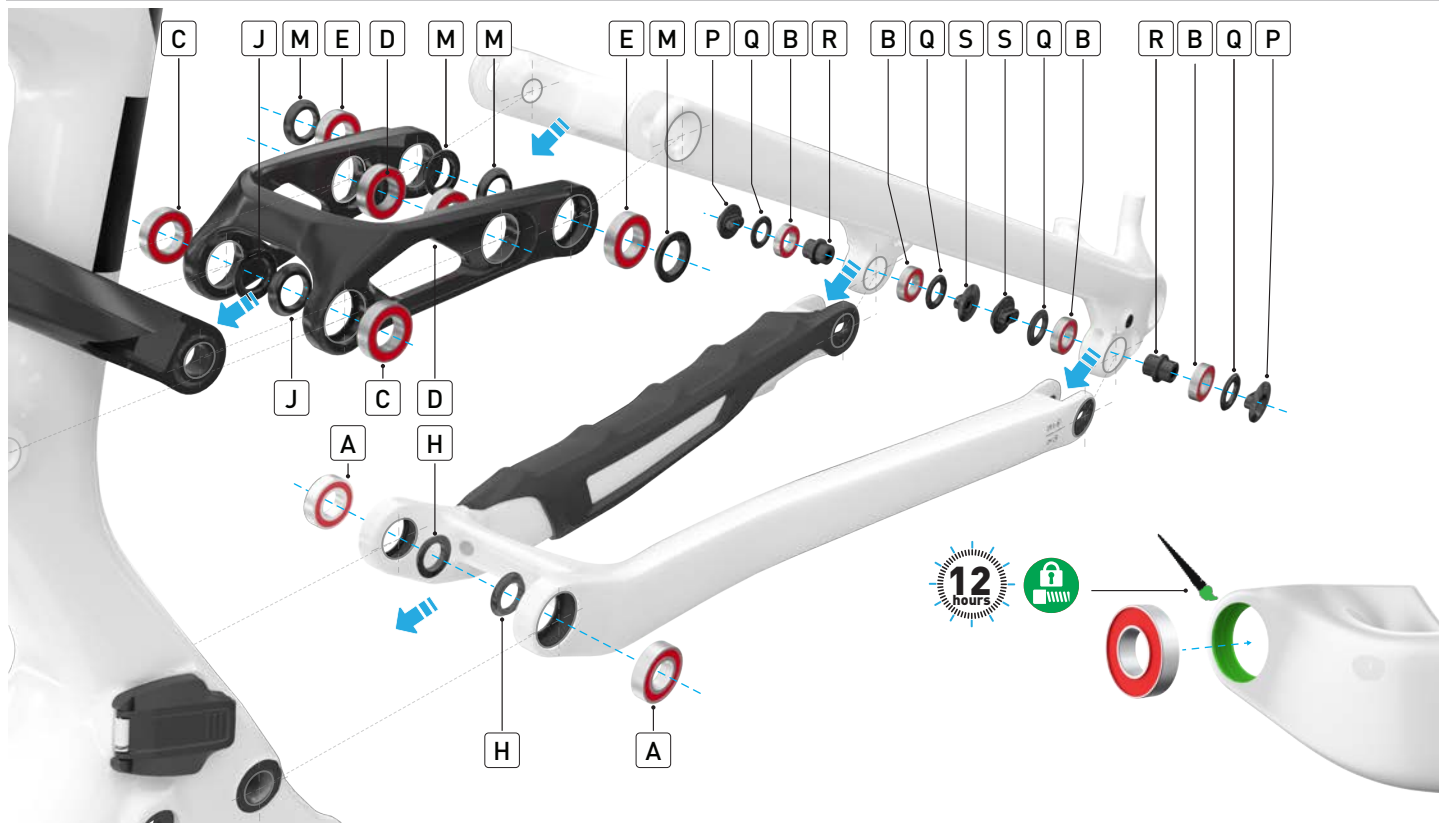
Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá na určený moment. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistite bezpečné pripevnenie komponentov. V nasledujúcej časti sú zhrnuté hodnoty uťahovacieho momentu z celej príručky.

UMIESTNENIE	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
		Nm	in-lbf
Päťka prehadzovačky	8 mm šesťhranný kľúč	25	220
12 mm zadná pevná os	6 mm šesťhranný kľúč	15	133
Upevňovacia skrutka senzora rýchlosti	3 mm šesťhranný kľúč	3	27
Magnet senzora rýchlosti (typ so 6 skrutkami)	T25, kľúč Torx	6	53
Skrutka vodidla zadnej brzdy – zliatina	2,5 mm šesťhranný kľúč	0,8	7
Sedlová objímka	4 mm šesťhranný kľúč	6,2	55
Úchyty elektromotora na pravej strane – karbón	5 mm šesťhranný kľúč	13	115
Úchyty elektromotora na ľavej strane – karbón	5 mm šesťhranný kľúč	10	89
Úchyty elektromotora na pravej strane vzadu – zliatina	4 mm šesťhranný kľúč	10	89
Úchyty elektromotora na pravej strane uprostred – zliatina	5 mm šesťhranný kľúč	13	115
Úchyty elektromotora na pravej strane vpredu – zliatina	T30, kľúč Torx	13	115
Úchyty elektromotora na ľavej strane vzadu – zliatina	T30, kľúč Torx	10	89

Úchyty elektromotora na ľavej strane uprostred – zliatina	T30, kľúč Torx	10	89
Úchyty elektromotora na ľavej strane vpredu – zliatina/ochranný kryt proti štrku	T30, kľúč Torx	10	89
Skrutky kľúč	8 mm šesthranný kľúč	54	478
Poistný krúžok pavúka	Park Tool BBT-79 UNIOR BBS BSA30	49	434
Skrutky prevodníka	5 mm šesthranný kľúč	10	89
Upevňovacia skrutka vodidla reťaze	T25, kľúč Torx	3,5	30
Nastavovacia matica vodidla reťaze	5 mm šesthranný kľúč	4,5	40
Vodidlo lanka cez reťazovú vzperu – zliatina	T10, kľúč Torx	1	9
Skrutky nabíjacieho portu	T8, kľúč Torx	1	9
Skrutka košíka na fľašu	3 mm šesthranný kľúč	3	27
Skrutky konzoly batérie – karbón	4 mm šesthranný kľúč	3	27
Skrutky konzoly batérie – zliatina	T25, kľúč Torx	3	27
Skrutka ochranného krytu proti štrku – karbón	4 mm šesthranný kľúč	2,5	22
Skrutka ochranného krytu proti štrku na pravej strane – zliatina	T20, kľúč Torx	2,5	22

Spodná skrutka ochranného krytu proti štrku – zliatina	T25, kľúč Torx	2,5	22
Skrutky zásterky	2,5 mm šesthranný kľúč	0,3	2,7
Predstavec na stĺpiku vidlice (Trail Stem)	5 mm šesthranný kľúč	8	71
Predstavec na riadidlách (Trail Stem)	5 mm šesthranný kľúč	6	53
Skrutka portu ICR v hlavovej rúre	T10, kľúč Torx	1	9
Displej TCU a MasterMind TCU	T10, kľúč Torx	1	9
Diaľkový ovládač	2 mm šesthranný kľúč	0,8	7

## 11.4. Špecifikácia ložísk a vložiek

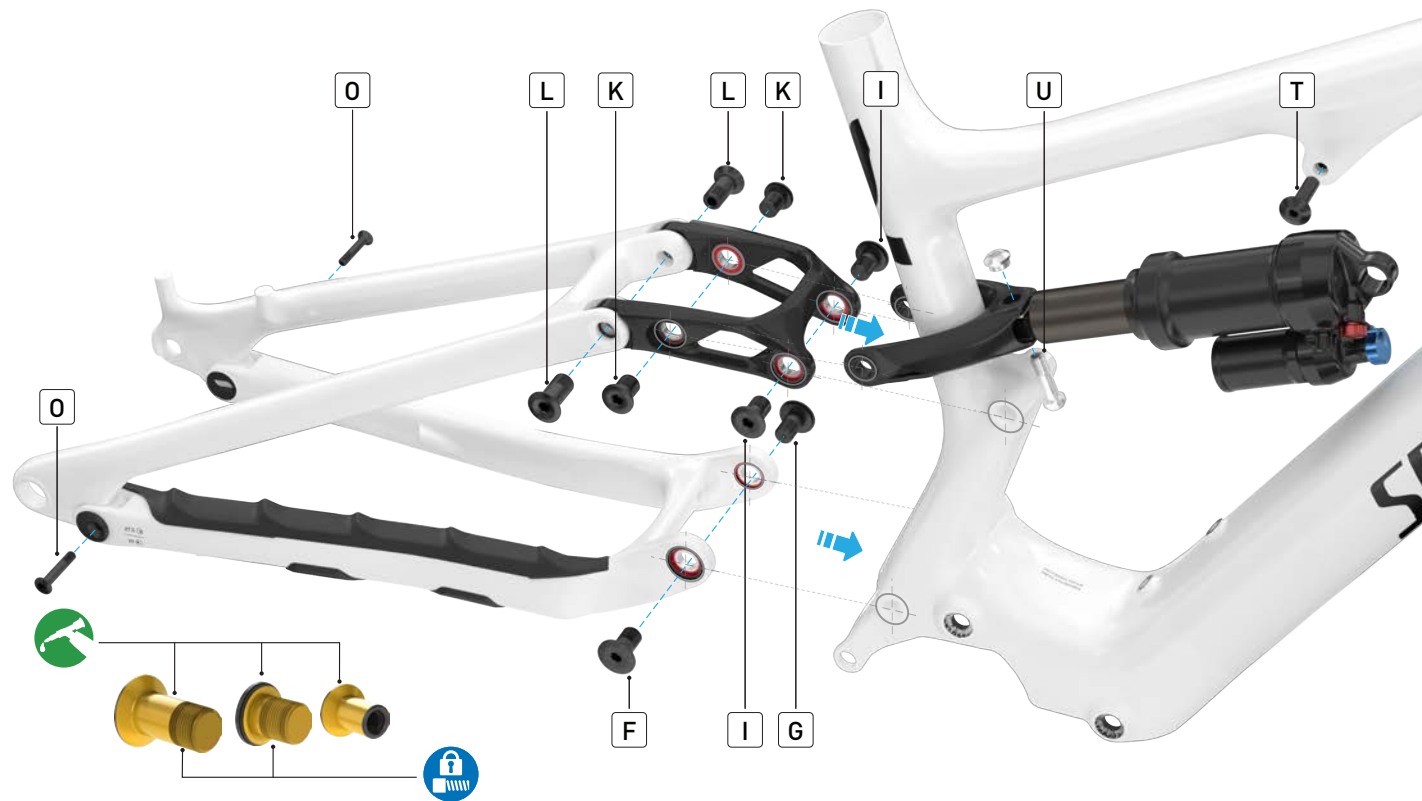


	UMIESTNENIE ČAPU	POČET	ROZMERY	LOŽISKO
A	Ložisko hlavného čapu – karbón	2	12 mm ID X 24 mm OD X 6 mm W,DBL SLD	6901-2RS
A	Ložisko hlavného čapu – zliatina	2	15 mm ID X 24 mm OD X 7 mm W,DBL SLD	3802 MAX. LLU
B	Ložisko Horst Link	4	12 mm ID X 21 mm OD X 5 mm W DBL SLD	6801-2RS
C	Ložisko – vahadlo a sedlová rúra	2		
D	Ložisko – vahadlo a vidlička	2		
E	Ložisko – vahadlo a sedlová vzpera	2		
H	Hlavný čap, vnútorná podložka – karbón	2		
H	Hlavný čap, vnútorná podložka – zliatina	2	SPCR, 15.1 ID x 21.5 OD x 2.5 W,FSR, AL7075	

J	Vahadlo a sedlová rúra, vnútorná podložka – karbón/zliatina	2	SPCR,12.1 ID x 19.5 OD x 3 W,FSR,A L7075-T6	
M	Vložky do vahadla a sedlovej vzpery – karbón/zliatina	4	SPCR,12.1 ID x 19.5 OD x 3 W,FSR,AL7075-T6	
P	Horst Link, vonkajšia vložka Flip Chip – karbón/zliatina	2	SPCR,DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6.0 ID,FLAT,ALY	
Q	Horst Link, vonkajšia podložka – karbón/zliatina	4	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 x 21 x 2.5	
R	Horst Link, vnútorná podložka – karbón/zliatina	2	SPCR STEP 6 mm ID x 16 mm OD x 16 mm W, 7075-T6	
S	Horst Link, vnútorná vložka Flip Chip – karbón/zliatina	2	SPCR,DO PIVOT.GEO ADJ,M6 x 1,ALY	



## 11.5. Špecifikácia skrutiek a osí



	UMIESTNENIE/ POLOŽKA	POČET	ROZMERY	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
					Nm	in-lbf
F	Skrutka hlavného čapu na pravej strane – karbón	1	SCR,CUST,M12 x 1.0 x 20,FSR 2 LH,7075,BLK	6 mm šesťhranný kľúč	24	210
F	Skrutka hlavného čapu na pravej strane – zliatina	1	SCR,CUST,OD 15 x ,M14 x 1,7075,LH,BLK	6 mm šesťhranný kľúč	25	220
G	Skrutka hlavného čapu na ľavej strane – karbón	1	SCR,CUST,M12 x 1.0 x 20,FSR2,7075,BLK	6 mm šesťhranný kľúč	24	210
G	Skrutka hlavného čapu na ľavej strane – zliatina	1	SCR,CUST,OD 15 x M14 x 1,7075,BLK	6 mm šesťhranný kľúč	25	220
I	Skrutka – vahadlo a sedlová rúra – karbón	2	SCR ASSY,M12 x 1.0 x 17,21,HEAD,FSR	6 mm šesťhranný kľúč	20	180
I	Skrutka – vahadlo a sedlová rúra – zliatina	2	SCR,CUST,M12 x 1.0 x 17,FSR1,7075,BLK	6 mm šesťhranný kľúč	20	180
K	Skrutka – vahadlo a vidlička – karbón	2	SCR,CUST,M12 x 1.0 x 14,FSR,7075,BLK	6 mm šesťhranný kľúč	24	210

K	Skrutka – vahadlo a vidlička – zliatina	2	SCR,CUST,M12 x 1.0 x 14,FSR,7075,BLK	6 mm šesťhranný kľúč	20	180
L	Skrutka – vahadlo a sedlová vzpera – karbón	2	SCR,SHLDR, CUST,M12 x 1.0 Ø12 x 27,7075,BLK	6 mm šesťhranný kľúč	20	180
L	Skrutka – vahadlo a sedlová vzpera – zliatina	2	SCR,SHLDR, CUST,M12 x 1.0 Ø12 X 27,7075,BL	6 mm šesťhranný kľúč	20	180
T	Predná upevňovacia skrutka tlmiča – karbón	1	SCR,CUST,M5 x 0.8 x 13.45,SST,BLK,LCK	4 mm šesťhranný kľúč	5,5	49
T	Predná upevňovacia skrutka tlmiča – zliatina	1	SCR,CUST,M5 x 0.8 x 13.45,SST,BLK,LCK	4 mm šesťhranný kľúč	6	53
U	Zadná upevňovacia skrutka tlmiča – karbón	1	SCR,CUST,M8 x 1.25 x 28,TI,LCK	6 mm šesťhranný kľúč	20	180
U	Zadná upevňovacia skrutka tlmiča – zliatina	1	SCR,CUST,M8 x 1.25 x 26,302 SST. SIL	6 mm šesťhranný kľúč	20	180

## 11.6. Špecifikácia uťahovacieho momentu skrutiek odpruženia

Č.	UMIESTNENIE ČAPU	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
			Nm	in-lbf
F	Skrutka hlavného čapu na pravej strane – karbón	6 mm šesťhranný kľúč	24	210
F	Skrutka hlavného čapu na pravej strane – zliatina	6 mm šesťhranný kľúč	25	220
G	Skrutka hlavného čapu na ľavej strane – karbón	6 mm šesťhranný kľúč	24	210
G	Skrutka hlavného čapu na ľavej strane – zliatina	6 mm šesťhranný kľúč	25	220
I	Skrutka – vahadlo a sedlová rúra – karbón	6 mm šesťhranný kľúč	20	180
I	Skrutka – vahadlo a sedlová rúra – zliatina	6 mm šesťhranný kľúč	20	180
K	Skrutka – vahadlo a vidlička – karbón	6 mm šesťhranný kľúč	24	210
K	Skrutka – vahadlo a vidlička – zliatina	6 mm šesťhranný kľúč	20	180
L	Skrutka – vahadlo a sedlová vzpera – karbón	6 mm šesťhranný kľúč	20	180

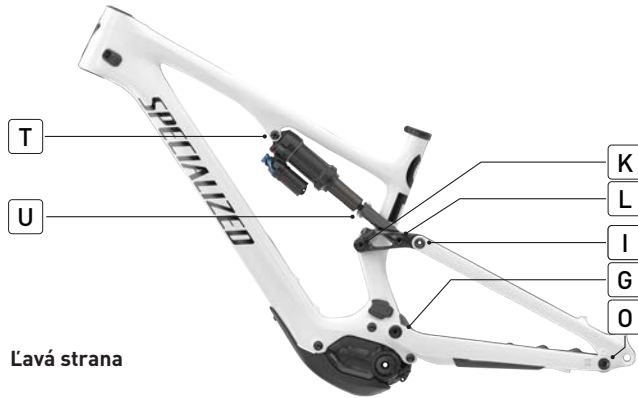
L	Skrutka – vahadlo a sedlová vzpera – zliatina	6 mm šesťhranný kľúč	20	180
O	Skrutka čapu Horst Link (pätká) – karbón/zliatina	5 mm šesťhranný kľúč	10	89
T	Predná upevňovacia skrutka tlmiča – karbón	4 mm šesťhranný kľúč	5,5	49
T	Predná upevňovacia skrutka tlmiča – zliatina	4 mm šesťhranný kľúč	6	53
U	Zadná upevňovacia skrutka tlmiča – karbón	6 mm šesťhranný kľúč	20	180
U	Zadná upevňovacia skrutka tlmiča – zliatina	6 mm šesťhranný kľúč	20	180

Každú skrutku čapu utiahnite uťahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej vyššie.

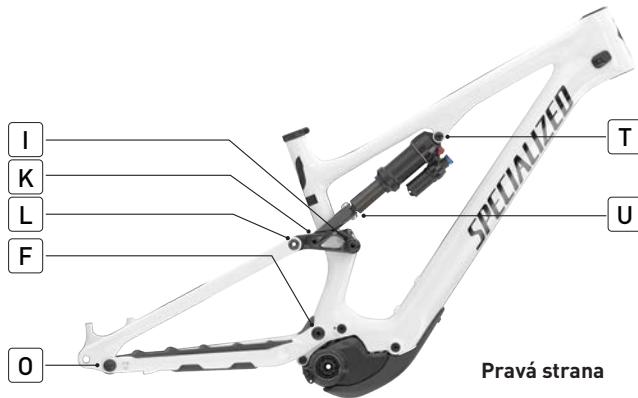
## 12. NASTAVITELNÁ GEOMETRIA

V závislosti od terénu alebo od preferencií jazdca je možné pomocou nastaviteľných misiek hlavového zloženia a vložiek Flip Chip vidličky tlmiča dosiahnuť pre hlavovú rúru na bicykli ostrejší uhol (krátko nastavenie – ľahká manipulácia) alebo tupší uhol (dlhé nastavenie – voľnosť a stabilita).

- K dispozícii je sedem nastavovacích bodov, prostredníctvom ktorých je možné upravovať charakteristiku manipulácie tak, aby zodpovedala vášmu štýlu a terénu.
- Uhol hlavovej rúry je možné upraviť tak, aby bol tupší alebo ostrejší, pomocou nastaviteľných misiek hlavového zloženia. Ďalšie jemné úpravy je možné vykonať pomocou vložky Flip Chip vidličky tlmiča.
- Vložka Flip Chip na konzole vidličky tlmiča zväčšuje alebo znižuje výšku stredového zloženia. Po znížení stredového zloženia je bicykel stabilnejší. Jeho zvýšením sa zvýši svetlá výška.
- Vložky Flip Chip čapu Horst Link upravujú dĺžku reťazovej vzpery. Vďaka tomu je možné nasadiť zadné koleso 29" a upraviť výšku stredového zloženia.



Ľavá strana



Pravá strana



**VAROVANIE!** Zmena konfigurácie rámu (poloha vložiek Flip Chip, rozmery plášťov, dĺžka vidlice) sa prejaví zmenou výšky stredového zloženia a prípadne zmenou uhla hlavovej rúry. To môže mať nepriaznivý dopad na možnosti ovládania bicykla a na kvalitu jazdy. Pred vykonaním akýchkoľvek úprav sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.



Viac informácií týkajúcich sa geometrie pri nastavovaní vložiek Flip Chip nájdete na lokalite [www.specialized.com](http://www.specialized.com).



Nastaviteľná miska hlavového zloženia sa nachádza v boxe s malými súčiastkami dodávanom spolu s bicyklom.

Zmena pozície misky hlavového zloženia a prípadne orientácie vložky predstavca môže ovplyvniť vzájomnú polohu hlavovej rúry a predstavca a môže dôjsť ku kontaktu, ktorý môže mať za následok poškodenie rámu. Pred úplným utiahnutím predstavca stanoveným uťahovacím momentom sa uistite, že medzi predstavcom a rámom v celom rozsahu polôh predstavca pri normálnom riadení nedochádza k žiadnemu kontaktu. V niektorých prípadoch môže byť potrebné umiestniť pod predstavca 5 mm vložku, aby sa zabránilo kontaktu medzi predstavcom a rámom.



## Uhol hlavovej rúry

Nastavenie je možné vykonať pomocou misiek hlavového zloženia.

	NEUTRÁLNY - 0°	OSTREJŠÍ (+) 1°	TUPŠÍ (-) 1°
Uhol hlavovej rúry	Rýchlosť a ovládanie	Ovládanie pri nižšej rýchlosti	Ovládanie pri vyššej rýchlosti
	Kombinácia ostrejšieho a tupšieho uhla	Pri ostrejšom uhle je rýchlosť manipulácie vyššia a reakcia na riadenie je priamejšia. Zatačanie v teréne s menším priestorom je ľahšie a výkonnosť na stredne strmých prírodných cestách je vyššia. Všeobecne sa zvyšuje aj výkon pri stúpaní.	Pri tupšom uhle sa zvyšuje stabilita a zlepšuje sa zatačanie vo vyššej rýchlosti. Bicykel sa lepšie ovláda pri jazde v strmom teréne, takže jazda je stabilnejšia.

## Výška stredového zloženia

Nastavenie je možné vykonať pomocou vložky Flip Chip v čape vidličky zadného tlmiča.

	SPODNÁ POLOHA	HORNÁ POLOHA
Výška stredového zloženia	Vyššia stabilita	Svetlá výška
	Pri menšej výške stredového zloženia je bicykel na zemi stabilnejší, no svetlá výška pri prekonávaní prekážok je menšia.	Pri väčšej výške stredového zloženia je k dispozícii väčšia svetlá výška pri prekonávaní prekážok.

## 12.1. Nastaviteľné zmeny geometrie

V tejto tabuľke sú uvedené zmeny geometrie v dôsledku iných konfigurácií vložiek Flip Chip/misiek hlavového zloženia. Pamätajte na to, že tento rám je kompatibilný so zadným kolesom 27,5" a 29". Pri prechode od zadného kolesa 27,5" na 29" zvolte zodpovedajúcu úpravu čapu Horst.

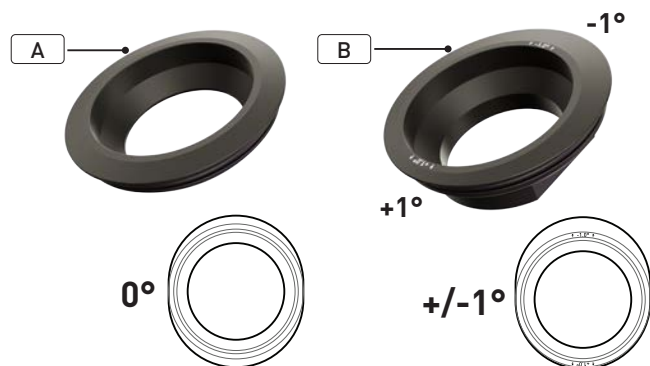
Pri použití konfigurácie pre 29" sa dĺžka reťazovej vzpery zväčší o 10 mm.

BOD NASTAVOVANIA	SVETLÁ VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA	UHOL HLAVOVEJ RÚRY
	ŠTAND. 348 mm	ŠTAND. 64,5°
Pozícia hlavového zloženia (štandardná)	0 mm	0°
Upravená pozícia hlavového zloženia (tupší uhol)	-2 mm	-1°
Upravená pozícia hlavového zloženia (ostrejší uhol)	+2 mm	+1°
Vložka Flip Chip vidličky tlmiča (spodná poloha)	0 mm	0°
Vložka Flip Chip vidličky tlmiča (horná poloha)	+5 mm	-0,5°

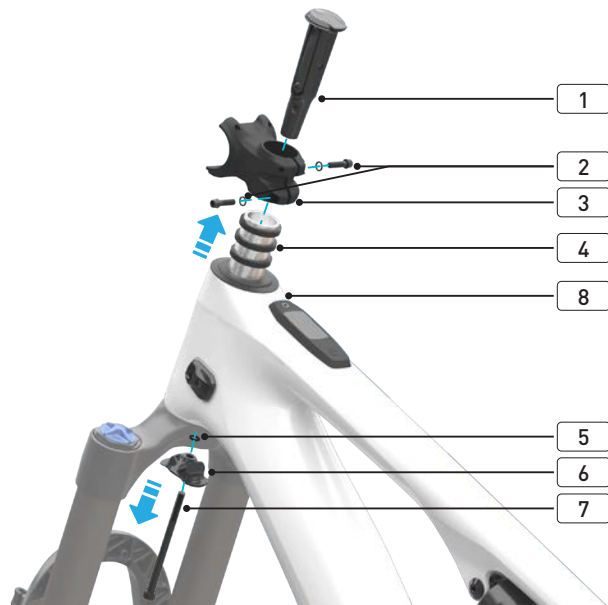
## 12.2. Štandardné hodnoty geometrie

27,5"	MISKA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA			
	NEUTRÁLNA POLOHA	(+) 1°	(-) 1°	
Vidlička zadného tlmiča (horná poloha)	Uhol hlavovej rúry	65°	66°	64°
	Svetlá výška stredového zloženia	353 mm	355 mm	352 mm
Vidlička zadného tlmiča (spodná poloha)	Uhol hlavovej rúry	64,5°	65,5°	64°
	Svetlá výška stredového zloženia	348 mm	349 mm	346 mm

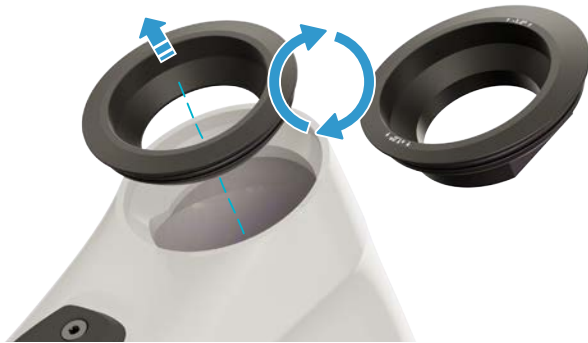
## 12.3. Nastavenie uhla hlavovej rúry



Uhol hlavovej rúry je možné nastavovať pomocou nastaviteľných misiek hlavového zloženia. Bicykel sa dodáva s miskou hlavového zloženia na „nulový“ posun (A) a s miskou na nastavenie uhla  $\pm 1^\circ$  (B) v boxe s malými súčiastkami.



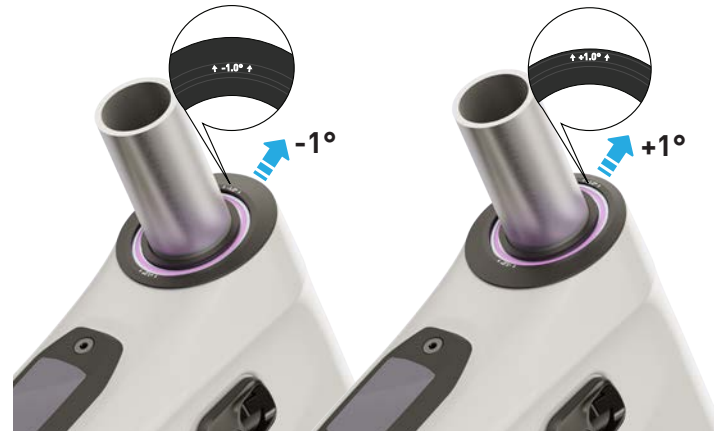
- Uvoľnite skrutky predstavca (2), ktorými je predstavec (3) pripojený k stĺpiku vidlice (4).
- Uvoľnite a odstráňte skrutku nástroja SWAT (7) a spodnú krytku (6).
- Odstráňte teleso SWAT CC (1) zo stĺpika vidlice.
- Odstráňte predstavec (3) z rúry stĺpika vidlice (4) a odstráňte vidlicu z rámu (8).
- Zvoľte miskú hlavového zloženia a jej polohu podľa geometrie požadovanej pre jazdca.



- Odstráňte z hlavovej rúry misku hlavového zloženia s nulovým posunom a nahraďte ju miskou na nastavenie uhla  $\pm 1^\circ$  v požadovanej polohe.



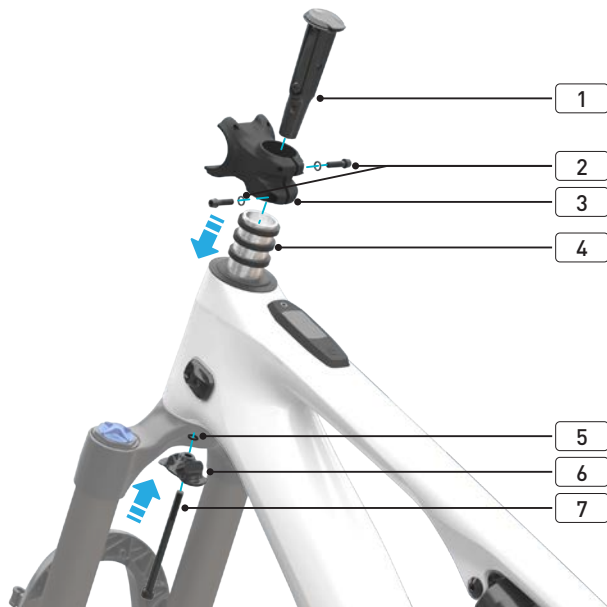
- Namontujte do rámu súčasti hlavového zloženia a misky. Tieto súčasti zapadnú do rámu – nie sú potrebné žiadne nástroje.



Pri vyrovnávaní misky hlavového zloženia sa riadte vyleptaným označením na prednej strane, podľa ktorého poznáte aktuálne nastavenie.

- i** Pri zmene uhla hornej misky sa uistite, že hlavová rúra ani miska hlavového zloženia nie sú znečistené. Všetky súčasti namažte vysoko kvalitným vodeodolným mazivom.
- i** Všetky modely sú zostavené použitím misky hlavového zloženia s nulovým offsetom. Keď vymeníte misku hlavového zloženia, uhol hlavovej rúry sa zmení približne o  $\pm 1^\circ$ .
- i** Spodná miska hlavového zloženia sa používa pre všetky varianty nastavenia. Miska má guľové rozhranie pre hlavovú rúru a pohybuje sa podľa uhla stĺpika vidlice.

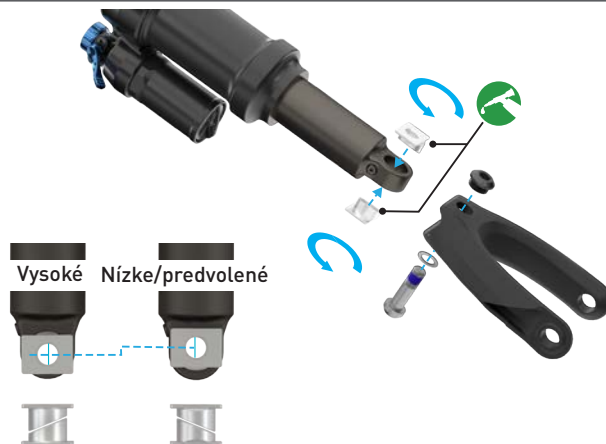




- Zasuňte rúru stĺpika vidlice späť cez súčasti hlavovej rúry a hlavového zloženia **(4)**.
- Namontujte podložky predstavca a predstavec **(3)** na stĺpik vidlice **(4)**.
- Nasadíte teleso SWAT CC **(1)** do hornej časti stĺpika vidlice a orientujte hornú krytku tak, aby sa mohla otočiť o 180 stupňov bez toho, aby sa dotkla predstavca **(3)**.
- Nasadíte skrutku **(7)** do spodnej krytky **(6)** a umiestnite dodaný O-kružok **(5)**, aby skrutka nevypadla.

- Prevlečte zostavu skrutky a krytky cez spodnú stranu stĺpika vidlice **(4)** a potom skrutku zaskrutkujte do spodnej strany telesa SWAT CC **(1)**.
- Po úplnom zaskrutkovaní skrutky umiestnite spodnú krytku **(6)** na výstupok na spodnej strane stĺpika vidlice a zafixujte ju.
- Nastavte kompresiu hlavového zloženia tak, aby nedochádzalo k pohybu dozadu a dopredu a aby sa hlavové zloženie hladko otáčalo.
- Po správnom nastavení hlavového zloženia vyrovnajte predstavec a utiahnite skrutky **(2)** podľa pokynov výrobcu predstavca.
- Dostatočne utiahnite skrutku **(7)**, aby sa nemohla uvoľniť.

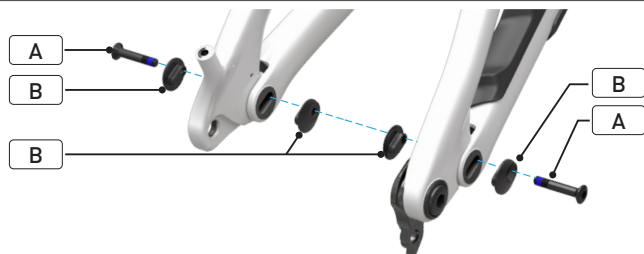
## 12.4. Nastavenie výšky stredového zloženia



- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča odstráňte z rámu prednú upevňovaciu skrutku tlmiča.
- Pomocou 6 mm šesťhranného kľúča odstráňte zadnú upevňovaciu skrutku tlmiča z vidličky a potom tlmič odstráňte z rámu.

- Zo zadného montážneho otvoru tlmiča odstráňte vložky Flip Chip.
- Otočte vložky Flip Chip o 180 stupňov a potom ich nasadte späť do zadného montážneho otvoru tlmiča.
- Zostavu tlmiča/vložiek Flip Chip znova vložte do vidličky a potom nasadte a voľne utiahnite zadnú upevňovaciu skrutku tlmiča.
- Otáčajte tlmič a vyrovnajte ho podľa predného montážneho otvoru tlmiča.
- Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku uťahovacím momentom podľa špecifikácie.
- Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite zadnú upevňovaciu skrutku tlmiča podľa špecifikácie.

## 12.5. Nastavenie veľkosti zadného kolesa



- Odstráňte z rámu skrutky čapu Horst **(A)**.
- Odstráňte všetky štyri vložky Flip Chip **(B)** a vyrovnajte vložku čapu Horst v slotě v polohe 29" alebo 27,5". Pri výmene vložiek Flip Chip **(B)** sa uistite, že sú správne nasadené do reťazovej vzpery a že sú obe časti každej vložky Flip Chip vyrovnané v tom istom smere.
- Znovu nasadte vložky Flip Chip v požadovanej polohe podľa veľkosti kolesa. Pred nasadením skrutky sa uistite, že sú úplne usadené a vyrovnané podľa chrániča reťazovej vzpery.
- Nasadte skrutky čapu Horst **(A)** a utiahnite skrutku odporúčaným uťahovacím momentom.

**VAROVANIE!** Vložky Flip Chip čapu Horst musia byť v polohe 29", keď používate zadné koleso s rozmerom 29".

**VAROVANIE!** Vložky Flip Chip čapu Horst na pravej a ľavej strane musia byť obe vyrovnané v tej istej polohe (29" alebo 27,5"). Nesprávne namontované vložky Flip Chip čapu Horst môžu spôsobiť poškodenie rámu, takže hrozí strata kontroly nad bicyklom a pád.

**i** Po namontovaní vložiek Flip Chip na ľavej strane a ich utiahnutí príslušným uťahovacím momentom by medzi vonkajšou prírubou a reťazovou vzperou mala byť malá medzera. Neutahujte príliš.

## 13. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMIČA



Pri nastavovaní odpruženia vždy nastavte najprv tlmič a potom vidlicu z hľadiska tlaku vzduchu, odskoku a potom kompresie.



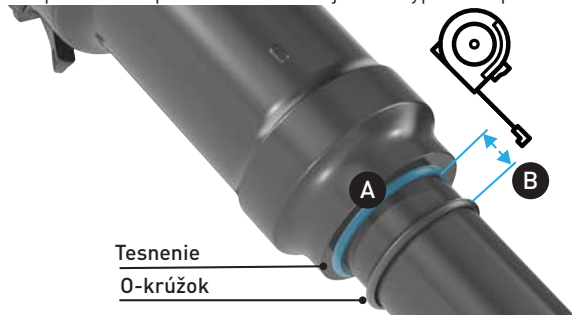
Uistite sa, že máte nasadené všetko vybavenie, ktoré by ste normálne mali pri jazde (topánky, prilba, hydratačný batoh, ak ho používate, atď.).



Navštívte stránku s nástrojom na výpočet odpruženia na lokalite [www.specialized.com](http://www.specialized.com). Poskytuje personalizované odporúčania týkajúce sa základného nastavenia odpruženia podľa konkrétnej výšky a hmotnosti jazdca. Základné informácie by sa mali považovať za východiskový bod nastavenia odpruženia. Nastavujte odpruženie podľa potreby na základe skúsenosti/preferencií jazdca a terénnych podmienok.

### 13.1. Nastavenie tlaku vzduchu

- Nastavte páčku alebo gombík (modrý) kompresie tlmíča do polohy úplného otvorenia alebo vypnutia a potom nastavte gombík odskoku doprostred rozsahu so zarážkami.
- Pripojte ku vzduchovému ventilu vysokotlakovú pumpu na tlmíče a nastavte tlak v tlmíči podľa personalizovaného základného nastavenia odpruženia odporúčaného nástrojom na výpočet odpruženia.



- Ak chcete skontrolovať zanorenie tlmíča (sag), zatlačte O-krúžok k tesneniu (A) a potom nasadnite na bicykel, držte sa steny a sedte v sedle v normálnej jazdnej polohe tak, aby sa odpruženie nepohybovalo. Počas jazdy zanorenie tlmíča (sag) nenastavujte!
- Skontrolujte zanorenie tlmíča (sag) odmeraním vzdialenosti medzi tesnením tlmíča a O-krúžkom (B). Keď zanorenie tlmíča (sag) približne zodpovedá požadovanému nastaveniu, podľa potreby zvyšujte alebo znižujte tlak po 5 psi (0,35 baru), kým nedosiahnete požadované zanorenie.



Zanorenie tlmíča (sag) sa meria ako vzdialenosť medzi O-krúžkom a tesnením tela tlmíča po zaťažení bicykla hmotnosťou jazdca bez akéhokoľvek pruženia. Ak je tlak nastavený správne, zanorenie tlmíča (sag) by malo predstavovať približne 13,75 mm zdvíhu v závislosti od skúsenosti/preferencií jazdca a od terénnych podmienok. Ak sa hmotnosť jazdca blíži k 136 kg (300 librám), zanorenie tlmíča (sag) môže byť väčšie, než je predpísaná hodnota bicykla.



Ak chcete tlak vzduchu vyrovnáť, po každej zmene tlaku vzduchu vykonajte cyklus tlmíča alebo vidlice.



**UPOZORNENIE:** Neprekračujte maximálny tlak stanovený výrobcom tlmíča. Maximálne hodnoty tlaku tlmíča sú uvedené v špecifikácii od výrobcu tlmíča.

### 13.2. Nastavenie odskoku

Tlmenie odskoku (červený gombík) nastavuje rýchlosť návratu tlmíča do pôvodného stavu po jeho stlačení. Pre každý zadný tlmíč je k dispozícii rozsah zarážok odskoku, ktoré umožňujú presné nastavenie rýchlosti návratu tlmíča do pôvodného stavu.

- Odskok nastavte podľa rozsahu uvedeného v nástroji na nastavovanie odpruženia pre vašu konfiguráciu bicykla a hmotnosť jazdca a tiež s prihliadnutím na ďalšie faktory, ako sú skúsenosti/preferencie jazdca a terénne podmienky. V prípade potreby nastavenie spresnite počas jazdy. Ak nemáte prístup k nástroju na nastavovanie odpruženia, začnite v strede rozsahu so zarážkami.

- V smere hodinových ručičiek sa nastavuje pomalší odskok (ťažší jazdci, nízka rýchlosť, prudšie nárazy).
- V protismere hodinových ručičiek sa nastavuje rýchlejší odskok (ľahší jazdci, vyššia rýchlosť, menšie nerovnosti, väčší ťah).



Najlepšie je neodchyľovať sa príliš od odporúčaných zarážok, pretože veľké vychýlenie z prijateľného rozsahu môže nepriaznivo ovplyvniť zážitok z jazdy.

### 13.3. Nastavenie kompresie

Tlmenie kompresie (modrý gombík) nastavuje mieru podpory platformy tlmiča. Inými slovami: ide o schopnosť tlmiča odolávať silám pri šliapaní nízkou rýchlosťou a súčasne dokázať absorbovať sily pri stlačení vysokou rýchlosťou.

Špecifické informácie o možnostiach stlačenia poskytovaných príslušným odpružením nájdete v príručke k odpruženiu. V typickom prípade je odpruženie vybavené niektorými alebo všetkými z nasledujúcich nastavení:

- Otvorené: Nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti optimalizované na dokonalé vyváženie kontroly a citlivosti v prípade prudkých agresívnych zjazdov.
- Šliapanie (určité modely): Mierne nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti sa aktivuje, ak sa má dosiahnuť optimálny pomer účinnosti šliapania a kontroly nad bicyklom v premenlivom teréne.
- Uzamknuté: Najtvrdšie nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti sa aktivuje, ak sa má dosiahnuť maximálna účinnosť šliapania.



**UPOZORNENIE:** Neprekračujte maximálny tlak stanovený výrobcom tlmiča. Maximálne hodnoty tlaku tlmiča sú uvedené v špecifikácii od výrobcu tlmiča.

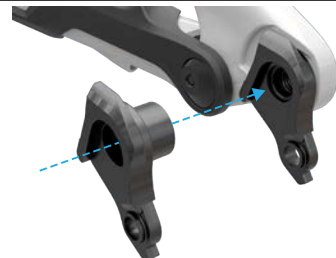
## 14. PÄTKA PREHADZOVAČKY



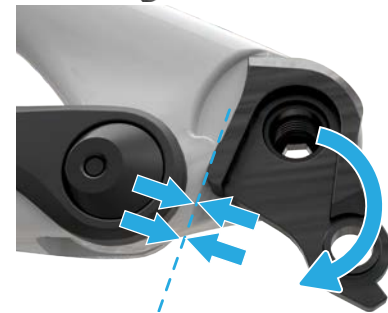
**VAROVANIE!** Správna aplikácia maziva je kľúčovým faktorom ovplyvňujúcim bezpečnosť jazdca. Mazivo nanášajte **VÝLUČNE** podľa pokynov.

### Postup pri montáži

- Namontujte zostavu výmennej pätky UDH do pätky rámu.



- Otáčajte výmennú pätku UDH dopredu, kým sa úplne neusadí v priestore na výmennú pätku alebo sa nedostane do kontaktu so zarážkou otáčania.



Mazivo naneste **VÝLUČNE** na závit pevnej osi. Mazivo **NENANÁŠAJTE** na rám, výmennú pätku UDH ani závit skrutiek výmennej pätky UDH.



Po utiahnutí stanoveným ťahovacím momentom musí byť výmenná pätko úplne usadená v priestore alebo sa musí dotýkať dorazu na ráme.

- Nasadíte podložku výmennej pätky UDH, prevlečte skrutku výmennej pätky UDH cez podložku a zavedte ju do pätky.



- Pomocou opačného momentového kľúča a 8 mm bitu utiahnite skrutku momentom 25 Nm (220 in-lbf). Skrutka výmennej pätky UDH má opačný závit.



- Na hriadeľ pevnej osi naneste mazivo, namontujte pevnú os a koleso a potom zadnú os utiahnite podľa špecifikácie.

**VAROVANIE!** Pred jazdou a po jazde pravidelne kontrolujte, či je výmenná pätká UDH pevne utiahnutá a nepohla sa.

**i**

Je **NUTNÉ** použiť obojstranný momentový kľúč (s možnosťou uťahovania normálnych aj opačných závitov), aby sa zaistilo použitie správneho uťahovacieho momentu pre skrutku s opačným závitom.

## 15. EXTERNÁ BATÉRIA RANGE EXTENDER (RE)

Váš bicykel Turbo Levo SL je kompatibilný s externou batériou Range Extender (RE), ktorá zväčšuje dojazd a predlžuje čas jazdy. Externá batéria RE je bezpečne umiestnená v stanovenom košíku na fľašu (Zee Cage II Right) s použitím pásu na upevnenie batérie Specialized dodaného spolu s externou batériou RE.

Externá batéria RE je pripojená k elektromotoru špeciálnym napájacím káblom, ktorý je pripojený k nabíjaciemu portu. Jedna externá batéria RE pridá do systému 160 Wh, čím ďalej zvýši dojazd. Ten sa môže výrazne líšiť v závislosti od jazdných podmienok, ako je sklon cesty a režim podpory. Všeobecné a bezpečnostné informácie týkajúce sa manipulácie s externou batériou RE a jej používania a nabíjania nájdete v tejto príručke v časti týkajúcej sa batérie a nabíjačky.

Ak si chcete zadovážiť externé batérie RE, kábel, pás na upevnenie batérie a stanovený košík na fľašu, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.



**VAROVANIE!** Vzhľadom na možnosť prenášania externej batérie RE s ňou počas montáže a demontáže manipulujte opatrne a zabránite jej pádu. Externú batériu RE, ktorá utrpela výrazný náraz (napríklad pri páde alebo zrážke) alebo je inak poškodená, nepoužívajte; jej nabíjanie ani používanie nemusí byť bezpečné.

### 15.1. Používanie externej batérie RE

- Vypnite systém bicykla Turbo Levo SL a modul RE.
- Zasuňte koniec napájacieho kábla s okrúhlym krytom do drážky na kábel na externej batérii RE. Na pripojenie externej batérie RE k bicyklu Turbo Levo SL sa používa kábel externej batérie RE s dĺžkou 145 mm.



- Zasuňte externú batériu RE do košíka na fľašu.



- Zaisťte modul RE v košíku na fľašu pomocou dodaného pásu na upevnenie batérie Specialized.



- Otvorte kryt nabíjacieho portu na ľavej strane rámu v blízkosti stredového zloženia a zasunite zástrčku externej batérie RE do nabíjacieho portu.



- Po správnom usadení konektora otočte páčku na konektore v smere pohybu hodinových ručičiek, aby sa kábel zamkol.



- Ak chcete overiť, či je externá batéria RE úspešne pripojená k systému, skontrolujte, či sa na jednotke TCU alebo MasterMind TCU zobrazuje úroveň nabitia externej batérie RE.

**i** Kábel externej batérie RE s dĺžkou 145 mm dosiahne do nabíjacieho portu len vtedy, ak nie je zachytený v spodnom držiaku kábľa v kanáli na kábel externej batérie RE.



Ak sa vám nedarí bez námahy zasunúť zástrčku externej batérie RE do nabíjacieho portu, posuňte fľašu na vodu o niekoľko milimetrov nahor alebo dolu.



**VAROVANIE!** Počas jazdy vždy používajte dodaný pás na upevnenie batérie.



**VAROVANIE!** Pri jazde s externou batériou RE majte vždy kábel externej batérie RE zapojený a zamknutý v nabíjacom porte bicykla. Uvoľnený kábel by mohol spôsobiť poškodenie bicykla a externej batérie RE a mohol by ako prekážka spôsobiť, že stratíte kontrolu nad bicyklom a spadnete.



**UPOZORNENIE:** Pri opätovnej montáži košíka na fľašu dbajte na používanie dodaných skrutiek a podložiek. Dlhšie skrutky môžu poškodiť internú batériu a väčšie hlavy skrutiek môžu poškodiť externú batériu RE.

## 15.2. Možnosti vybitia batérie

- Keď je externá batéria RE pripojená a systém je v predvolenej konfigurácii, externá batéria RE aj interná batéria sa vybijajú súčasne.
- Odporúčaným postupom pri vybíjaní v prípade používania externej batérie RE je súbežné vybíjanie. Ponúka optimálnu asistenciu elektromotora v rámci spektra vybíjania a znižuje námahu externej batérie RE v porovnaní s postupom, pri ktorom sa najskôr vybijie externá batéria RE.
- Prostredníctvom aplikácie Specialized môžete upraviť predvolené nastavenie tak, aby sa najskôr úplne vybila externá batéria RE. Aby sa táto zmena nastavenia prejavila, musíte systém bicykla reštartovať.
- Keď jazdíte v režime „najprv externá batéria RE“, po dosiahnutí nízkej úrovne nabitia externej batérie RE sa predtým, ako systém automaticky prepne na internú batériu, podpora šliapania postupne znižuje. Platí to aj v prípade, že je interná batéria plne nabitá. Toto zníženie je dôsledkom činnosti riadiacej jednotky batérie chrániacej externú batériu RE pred veľkým prúdom, ktorý by mohol externú batériu RE poškodiť.

### 15.3. Nabíjanie externej batérie Range Extender

- Na nabíjanie externej batérie RE používajte štandardnú nabíjačku a kábel dodávané spolu s bicyklom.
- Ak chcete súčasne nabíjať internú batériu aj externú batériu RE, k nabíjačke môžete pripojiť rozdeľovací kábel v tvare Y (voliteľné vybavenie).
- Všeobecné a bezpečnostné informácie týkajúce sa manipulácie s externou batériou RE a jej používania a nabíjania nájdete v časti BATÉRIA A NABÍJAČKA.

NASTAVENIE NAPÁJANIA	3 % - 100 %	NABÍJANIE SA ZASTAVÍ (KONTROLKA LED NABÍJAČKY ZAČNE SVIETIŤ ZELENO A SYSTÉM BICYKLA SA VYPNE)	NABÍJACÍ PRÚD
Externá batéria Range Extender	3 h 20 min	3 h 25 min	1,0 +/- 0,2 A*
Interná batéria	2 h 35 min	2 h 55 min	2,5 +/- 0,3 A
Interná batéria + externá batéria Range Extender s použitím kábla v tvare Y	3 h 20 min	3 h 35 min	3,0 +/- 0,3 A = 1,0 +/- 0,1 A (RE) + 2,0 +/- 0,2 A (interná)



Vzhľadom na nižší nabíjací prúd trvá nabíjanie samotnej externej batérie RE dlhšie než nabíjanie internej batérie a rovnako dlho ako súčasné nabíjanie externej batérie RE a internej batérie pomocou kábla v tvare Y. Dôvodom dlhšieho času nabíjania je zachovávanie funkčného stavu batérie pre jazdcov (použitím vysokého prúdu by sa články namáhali a funkčnosť by rýchlejšie klesala).



**UPOZORNENIE:** Pred pripojením alebo odpojením nabíjačky alebo externej batérie RE systém bicykla vždy vypnite.



**VAROVANIE:** Rozdeľovací kábel v tvare Y je navrhnutý tak, aby bolo možné súčasne nabíjať jednu externú batériu RE a jednu internú batériu.

Rozdeľovací kábel v tvare Y nepripájajte k dvom externým batériám RE ani dvom interným batériám. K jednej nabíjačke nepripájajte viac než jeden rozdeľovací kábel v tvare Y.



Rozdeľovací kábel v tvare Y je k dispozícii prostredníctvom autorizovaného predajcu produktov Specialized.



Pamätajte, že lítiovo-iónová batéria postupne stráca kapacitu v závislosti od veku a používania. Výrazne kratší čas prevádzky po úplnom nabití môže byť znakom toho, že externá batéria RE sa už blíži ku koncu životnosti a je potrebné vymeniť ju. Ak ste bicykel používali správne, po 300 nabíjaciach cykloch, resp. dvoch rokoch by malo byť možné dosiahnuť približne 75 % pôvodnej kapacity externej batérie RE. Náhradné batérie je možné zakúpiť od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

### 15.4. Zobrazenie úrovne nabitia externej batérie Range Extender

#### Jednotka MasterMind TCU

Keď je k bicyklu pripojená externá batéria RE, na displeji jednotky MasterMind TCU sa zobrazuje súčet úrovni nabitia oboch batérií.

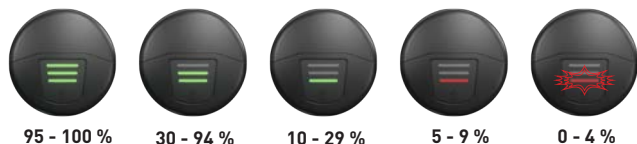
Ak je interná batéria plne nabitá a je pripojená plne nabitá externá batéria RE, na jednotke MasterMind TCU sa zobrazuje maximálna úroveň nabitia 150 % (100 % pre internú batériu + 50 % pre externú batériu RE).



Používaná logika: Externá batéria RE má polovičnú kapacitu oproti internej batérii, a preto k úrovni nabitia internej batérie pridáva 50 %.



## Externá batéria Range Extender



Úroveň nabitia sa zobrazuje na hornej strane externej batérie RE pomocou troch farebných prúžkov. Ak chcete zistiť úroveň nabitia batérie, ktorá nie je pripojená k bicyklu, zapnite externú batériu RE stlačením tlačidla navrchu. Zobrazí sa úroveň nabitia batérie.



Ak bola externá batéria RE vypnutá dlhšie než 2 hodiny, na jej zobudenie z režimu spánku je potrebné stlačenie a podržanie tlačidla.

## 16. ZÁKONNÉ USTANOVENIA

### RoHS:

Spoločnosť Specialized Bicycle Components, Inc. potvrdzuje, že tento výrobok a jeho obal zodpovedajú smernici Európskeho parlamentu a Rady 2011/65/EÚ o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach, bežne označovanej skratkou RoHS.

### ADRESA DOVOZCU DO EÚ

Specialized Europe GmbH  
Werkstattgasse 10  
6330 Cham  
Switzerland

### CERTIFIKÁCIE

 ICASA: TA-2020/7345		 203 - JN1154	 CNC ID: C-25552
 R-R-D99-TCU2	 18030-20-11817	 CCAM20LP3380T4	 IFT: RCPSPSB20-2484

## 17. ES – VYHLÁSENIE O ZHODE

<b>Výrobca:</b>		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel.: +1 408 779-6229		
tu potvrdzuje pre nasledujúce produkty:		
<b>Popis produktu:</b>	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle – bicykel s pomocným elektrickým pohonom)	Nabíjačka batérií Li-ion
<b>Označenie modelu:</b>	TURBO LEVO SL COMP ALLOY/ TURBO LEVO SL COMP CARBON/ TURBO LEVO SL EXPERT CARBON/ TURBO LEVO SL PRO CARBON/ TURBO LEVO SL SW CARBON/ TURBO LEVO SL SW CARBON FRMSET/ TURBO LEVO SL SW LTD	SBC-C06
<b>Splnenie všetkých relevantných požiadaviek týchto dokumentov:</b>	Smernica o strojových zariadeniach [2006/42/ES] Smernica o elektromagnetickej kompatibilite (EMC) [2014/30/EÚ] Smernica o rádiových zariadeniach (RED) [2014/53/EÚ] Smernica o zariadeniach používaných v rámci určitých limitov napätia (LVD) [2014/35/EÚ]	
<b>Produkt zodpovedá nasledujúcim harmonizačným normám:</b>	EN 15194:2017 Bicykle. Bicykle s pomocným elektrickým pohonom. Bicykle EPAC EN 60335-1 Bezpečnosť elektrických spotrebičov pre domácnosť a na podobné účely EN 60335-2-29 Bezpečnosť elektrických spotrebičov pre domácnosť a na podobné účely Časť 1: Všeobecné požiadavky Časť 2: Osobitné požiadavky na nabíjačky batérií	
<b>Sériové číslo:</b>	Štítok na rám nalepený na zadnej strane používateľskej príručky	
<b>Spracovanie technickej dokumentácie pre Európsku úniu:</b>	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland	
<b>Podpis:</b>		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, June 1st, 2023		

POZNÁMKA: TOTO VYHLÁSENIE O ZHODE PLATÍ LEN PRE BICYKLE PREDÁVANÉ V KRAJINÁCH, KTORÉ SA RIADIA NARIADENÍM O OZNAČENÍ CE.

POZNÁMKA: AK CHCETE SPÁROVAŤ BICYKEL A TÚTO POUŽÍVATEĽSKÚ PRÍRUČKU, JE POTREBNÉ NALEPIŤ ŽLTÝ ŠTÍTOK SO SÉRIOVÝM ČÍSLOM, KTORÝ JE UMIESTNENÝ NA RÁME BICYKLA, NA OBRÁZOK ŠTÍTKA NA ZADNEJ STRANE TEJTO POUŽÍVATEĽSKEJ PRÍRUČKY.

## 18. SPOJENÉ KRÁĽOVSTVO – VYHLÁSENIE O ZHODE

<b>Výrobca:</b>		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel.: +1 408 779-6229		
tu potvrdzuje pre nasledujúce produkty:		
<b>Popis produktu:</b>	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle – bicykel s pomocným elektrickým pohonom)	Nabíjačka batérií Li-ion
<b>Označenie modelu:</b>	TURBO LEVO SL COMP ALLOY/ TURBO LEVO SL COMP CARBON/ TURBO LEVO SL EXPERT CARBON/ TURBO LEVO SL PRO CARBON/ TURBO LEVO SL SW CARBON/ TURBO LEVO SL SW CARBON FRMSET/ TURBO LEVO SL SW LTD	SBC-C06
<b>Splnenie všetkých relevantných požiadaviek týchto dokumentov:</b>	Doplnok nariadení o strojových zariadeniach (bezpečnosť) z roku 2008 Smernice o elektromagnetickej kompatibilite z roku 2016 Smernica o rádiových zariadeniach (RED) [2014/53/EÚ] Smernica o zariadeniach používaných v rámci určitých limitov napätia (LVD) [2014/35/EÚ]	
<b>Produkt zodpovedá nasledujúcim harmonizačným normám:</b>	BS EN 15194:2017 Bicykle. Bicykle s pomocným elektrickým pohonom. Bicykle EPAC BS EN 60335-1 Bezpečnosť elektrických spotrebičov pre domácnosť a na podobné účely BS EN 60335-2-29 Bezpečnosť elektrických spotrebičov pre domácnosť a na podobné účely Časť 1: Všeobecné požiadavky Časť 2: Osobitné požiadavky na nabíjačky batérií	
<b>Sériové číslo:</b>	Štítok na rám nalepený na zadnej strane používateľskej príručky	
<b>Spracovanie technickej dokumentácie pre Spojené kráľovstvo:</b>	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
<b>Podpis:</b>		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, June 1st, 2023		

POZNÁMKA: TOTO VYHLÁSENIE O ZHODE PLATÍ LEN PRE BICYKLE PREDÁVANÉ V KRAJINÁCH, KTORÉ SA RIADIA NARIADENÍM O OZNAČENÍ UKCA.

POZNÁMKA: AK CHCETE SPÁROVAŤ BICYKEL A TÚTO POUŽÍVATEĽSKÚ PRÍRUČKU, JE POTREBNÉ NALEPIŤ ŽLTÝ ŠTÍTOK SO SÉRIOVÝM ČÍSLOM, KTORÝ JE UMIESTNENÝ NA RÁME BICYKLA, NA OBRÁZOK ŠTÍTKA NA ZADNEJ STRANE TEJTO POUŽÍVATEĽSKEJ PRÍRUČKY.

*turbob*

IT'S YOU, ONLY FASTER

**SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS**

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229